




TP 100



ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 196/2017-120-TN/1 ze dne 20. října 2017 s **účinností od 1. listopadu 2017**, se současným zrušením TP 100 schválených Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 114/2006-120-STSP/2 ze dne 13. února 2006 s účinností od 1. března 2006

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu pjpk.cz.

Obsah

1 ÚVOD.....	8
1.1 Předmět technických podmínek	8
1.2 Změny oproti předchozí verzi	8
1.3 Některé související právní předpisy	9
1.4 Některé související technické normy	9
1.5 Související technické předpisy Ministerstva dopravy	9
1.6 Související vzorové listy.....	10
1.7 Související zahraniční předpisy	10
1.8 Názvosloví	10
2 ZÁSADY ORIENTAČNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	11
2.1 Všeobecně.....	11
2.2 Dopravní značky	11
2.3 Informační údaje	13
2.3.1 Všeobecně.....	13
2.3.2 Počet a pořadí.....	13
2.3.3 Opakování	13
2.3.4 Cíle	14
2.3.5 Číslo dálnice, číslo silnice	26
2.3.6 Údaj o vzdálenosti.....	33
2.3.7 Symboly.....	35
2.4 Písmo.....	43
2.4.1 Všeobecně.....	43
2.4.2 Užití.....	43
2.4.3 Typ.....	44
2.4.4 Výška	45
2.4.5 Číselné znaky.....	47
2.4.6 Výška číslic číselných znaků	47
2.5 Šipky	47
2.5.1 Všeobecně.....	47
2.5.2 Druhy.....	47
2.5.3 Rozměry, počet, umístění	48
2.6 Barevné provedení dopravních značek.....	48
2.6.1 Všeobecně.....	48
2.6.2 Barevné provedení.....	48
2.7 Umístění dopravních značek	53
2.8 Přechodné zrušení platnosti	53
3 ROZDĚLENÍ PODLE KATEGORIE POZEMNÍ KOMUNIKACE, UMÍSTĚNÍ A ÚČELU	54

ČÁST A – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V OBCI.....	55
1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	55
1.1 Všeobecně	55
1.2 Dopravní značky	55
1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1c)	55
1.2.2 Směrová tabule před nájezdem na dálnici (č. IS 1d až č. IS 1f)	56
1.2.3 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)	57
1.2.4 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)	59
1.2.5 Směrová tabule s cílem (přímo č. IS 3a, vlevo č. IS 3b, vpravo č. IS 3c).....	60
1.2.6 Směrová tabule s místním cílem (přímo č. IS 4a, vlevo č. IS 4b, vpravo č. IS 4c).....	61
1.2.7 Směrová tabule s jiným cílem (č. IS 5)	61
1.2.8 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b).....	62
1.2.9 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d).....	63
1.2.10 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)	63
1.2.11 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)	65
1.2.12 Dálková návěst (s šipkou č. IS 8a, se vzdálenostmi č. IS 8b).....	66
1.2.13 Návěst před úrovnovou křižovatkou (č. IS 9a).....	67
1.2.14 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b).....	68
1.2.15 Návěst před křižovatkou s omezením (č. IS 9c).....	70
1.2.16 Blízká návěst (č. IS 13)	71
1.2.17 Hranice územního celku (č. IS 14).....	72
1.2.18 Jiný název (č. IS 15a)	72
1.2.19 Jiný název (č. IS 15b).....	72
1.2.20 Dálnice (č. IS 16a)	72
1.2.21 Číslo silnice (č. IS 16b).....	73
1.2.22 Číslo silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)	73
1.2.23 Obec (č. IZ 4a), Konec obce (č. IZ 4b).....	74
1.2.24 Okruh (č. IP 1)	75
2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	76
2.1 Všeobecně	76
2.2 Pořadí.....	76
2.3 Vzdálenost	77
2.4 Okružní křižovatka	80
ČÁST B – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MIMO OBEC	82
1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	82
1.1 Všeobecně	82
1.2 Dopravní značky	82
1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo č. IS 1a, vlevo č. IS 1b, vpravo č. IS 1c)	82
1.2.2 Směrová tabule před nájezdem na dálnici	83
(přímo č. IS 1d, vlevo č. IS 1e, vpravo č. IS 1f)	83
1.2.3 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla	83

1.2.4 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla	84
1.2.5 Směrová tabule s cílem (přímo č. IS 3a, vlevo č. IS 3b, vpravo č. IS 3c).....	84
1.2.6 Směrová tabule s místním cílem (přímo č. IS 4a, vlevo č. IS 4b, vpravo č. IS 4c).....	84
1.2.7 Směrová tabule s jiným cílem (č. IS 5)	85
1.2.8 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)	85
1.2.9 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d).....	86
1.2.10 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)	86
1.2.11 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)	87
1.2.12 Dálková návěst (s šipkou č. IS 8a, se vzdálenostmi č. IS 8b).....	87
1.2.13 Návěst před úrovnovou křižovatkou (č. IS 9a).....	88
1.2.14 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b).....	89
1.2.15 Návěst před křižovatkou (č. IS 9c)	90
1.2.16 Hranice územního celku (č. IS 14).....	90
1.2.17 Jiný název (č. IS 15a)	90
1.2.18 Jiný název (č. IS 15b).....	91
1.2.19 Dálnice (č. IS 16a)	91
1.2.20 Číslo silnice (č. IS 16b).....	91
1.2.21 Číslo silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)	92
1.2.22 Okruh (č. IP 1)	92
2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	92
2.1 Všeobecně	92
2.2 Pořadí.....	92
2.3 Vzdálenost	93
ČÁST C – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA DÁLNICI	95
1 ZÁKLADNÍ POJMY	95
1.1 Všeobecně	95
1.2 Rozdělení křižovatek.....	95
1.2.1 Všeobecně	95
1.2.2 Křižovatka typu I	95
1.2.3 Křižovatka typu II	95
2 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	95
2.1 Všeobecně	95
2.2 Dopravní značky	95
2.2.1 Označení křižovatky (č. IS 6a)	95
2.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b).....	97
2.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d).....	98
2.2.4 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)	99
2.2.5 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f).....	100
2.2.6 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6g)	101
2.2.7 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)	101
2.2.8 Směrová tabule pro výjezd (č. IS 7b)	102

2.2.9 Dálková návěst se vzdálenostmi (č. IS 8b).....	102
3 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	103
3.1 Všeobecně	103
3.2 Pořadí.....	103
3.3 Umístění vedle vozovky	104
3.4 Umístění nad vozovkou	104
3.5 Vzdálenost	104
4 NASÁVACÍ OBLAST	113
4.1 Vymezení oblasti	113
4.2 Dopravní značky	113
4.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1c) (bez uvedení cíle).....	113
4.2.2 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1c) (s uvedením cíle).....	113
4.2.3 Směrová tabule před nájezdem na dálnici (č. IS 1d až č. IS 1f)	114
ČÁST D – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA SILNICI PRO MOTOROVÁ VOZIDLA.....	116
1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	116
1.1 Všeobecně	116
1.2 Dopravní značky	116
1.2.1 Označení křižovatky (č. IS 6a)	116
1.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b).....	116
1.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d).....	118
1.2.4 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)	119
1.2.5 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f).....	120
1.2.6 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6g)	121
1.2.7 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)	121
1.2.8 Směrová tabule pro výjezd (č. IS 7b)	122
1.2.9 Dálková návěst se vzdálenostmi (č. IS 8b).....	123
2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	123
2.1 Všeobecně	123
2.2 Pořadí.....	123
3 NASÁVACÍ OBLAST.....	132
3.1 Vymezení oblasti	132
3.2 Dopravní značky	132
3.2.1 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)	132
3.2.2 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)	132
ČÁST E – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBSLUŽNÝCH DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	134
1 VŠEOBECNĚ	134
2 PARKOVIŠTĚ	134
2.1 Obecně.....	134
2.2 Označení.....	134

2.3 Předběžné značky	135
2.4 Výjezd z parkoviště	136
2.5 Záchytné parkoviště	136
3 ODPOČÍVKA	137
3.1 Obecně.....	137
3.2 Označení	137
3.2.1 Provedení značky.....	137
3.2.2 Předběžné značky	138
3.2.3 Stání podle druhu vozidla	141
3.2.4 Další doplňující informace	141
3.5 Výjezd z odpočívky.....	142
4 TRUCKPARK	142
4.1 Obecně.....	142
4.2 Označení	143
4.2.1 Dálnice a SMV	143
4.2.2 Ostatní pozemní komunikace	143
4.3 Výjezd z truckparku	143
ČÁST F – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO CYKLISTY	144
1 UŽITÍ A PŘEDVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	144
1.1 Všeobecně	144
1.2 Cíle	144
1.3 Dopravní značky	144
1.3.1 Směrová tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19c)	144
1.3.2 Návěst před křižovatkou pro cyklisty (č. IS 20).....	145
1.3.3 Směrová tabulka pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c).....	146
1.3.4 Konec cyklistické trasy (č. IS 21d).....	147
2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	147
2.1 Všeobecně	147
2.2 Umístění	148
2.3 Pořadí.....	149
2.4 Vzdálenost	149
ČÁST G – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KULTURNÍCH, TURISTICKÝCH A KOMUNÁLNÍCH CÍLŮ	150
1 UŽITÍ A PŘEDVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	150
1.1 Všeobecně	150
1.2 Dopravní značky	150
1.2.1 Návěst pro kulturní nebo turistický cíl (č. IS 23).....	150
1.2.2 Kulturní nebo turistický cíl (č. IS 24a)	150
1.2.3 Směrová tabule pro kulturní nebo turistický cíl (č. IS 24b)	151
1.2.4 Komunální cíl (č. IS 24c).....	152

ČÁST H – OZNAČOVÁNÍ NÁZVŮ ULIC	153
1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	153
1.1 Všeobecně	153
1.2 Dopravní značky	153
1.2.1 Označení názvu ulice nebo jiné veřejného prostranství (č. IS 22a až č. IS 22f)	153
2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	154
2.1 Všeobecně	154
2.2 Pořadí.....	155
2.3 Viditelnost.....	155
PŘÍLOHA 1 – ČESKÁ REPUBLIKA MAPA CÍLŮ PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	157
PŘÍLOHA 2 – SEZNAM CÍLŮ NA SILNICÍCH I. TŘÍDY PRO ÚČELY ODZ	177
PŘÍLOHA 3 – MEZINÁRODNÍ SILNICE NA ÚZEMÍ ČR	207

1 Úvod

1.1 Předmět technických podmínek

Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) upravují podrobnosti o užití, provedení a umístování svislých dopravních značek uvádějících vybrané cíle a směry k jejich dosažení a značek označujících obslužná dopravní zařízení.

Zásady obsahují vzorová řešení orientačního dopravního značení vybraných dopravních situací. Při řešení konkrétní dopravní situace je nutno respektovat místní podmínky a z uvedených Zásad vycházet. Jednotné užití a provedení značek orientačního dopravního značení (dále jen „ODZ“) je základním předpokladem pro správnou orientaci účastníků silničního provozu na pozemních komunikacích, a tím přispívá i ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Obsahem Zásad není orientační dopravní značení vyjádřené pomocí proměnných dopravních značek jako součást systému vyznačujícího odklonové nebo naváděcí trasy při regulaci dopravy.

Pro užití dopravních značek je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zásady platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

Zásady doplňují a zpřesňují TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky.

1.2 Změny oproti předchozí verzi

Revize technických podmínek zohledňuje především změny vyvolané novelami právních předpisů upravujících pravidla silničního provozu. Od účinnosti předchozí verze byla přijata řada novel zákona o silničním provozu (zákon č. 361/2000 Sb.) a především byla vydána nová vyhláška provádějící pravidla silničního provozu (vyhláška č. 294/2015 Sb.). Zejména uvedená vyhláška zavedla řadu nových dopravních značek, přinesla změny týkající se označení a významu některých značek a změny upravující grafiku některých značek. Do revize byla rovněž zapracována řada změn vyplývajících ze zkušeností s uplatňováním předchozí verze technických podmínek. Zde jsou podstatné zejména změny týkající se výběru a uvádění cílů, výraznější grafiky značek apod.

1.3 Některé související právní předpisy

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

1.4 Některé související technické normy

- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci. Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 1436 +A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463 – 1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- ČSN EN 1463 – 2 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 2: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- ČSN 73 6100 – 1 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví,
- ČSN 73 6100 – 2 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6100 – 3 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

1.5 Související technické předpisy Ministerstva dopravy

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích,
- TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi,
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,

- Metodický pokyn Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK), č. j. 1/2013-120-TN/2 v platném znění,
- Metodický pokyn Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ) v platném znění.

1.6 Související vzorové listy

- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky.

1.7 Související zahraniční předpisy

- Úmluva o silničních značkách a signálech (Vídeň, 1968),
- Evropská dohoda doplňující Úmluvu o silničních značkách a signálech (Ženeva, 1971), ve znění pozdějších revizí,
- Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR, 2008), ve znění pozdějších revizí.

1.8 Názvosloví

Pro účely těchto Zásad mají dále uvedené pojmy následující význam:

- (1) „Provozem“ se rozumí provoz na pozemních komunikacích upravený zákonem č. 361/2000 Sb.
- (2) „Vozovkou“ se rozumí část pozemní komunikace určená převážně pro jízdu vozidel.
- (3) „ODZ“ se rozumí soubor dopravních značek sloužících k orientaci účastníka provozu, k vyhledání a dosažení vybraného cíle.
- (4) „Informačním údajem“ se rozumí jednotlivý prvek ODZ užitý na příslušné dopravní značce, tj. cíl, číslo silnice, číslo udávající vzdálenost, symbol jiné dopravní značky apod. Za informační údaj se nepovažuje šipka.
- (5) „Cílem“ se rozumí zeměpisný název obce, případně název její části nebo pro orientaci významný souhrnný název určité oblasti (centrum, lázeňská zóna, průmyslová zóna apod.) a dále kulturní, turistický, komunální nebo dopravně významný objekt.
- (6) „Nasávací oblastí“ se rozumí území v okolí konkrétní pozemní komunikace (zpravidla dálnice nebo silnice pro motorová vozidla), odkud je užití dané komunikace účelné a dopravně výhodné a ze které je provoz ke komunikaci směřován značkami ODZ.
- (7) „Dálnicí“ se rozumí pozemní komunikace označená dopravní značkou č. IZ 1a.
- (8) „Silnicí pro motorová vozidla“ se rozumí pozemní komunikace označená dopravní značkou č. IZ 2a.
- (9) „Obcí“ se rozumí zastavěné území, jehož začátek a konec je označen dopravními značkami č. IZ 4a a č. IZ 4b.
- (10) „Subplochou“ se rozumí ohraničená plocha na dopravní značce určité barvy vložená do jiné (základní) plochy odlišné barvy.
- (11) „Velkoplošnou značkou“ se rozumí dopravní značka ODZ v provedení tabule přesahující rozměr 1,5 x 1,5 m. Velikost konkrétní značky se odvozuje z množství a velikosti informačních údajů uvedených na značce a jejich umístění na značce.

2 Zásady orientačního dopravního značení

2.1 Všeobecně

- (1) ODZ musí poskytovat účastníku provozu přesné a jednoznačné informace o cílech a směrech k nim. Tyto informace musejí umožňovat vyhledání a dosažení cíle. Při navrhování ODZ je nutno posuzovat zejména logiku řešení, informační efekt a místní prostorové možnosti.
- (2) Informace na dopravních značkách mají být přehledné a čitelné z dostatečné vzdálenosti. Tomuto hledisku je nutno přizpůsobit volbu druhu a počtu informací, provedení značek a jejich umístění ve vztahu k vedení provozu. Z toho se vychází při grafickém řešení značky zohledňujícím vhodnou skladbu, provedení, umístění jednotlivých informačních údajů a šipek na značce.
- (3) ODZ je součástí celého systému dopravního značení. Nemá odvádět pozornost od jiných významných dopravních značek (zejména upravujících přednost v jízdě, zákazů, příkazů apod.), zakrývat jiné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení nebo zařízení pro provozní informace, případně neúměrně zvyšovat počet dopravních značek nad míru možnosti vnímání.
- (4) Informační údaje užití na dopravních značkách ODZ mají být v souladu s údaji obsaženými ve veřejně přístupných mapách.
- (5) Vhodná skladba, provedení a umístění jednotlivých prvků grafického řešení dopravní značky ovlivňuje zásadním způsobem její čitelnost. Provedení, umístění a velikost informačních údajů a šipek musí zajistit včasné předání potřebné informace pro účastníka provozu, zejména pro řidiče motorového vozidla. Přitom je nutno sledovat hledisko účelnosti užití těchto prvků při respektování hranice maximálního počtu informačních údajů podle čl. 2.3.2. V případě návěsti se z počtu a velikosti jednotlivých prvků odvozuje i výsledný rozměr velkoplošné značky.

2.2 Dopravní značky

- (1) Při užití a umístění dopravních značek ODZ se postupuje podle TP 65 s případnými odchylkami stanovenými těmito Zásadami.
- (2) Pro účely ODZ jsou užívány zejména dopravní značky ze skupiny informativních značek směrových. Jedná se zejména o následující dopravní značky:

„Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)“ – č. IS 1a, č. IS 1b, č. IS 1c.

„Směrová tabule před nájezdem na dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)“ – č. IS 1d, č. IS 1e, č. IS 1f.

„Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)“ – č. IS 2a, č. IS 2b, č. IS 2c.

„Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)“ – č. IS 2d, č. IS 2e, č. IS 2f.

„Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)“ – č. IS 3a, č. IS 3b, č. IS 3c.

„Směrová tabule s místním cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)“ – č. IS 4a, č. IS 4b, č. IS 4c.

„Směrová tabule s jiným cílem“ – č. IS 5.

„Označení křižovatky“ – č. IS 6a.
„Návěst před křižovatkou“ – č. IS 6b, č. IS 6d.
„Směrová návěst pro směr přímo“ – č. IS 6e.
„Směrová návěst před odbočením“ – č. IS 6f, č. IS 6g.
„Směrová návěst pro odbočení“ – č. IS 7a.
„Směrová tabule pro výjezd“ – č. IS 7b.
„Dálková návěst s šipkou“ – č. IS 8a.
„Dálková návěst se vzdálenostmi“ – č. IS 8b.
„Návěst před úrovňovou křižovatkou“ – č. IS 9a.
„Návěst před okružní křižovatkou“ – č. IS 9b.
„Návěst před křižovatkou s omezením“ – č. IS 9c, č. IS 9d, č. IS 9e.
„Blízká návěst“ – č. IS 13.
„Jiný název“ – č. IS 15a, č. IS 15b.
„Číslo dálnice“ – č. IS 16a.
„Číslo silnice“ – č. IS 16b.
„Číslo silnice pro mezinárodní provoz“ – č. IS 17.

Směrové tabule, návěsti a směrové tabulky uvádějící informační údaje pro cyklisty – č. IS 19a, č. IS 19b, č. IS 19c, č. IS 20, č. IS 21a, č. IS 21b, č. IS 21c, č. IS 21d.

Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství – č. IS 22a, č. IS 22b, č. IS 22c, č. IS 22d, č. IS 22e, č. IS 22f.

Dopravní značky informující o kulturním, turistickém nebo komunálním cíli – č. IS 23, č. IS 24a, č. IS 24b, č. IS 24c.

- (3) Pro označení dopravního okruhu nebo míst určených pro stání vozidel se užívá některých značek ze skupiny informativních značek provozních nebo jejich symbolů. Jedná se zejména o značky č. IP 1, č. IP 11a, č. IP 13d.
- (4) Pro informaci o odpočívce a druhu služby poskytované na dopravním obslužném zařízení se užívá některých značek ze skupiny informativních značek jiných nebo jejich symbolů. Jedná se zejména o značky č. IJ 5, č. IJ 7, č. IJ 8, č. IJ 10, č. IJ 11a, č. IJ 11b, č. IJ 12, č. IJ 17a, č. IJ 17b, č. IJ 18a, č. IJ 18b, č. IJ 18c.
- (5) Jako doplňující informační údaj lze značky doplnit určenými symboly. Jedná se o následující symboly:

Kulturní a turistické piktogramy – č. 101 až č. 126.

Druhy vozidel a skupiny chodců – č. 201 až č. 228.

Jiné cíle – č. 301 až č. 313.

Ostatní symboly – č. 401 až č. 406.

2.3 Informační údaje

2.3.1 Všeobecně

Rozsah informačních údajů vychází z možností jejich vnímání v podmínkách silničního provozu. Nutné je zohledňovat i technické možnosti dopravního značení zejména z hlediska počtu, rozměrů a podmínek umístění dopravních značek.

Podrobnosti o umístění a grafickém provedení informačních údajů na dopravní značce upravují Vzorové listy VL 6.1.

2.3.2 Počet a pořadí

- (1) Na jedné dopravní značce, resp. na kombinaci značek užitých společně, se nedoporučuje užití více než 10 informačních údajů.
- (2) Pořadí informačních údajů se ve svislé rovině počítá odshora dolů, ve vodorovné rovině zleva doprava.

2.3.3 Opakování

- (1) Při volbě a užití cíle, čísla dálnice a čísla silnice platí zásada jejich opakování až do dosažení příslušného cíle. Informační údaj vztahující se k hlavnímu směru nemusí být uveden (opakován) před křižovatkou s dopravně málo významnou pozemní komunikací.
- (2) Pozornost je nutno věnovat uvádění (opakování) čísla silnice pro mezinárodní provoz, a to zejména v situaci, kdy trasa této silnice mění směr nebo přechází na jinou silnici podle národního označení. V této souvislosti je nutno brát do úvahy skutečnost, že číslo silnice pro mezinárodní provoz se neuvádí na příslušné směrové tabuli. Z tohoto důvodu se zpravidla před takovou křižovatkou umísťuje příslušná dopravní značka „Návěst před křižovatkou“.
- (3) Stejný informační údaj musí být opakován na všech značkách vztahujících se k jedné křižovatce a z jednoho směru jízdy. Způsob užití, provedení a umístění jednotlivých značek s ohledem na stavební uspořádání křižovatky a dopravní význam křižující pozemní komunikace je uveden v následujících částech B, C, D, E.
- (4) Požadavek na opakování informačního údaje neplatí pro případ užití zahraničního nebo souhrnného cíle. Tyto cíle se uvádějí s přihlédnutím k místním podmínkám a s ohledem na počet informačních údajů. V případě stísněných poměrů lze v odůvodněném případě upustit od uvedení (opakování) blízkého cíle, a to za předpokladu, že to nebude na úkor orientace účastníka provozu.

2.3.4 Cíle

2.3.4.1 Všeobecně

Konkrétní dálnici a silnici I. třídy jsou přiřazeny dálkové, blízké a doplňkové cíle. Vybraným pozemním komunikacím je přiřazen i zahraniční cíl. Seznam zahraničních dálkových, doplňkových a blízkých cílů pro účely ODZ je uveden v příloze. Při volbě cílů je třeba z tohoto seznamu vycházet. Ve výjimečných případech a za současného splnění obecných zásad lze cíle (kromě dálkových) dle konkrétních podmínek upravit. Na silnici II. a III. třídy se zahraniční, dálkové a doplňkové cíle uvádějí výjimečně. V nasávací oblasti se dálkový cíl přiřazený dálnici, silnici I. třídy užije na silnici II. a III. třídy jako cíl doplňkový.

2.3.4.2 Druhy

- **Zahraniční cíl** je dopravně významné město na území sousedního státu ležící na trase, která je pokračováním značené silnice. Podle místní situace může zahraniční cíl zároveň plnit funkci dálkového nebo doplňkového cíle, pokud není na území ČR k dispozici vhodnější cíl pro tyto druhy cílů.
- **Dálkový cíl** je zejména hlavní město, krajské město, okresní město, významné hospodářské středisko nebo obec s křižovatkou dopravně významných silnic. Dálkový cíl přiřazený konkrétní silnici se zpravidla na dané silnici nebo v její blízkosti nachází, případně se nachází na navazující silnici, pokud jiný vhodný cíl není k dispozici.
- **Doplňkový cíl** je obec, zejména důležité správní středisko, významné hospodářské nebo dopravní středisko. Může se nacházet na trase značené silnice nebo na silnici navazující a s ohledem na jeho význam doplňuje cíl dálkový.
- **Blízký cíl** je zejména větší obec nebo obec nacházející se na křižovatce dopravně významných silnic. Příslušný blízký cíl se na dané silnici nebo v její blízkosti nachází.
- **Místní cíl** je část obce, městská část, městská čtvrť, katastrální území, název sídliště nebo centrum obce. Cíl „Centrum“ lze doplnit, případně nahradit odpovídajícím symbolem.

Centrum



- **Kulturní nebo turistický cíl** je zejména dopravně přístupná kulturní památka, historicky významný nebo památný objekt. Následující objekty označují kulturní a turistické piktogramy:

Zámek



Hrad



Zřícenina



Tvrz






Klášter	
Kostel	
Kaple	
Technická památka (továrna)	
Technická památka (most)	
Archeologická lokalita	
Městská památková rezervace	
Městská památková zóna	
Vesnická památková rezervace	
Vesnická památková zóna	
Muzeum	
Skanzen	
Památka moderní architektury	
Zoologická zahrada (symbol může být doplněn symbolem zvířete charakteristického pro konkrétní zoo)	ZOO

Židovská památka	
Vojenská památka	
Lázně	
Přírodní, krajinářská zajímavost (památka)	
Rozhledna	
Jeskyně	
Významné místo	
Památka UNESCO	

Bližší podmínky pro označování konkrétních kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích upravuje Metodický pokyn MD.

Dopravní přístupností se rozumí i dopravní připojení parkoviště určeného pro stání vozidel návštěvníků příslušného objektu nebo místa.

- **Komunální cíl** je především objekt místního významu, ke kterému směřuje zejména místní doprava. Jedná se např. o úřad místní samosprávy, školní zařízení, sídlo obecní policie apod.
- **Jiný cíl** je zejména veřejný objekt, který se nepovažuje za místní ani kulturní, turistický nebo komunální cíl, a pokud pro něj není určena jiná dopravní značka. Za jiný cíl se pro účely ODZ považují zejména cíle, které lze doplnit určeným symbolem nebo i jiným obecně srozumitelným piktogramem (symbolem). Jedná se zejména o následující cíle:

Průmyslová zóna	
Nákupní zóna	
Sklady, skladová zóna	

Truckpark	
Přístav	
Letiště	
Vlakové nádraží	
Heliport	
Aréna, stadion	
Lyžařský vlek	
Sedačková lanovka	
Kabinová lanovka	

Vyloučeno není ani užití jiného vhodného obecně srozumitelného symbolu.

- **Souhrnný cíl** je společné označení pro vybrané cíle (viz čl. 2.3.4.5.).

2.3.4.3 Užití

- (1) Na jedné dopravní značce lze pro jeden směr uvést nejvíce čtyři cíle.
- (2) Na konkrétní pozemní komunikaci se postupně uvádí příslušný nejbližší dálkový, doplňkový (pokud je určen) a blízký cíl. Za hraničním přechodem se uvádějí zpravidla všechny dálkové cíle přiřazené konkrétní pozemní komunikaci. K tomu se užije dopravní značky č. IS 8b „Dálková návěst se vzdálenostmi“.
- (3) Zahraniční cíl se uvádí společně s posledním dálkovým cílem přiřazeným pozemní komunikaci ve směru ke státní hranici. Lze jej uvádět rovněž dříve, např. pro potvrzení směru za dopravně významnou křižovatkou, v blízkosti státní hranice apod. Na značce se uvádí v jazyce státu, na jehož území se tento cíl nachází (např. Linz, Kraków apod.). Zahraniční cíl se doplňuje symbolem rozlišovací značky příslušného státu (obr. 1). Symbol se nemusí uvádět pouze v případě, kdy to grafické uspořádání značky neumožňuje.



Obr. 1

- (4) Místní cíl „Centrum“ a jiný cíl lze doplnit odpovídajícím piktogramem. Pokud piktogram doplňuje obecný název (cíle), umísťuje se za názvem. Pokud je jiný cíl vyjádřený piktogramem doplněn bližším určením (místem, světovou stranou apod.), uvádí se bližší určení za piktogramem. V případě stísněných poměrů na velkoplošné značce lze užít obecně známého piktogramu (letišť, nákupní zóna apod.) samostatně (obr. 2).

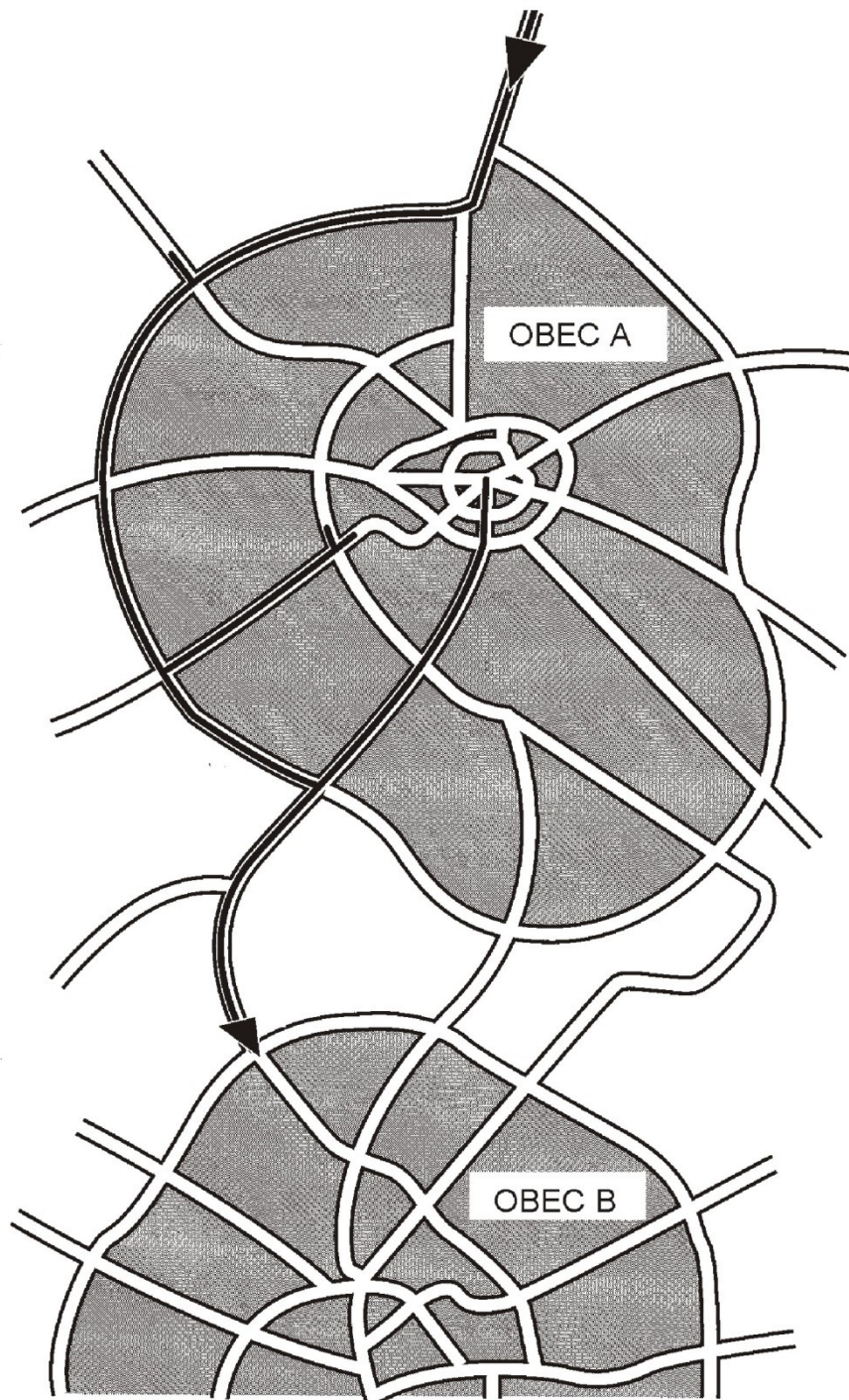


Obr. 2

Pro umístění piktogramu na směrové tabuli č. IS 4a až č. IS 5 a č. IS 24a až č. IS 24c platí obdobná pravidla jako pro umístění čísla silnice.

2.3.4.4 Plán tras

ODZ je třeba účelně využívat pro vyznačení tras s ohledem na vedení vybraného druhu dopravy (nákladní, tranzitní apod.). K tomu se doporučuje zpracovat plán tras. Při jeho sestavování je nutné vycházet zejména z možností a uspořádání sítě pozemních komunikací a dále je nutno zohlednit vliv dopravy na životní prostředí apod. (obr. 3).



Obr. 3

2.3.4.5 Zkratky a sdružování cílů

- (1) Název cíle se uvádí v jednom řádku textu (kromě textu na dopravní značce č. IZ 4a a č. IZ 4b) a přednostně v nezkrácené podobě. V případě dlouhého názvu cíle (zejména složeného z více slov) se připouští zkrácení jeho názvu, přitom musí zkrácený název zůstat srozumitelný a jednoznačný. Zpravidla se zkracuje doplňující slovo názvu obce. V případě uvádění místního cíle a nedostatku místa na ploše značky lze pro zkrácení názvu cíle užít pouze začáteční písmena názvu obce (např. Hradec Králové – HK, viz obr. 4). Výjimečně lze uvést jen místní název bez uvedení názvu obce.



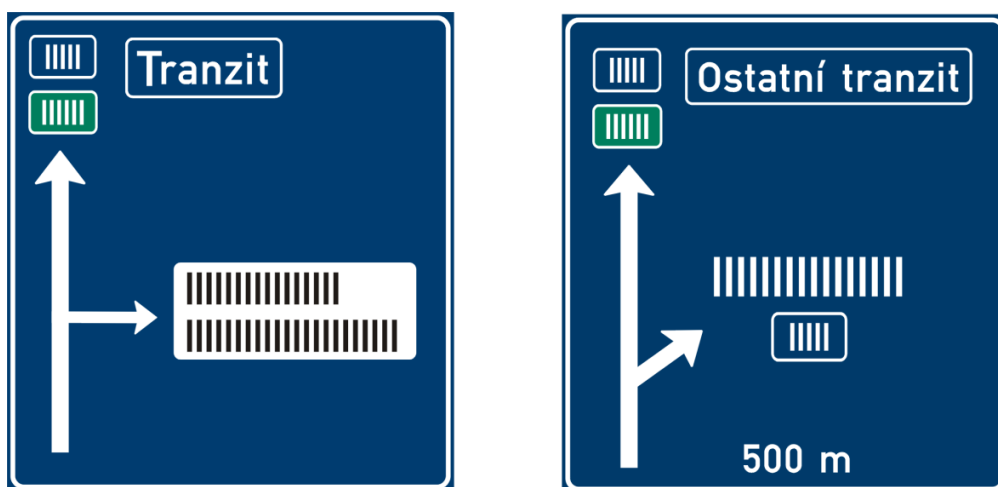
Obr. 4

- (2) Při uvádění místního cíle před dosažením obce se tento cíl uvádí za názvem obce a odděluje pomlčkou. Při uvádění několika místních cílů na velkoplošné značce se uvádí název obce a místní cíle pod sebou (obr. 5).



Obr. 5

- (3) K zamezení kumulace cílů a s přihlédnutím k obecnému omezení počtu informačních údajů (viz čl. 2.3.2.) je vhodné sdružování jednotlivých cílů v jednom směru do souhrnného cíle. Náhradou za užití (opakování) všech dálkových, zahraničních, doplňkových a případně i blízkých cílů v jednu směru se užívá souhrnný cíl „Tranzit“. V případě rozdělení směru ke konkrétnímu dálkovému nebo doplňkovému cíli, lze zbývající cíle pro vybraný směr nahradit souhrnným cílem „Ostatní tranzit“. Souhrnný cíl „Ostatní tranzit“ se užívá zpravidla pro směr s největším počtem dálkových nebo doplňkových cílů. Souhrnný cíl „Tranzit“ nebo „Ostatní tranzit“ se uvádí v rámečku (obr. 6).

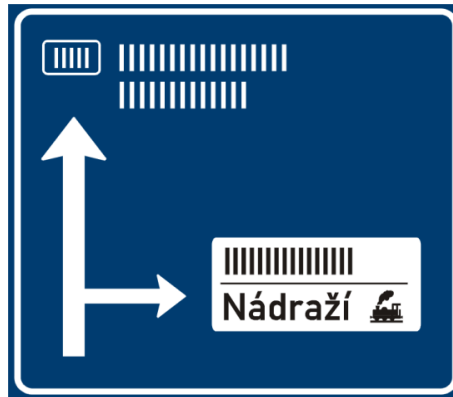


Obr. 6

Uvedení (opakování) čísla dálnice, čísla silnice nebo dopravního okruhu je i v takovém případě podmínkou.

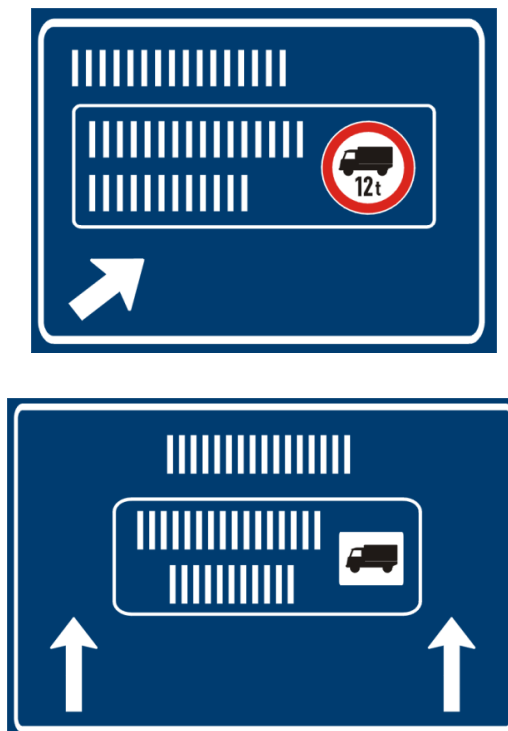
Místní nebo jiné cíle se vždy uvádějí odděleně (nezahrnují se pod souhrnný cíl „Tranzit“ nebo „Ostatní tranzit“).

- (4) V případě, že se v daném směru užije místní i jiný cíl, umísťují se do společné subplochy a graficky oddělují čarou (obr. 7).



Obr. 7

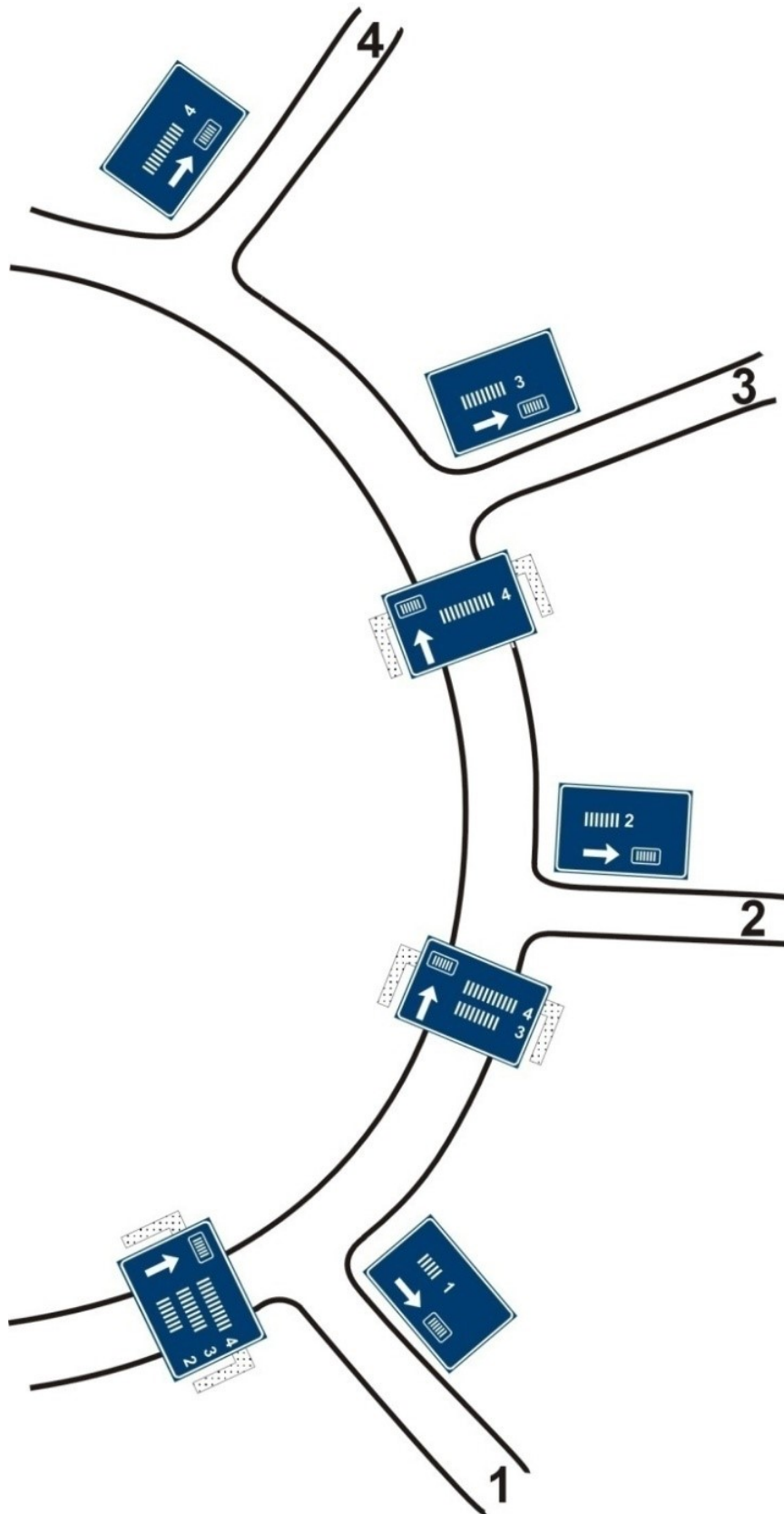
- (5) Pokud to konkrétní podmínky umožňují, lze soubor jiných cílů nahradit obecnějším souhrnným cílem (případně doplněným piktogramem), např. „Průmyslová zóna“, „Obchodní zóna“, „Lázeňská zóna“ apod. (viz čl. 2.3.4.2.).
- (6) Skupina cílů, pro kterou se vyjadřuje určitá společná charakteristika, se graficky zvýrazňuje. Např. skupina cílů se společným dopravním omezením nebo platná jen pro určitý druh vozidel se na velkoplošné značce sdružuje do rámečku (obr. 8).



Obr. 8

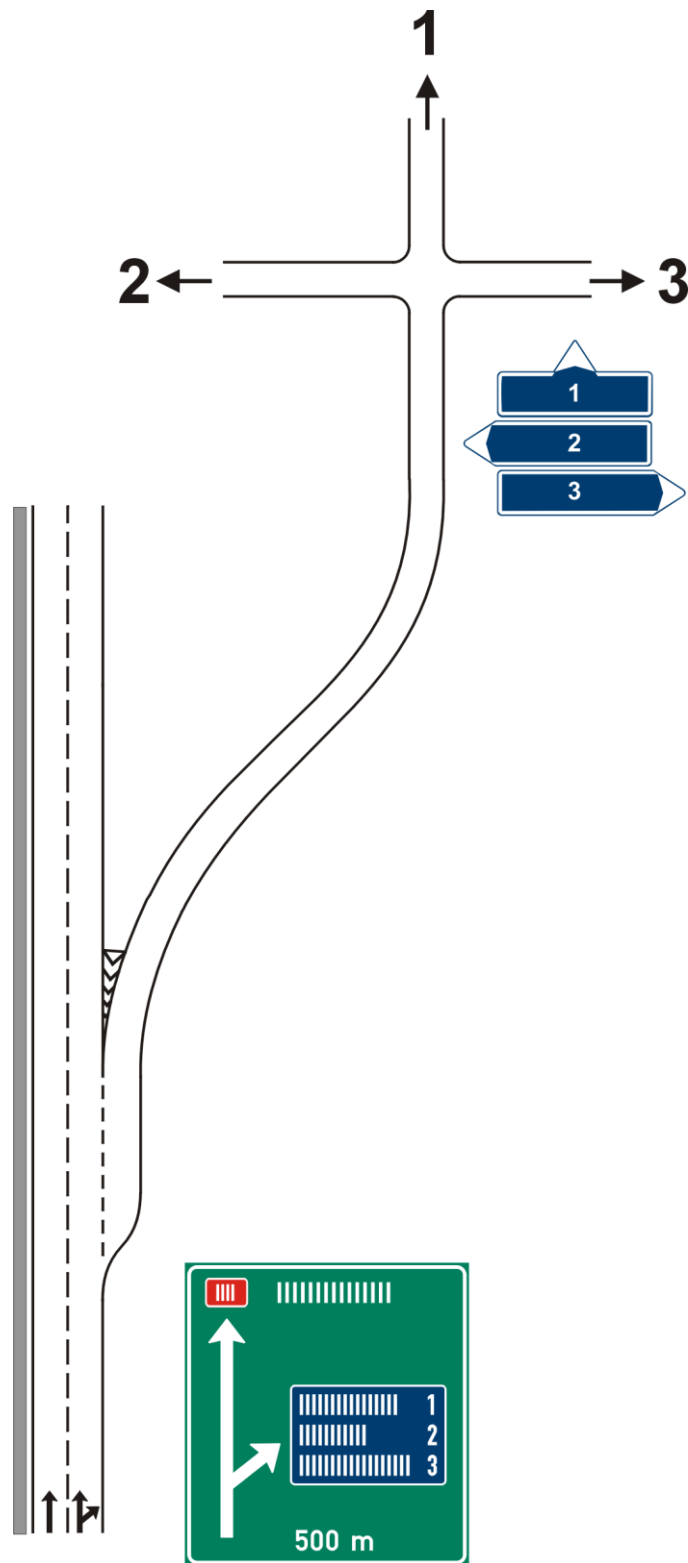
2.3.4.6 Pořadí a umístění

- (1) Cíle pro konkrétní pozemní komunikaci se na značkách pro každý směr řadí podle svého druhu a vzdálenosti v tomto pořadí:
 1. zahraniční cíl,
 2. dálkový cíl,
 3. doplňkový cíl,
 4. blízký cíl,
 5. místní cíl,
 6. jiný cíl,
 7. kulturní cíl,
 8. turistický cíl,
 9. komunální cíl.
- (2) Odpojuje-li se doplňkový cíl ze značené pozemní komunikace až za místem dosažení dálkového cíle, uvádí se doplňkový cíl před cílem dálkovým.
- (3) V rámci jednoho druhu se cíle na značkách řadí od nejvzdálenějšího k nejbližšímu. To neplatí pro skupinu doplňkových cílů. Pro pořadí doplňkových cílů je rozhodující vzdálenost tohoto cíle k místu jeho dosažení nebo k místu jeho odpojení ze značené komunikace, pokud tento cíl leží na navazující silnici. Cíl, který se odpojuje na nejbližší křižovatce, se uvádí nejnižše.
- (4) Skupinu kulturních, turistických a komunálních cílů se doporučuje umístit odděleně. Při překročení počtu 10 informačních údajů (viz čl. 2.3.2) je takové oddělení nezbytné.
- (5) Pro pořadí cílů na značkách na dopravním okruhu je rozhodující vzdálenost k místu odpojení z okruhu. Cíl, který se odpojuje na nejbližší křižovatce, se uvádí nejnižše (obr. 9).



Obr. 9

- (6) Na návěsti před mimoúrovňovou křižovatkou se cíle nacházející se ve směru odbočení uvádějí ve stejném pořadí jako na směrových tabulích umístěných na křižovatce větve s jinou pozemní komunikací. Nejvýše se uvádí cíl ve směru přímo a pod ním cíl ve směru vlevo a dále cíl ve směru vpravo (obr. 10).



Obr. 10

- (7) V případě kombinace místního cíle „Centrum“ s jiným místním cílem se cíl „Centrum“ uvádí zpravidla jako první (obr. 11).

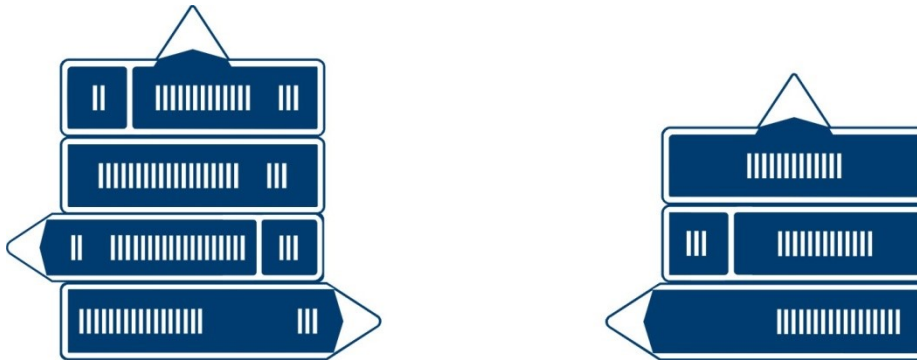


Obr. 11

- (8) Jednotlivé směrové tabule se v případě jejich kombinace umísťují v pořadí:

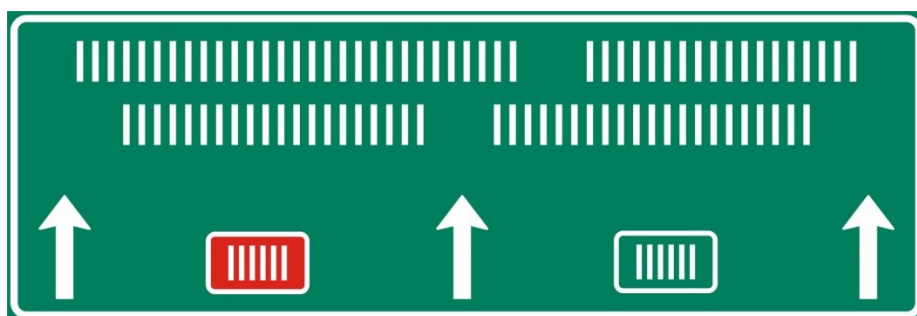
1. pro směr jízdy přímo,
2. pro směr odbočení vlevo,
3. pro směr odbočení vpravo.

Na směrové tabuli se cíl ve směru přímo umísťuje do středu volné plochy. Pokud je cíl doplněn údajem o vzdálenosti, orientuje se cíl k levému okraji a číselný údaj k pravému okraji volné plochy. Ve směru odbočení vlevo se cíl (cíle) orientuje k pravému okraji a číselný údaj (pokud se uvádí) k levému okraji volné plochy. Ve směru odbočení vpravo se cíl (cíle) orientuje k levému a číselný údaj pravému okraji volné plochy (obr. 12).



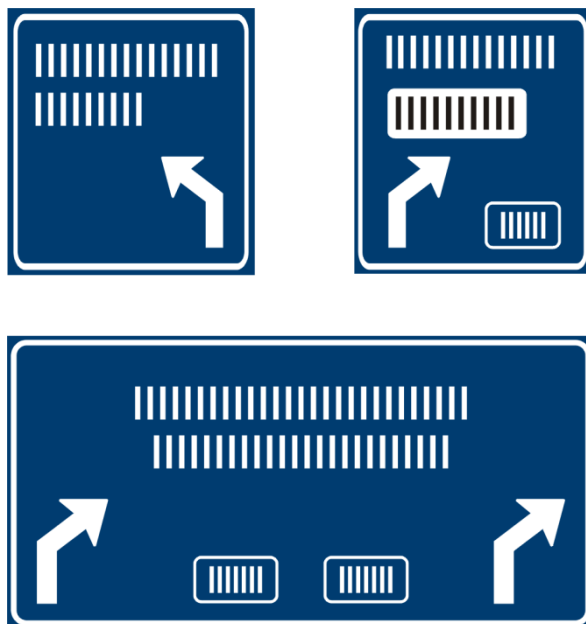
Obr. 12

- (9) Na velkoplošné značce, pokud je pro směr přímo vyznačen jeden jízdní pruh, se řadí cíle zpravidla pod sebou a zarovnávají levým okrajem. Pokud je pro směr přímo vyznačeno více jízdních pruhů a pokud to velikost velkoplošné značky umožňuje, lze cíle umísťovat v jednom řádku vedle sebe. Cíle se v takovém případě orientují na střed volné plochy (obr. 13).



Obr. 13

- (10) Na velkoplošné značce se ve směru odbočení cíle řadí zpravidla pod sebou a zarovnávají se levým okrajem. Pokud je pro odbočení vyznačeno více jízdních pruhů a pokud to velikost velkoplošné značky umožňuje, lze cíle umísťovat v jednom řádku vedle sebe. Cíle se v takovém případě v každém řádku orientují na střed volné plochy (obr. 14).



Obr. 14

- (11) Kulturní, turistické a komunální cíle lze na velkoplošných značkách s ostatními cíli uvádět jen v odůvodněných případech, a pokud tím nedojde k překročení počtu 10 informačních údajů (viz čl. 2.3.2).

Pořadí a uspořádání cílů na značce č. IS 8b upravuje kap. A, čl. 1.12.11 a kap. C, čl. 2.2.9.

2.3.5 Číslo dálnice, číslo silnice

2.3.5.1 Všeobecně

Číslo dálnice a číslo silnice je základním prvkem orientace, neboť poskytuje informaci o průběhu konkrétní dálnice nebo silnice v celé její trase bez ohledu na postupně se měnící cíle. Číslo dálnice nebo číslo silnice se uvádí na samostatné značce (č. IS 16a až č. IS 17), nebo se užívá symbolu této značky na velkoplošné značce (návěsti) nebo na směrové tabuli (č. IS 1daž č. IS 1f, č. IS 2d až č. IS 3c).

2.3.5.2 Užití

- (1) Číslo dálnice se uvádí na „Směrové tabuli před nájездem na dálnici“ (č. IS 1d až č. IS 1f), která se umísťuje před křižovatkou s nájездovou větví dálnice (jedná se o poslední značku ODZ před nájездem na dálnici) – obr. 15.



Obr. 15

Užití této značky předchází užití „Směrových tabulí pro příjezd k dálnici“ (č. IS 1a až č. IS 1c) ze širší oblasti.

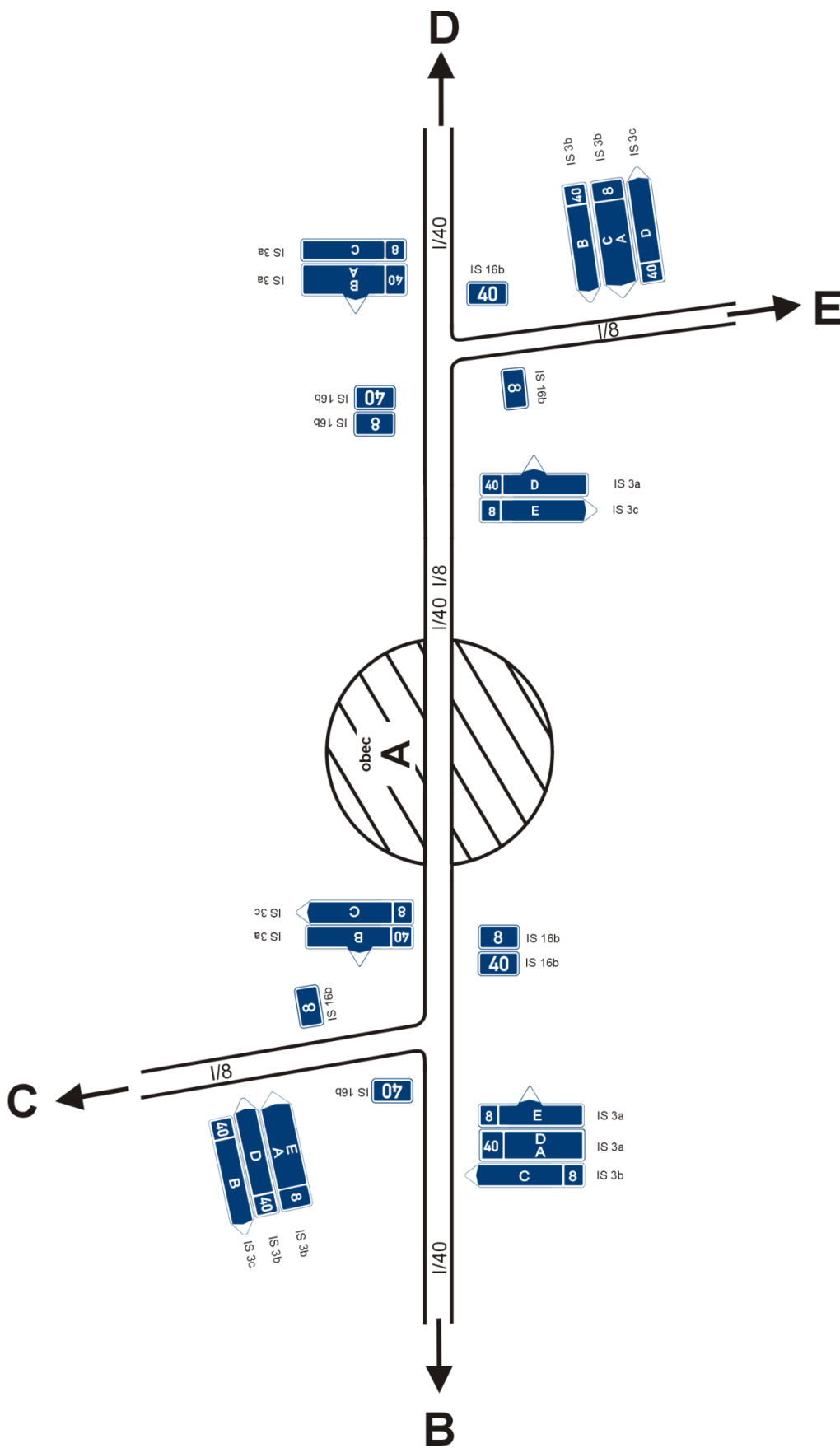
- (2) Číslo silnice označené jako SMV se uvádí na „Směrové tabuli před nájездem na SMV“ (č. IS 2d až č. IS 2f), která se umísťuje před křižovatkou s nájездem na SMV (jedná se o poslední značku ODZ před nájездem na SMV) – obr. 16.



Obr. 16

Užití této značky předchází užití „Směrových tabulí pro příjezd k SMV“ (č. IS 2a až č. IS 2c) ze širší oblasti.

- (3) Místní komunikace označená jako SMV se číslem neoznačuje.
- (4) Na silnici I. nebo II. třídy se číslo silnice uvádí na značce č. IS 16b, která se umísťuje za křižovatkou.
- (5) Na silnici I. nebo II. třídy a před křižovatkou s takovou silnicí se číslo silnice uvádí na směrové tabuli společně s cílem, který se na této silnici nachází, případně je dané silnici přiřazen.
- (6) Na návěsti před křižovatkou se číslo dálnice nebo číslo silnice (symbol dopravní značky č. IS 16a a č. IS 16b) uvádí před křižovatkou s touto pozemní komunikací, přitom není rozhodující, jaké cíle jsou na návěsti uvedeny. Symbol značky (značek) se umísťuje k bloku cílů, nikoli k příslušnému cíli. To obdobně platí i pro návěst umístěnou na dálnici a na silnici I. nebo II. třídy.
- (7) Číslo silnice pro mezinárodní provoz se uvádí na dopravní značce č. IS 17 nebo se užije symbolu této značky obdobně jako čísla silnice.
- (8) V případě společného průběhu více dálnic nebo silnic je nutno uvést čísla všech komunikací. Tato zásada platí i pro užití směrových tabulí s tím, že k cíli nacházejícímu se v úseku společného průběhu silnic se přiřazuje číslo silnice, po které se k tomuto úseku přijíždí (obr. 17).



Obr. 17

2.3.5.3 Předběžné užití

- (1) Pokud je žádoucí směr ke konkrétní silnici předem označit i jejím číslem, uvádí se číslo v přerušovaném rámečku. Rámeček v přerušovaném provedení se vyznačuje na značce „Číslo silnice“ (č. IS 16b) – obr. 18.



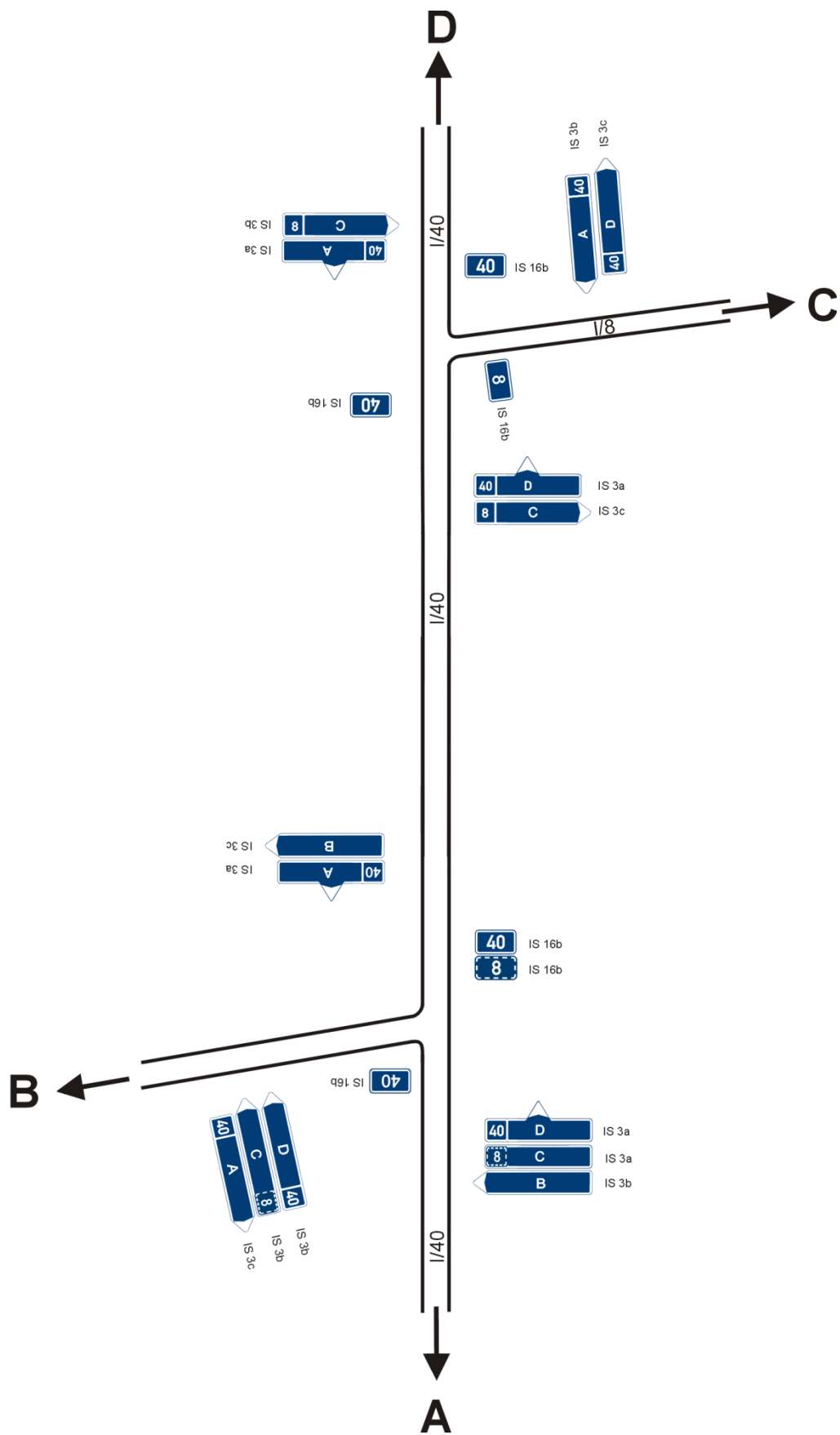
Obr. 18

- (2) Obdobně se k tomuto účelu vyznačuje rámeček na směrové tabuli (obr. 19) nebo se užívá symbolu značky č. IS 16b uvedeného provedení na velkoplošné značce.

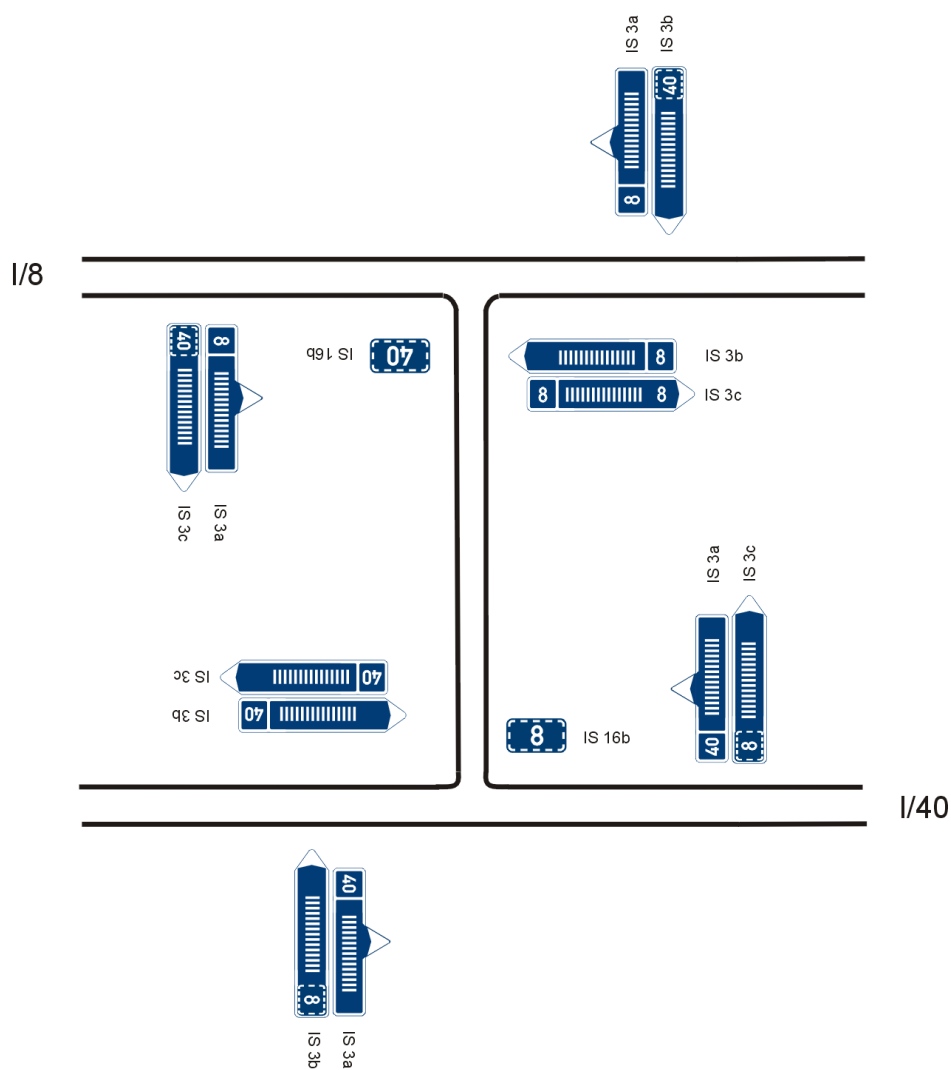


Obr. 19

- (3) Důležitou podmínkou předběžného uvádění čísla silnice je jeho opakování až k dosažení této silnice (obr. 20, obr. 21).



Obr. 20



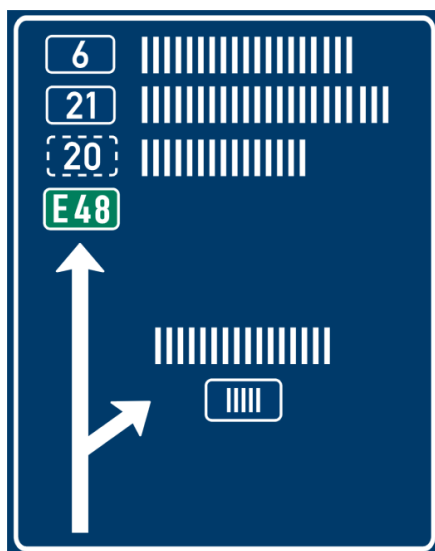
Obr. 21

2.3.5.4 Pořadí

Číslo dálnic, silnic a silnic pro mezinárodní provoz (značky č. IS 16a, č. IS 16b, č. IS 17 nebo jejich symboly) se uvádějí v pořadí:

- národní čísla silnic,
- národní čísla silnic, ke kterým trasa pozemní komunikace směřuje (v čárkovaném rámečku),
- čísla silnic pro mezinárodní provoz.

V rámci každé skupiny se čísla uvádějí v pořadí od nejnižšího čísla k nejvyššímu – obr. 22.

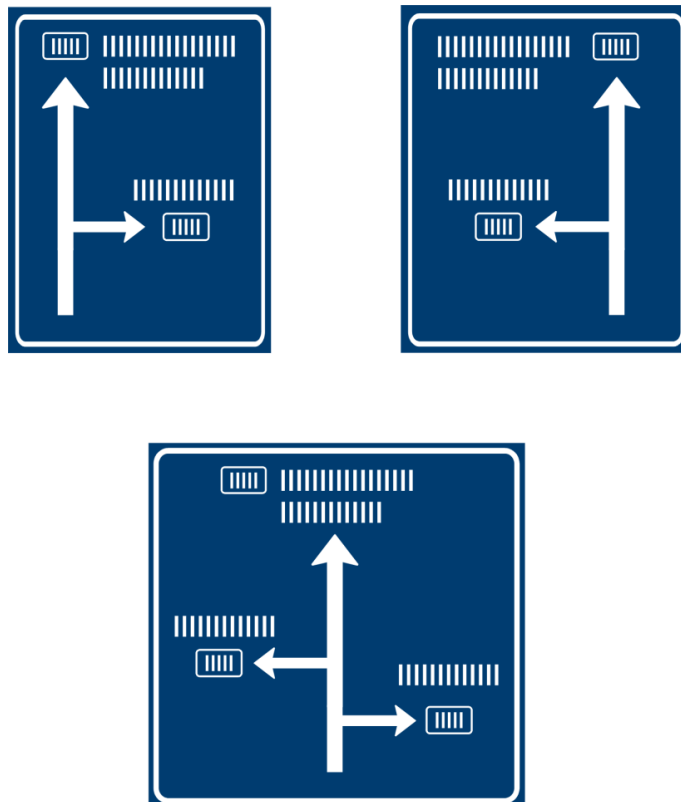


Obr. 22

2.3.5.5 Umístění

(1) Na velkoplošné značce osazené vedle vozovky se číslo dálnice nebo silnice umísťuje:

- ve směru přímo nad úrovní hlavy šipky a zpravidla na úrovni řádku s cílem (první číslo na úrovni prvního cíle),
- ve směru odbočení pod úrovní řádku s cílem – např. obr. 23.

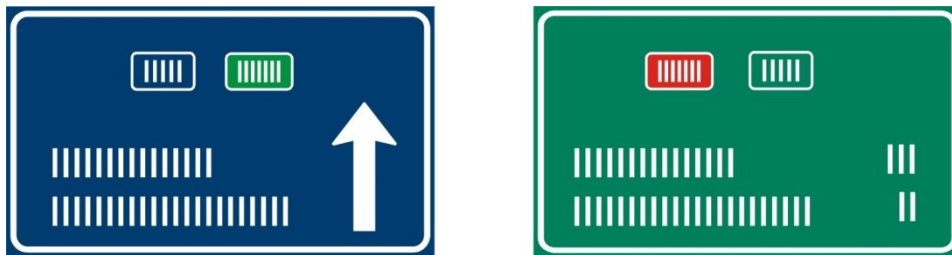


Obr. 23

- (2) Na velkoplošné značce osazené nad vozovkou se číslo dálnice nebo silnice umísťuje:
- ve směru přímo vedle šipky pod řádkem s cílem,
 - ve směru odbočení vedle šipky pod řádkem s cílem,
 - v případě užití více šipek stejného druhu (tj. více jízdních pruhů v jednom směru jízdy) mezi šipky pod řádkem s cílem.

Příklady viz např. na obr. 26.

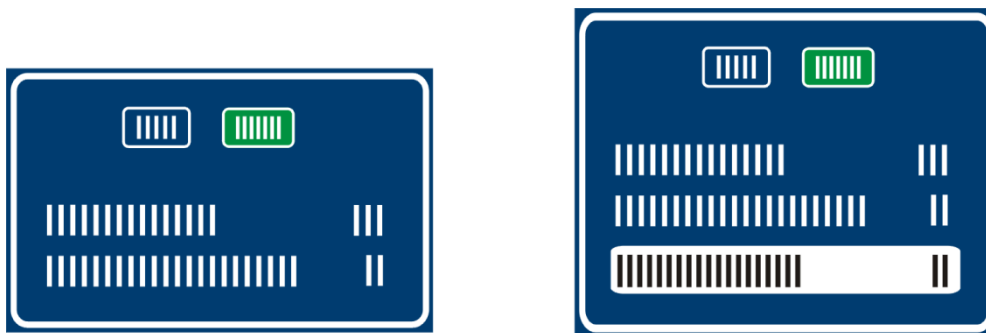
- (3) Výše uvedené zásady neplatí pro značku č. IS 8a a č. IS 8b. V tomto případě se číslo dálnice a silnice umísťuje nad řádkem s cílem (obr. 24).



Obr. 24

2.3.6 Údaj o vzdálenosti

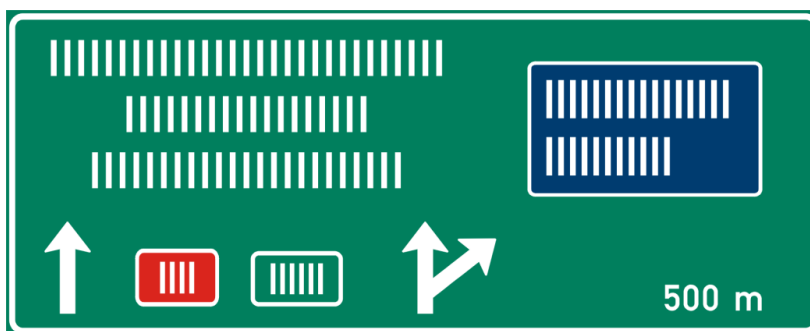
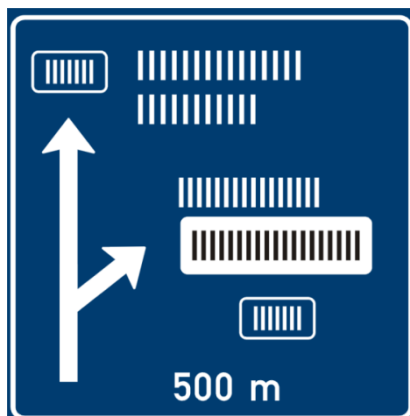
- (1) Vzdálenost k určenému cíli se stanoví ke středu obce a zaokrouhluje se na celé km.
- (2) Na velkoplošné značce se údaj o vzdálenosti k určenému cíli uvádí pouze na značce č. IS 8b. Údaj o vzdálenosti k určenému cíli se na značce umísťuje na úrovni řádku s cílem. Pro cíl uvedený v subploše se do subplochy uvádí i jeho vzdálenost (obr. 25).



Obr. 25

- (3) Pokud se užije údaj o vzdálenosti umístění návěsti před křižovatkou, stanoví se v případě úrovně křižovatky k hranici křižovatky, v případě vyznačených řadicích pruhů k jejich začátku a zaokrouhluje se na celé desítky metrů. V případě mimoúrovňové křižovatky se údaj stanoví k začátku klínu odbočovacího pruhu a zaokrouhluje se v obci na celé padesátky metrů a mimo obec na celé stovky metrů.

- (4) Údaj o vzdálenosti umístění návěsti před křižovatkou se umísťuje ke spodnímu okraji značky (obr. 26).



Obr. 26

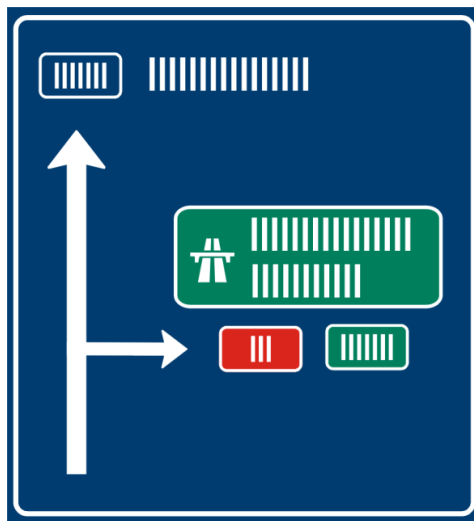
2.3.7 Symboly

2.3.7.1 Všeobecně

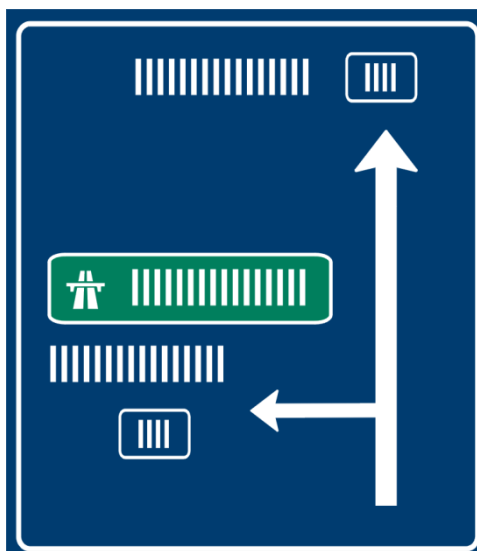
Jako doplňující informaci lze na velkoplošné značce umístit symbol jiné dopravní značky, pokud to není na újmu její čitelnosti a srozumitelnosti.

2.3.7.2 Dálnice, SMV

- (1) Cíle dosažitelné po dálnici uváděné v subploše velkoplošné značky (zelené) se zpravidla doplňují symbolem dálnice (obr. 27, obr. 28).

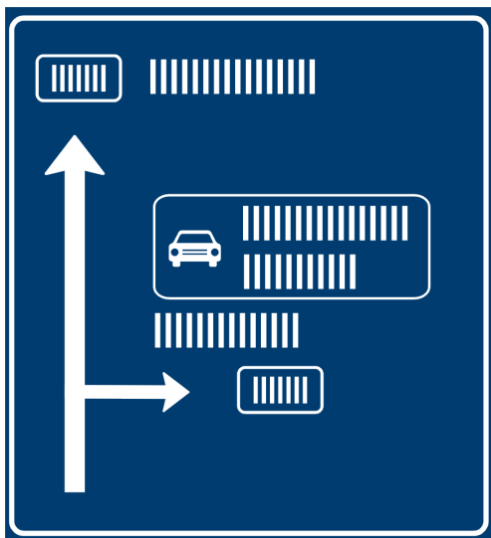


Obr. 27 Návěst před křižovatkou s nájezdovou větví dálnice



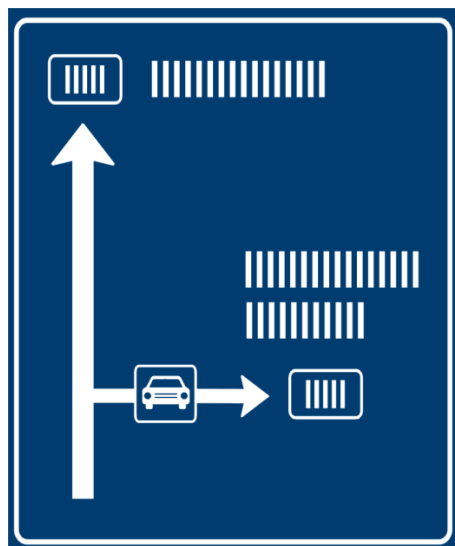
Obr. 28 Návěst před křižovatkou se silnicí ve směru k dálnici

- (2) Cíle dosažitelné po SMV se umísťují do modré subplochy a doplňují symbolem SMV. V případě základní plochy návěsti modré barvy se graficky oddělují rámečkem. Takové provedení se užije v případě, že se nejedná o křižovatku s přímým nájezdem na SMV, resp. se jedná o navádění směru k SMV ze širší oblasti (obr. 29).



Obr. 29

- (3) Na návěsti před křižovatkou před přímým nájezdem na SMV (obvykle před křižovatkou s nájezdovou větví SMV) se symbol SMV umísťuje přednostně do dříku šipky (obr. 30).



Obr. 30

- (4) Symbol SMV se neuvádí, pokud SMV navazuje na předchozí dálnici.

2.3.7.2.1 Rozměry

Rozměry upravují VL 6.1.

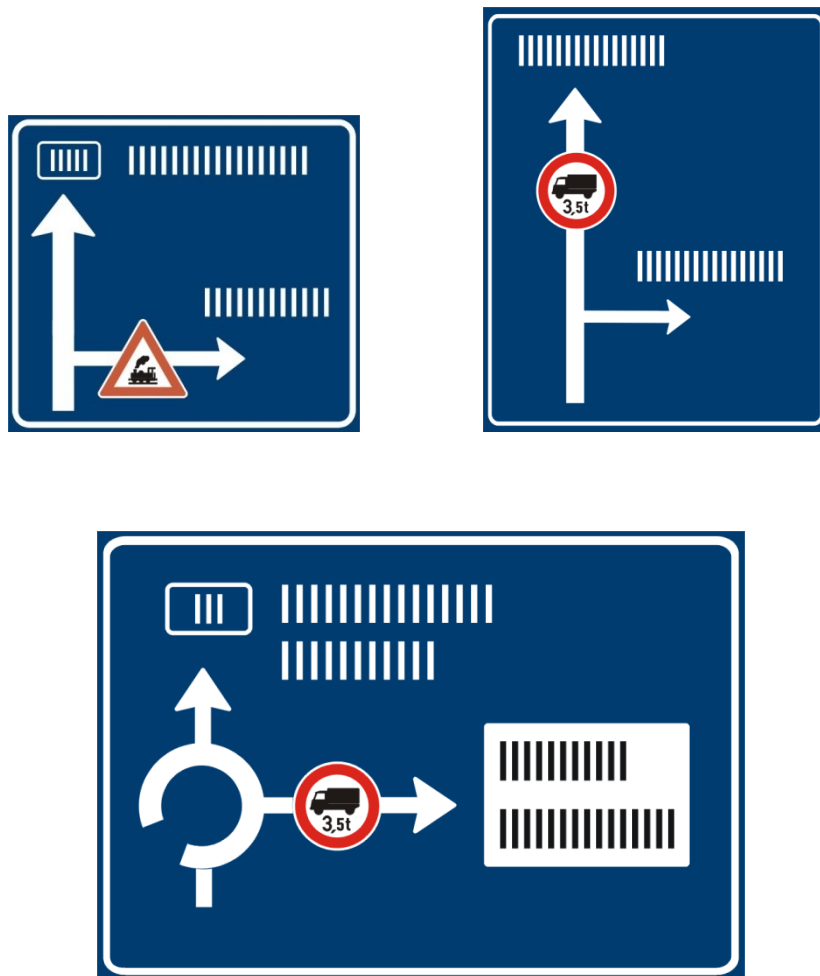
2.3.7.3 Nebezpečí, omezení

2.3.7.3.1 Rozměry

Rozměr vkládaného symbolu výstražné nebo zákazové dopravní značky se volí co možná největší s ohledem na dispoziční možnosti celé velkoplošné značky. Podrobnosti stanovují VL 6.1.

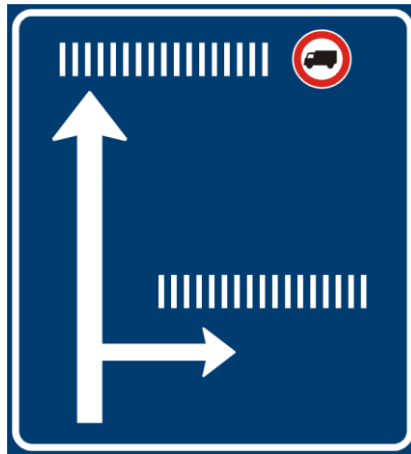
2.3.7.3.2 Umístění

- (1) Na návěsti před úrovnňovou křižovatkou se symbol příslušné značky umísťuje do dřívku šipky, pokud nebezpečí nebo omezení platí na komunikaci ve směru šipky bezprostředně za křižovatkou (obr. 31).



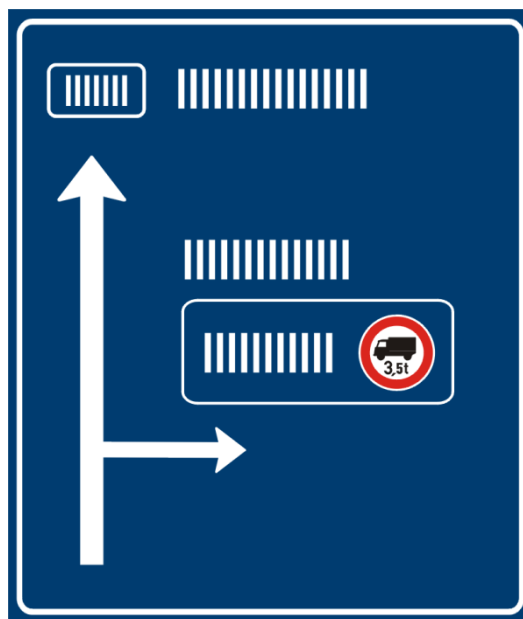
Obr. 31

- (2) Pokud se nebezpečí nebo omezení nachází dále od křižovatky, umísťuje se symbol příslušné značky mimo dřík šipky (obr. 32).



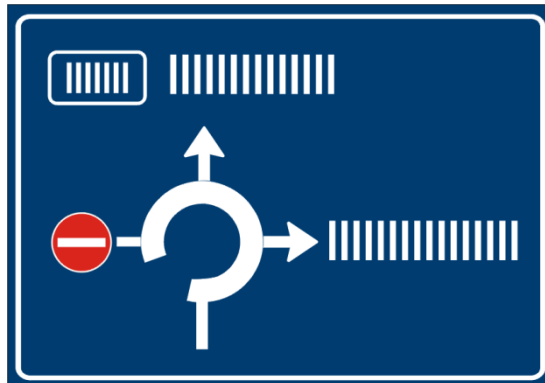
Obr. 32

- (3) Pokud se nebezpečí nebo omezení vztahuje pouze k určitému cíli, umísťuje se symbol příslušné značky společně s daným cílem (obr. 33).



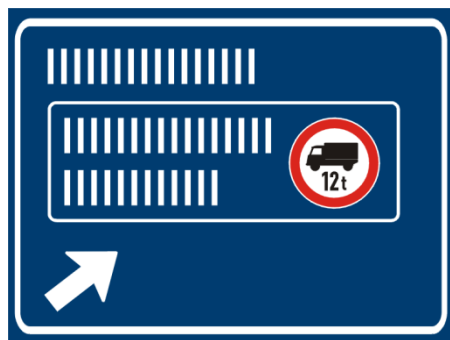
Obr. 33

- (4) Pokud bezprostředně za křižovatkou platí zákaz vjezdu pro všechna vozidla, ukončuje se díky příslušnou značkou (č. B 1, č. B 2) – obr. 34.



Obr. 34

- (5) Na návěsti před mimoúrovňovou křižovatkou se symbol dopravní značky umísťuje u cíle (cílů), ke kterému se vztahuje (obr. 35). Symbol není nutno uvádět, pokud to grafické provedení (omezené rozměry) značky neumožňuje.



Obr. 35

- (6) Na dálnici a SMV mimo obec se nebezpečí nebo omezení platné již na výjezdové větvi mimoúrovňové křižovatky symbolem příslušné značky na velkoplošné návěsti neoznačuje. Užívá se příslušné značky předběžné, tj. značky s dodatkovou tabulkou „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b). Nebezpečí nebo omezení platné pro vzdálenější pozemní komunikaci nebo týkající se vzdálenější oblasti se označuje značkou „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) v odpovídajícím provedení.

2.3.7.4 Mýtné

Značka se symbolem „Mýtné“ (symbol z dodatkové tabulky č. E 11d) označuje směr k pozemní komunikaci zpoplatněné mýtným. Značky se neužívá na značce označující směr k dálnici.

2.3.7.4.1 Rozměry

Rozměry upravují VL 6.1.

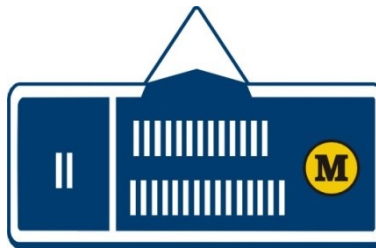
2.3.7.4.2 Umístění

(1) Na směrové tabuli se symbol umísťuje vedle cíle (obr. 36).



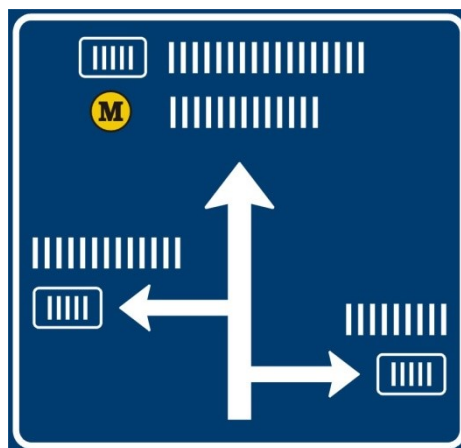
Obr. 36

(2) Pokud v konkrétním případě grafických možností nelze na směrové tabuli současně užít symbolu i údaje vzdálenosti, uvádí se pouze symbol mýtného (jedná se o významnější informační údaj) – obr. 37.



Obr. 37

(3) Na velkoplošné značce (návěsti před křižovatkou) v případě, že je mýtem zpoplatněn celý směr se všemi uváděnými cíli, se symbol uvádí obdobně jako číslo silnice a umísťuje se v pořadí za číslem (čísla silnice (obr. 38)).



Obr. 38

2.3.7.5 Okruh

Značka se symbolem značky „Okruh“ (č. IP 1) označuje směr k dopravnímu okruhu nebo potvrzuje směr jízdy po dopravním okruhu.

2.3.7.5.1 Provedení, rozměry

Provedení symbolu (včetně barevného) vychází z provedení značky č. IP 1 označující dopravní okruh v jeho průběhu. Podrobnosti o provedení značky viz v části A, čl. 1.2.23.

Rozměry symbolu upravují VL 6.1.

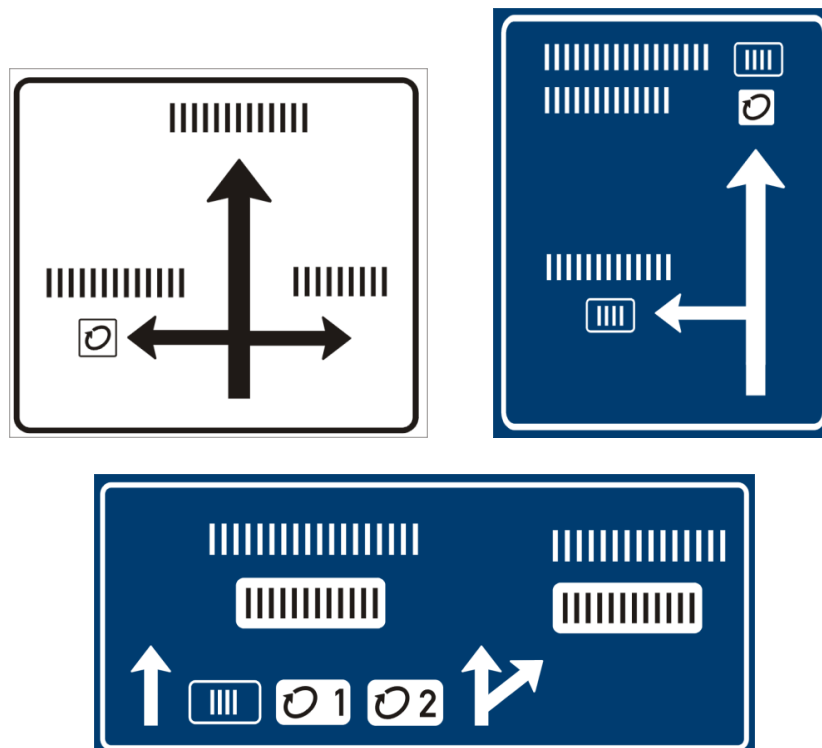
2.3.7.5.2 Užití, umístění

- (1) Směrovou tabulí se symbolem značky č. IP 1 se označuje směr k dopravnímu okruhu ze širší oblasti, odkud je užití okruhu účelné a dopravně výhodné až po nájezd k pozemní komunikaci, po které je okruh veden.
- (2) Symbol se na směrové tabuli umísťuje obdobně jako symbol značky informující o čísle silnice (obr. 39).



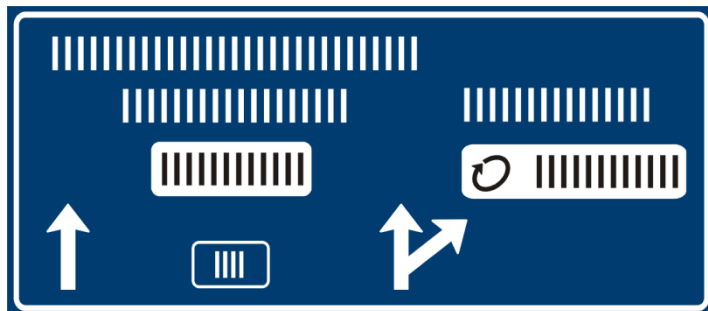
Obr. 39

- (3) Na velkoplošné značce (návěsti) informující o cíli dosažitelném po okruhu a umístěné před nájездem na pozemní komunikaci, po které je okruh veden, se symbol okruhu umísťuje obdobně jako číslo silnice. To obdobně platí i pro značku umístěnou na trase okruhu. Pokud je na značce umístěn symbol značky informující o čísle silnice, uvádí se symbol okruhu v pořadí za ním (obr. 40).



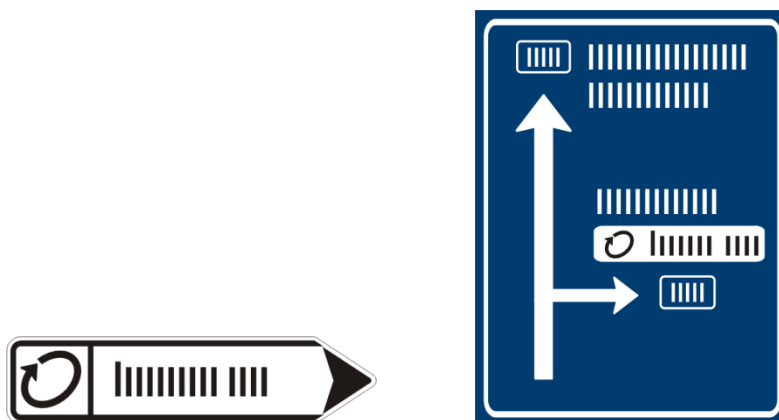
Obr. 40

- (4) Na velkoplošné značce (návěsti) informující o cíli dosažitelném po okruhu ze širší oblasti se symbol okruhu umísťuje do bloku cílů (obr. 41).



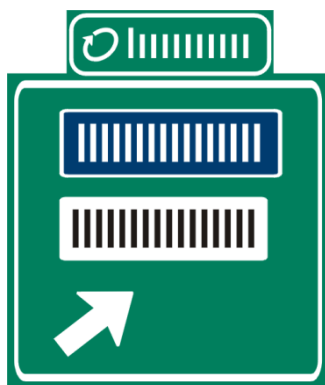
Obr. 41

- (5) Pokud je okruh kromě symbolu značky č. IP 1 označen i názvem („Městský okruh“ apod.), umísťuje se do bloku cílů obdobně jako „Jiný cíl“ (obr. 42).



Obr. 42

Na dálnici nebo SMV lze informaci o názvu nebo číslu okruhu (symbol s názvem okruhu nebo s číslem okruhu) uvést na nástavci nad příslušnou velkoplošnou značkou (obr. 43).



Obr. 43

2.4 Písmo

2.4.1 Všeobecně

Provedení a výšku písma pro svislé značky upravují VL 6.1. Dle typu se zde písmo dělí na písmo střední a úzké. Výška písma (h) se pro konkrétní značky a užití odvozuje z násobku koeficientu „E“ odvozeného z výšky písma ($E = 1/7 h$).

Na velkoplošných značkách se používají tyto výšky písma: 119 mm, 140 mm, 175 mm, 210 mm, 245 mm, 280 mm, 315 mm, 350 mm a 420 mm. Konkrétní užití je uvedeno v čl. 2.4.4 a čl. 2.4.6.

2.4.2 Užití

(1) Název obce a místní cíl se provádí písmem velké abecedy (obr. 44).



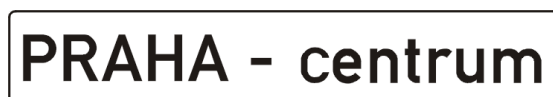
Obr. 44

(2) Místní cíl „Centrum“ a jiný cíl se provádí písmem malé abecedy, v případě samostatného užití je první písmeno velké (obr. 45).



Obr. 45

Pokud se místní cíl „Centrum“ a jiný cíl uvádí ve spojení s názvem obce nebo s místním cílem, provádí se celý název malou abecedou (např. PRAHA – centrum) – obr. 46.



Obr. 46

(3) Kulturní, turistický a komunální cíl se provádí písmem malé abecedy, první písmeno je velké. Název ulice se provádí písmem malé abecedy, první písmeno je velké (obr. 47).



Obr. 47

2.4.3 Typ

(1) Přednostně se užívá písmo střední (obr. 48).



ČESKÉ BUDĚJOVICE

Obr. 48

(2) Kompresi středního písma lze využít v odůvodněných případech pro úsporu místa (zkrácení délky řádku). Výška písma zůstává stejná a v jednotném poměru se zmenšuje délka textu. Běžně lze využívat kompresi písma do 90 %, v odůvodněných případech do 85 %. Komprese se provádí v krocích po 1 % tak, aby bylo dosaženo jen nezbytného zkrácení s přihlédnutím k šířce značky (obr. 49).



ČESKÉ BUDĚJOVICE



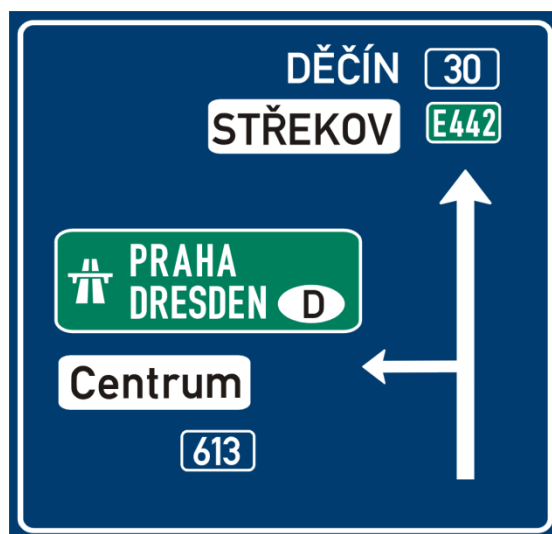
Obr. 49

- (3) Písmo úzké lze užit pouze výjimečně, pokud nepostačuje ani komprese středního písma 85 %. V případě víceslovného názvu obce se náhradou za užití úzkého písma doporučuje užití zkratky názvu (obr. 50). Úzké písmo nelze užit s kompresí.



Obr. 50

- (4) V odůvodněných případech lze pro jednotlivé bloky cílů užit rozdílný typ písma. Blokem se rozumí soubor cílů pro jeden směr jízdy nebo i soubor cílů umístěných v jedné subploše (obr. 51). Rozdílný typ písma lze užit i pro jednotlivé směrové tabule v rámci sestavy směrových tabulí (obr. 49).



Obr. 51

2.4.4 Výška

- (1) Na jedné dopravní značce nebo sestavě značek se pro cíle užívá zpravidla jedna výška písma. To neplatí pro souhrnný cíl „Tranzit“ a „Ostatní tranzit“, pro které se užívá výška písma vždy o stupeň větší z výše uvedené škály. Větší výšky písma lze užit i v případech, kdy z grafického řešení vychází například rozměrná volná plocha velkoplošné značky.

- (2) V případě cíle, který obsahuje předložku, se užívá výška písma textu za předložkou (včetně předložky) v poměru 80 % k základní výšce písma (např. „ÚSTÍ N. L.“) – obr. 52.



Obr. 52

- (3) Na směrové tabuli se užívá výška písma 119 mm. V obci a na dopravně méně významné komunikaci lze užít výšky písma 98 mm.

- (4) Na velkoplošných značkách se užívají následující výšky písma:

- a) Pozemní komunikace v obci s nejvyšší dovolenou rychlostí do 70 km.h⁻¹ včetně

značka vedle vozovky	min. 175 mm, výjimečně 140 mm nebo 119 mm
značka vedle vozovky vícepruhové komunikace	min. 210 mm, výjimečně 175 mm
značka nad vozovkou	min. 245 mm, výjimečně 210 mm

- b) Pozemní komunikace mimo obec, v obci s nejvyšší dovolenou rychlostí nad 70 km.h⁻¹

značka vedle vozovky	min. 210 mm
značka vedle vozovky směrově rozdělené komunikace	min. 245 mm
značka nad vozovkou	min. 315 mm

- c) SMV směrově rozdělená mimo obec

značka řady IS6 a IS7 vedle vozovky	min. 280 mm
jiná značka vedle vozovky	min. 245 mm
značka nad vozovkou	min. 350 mm

- d) Dálnice mimo obec

značka řady IS6 a IS7 vedle vozovky	min. 315 mm
jiná značka vedle vozovky	min. 245 mm
značka řady IS6 a IS7 nad vozovkou	420 mm
jiná značka nad vozovkou	350 mm

- (5) Pro kulturní, turistické a komunální cíle se na značce č. IS 24b užívá výšky písma 119 mm nebo 98 mm. Na značkách č. IS 24a nebo č. IS 24c se užívá výšky písma 98 mm.

Pro výšku písma na značce č. IS 23 platí obdobné zásady jako pro velkoplošnou značku, bližší podrobnosti upravuje metodický pokyn MD.

- (6) U značek pro cyklisty se na směrové tabuli (č. IS 19a až č. IS 19c) užívá výšky písma 50 mm, na návěsti (č. IS 20) min. 50 mm. Pro číslo cyklistické trasy se na směrových tabulkách (č. IS 21a až č. IS 21d) užívá výšky písma 65 mm.

- (7) Pro název ulice se na značkách č. IS 22a až č. IS 22f užívá výšky písma 98 mm.

2.4.5 Číselné znaky

Pro číslice číselných znaků se zásadně užívá písmo střední. Jedinou výjimkou je provedení značky č. IS 17 uvádějící trojčíferné číslo silnice pro mezinárodní provoz, v tomto případě se užívá písmo úzké (obr. 53). Stejná zásada platí i pro užití symbolu této značky na velkoplošné značce.



Obr. 53

2.4.6 Výška číslic číselných znaků

Výška číslic je stejná jako výška písma textu s následujícími výjimkami:

- výška číslice v symbolu značky č. IS 16 a č. IS 17 je 80% výšky písma cíle. V případě výšky písma cíle 140 mm a menší je výška číslice stejná;
- údaj o vzdálenosti ke křižovatce na velkoplošné značce je 80% výšky písma cíle. V případě výšky písma cíle 140 mm a menší je výška číslice stejná.

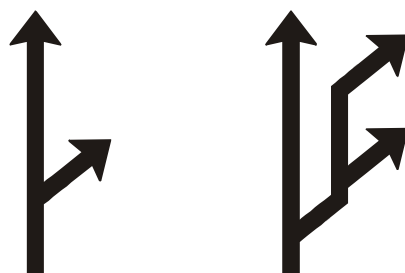
2.5 Šipky

2.5.1 Všeobecně

Šipky společně s přiřazenými informačními údaji usměrňují provoz do žádaných směrů. Podle účelu a konkrétní situace se užívá buď samostatné šipky, nebo kombinace šipek. Volba tvaru, provedení a počtu šipek vychází z druhu křižovatky, počtu a uspořádání jízdních pruhů.

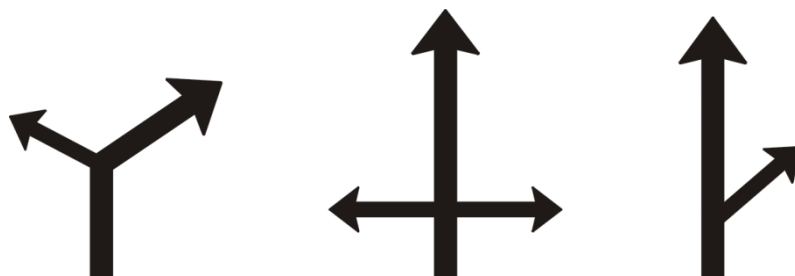
2.5.2 Druhy

- **Samostatná svislá šipka** je svisle vzhůru orientovaná šipka. Ukazuje směr k dosažení uvedeného cíle (cílů) přímo.
- **Samostatná šikmá šipka** je šipka orientovaná šikmo vzhůru. Ukazuje směr k dosažení uvedeného cíle (cílů) ve směru odbočení a označuje začátek odbočovacího nebo řadicího pruhu určeného pro odbočení k uvedenému cíli (cílům).
- **Samostatná lomená šipka** je šipka orientovaná vzhůru nejprve svisle a poté šikmo. Ukazuje směr odbočení k uvedenému cíli (cílům).
- **Samostatná vodorovná šipka** je vodorovně orientovaná šipka. Ukazuje směr a místo odbočení k uvedenému cíli (cílům).
- **Kombinovaná šipka** je složená z více šipek vycházejících zpravidla ze základních typů samostatných šipek (obr. 54).



Obr. 54

- (1) V případě složitější křižovatky je nutno provedení a tvar šipek přizpůsobit konkrétní situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů.
- (2) Na pozemní komunikaci mimo dálnici nebo SMV se šířkou dřívku šipky na návěsti umístěné vedle vozovky odlišuje vedení hlavní a vedlejší pozemní komunikace (obr. 55).



Obr. 55

To neplatí, jedná-li se o mimoúrovňovou křižovatku s odbočovacím a připojovacím pruhem. V takovém případě jsou šířky dřívků stejné.

2.5.3 Rozměry, počet, umístění

- (1) Na značce umístěné nad vozovkou počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů. Značka se umísťuje tak, aby se jednotlivé šipky pro směr přímo nacházely přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu, pro šikmé a lomené šipky se takové umístění doporučuje.
- (2) Na značce umístěné vedle vozovky šipky vyjadřují schematicky tvar křižovatky nebo označují stavební uspořádání křižovatky (např. začátek klínu odbočovacího pruhu).

2.6 Barevné provedení dopravních značek

2.6.1 Všeobecně

Barevné provedení značek ODZ má pro orientaci podstatný význam. Barevné provedení jednotlivých značek ODZ vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb., koloritu barev upravuje ČSN EN 12899-1.

2.6.2 Barevné provedení

2.6.2.1 Základní plocha

- (1) Základní plocha velkoplošných značek ODZ na dálnici je zelené barvy.
- (2) Základní plocha velkoplošných značek ODZ na pozemní komunikaci mimo dálnici, mimo místní a účelovou komunikaci je modré barvy.
- (3) Základní plocha velkoplošných značek ODZ na místní nebo účelové komunikaci je zpravidla bílé barvy. V případě, že na řešeném území nebo na území obce se místní nebo jiné cíle vyskytují v minimální míře, lze užít základní plochu v barvě modré. Přitom je nutno respektovat zásadu jednotného barevného provedení těchto značek na řešeném území nebo na území obce.

- (4) Základní plocha značek „Směrová návěst pro odbočení“ (č. IS 7a) a „Směrová tabule pro výjezd“ (č. IS 7b) má barevné provedení odpovídající druhu pozemní komunikace ve směru odbočení podle odst. 1, 2, 3.
- (5) Základní plocha značek ODZ určených pro cyklisty je žluté barvy.
- (6) Základní plocha značek ODZ označujících kulturní, turistické a komunální cíle je hnědé barvy.
- (7) Základní plocha značek ODZ označujících ulice je červené (karmínové) barvy.

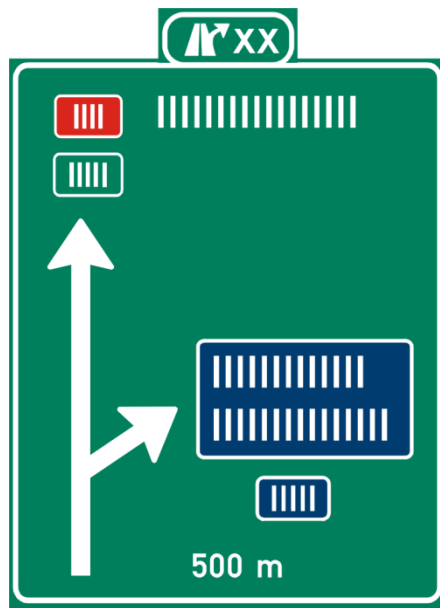
2.6.2.2 Písmo, šipky

- (1) Písmo a šipky jsou barvy bílé při umístění na základní ploše barvy zelené, modré, hnědé, oranžové a červené (karmínové).
- (2) Písmo a šipky jsou barvy černé při umístění na základní ploše barvy bílé a žluté.

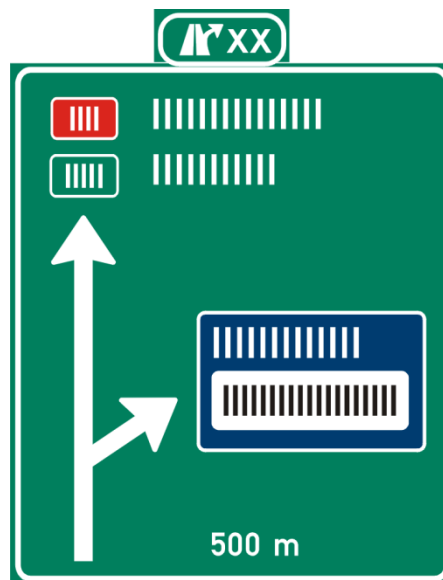
2.6.2.3 Subplocha

- (1) Subplocha na návěsti před křižovatkou má barevné provedení odpovídající situování cíle uvedeného v subploše:
 - Zelená subplocha, jde-li o cíl dálkový, blízký nebo doplňkový přiřazený dálnici.
 - Modrá subplocha, jde-li o cíl dálkový, blízký nebo doplňkový přiřazený pozemní komunikaci mimo dálnici.
 - Bílá subplocha, jde-li o místní nebo jiný cíl.
 - Oranžová subplocha, jde-li o cíl dosažitelný po objížďkové nebo odklonové trase.
- (2) Kulturní, turistický nebo komunální cíl se zpravidla označuje samostatně (nekládá se do hnědé subplochy na velkoplošné značce).
- (3) Název ulice se vkládá do velkoplošné značky pouze v odůvodněném případě, např. pokud není k dispozici jiný cíl, nebo pokud to význam ulice vyžaduje.

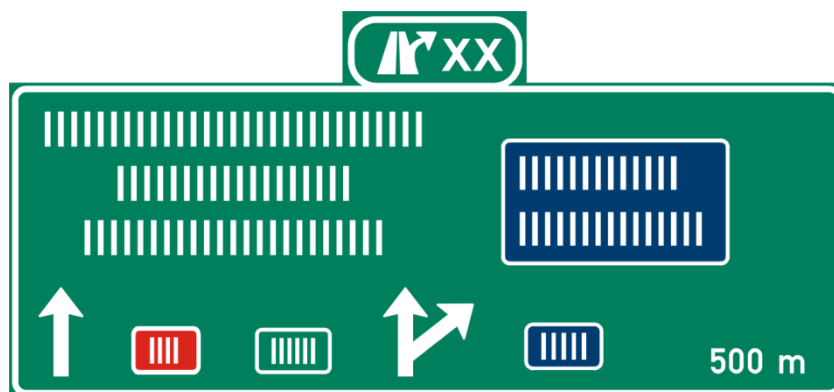
Příklady barevného provedení viz obr. 56 až 65.



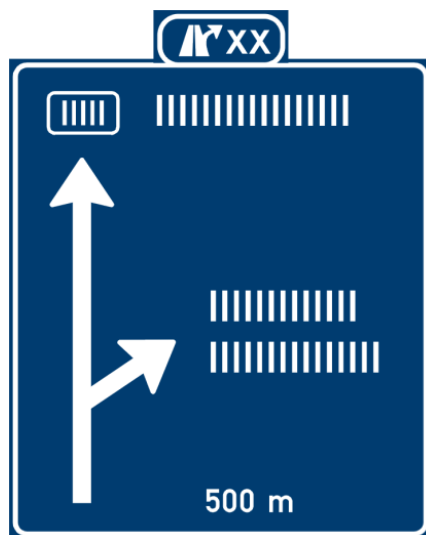
Obr. 56 ODZ na dálnici před křižovatkou s jinou silnicí.



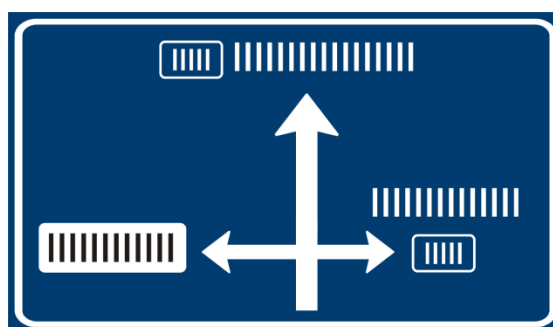
Obr. 57 ODZ na dálnici před křižovatkou s jinou silnicí, na které se nachází i místní cíl.



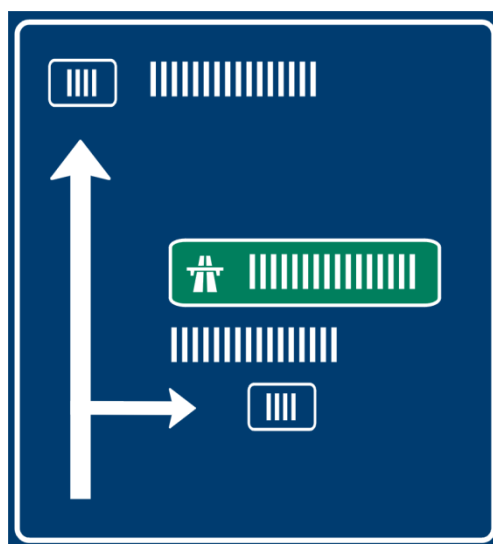
Obr. 58 ODZ na dálnici před křižovatkou s jinou silnicí (značka nad vozovkou).



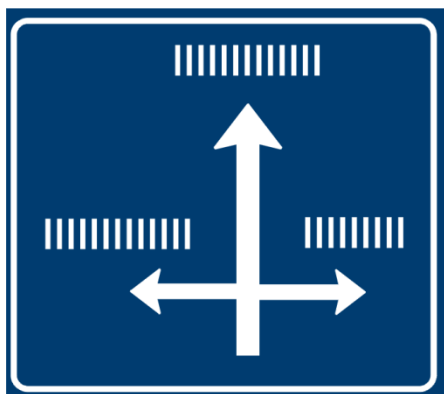
Obr. 59 ODZ na SMV před křižovatkou s jinou silnicí.



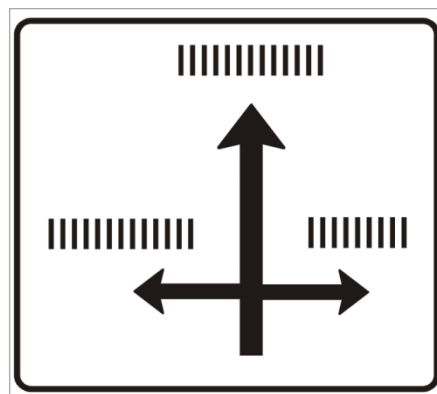
Obr. 60 ODZ před křižovatkou silnic, vlevo místní nebo jiný cíl.



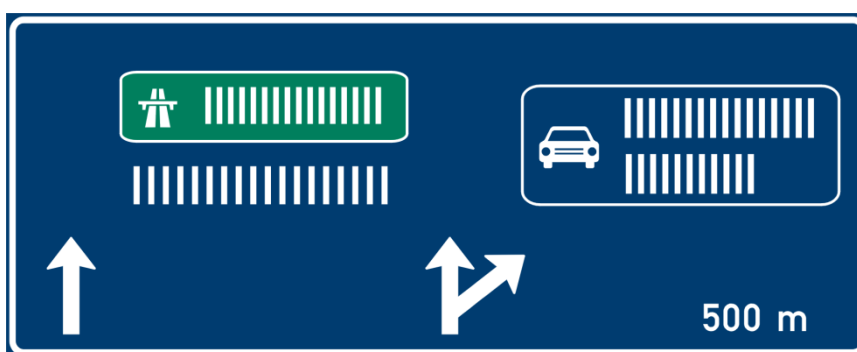
Obr. 61 ODZ před křižovatkou silnic, vpravo i cíl dosažitelný po dálnici.



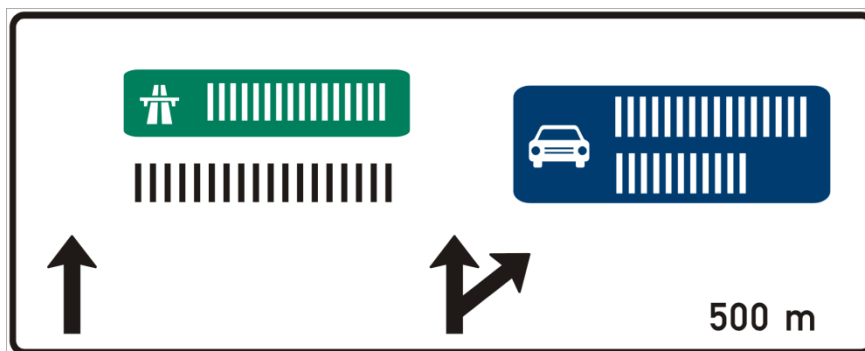
Obr. 62 ODZ před křižovatkou silnic.



Obr. 63 ODZ před křižovatkou místních komunikací.



Obr. 64 ODZ před křižovatkou silnic (značka nad vozovkou), přímo i cíl dosažitelný po dálnici, vpravo cíle dosažitelné po SMV.



Obr. 65 ODZ na místní komunikaci před křižovatkou (značka nad vozovkou), přímo i cíl dosažitelný po dálnici, vpravo cíle dosažitelné po SMV.

2.6.2.4 Směrové tabule a jiná označení

- (1) Podle cíle, druhu pozemní komunikace, po které je cíl (cíle) dosažitelný, a podle určení, se užívají směrová a jiná označení, které se liší svým barevným provedením.
- (2) Na značce č. IS 1a až č. IS 1f se uvádí cíl (cíle) dosažitelný po dálnici. Na značce č. IS 2a až č. IS 2f se uvádí cíl (cíle) dosažitelný po SMV. Na značce č. IS 3a až č. IS 3c se uvádí cíl (cíle) dosažitelný po

jiné silnici než dálnici nebo SMV. Na značce č. IS 4a až č. IS 4c se uvádí místní cíl (cíle). Na značce č. IS 5 se uvádí jiný cíl (cíle).

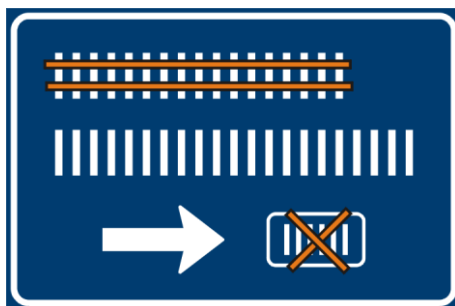
- (3) Na značce č. IS 19a až č. IS 21d se uvádí cíl (cíle) (případně jen číslo cyklistické trasy) určený pro cyklisty na vybraných trasách.
- (4) Na značce č. IS 22a až č. IS 22f se uvádí název ulice nebo název jiného veřejného prostranství.
- (5) Na značce č. IS 23 až č. IS 24c se uvádí kulturní, turistický nebo komunální cíl.

2.7 Umístění dopravních značek

Podle podmínek užití konkrétní značky a konkrétních dopravních podmínek se značky umísťují vedle vozovky nebo nad vozovkou. Podrobnosti o umístění upravují TP 65.

2.8 Přejídné zrušení platnosti

- (1) Zrušení platnosti značky, některého informačního údaje nebo šipky na značce se provádí škrtnutím oranžovo-černým pruhem, překrytím červeným křížem nebo jiným způsobem (například zakrytím nebo demontáží činné plochy značky).
- (2) Neplatnost informačního údaje se provádí tak, aby byl dostatečně zakryt, ale původní údaj zůstal alespoň částečně čitelný (obr. 66).



Obr. 66

Podrobnosti o možnostech a způsobu vyjadřování přechodného zrušení platnosti značky upravují TP 66.

3 Rozdělení podle kategorie pozemní komunikace, umístění a účelu

(1) Pro účely těchto Zásad je problematika ODZ dále rozdělena do následujících částí:

- ODZ v obci (část A),
- ODZ mimo obec (část B),
- ODZ na dálnici (část C),
- ODZ na silnici pro motorová vozidla (část D),
- ODZ obslužných dopravních zařízení (část E),
- ODZ pro cyklisty (část F),
- ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (část G),
- označování názvů ulic (část H).

(2) Rozdělení pozemních komunikací do kategorií a tříd podle určení a dopravního významu vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST A – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V OBCI

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých značek ODZ v obci, včetně příkladů jejich provedení. Ustanovení této části se nevztahují na dálnice a SMV vedené obcí (na tyto pozemní komunikace se přiměřeně vztahují zásady ODZ uvedené v části D, E), dále se nevztahují na ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (jsou obsahem části H) a na zásady pro označování názvů ulic (jsou obsahem části I). Obsahem této části rovněž nejsou značky, jejichž užití se v obci nepředpokládá.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1c)

přímo č. IS 1a

- (1) Značka informuje o cíli a směru k dálnici přímo. Značky se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné a dopravně výhodné. Vzdálenost k uvedenému cíli se na značce neuvádí. Značka může být v provedení s jedním nebo se dvěma cíli (obr. A1).



Obr. A1

- (2) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30–100 m před hranicí křižovatky. Na křižovatce s řadicími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k jejich začátku. Na křižovatce s odbočovacími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k začátku klínu odbočovacího pruhu. Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěstí se již nemusí užít směrových tabulí.

vlevo č. IS 1b

Značka informuje o cíli a směru k dálnici vlevo (obr. A2).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. A2

vpravo č. IS 1c

Značka informuje o cíli a směru k dálnici vpravo (obr. A3).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. A3

Směrová tabule pro příjezd k dálnici bez uvedení cíle

Značku č. IS 1a až č. IS 1c lze užit i v provedení bez uvedení cíle (obr. A4). Značka informuje o směru k dálnici ze širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné. Značky se užívá zejména v případech, kdy je směr pro cíle přiřazené k dálnici společný. Takové označení zpravidla postačuje až k místu (křižovatce), kdy je nutno směry k určeným cílům rozdělit.
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. A4

1.2.2 Směrová tabule před nájездem na dálnici (č. IS 1d až č. IS 1f)

přímo č. IS 1d

Značka informuje o cíli, číslu dálnice a směru k dálnici přímo (obr. A5). Značky se užívá před křižovatkou s nájездovou větví dálnice, je tak poslední značkou ODZ před nájетím na těleso dálnice.
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. A5

vlevo č. IS 1e

Značka informuje o cíli, číslu dálnice a směru k dálnici vlevo (obr. A6).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1d.



Obr. A6

vpravo č. IS 1f

Značka informuje o cíli, číslu dálnice a směru k dálnici vpravo (obr. A7).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1d.



Obr. A7

1.2.3 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)

Barevné provedení značky je odlišné pro silnici označenou jako SMV a pro místní komunikaci označenou jako SMV.

přímo č. IS 2a

- (1) Značka informuje o cíli a směru k SMV přímo (obr. A8). Značky se užívá k informaci a navádění provozu ze širší oblasti, odkud je využití SMV účelné nebo dopravně výhodné. Vzdálenost k uvedenému cíli se na značce neuvádí. Značka může být v provedení s jedním nebo se dvěma cíli.



Směrové tabule pro příjezd k silnici označené jako SMV



Směrové tabule pro příjezd k místní komunikaci označené jako SMV

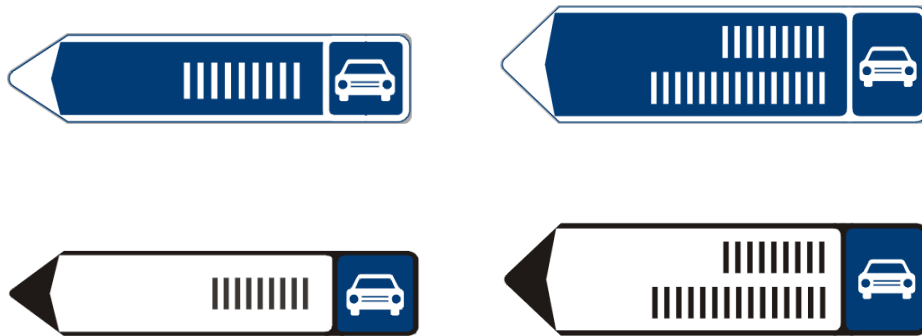
Obr. A8

- (2) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30–100 m před hranicí křižovatky. Na křižovatce s řadicími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k jejich začátku. Na křižovatce s odbočovacími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k začátku klínu odbočovacího pruhu. Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěstí se již nemusí užít směrových tabulí.

vlevo č. IS 2b

Značka informuje o cíli a směru k SMV vlevo (obr. A9).

Ostatní zásady včetně barevného provedení jsou stejné jako pro značku č. IS 2a.

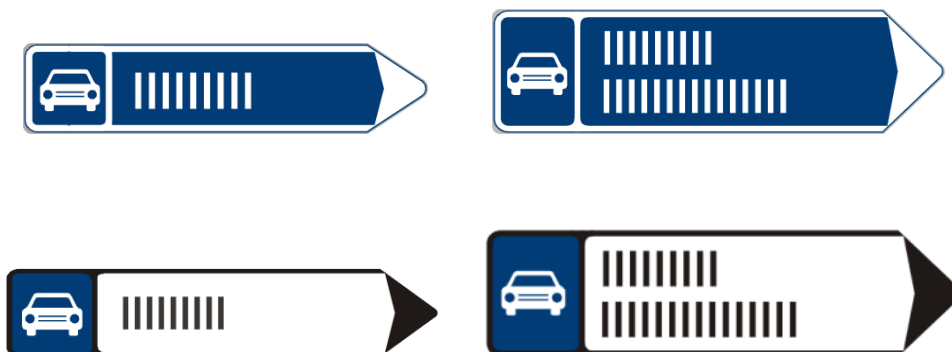


Obr. A9

vpravo č. IS 2c

Značka informuje o cíli a směru k SMV vpravo (obr. A10).

Ostatní zásady včetně barevného provedení jsou stejné jako pro značku č. IS 2a.



Obr. A10

1.2.4 Směrová tabule před nájedem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)

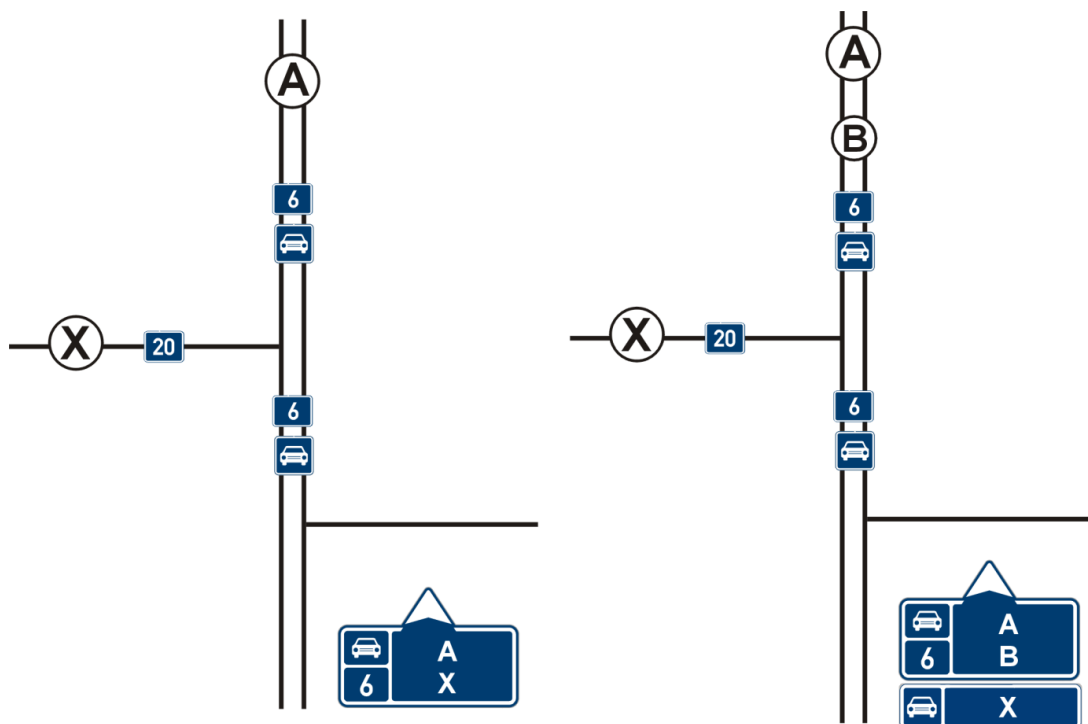
přímo č. IS 2d

- (1) Před nájedem na silnici označenou jako SMV značka informuje o cíli, číslu silnice a směru k SMV přímo (obr. A11). Vzdálenost k uvedenému cíli se na značce neuvádí. Značka může být v provedení s jedním nebo se dvěma cíli. Značky se užívá před křižovatkou s nájedem (nájedovou větví) SMV, je tak poslední značkou ODZ před nájedem na SMV.



Obr. A11

- (2) Místní komunikace označená jako SMV se číslem neoznačuje. Před nájedem na SMV se v tomto případě užívá značky č. IS 2a v provedení podle čl. 1.2.3.
- (3) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30–100 m před hranicí křižovatky. Na křižovatce s řadicími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k jejich začátku. Na křižovatce s odbočovacími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k začátku klínu odbočovacího pruhu. Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěsti se již nemusí užit směrových tabulí.
- (4) Pokud se ve vyznačeném směru SMV uvádí pouze jeden cíl, lze ve spodní části značky uvést příslušný doplňkový cíl (obr. A12).



Obr. A12

vlevo č. IS 2e

Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru k SMV vlevo (obr. A13).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 2d.



Obr. A13

vpravo č. IS 2f

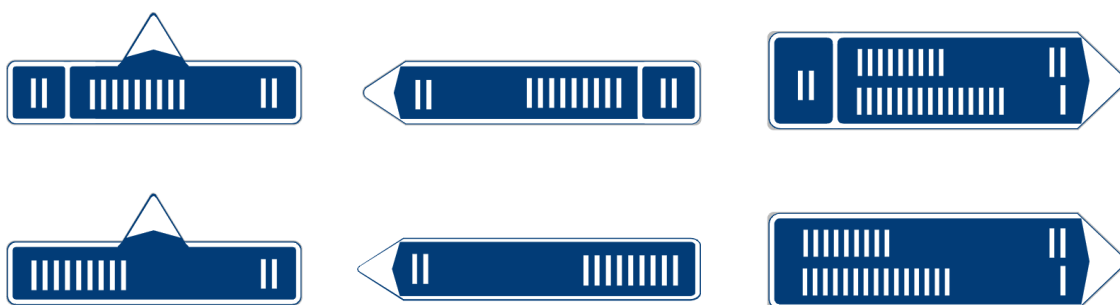
Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru k SMV vpravo (obr. A14).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 2d.



Obr. A14

1.2.5 Směrová tabule s cílem (přímo č. IS 3a, vlevo č. IS 3b, vpravo č. IS 3c)

- (1) Značka informuje o cíli, směru k jeho dosažení a dále případně o číslu silnice I. nebo II. třídy a případně o vzdálenosti k uvedenému cíli (obr. A15). Údaj o vzdálenosti není nutno v obci uvádět. Rovněž se údaj o vzdálenosti neuvádí, pokud by tím byl překročen maximální počet informačních údajů v rámci sestavy směrových tabulí.



Obr. A15

- (2) Před křižovatkou s dopravně méně významnou pozemní komunikací (např. se silnicí III. třídy, s místní komunikací III. třídy, s účelovou komunikací) není nutno užít směrové tabule pro směr přímý (č. IS 3a).

- (3) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30–100 m před hranicí křižovatky. Na křižovatce s řadicími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k jejich začátku. Na křižovatce s odbočovacím pruhem se rozmezí vzdálenosti vztahuje k začátku klínu odbočovacího pruhu. Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěstí se již nemusí užít směrových tabulí.
- (4) K předběžnému uvádění čísla silnice se užívá směrové tabule v provedení s číslem silnice v přerušovaném rámečku (obr. A16).

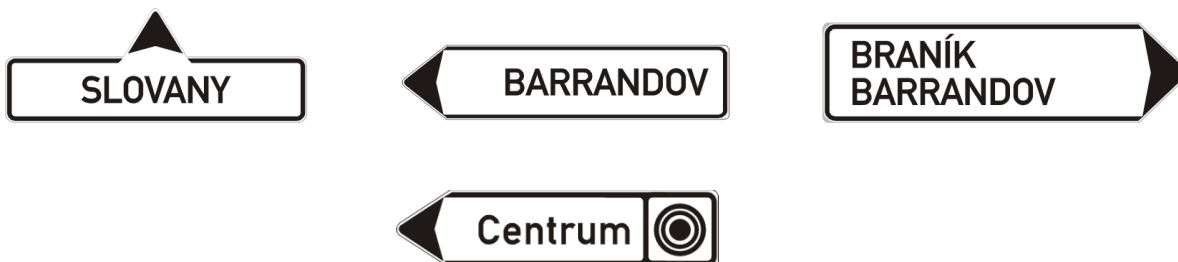


Obr. A16

1.2.6 Směrová tabule s místním cílem (přímo č. IS 4a, vlevo č. IS 4b, vpravo č. IS 4c)

Značka informuje o místním cíli, směru k jeho dosažení a případně o vzdálenosti k němu (obr. A17). Místním cílem se rozumí vnitřní část obce (městská část, čtvrť, sídelní lokalita apod.). Směr k části obce, která je administrativně součástí stejné obce, ale označena samostatně značkou č. IZ 4a, se označuje některou ze značek č. IS 3a až č. IS 3c.

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako u směrových tabulí podle čl. 1.2.5.



Obr. A17

1.2.7 Směrová tabule s jiným cílem (č. IS 5)

- (1) Značka informuje vhodným nápisem nebo symbolem o směru a případně o vzdálenosti k jinému cíli, než je obec nebo její část (obr. A18).



Obr. A18

- (2) Značkou se zejména označuje směr k dopravně přístupným veřejným objektům, které nejsou místními cíli a pokud pro ně není určena jiná značka.
- (3) Za jiný cíl se považují zejména letiště, nádraží, pošta, lázně, výstaviště, průmyslová zóna, nákupní zóna apod. Pro vybrané cíle jsou stanoveny odpovídající piktogramy – viz kap. 2, čl. 2.3.4.2.

(4) Nápis se provádí písmem malé abecedy (první písmeno velké) – obr. A19.

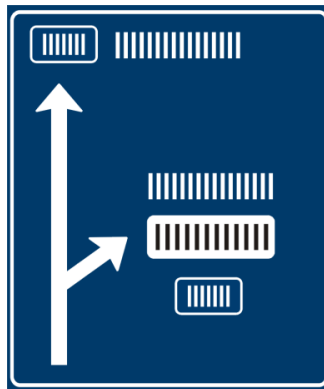


Obr. A19

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako pro směrové tabule podle čl. 1.2.5.

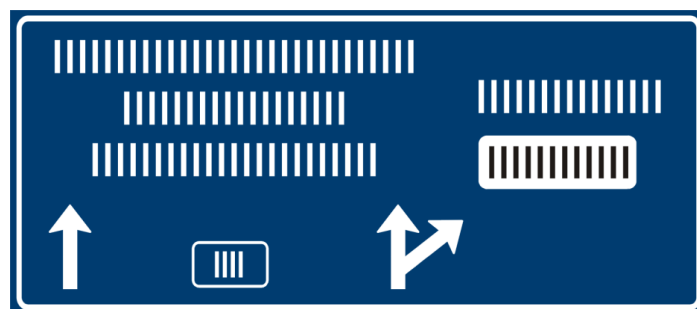
1.2.8 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

- (1) Značka informuje o cílech a směru k vyznačeným cílům. Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad vozovkou. Z jejího umístění se odvozuje provedení a význam značky.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny, a z kategorie křižující komunikace – viz kap. 2, čl. 2.6.2.
- (3) Značky umístěné vedle vozovky se užívá v případě mimoúrovňové křižovatky s odbočovacími a připojovacími pruhy (obr. A20).



Obr. A20

- (4) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 50–100 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu.
- (5) Značky umístěné nad vozovkou se užívá k vyjádření směru k cílům a také k označení řadicích pruhů před křižovatkou nebo v jejím prostoru. Provedení šipek na značce vyjadřuje stanovený způsob řazení a uspořádání řadicích pruhů v místě osazení značky. Značka se umísťuje tak, aby se šipky na značce nacházely přibližně nad osami příslušných řadicích pruhů (obr. A21).

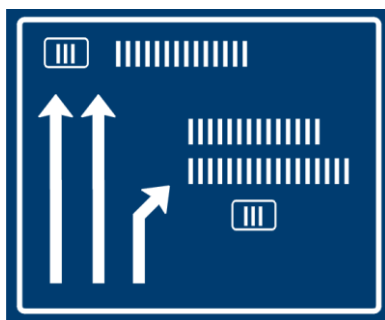


Obr. A21

- (6) Užití této značky se předpokládá především na dopravně významné křižovatce se dvěma a zejména se třemi a více řadícími pruhy.
- (7) V případě značky předběžné, a pokud je to pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést v metrech vzdálenost k začátku řazení před křižovatkou.

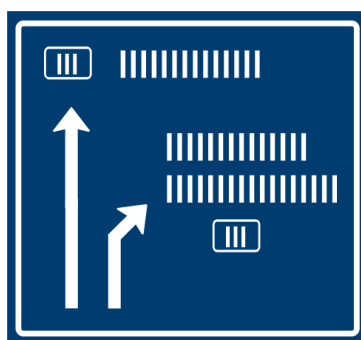
1.2.9 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

- (1) Značka informuje o cíli (cílech) a počtu a uspořádání jízdních pruhů ve směru přímo a ve směru odbočení (obr. A22).



Obr. A22

- (2) Značky se užívá v případě, kdy je nutno zejména zdůraznit počet a uspořádání jízdních pruhů a není možné umístění značky č. IS 6b nad vozovkou.
- (3) Značkou se označuje na dopravně významné křižovatce například přechod průběžného jízdního pruhu v pruh odbočovací (případně řadící) nebo uspořádání jízdních pruhů s příslušnými cíli na kolektorové komunikaci (obr. A23). Pro včasnou informaci o blížícím se přechodu průběžného pruhu v odbočovací (řadící) se doporučuje i užití značky předběžné.



Obr. A23

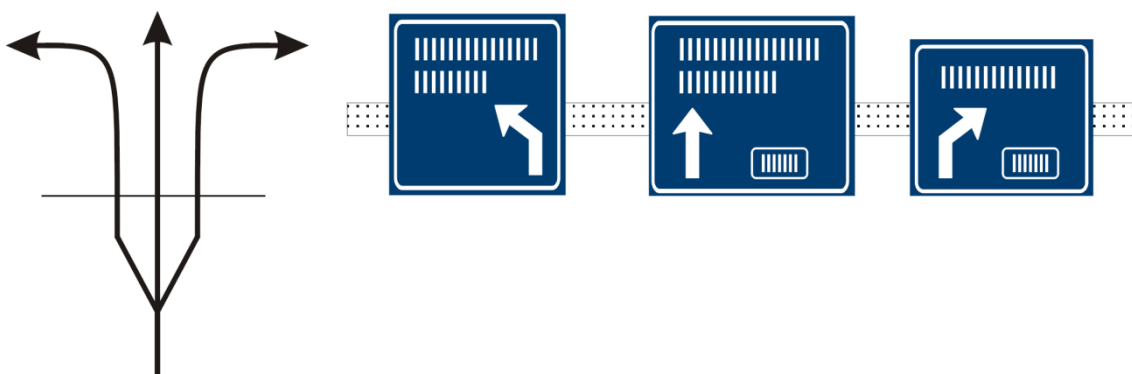
1.2.10 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f, č. IS 6g)

- (1) Značky informují o cílech, směru k vyznačeným cílům a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. V obci se užívá zpravidla sestava těchto značek umístěných nad vozovkou k vyjádření směru k cílům

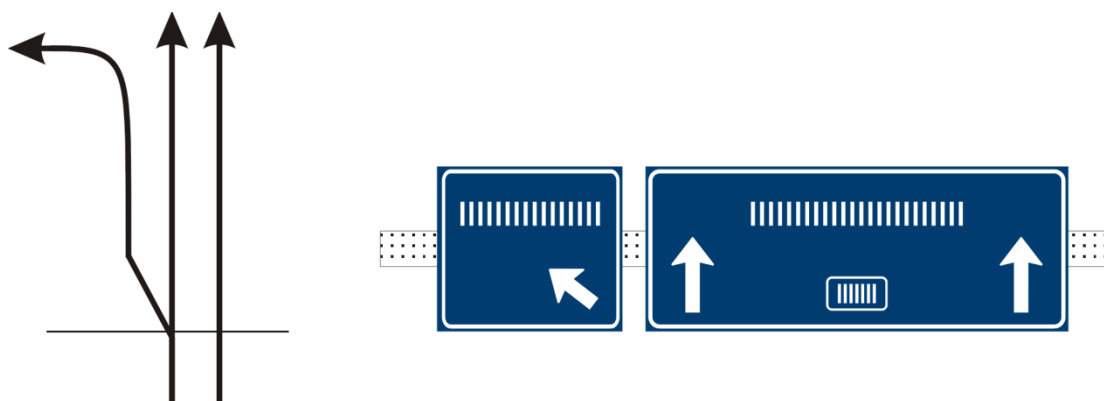
a k označení řadicích pruhů. Užití těchto značek se předpokládá především na dopravně významné křižovatce při třech a více řadicích pruzích a případně jim předchází umístění značky č. IS 6b.

- (2) Stanovený způsob řazení a uspořádání řadicích pruhů vyžaduje provedení šipek na návěstích. Značka se umísťuje tak, aby se šipka na značce nacházela přibližně nad osou příslušného řadicího pruhu.
- (3) Značka č. IS 6e je návěstí pro směr přímo. Značka č. IS 6f nebo č. IS 6g je návěstí pro směr odbočení.
- (4) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny, a z kategorie křižující komunikace – viz kap. 2, čl. 2.6.2.
- (5) K informaci o cíli a řadicím pruhu ve směru odbočení se užívá značky č. IS 6f, pokud je umístěna nad místem, kde je příslušný řadicí pruh již v plné šířce (obr. A24).



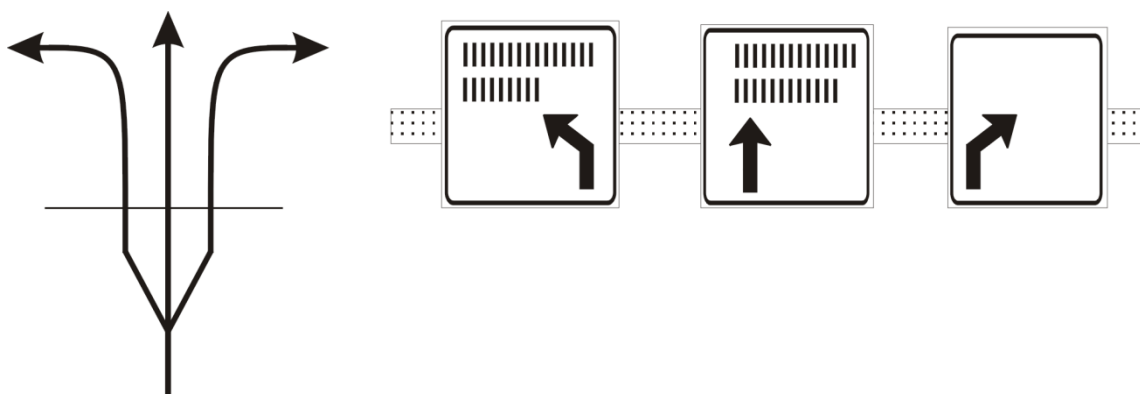
Obr. A24 Značky ODZ umístěné nad vozovkou silnice.

- (6) K informaci o cíli a řadicím pruhu ve směru odbočení se užívá značky č. IS 6g, pokud je umístěna nad začátkem nebo v průběhu rozšíření pro příslušný řadicí pruh (obr. A25).



Obr. A25 Značky ODZ umístěné nad vozovkou silnice.

- (7) Vzhledem k tomu, že sestava uvedených návěstí umístěných nad vozovkou stanoví způsob řazení do řadících pruhů, musí být značkou označen každý řadící pruh. Pokud pro daný směr není k dispozici žádný vhodný cíl, obsahuje značka nad takovým pruhem pouze šipku (obr. A26).

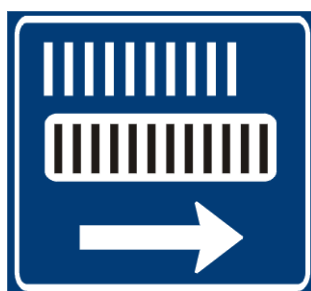


Obr. A26 Značky ODZ umístěné nad vozovkou místní (účelové) komunikace.

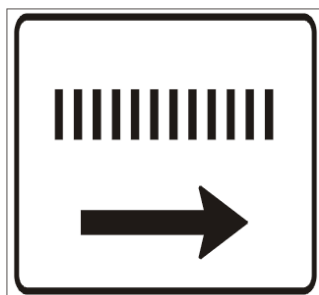
Další podrobnosti o provedení značek jsou uvedeny v části C, čl. 2.2.1.6.

1.2.11 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

- (1) Značka informuje v místě odbočení o cíli (cílech) na navazující pozemní komunikaci. Uvádí poslední informaci o cíli a směru odbočení na křižovatce. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b, č. IS 6f nebo č. IS 6g pro směr odbočení.
- (2) V obci se značky užívají pouze v případech, kdy je nutno na cíl ve směru odbočení nebo na místo odbočení zvlášť upozornit.
- (3) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie křižující komunikace – viz kap. 2, čl. 2.6.2 (obr. A27, obr. A28).



Obr. A27 Směrová návěst pro odbočení na silnici, kde se nachází i místní (jiný) cíl.

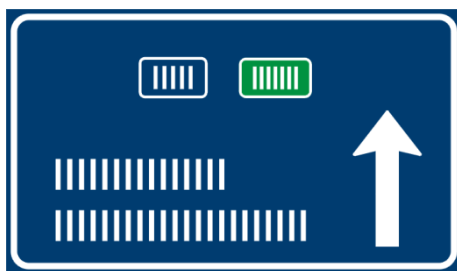


Obr. A28 Směrová návěst pro odbočení na místní (účelovou) komunikaci, kde se nachází místní (jiný) cíl.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v části C, čl. 2.2.7.

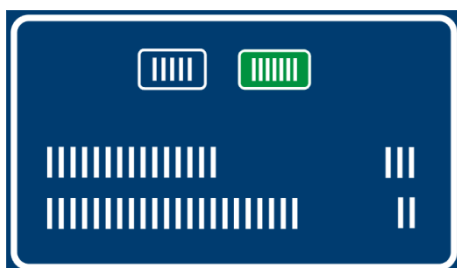
1.2.12 Dálková návěst (s šipkou č. IS 8a, se vzdálenostmi č. IS 8b)

- (1) Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru (č. IS 8a) nebo vzdálenosti k uvedeným cílům v km (č. IS 8b).
- (2) Značky č. IS 8a se užívá zejména k potvrzení směru v rámci rozlehlé nebo složité křižovatky (obr. A29).



Obr. A29

- (3) Značky č. IS 8b se užívá za křižovatkou (např. při výjezdu z města) – obr. A30.

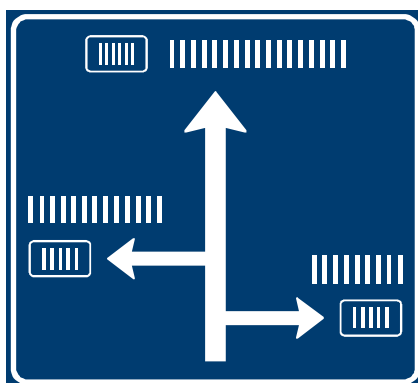


Obr. A30

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v části C, čl. 2.2.9.

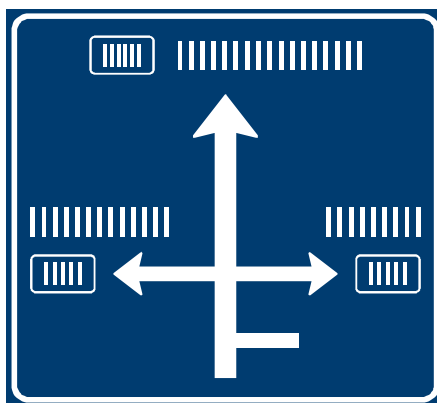
1.2.13 Návěst před úrovnňovou křižovatkou (č. IS 9a)

- (1) Značka informuje o směru k vyznačeným cílům. Značky se užívá před dopravně významnou úrovnňovou křižovatkou, tj. zejména při vzájemném křížení následujících pozemních komunikací:
 - silnice I. třídy,
 - silnice II. třídy,
 - místní komunikace I. a II. třídy,
 - větev mimoúrovňové křižovatky dálnice, SMV nebo místní komunikace I. třídy.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny, a z kategorie křižující komunikace – viz kap. 2, čl. 2.6.2.
- (3) Na silnici I. nebo II. třídy po umístění značky č. IS 9a zpravidla následuje užití i příslušných směrových tabulí (č. IS 1a až č. IS 5). V případě stísněných poměrů lze od užití směrových tabulí upustit a přednostně se užije pouze značky č. IS 9a.
- (4) Na značce je schematicky vyjádřen skutečný tvar křižovatky a šířkou čáry vyznačena hlavní a vedlejší pozemní komunikace. Pokud je danému směru přiřazen cíl, je čára ukončena šipkou. Pokud není cíl uváděn, je čára bez šipky. Pozemní komunikace, které se křižují nebo spojují pod úhlem větším než 70° , se vyznačují jako kolmice. Pokud je vzájemná vzdálenost mezi hranicemi významných křižovatek menší než 100 m, označují se jednou značkou v odpovídajícím provedení (obr. A31).



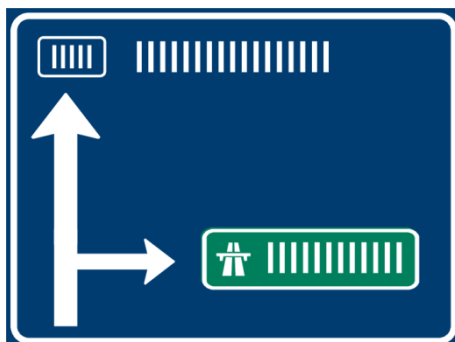
Obr. A31

- (5) V případě, že se ve vzdálenosti do 100 m nachází jiná dopravně málo významná křižovatka (bez potřeby uvádět cíl), vyjadřuje se tato situace schematicky čarou bez šipky (obr. A32).



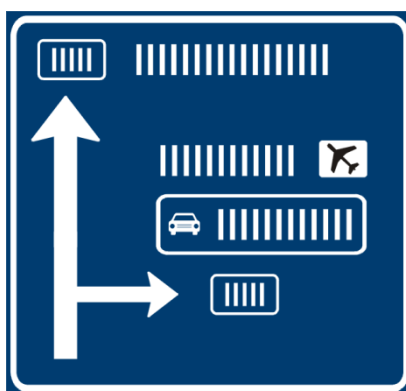
Obr. A32

- (6) S přihlédnutím ke kategorii křižujících se pozemních komunikací se značka doplňuje symboly značek č. IZ 1a, č. IZ 2a, č. IS 16b, č. IS 17, č. IP 1 nebo symboly doplňujícími jiné cíle (obr. A33).



Obr. A33

- (7) V případě omezených možností rozměru značky lze nejrozšířenější jiné cíle (letiště, nákupní zóna) vyjádřit pouze příslušným symbolem umístěným do bloku cílů (obr. A34).

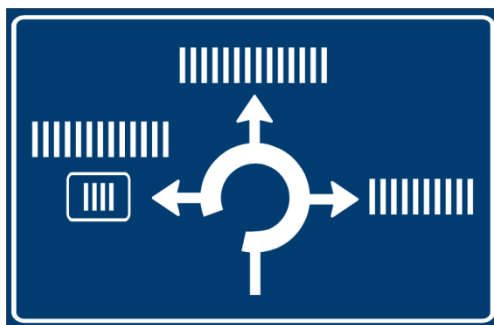


Obr. A34

- (8) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 50–100 m před hranicí křižovatky, výjimečně může být tato vzdálenost kratší; i v takovém případě však musí být značka umístěna před začátkem úseku určeného pro řazení vozidel před křižovatkou. Pokud je to v konkrétním případě pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést v metrech vzdálenost k hranici křižovatky. Pokud jsou na křižovatce vyznačeny řadičí pruhy, uvádí se vzdálenost k jejich začátku.

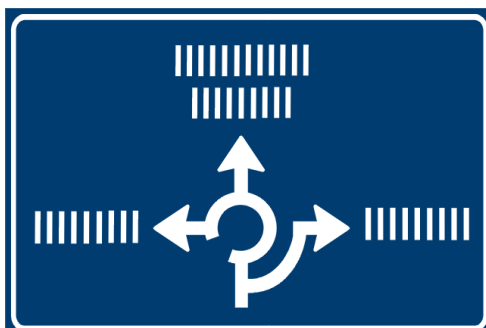
1.2.14 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b)

- (1) Značka č. IS 9b informuje o směru k vyznačeným cílům z křižovatky s kruhovým objezdem (okružní křižovatky). Značky se užívá před významnou okružní křižovatkou.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny, a z kategorie křižující komunikace – viz kap. 2, čl. 2.6.2.
- (3) Grafické provedení značky vychází ze stavebního uspořádání konkrétní okružní křižovatky a zohledňuje zejména počet, uspořádání a směr větví křižovatky (obr. A35).

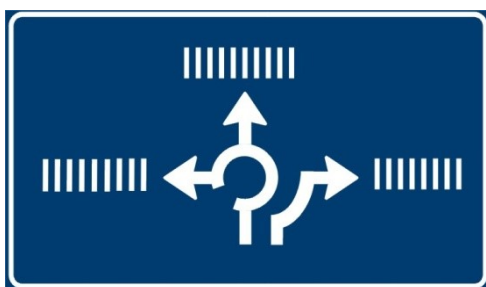


Obr. A35

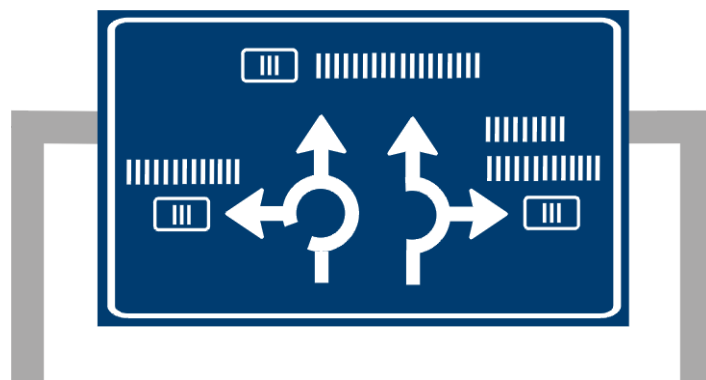
- (4) Odpovídající grafické provedení značky má význam zejména v případě návěsti před okružní křižovatkou se spojovací větví („bypassem“) – obr. A36, obr. A37, nebo před okružní křižovatkou se spirálovitým uspořádáním jízdních pruhů na okružním pásu (turbo-okružní křižovatka) – obr. A38.



Obr. A36 Okružní křižovatka se spojovací větví s jedním jízdním pruhem na vjezdu.

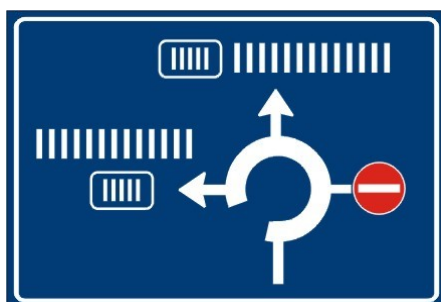


Obr. A37 Okružní křižovatka se spojovací větví se dvěma jízdními pruhy na vjezdu.



Obr. A38 Turbo-okružní křižovatka se dvěma jízdními pruhy na vjezdu.

- (5) V případě zákazu nebo omezení platných pro výjezdovou větev křižovatky se na značce č. IS 9b vyznačuje symbol příslušné značky (obr. A39).



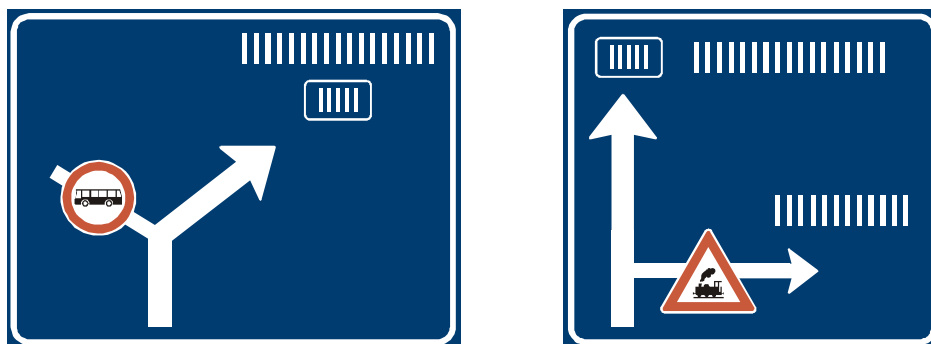
Obr. A39

- (6) Značka č. IS 9b se umísťuje ve vzdálenosti do 100 m před hranicí křižovatky.

Ostatní zásady pro provedení a umístění značky č. IS 9b jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a.

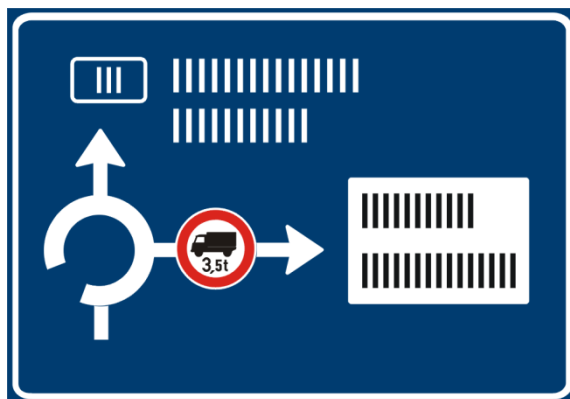
1.2.15 Návěst před křižovatkou s omezením (č. IS 9c)

- (1) Značka informuje o nebezpečí nebo omezení nacházejícím se na pozemní komunikaci za křižovatkou a případně i o směru k vyznačeným cílům. Druh omezení nebo nebezpečí se vyjadřuje symbolem příslušné zákazové nebo výstražné značky (obr. A40). Pokud se ve směru s omezením nebo nebezpečím uvádí cíl, ukončuje se dřív šipkou.



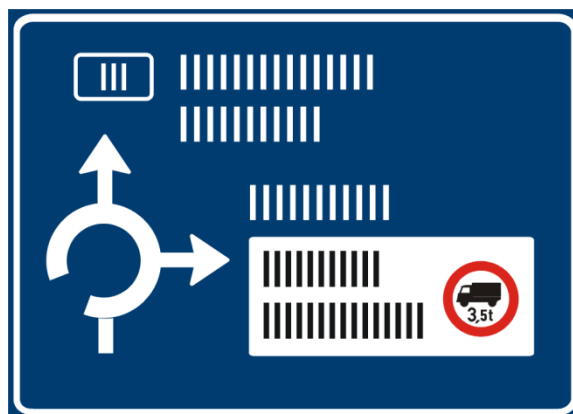
Obr. A40

- (2) Pokud nebezpečí nebo omezení platí bezprostředně na výjezdu z křižovatky, umísťuje se symbol příslušné značky do dřívku šipky (obr. A41).



Obr. A41

- (3) Pokud se nebezpečí nebo omezení týká vybraného cíle dále od křižovatky, umísťuje se symbol příslušné značky k tomuto cíli a graficky se odděluje (obr. A42).



Obr. A42

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a.

1.2.16 Blízká návěst (č. IS 13)

Značka informuje o nejbližším cíli a vzdálenosti k němu při výjezdu z obce. Užívá se zejména na dopravně málo významné pozemní komunikaci náhradou za užití jiných značek ODZ (zejména směrových tabulí) – obr. A43.



Obr. A43

Značka se umísťuje po levé straně pozemní komunikace z opačné strany (z rubu) značky č. IZ 4a.

1.2.17 Hranice územního celku (č. IS 14)

Značka označuje hranici územního celku (např. kraje nebo okresu) a informuje o jeho názvu (obr. A44).



Obr. A44

Značka se umísťuje na začátku (hranici) katastrálního území územního celku.

Konec území označuje značka č. IS 14 označující následující územní celek.

1.2.18 Jiný název (č. IS 15a)

Značka informuje např. o názvu řeky, části obce, čtvrti, území apod. (obr. A45). Užívá se v případě, že je to pro orientaci účastníků provozu v obci významné.



Obr. A45

Značka se umísťuje u začátku oblasti nebo místa, které označuje. K tomuto cíli lze provoz navádět pomocí značek č. IS 4a až č. IS 5.

1.2.19 Jiný název (č. IS 15b)

Značka informuje o stavebním objektu v trase pozemní komunikace a jeho délce. Takovým objektem je zejména významný tunel nebo most (obr. A46).



Obr. A46

Značka se umísťuje u začátku objektu, který označuje.

1.2.20 Dálnice (č. IS 16a)

Značka informuje o číslu dálnice. Užívá se zejména symbolu této značky na velkoplošných značkách (návěstích) ODZ (obr. A47).



Obr. A47

1.2.21 Číslo silnice (č. IS 16b)

- (1) Značka informuje o třídě a číslu silnice. Silnice I. třídy se označují jedno- nebo dvoucifernými čísly, silnice II. třídy se označují trojcifernými čísly (obr. A48). Užívá se především symbolu této značky (značek) na návěstích (velkoplošných značkách) ODZ. Číslo silnice se rovněž uvádí na směrové tabuli. Samostatně lze značky č. IS 16b a č. IS 16c užit na silnici I. třídy a značky č. IS 16d na silnici II. třídy k potvrzení směru za dopravně významnou křižovatkou. V takovém případě se značka umísťuje ve vzdálenosti 5–20 m za hranicí křižovatky.



Obr. A48

- (2) Značky lze užit i pro doplňující informaci o průběhu průtahu silnice obcí (např. na sloupech veřejného osvětlení apod.).
- (3) Při souběhu více silnic I. a II. třídy se uvádějí čísla všech silnic, a to v pořadí čísel od nejnižšího k nejvyššímu; to platí i pro užití symbolů těchto značek na návěstích.
- (4) Pro předběžné uvádění čísla silnice na komunikaci směřující ke značené silnici se užívá příslušná značka č. IS 16b v provedení s přerušovaným rámečkem (obr. A49).



Obr. A49

- (5) Při předběžném uvádění čísla silnice je nutno značky užit v celém průběhu komunikace až k dosažení značené silnice.
- (6) V kombinaci s ostatními značkami č. IS 16b se značky v provedení s přerušovaným rámečkem uvádějí v pořadí za nimi a v pořadí čísel od nejnižšího k nejvyššímu.

1.2.22 Číslo silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)

- (1) Značka informuje o čísle silnice pro mezinárodní provoz (obr. A50). Užívá se především symbolu této značky na návěstích (velkoplošných značkách) ODZ. Pokud je před křižovatkou umístěna směrová tabule, značka se umísťuje pod ní na stejném sloupku.



Obr. A50

- (2) V kombinaci se značkou č. IS b (nebo jejím symbolem) se značka č. IS 17 umísťuje v pořadí za ní.

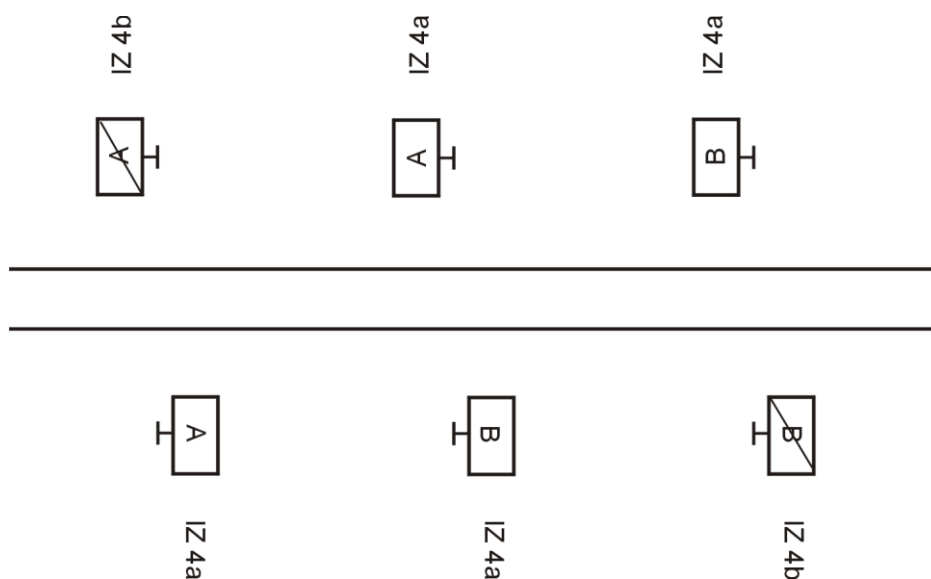
1.2.23 Obec (č. IZ 4a), Konec obce (č. IZ 4b)

- (1) Značka č. IZ 4a informuje o názvu a označuje začátek obce, resp. začátek území, kde platí pravidla pro provoz v obci. Značka č. IZ 4b označuje konec obce (obr. A51). Při uvádění názvu obce je žádoucí vycházet z obecně platného názvu obce ve veřejně přístupných mapách, a to i v případě, že se nezohlední její administrativní členění. Pokud obce nejsou spojeny souvislou zástavbou, označují se samostatně. K dané obci se provoz směřuje pomocí značek č. IS 3a až č. IS 3c, k části obce značkami č. IS 4a až č. IS 4c.



Obr. A51

- (2) Značka IZ 4a se umísťuje zpravidla u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci, případně dále až u místa, od kterého je nutno stanovit platnost pravidel silničního provozu vztahujících se k obci.
- (3) Na hranici dvou samostatných obcí spojených souvislou zástavbou se užívá pouze značka č. IZ 4a pro následující obec, značky č. IZ 4b pro obec předcházející se neužívá (obr. A52).



Obr. A52

1.2.24 Okruh (č. IP 1)

- (1) Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části.
- (2) Podle místních podmínek může mít značka vybrané barevné provedení (obr. A53). V určeném barevném provedení jsou pak všechny značky označující okruh v oblasti. To platí i pro symbol značky užitý na ostatních značkách ODZ.



Obr. A53

- (3) Pokud je zřízeno více okruhů, označují se pořadovým číslem postupně od středu obce (obr. A54).



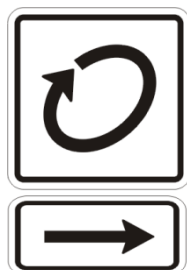
Obr. A54

- (4) Značku lze případně doplnit názvem okruhu („Městský okruh“ apod.). Název se uvádí na dodatkové tabulce (č. E 13) – obr. A55, případně ve spodní části značky. Tento způsob označení je nutno dodržet po celé trase okruhu.



Obr. A55

- (5) Změna směru okruhu se označuje užitím dodatkové tabulky „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b) – obr. A56.



Obr. A56

- (6) Značka potvrzující směr okruhu se umísťuje za křižovatkou ve vzdálenosti 5–20 m od její hranice. Značky lze užit i v průběhu vedení dopravního okruhu pro potvrzení směru nebo pro zdůraznění obecné úpravy zákazu stání. V případě změny směru okruhu se značka s dodatkovou tabulkou umísťuje ve vzdálenosti 30–100 m před hranicí křižovatky, na které trasa okruhu již nepokračuje přímo.
- (7) Užití symbolu značky na jiných značkách ODZ upravuje kap. 1, čl. 2.3.7.5.

2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční umístění, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Pořadí

Z hlediska významu jednotlivých značek ODZ jsou značky ve směru ke křižovatce umístěny v pořadí: návěst – směrová tabule – řazení – potvrzení směru. Rozsah dopravního značení, druh a umístění dopravních značek vychází z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací – viz schéma.

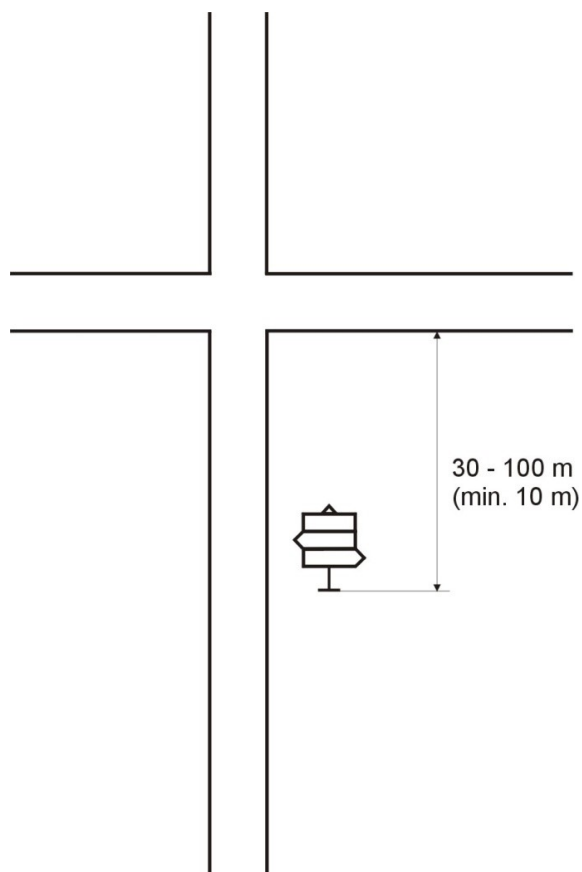
Schéma umístění značek ODZ v obci

		Kategorie pozemní komunikace		Místní komunikace I. třídy A ¹⁾				Silnice I. třídy B				MK II. třídy, silnice II. třídy C				MK III. třídy, silnice III. třídy D			
		Kategorie křižující komunikace		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
		Křižovatka																	
DOPRAVNÍ ZNAČKA (význam)	Vzdálenost značky od hranice křižovatky (m)																		
POTVRZENÍ SMĚRU (IS 8a, IS 8b) (IS 16b - IS 17)	100 5 - 20																		
KŘÍŽOVATKA																			
SMĚR	(IS 3a - IS 5)	10 - 100																	
	(IS 6f, IS 6g)	Podle stavebního uspořádání 10 - 100																	
NÁVĚST	(IS 9a) (IS 9b)	50 - 100 do 100																	

¹⁾Předpoklad úrovněvého křížení. Mimoúrovňová křižovatka se označuje podle kap. C.

2.3 Vzdálenost

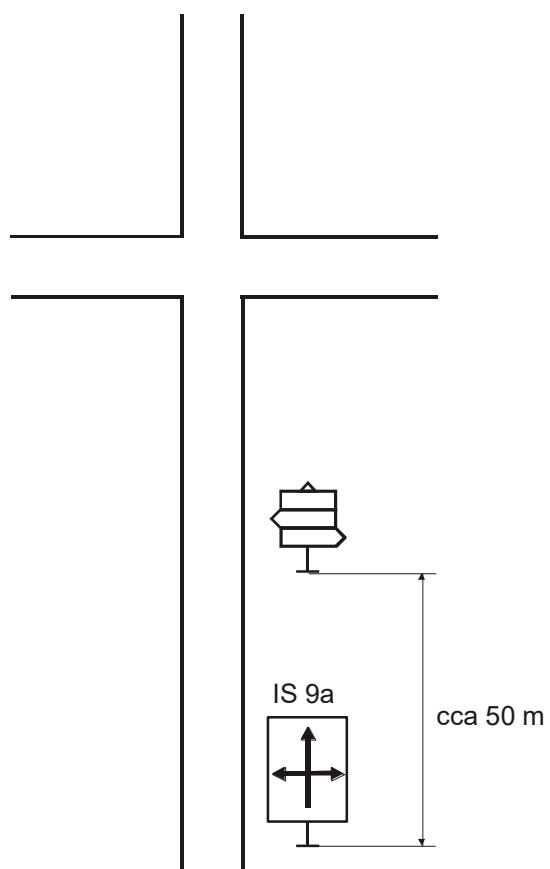
- (1) Směrová tabule se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 30–100 m od hranice křižovatky; před dopravně málo významnou křižovatkou výjimečně 10 m od její hranice (obr. A57).



Obr. A57

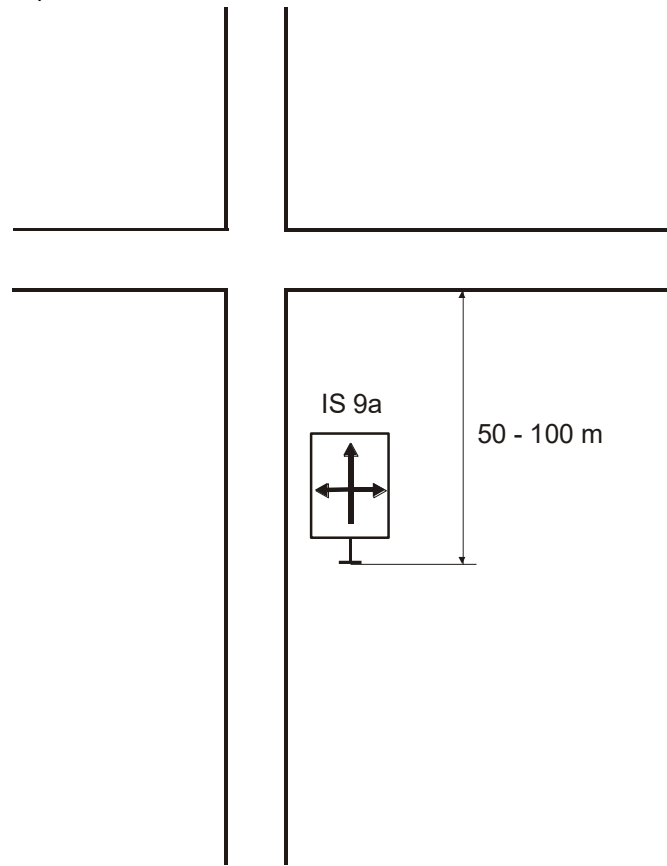
Při volbě vzdálenosti se přihlíží zejména k dopravnímu významu pozemní komunikace, rychlosti jízdy vozidel, vzdálenosti od předcházející křižovatky a konkrétním podmínkám místa.

(2) Návěst před křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti cca 50 m před směrovou tabulí (obr. A58).



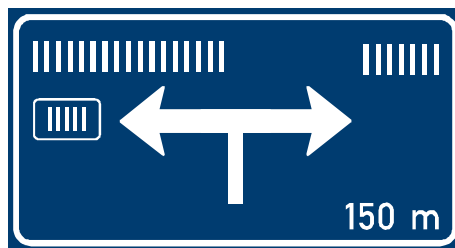
Obr. A58

- (3) Pokud se neužije směrové tabule, umísťuje se návěst v rozmezí vzdálenosti 50–100 m od hranice křižovatky (obr. A59).



Obr. A59

- (4) V případě, že je návěst umístěna dále než 100 m od hranice křižovatky, doplňuje se údajem o skutečné vzdálenosti se zaokrouhlením na desítky metrů (obr. A60).

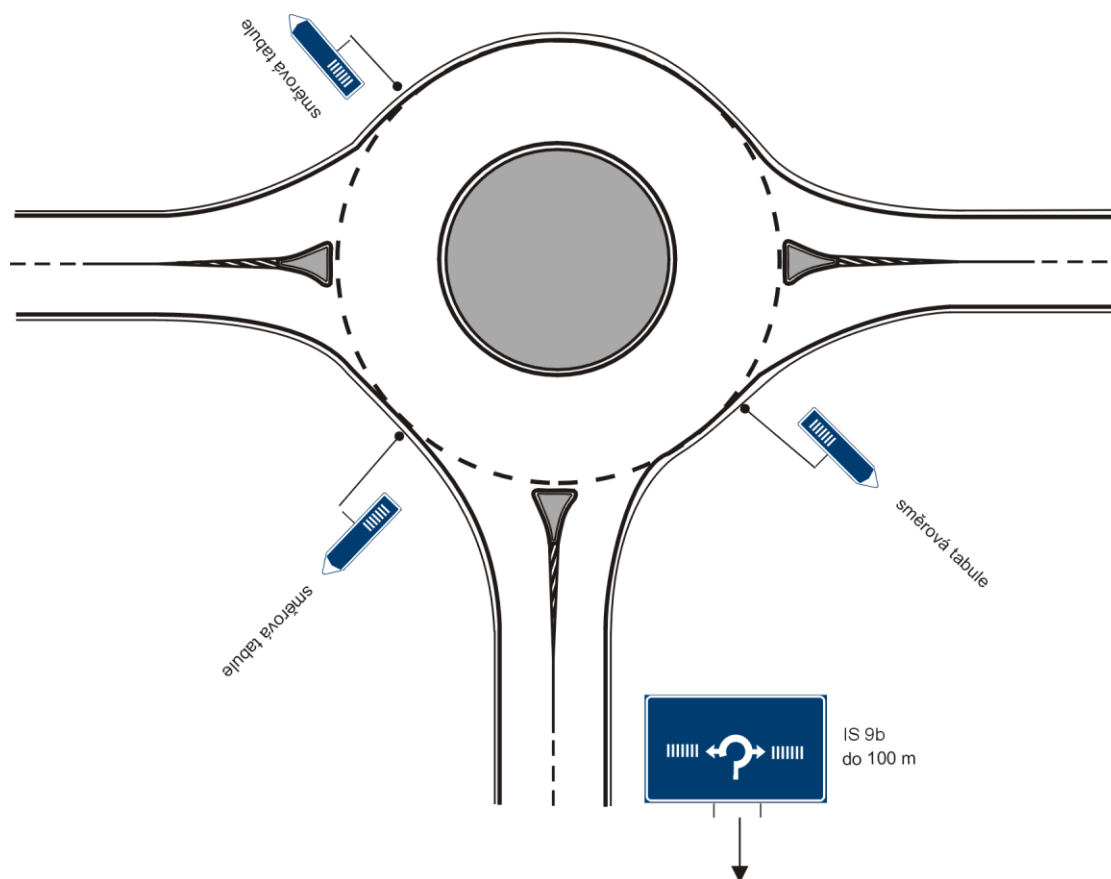


Obr. A60

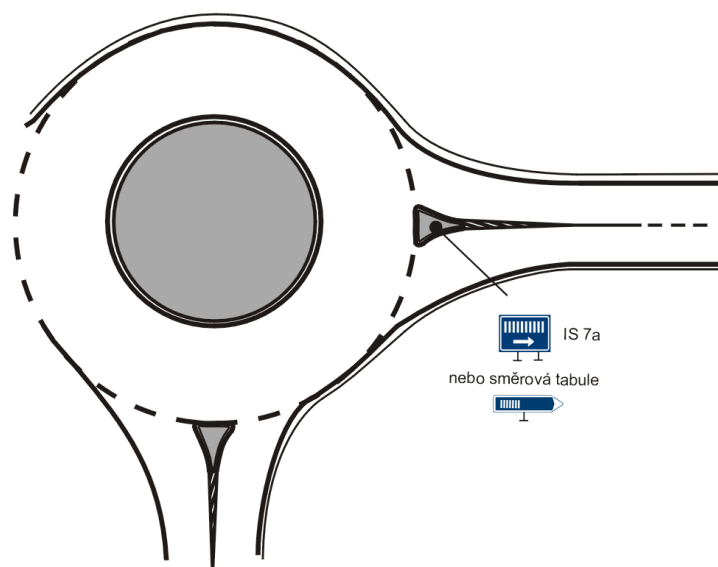
- (5) Na křižovatce s řadicími pruhy se údaje o vzdálenosti vztahují k jejich začátku. Na křižovatce s odbočovacím pruhem se údaje o vzdálenosti vztahují k začátku klínu odbočovacího pruhu.
- (6) Značky ODZ se umísťují tak, aby vzdálenost od jiných značek byla minimálně 30 m, přitom nesmějí zakrývat jiné značky, zejména značky upravující přednost v jízdě, řazení před křižovatkou apod.

2.4 Okružní křižovatka

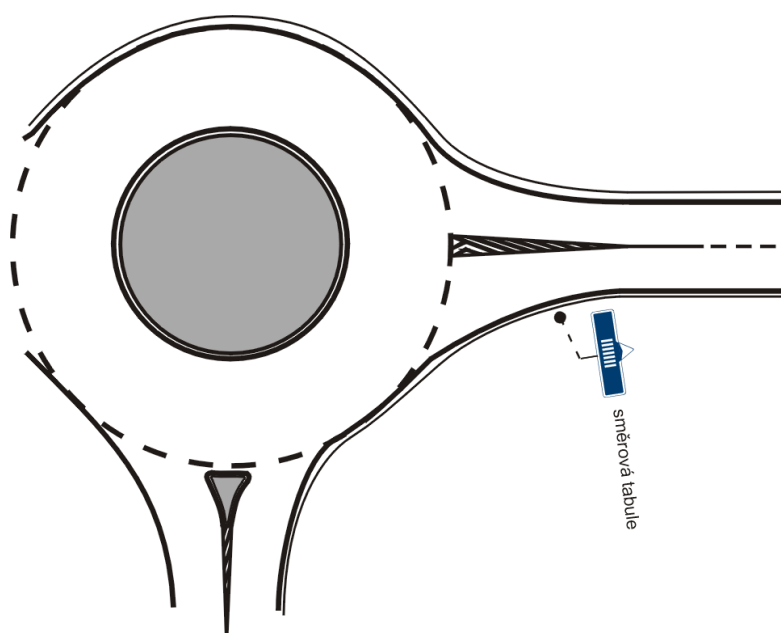
- (1) ODZ na okružní křižovatce vychází ze stavebního uspořádání konkrétní křižovatky. Význam má zejména počet a vzdálenosti výjezdů z křižovatky, stavební provedení středového ostrova a okružního pásu, situování a provedení dopravních ostrůvků apod.
- (2) Návěst před křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti do 100 m před hranicí křižovatky.
- (3) Směrové tabule vpravo na okružním pásu (obr. A61) lze v případě stísněných podmínek nahradit jiným řešením ODZ. Pokud je vjezdová a výjezdová větev křižovatky oddělena fyzickým ostrůvkem, lze výjezd označit směrovou tabulí pro odbočení (č. IS 7a) nebo směrovou tabulí – obr. A62. Značka je v takovém provedení (velikosti) a umístění, aby nezhoršovala rozhledové poměry pro vozidla vjíždějící do křižovatky. Pokud nelze fyzický ostrůvek využít nebo chybí, užije se směrová tabule pro směr přímý bezprostředně na výjezdu z křižovatky (obr. A63).
V rámci jedné křižovatky je nutno pokud možno zachovat stejný způsob užití příslušných značek ODZ.



Obr. A61 Umístění směrových tabulí na okružní křižovatce.



Obr. A62 Okružní křižovatka s fyzickým ostrůvkem – náhrada směrové tabule na okružním pásu značkou umístěnou na výjezdu.



Obr. A63 Okružní křižovatka bez fyzického ostrůvku – náhrada směrové tabule na okružním pásu směrovou tabulí na výjezdu.

ČÁST B – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MIMO OBEC

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

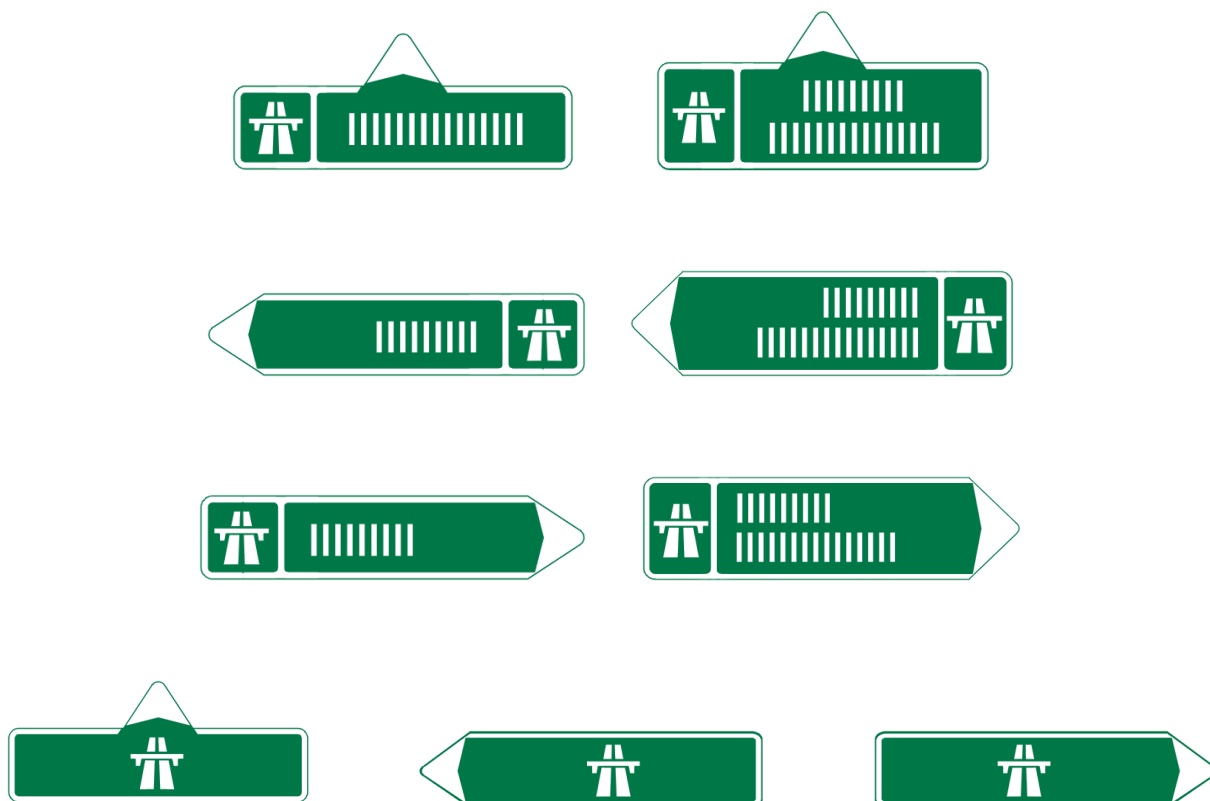
V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých značek ODZ, včetně příkladů jejich provedení, mimo obec. Ustanovení této části se nevztahují na dálnice a SMV (na tyto pozemní komunikace se přiměřeně vztahují zásady ODZ uvedené v části C, D), dále se nevztahují na ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (jsou obsahem části G) a na zásady pro označování názvů ulic (jsou obsahem části H). Obsahem této části rovněž nejsou značky, jejichž užití se mimo obec nepředpokládá.

Užití a provedení značek se zpravidla neliší od zásad platných pro umístění značek ODZ v obci. Určité odlišnosti jsou např. ve vzdálenosti umístění některých značek ve vztahu ke křižovatce. Tyto odlišnosti jsou v příslušných člancích uvedeny.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo č. IS 1a, vlevo č. IS 1b, vpravo č. IS 1c)

(1) Značka informuje o cíli a směru k dálnici přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B1). Značek se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné a dopravně výhodné.



Obr. B1

- (2) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30–150 m před hranicí křižovatky. Pokud jsou na křižovatce vyznačeny řadící pruhy, vztahuje se stanovená vzdálenost k jejich začátku. Pokud je na křižovatce zřízen odbočovací pruh, vztahuje se stanovená vzdálenost k začátku klínu odbočovacího pruhu.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v části A, čl. 1.2.1.

1.2.2 Směrová tabule před nájездem na dálnici (přímo č. IS 1d, vlevo č. IS 1e, vpravo č. IS 1f)

- (1) Značka informuje o cíli, číslu dálnice a směru k dálnici přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B2). Značky se užívá před křižovatkou s nájездovou větví dálnice.



Obr. B2

- (2) Na silnici I. nebo II. třídy směrové tabuli zpravidla přechází umístění odpovídající návěsti před křižovatkou. Pokud to z prostorových důvodů není možné, užije se přednostně návěsti před křižovatkou.

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl. 1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v části A, čl. 1.2.2.

1.2.3 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (přímo č. IS 2a, vlevo č. IS 2b, vpravo č. IS 2c)

Značky informují o cíli a směru k SMV přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B3). Značky se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití SMV účelné a dopravně výhodné.



Obr. B3

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl. 1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v části A, čl. 1.2.3.

1.2.4 Směrová tabule před nájedem na silnici pro motorová vozidla (přímo č. IS 2d, vlevo č. IS 2e, vpravo č. IS 2f)

Značka informuje o cíli a směru k SMV přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B4). Značky se užívá před křižovatkou s nájedem (nájedovou větví) na SMV.



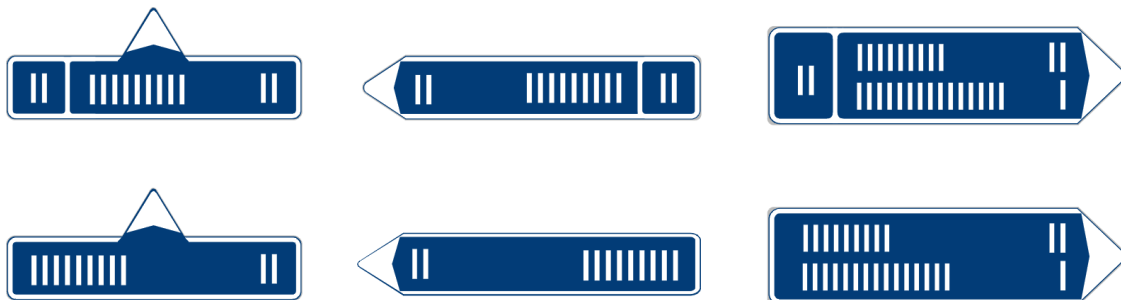
Obr. B4

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl. 1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v části A, čl. 1.2.4.

1.2.5 Směrová tabule s cílem (přímo č. IS 3a, vlevo č. IS 3b, vpravo č. IS 3c)

(1) Značka informuje o cíli, směru k jeho dosažení, dále případně o číslu silnice I. nebo II. třídy a o vzdálenosti k uvedenému cíli (obr. B5).



Obr. B5

(2) Před křižovatkou s dopravně méně významnou pozemní komunikací (např. silnicí III. třídy, účelovou komunikací) není nutno užít směrovou tabuli pro směr přímý (č. IS 3a).

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl. 1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v části A, čl. 1.2.5.

1.2.6 Směrová tabule s místním cílem (přímo č. IS 4a, vlevo č. IS 4b, vpravo č. IS 4c)

(1) Značka informuje o místním cíli, směru k jeho dosažení a případně o vzdálenosti k uvedenému cíli.

(2) Značky se užívá zejména v případě, kdy je účelné směřovat provoz k místnímu cíli (části obce) ještě před dosažením obce. Místní cíl se uvádí společně s názvem obce (obr. B6).



Obr. B6

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl. 1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v části A, čl. 1.2.6.

1.2.7 Směrová tabule s jiným cílem (č. IS 5)

Značka informuje vhodným nápisem a případně i symbolem o jiném cíli, než je obec nebo její část, a o směru k jeho dosažení (obr. B7).



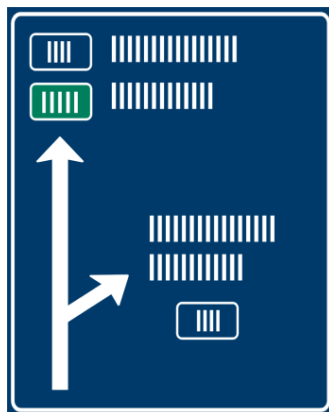
Obr. B7

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl. 1.2.1.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.7.

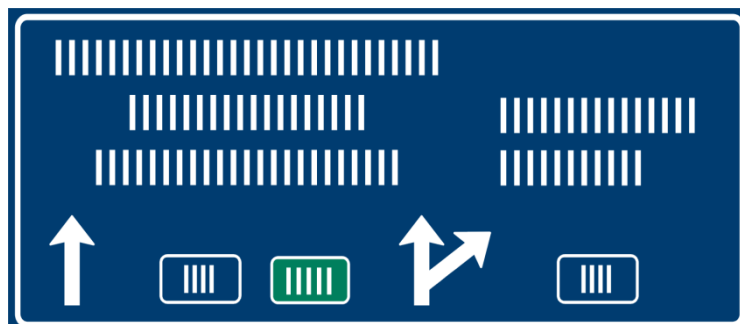
1.2.8 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

- (1) Značka informuje o cílech, a směru k nim. Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad ní.
- (2) Značky umístěné vedle vozovky se užívá v případě mimoúrovňové křižovatky s odbočovacím a připojovacím pruhem (obr. B8).



Obr. B8

- (3) Značky umístěné nad vozovkou se užívá k vyjádření směru k cílům a také k označení počtu a uspořádání řadicích pruhů na křižovatce (obr. B9).



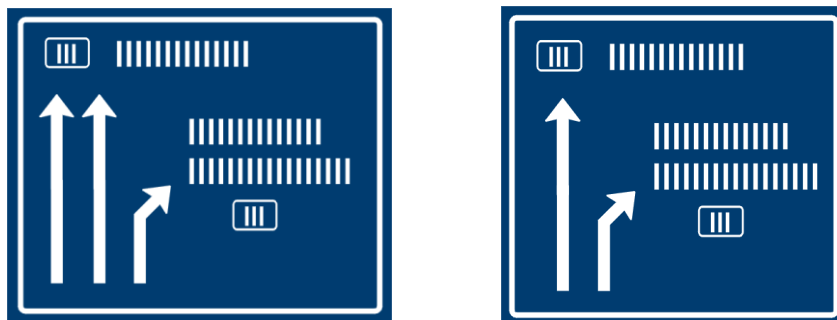
Obr. B9

(4) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 250–500 m před hranicí křižovatky.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.8.

1.2.9 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

(1) Značka informuje o cíli (cílech) a počtu a uspořádání jízdních pruhů ve směru přímo a ve směru odbočení (obr. B10).



Obr. B10

(2) Značky se užívá v případě, kdy je nutno zejména zdůraznit počet a uspořádání jízdních pruhů a není možné umístění značky č. IS 6b nad vozovkou.

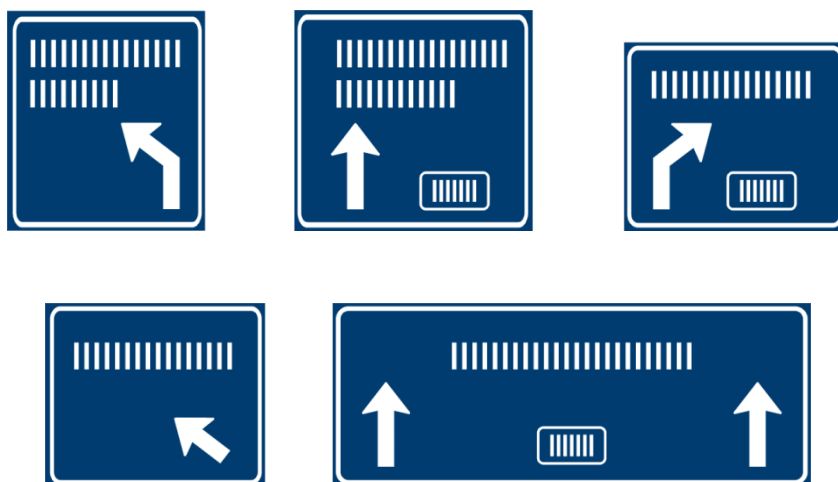
(3) Značkou se označuje na dopravně významné křižovatce například přechod průběžného jízdního pruhu v pruh odbočovací nebo uspořádání jízdních pruhů s příslušnými cíli v případě kolektorové vozovky.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.9.

1.2.10 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f, č. IS 6g)

(1) Značky informují o cílech, směru k nim a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Užívá se zpravidla sestavy těchto značek umístěných nad vozovkou k vyjádření směru k cílům a k označení řadicích pruhů. Stanovený způsob řazení a uspořádání řadicích pruhů vyjadřuje provedení šipek na návěstích (obr. B11).



Obr. B11

- (2) Umístěním návěstí nad vozovkou není dotčena nutnost užití odpovídající návěsti před křižovatkou (č. IS 9a, případně č. IS 6b) umístěné vedle vozovky.
- (3) Značku č. IS 6f nebo č. IS 6g lze umístit i samostatně vedle vozovky.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.10.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v části C, čl. 2.2.4.6.

1.2.11 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

- (1) Značka informuje v místě odbočení o cíli (cílech) na navazující pozemní komunikaci. Uvádí poslední informaci o cíli a směru odbočení na křižovatce. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b, č. IS 6f nebo č. IS 6g pro směr odbočení (obr. B12).
- (2) Značky se užívá v případech, kdy je nutno na cíl ve směru odbočení nebo na místo odbočení zvlášť upozornit.



Obr. B12

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.11.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v části C, čl. 2.2.7.

1.2.12 Dálková návěst (s šipkou č. IS 8a, se vzdálenostmi č. IS 8b)

Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru (č. IS 8a) nebo vzdálenosti (č. IS 8b) k uvedeným cílům v km (obr. B13).



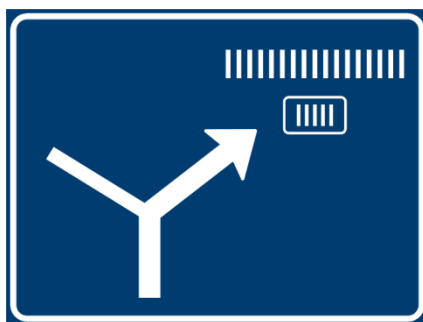
Obr. B13

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.11.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v části C, čl. 2.2.8.

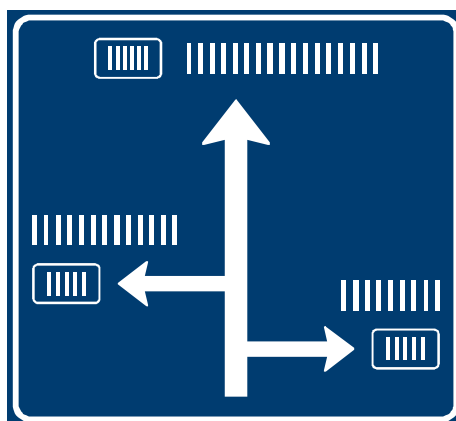
1.2.13 Návěst před úrovnňovou křižovatkou (č. IS 9a)

- (1) Značka informuje o směru k vyznačeným cílům. Značky se užívá před dopravně významnou úrovnňovou křižovatkou, tj. zejména při vzájemném křižení následujících pozemních komunikací:
 - silnice I. třídy,
 - silnice II. třídy,
 - místní komunikace I. a II. třídy,
 - větev mimoúrovnňové křižovatký s dálnicí, SMV nebo místní komunikací I. třídy.
- (2) Na silnici I. nebo II. třídy po umístění značky č. IS 9a následuje užití i příslušných směrových tabulí (č. IS 1a až č. IS 5). V odůvodněných případech (např. v případě stísněných poměrů) lze od užití směrových tabulí upustit a přednostně se užije pouze značka č. IS 9a.
- (3) Na značce je schematicky vyjádřen skutečný tvar křižovatký a šířkou čáry vyznačena hlavní a vedlejší pozemní komunikace. Pokud je danému směru přiřazen cíl, je čára ukončena šipkou. Pokud není cíl uváděn, je čára bez šipky (obr. B14).



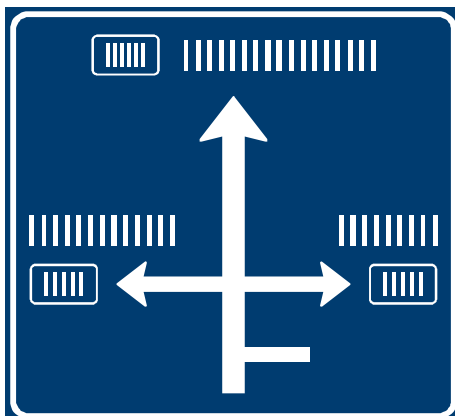
Obr. B14

- (4) Pozemní komunikace, které se křižují nebo spojují pod úhlem větším než 70° , se vyznačují jako kolmice. Pokud je vzájemná vzdálenost mezi hranicemi významných křižovatek menší než 100 m, vyznačují se jednou značkou v odpovídajícím provedení (obr. B15).



Obr. B15

- (5) V případě, že se ve vzdálenosti do 100 m nachází jiná dopravně málo významná křižovatka (bez potřeby uvádět cíl), vyjadřuje se tato situace schematicky čarou bez šipky (obr. B16).



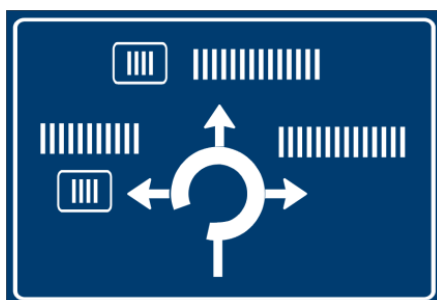
Obr. B16

- (6) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 250–500 m před hranicí křižovatky, výjimečně může být tato vzdálenost kratší; i v takovém případě však musí být značka umístěna před začátkem úseku určeného pro řazení vozidel před křižovatkou.
- (7) Pokud je to v konkrétním případě pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést v metrech vzdálenost k hranici křižovatky.

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.13.

1.2.14 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b)

- (1) Značka informuje o směru k vyznačeným cílům z křižovatky s kruhovým objezdem (okružní křižovatky) – obr.B17.



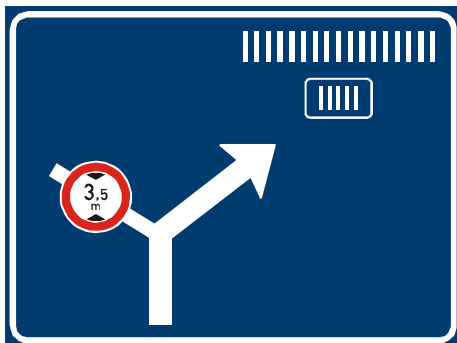
Obr. B17

- (2) Značky se užívá před významnými okružními křižovatkami.
- (3) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 50–250 m před hranicí křižovatky. Pokud je to v konkrétním případě pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést v metrech vzdálenost k hranici křižovatky.

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.14.

1.2.15 Návěst před křižovatkou (č. IS 9c)

Značka informuje o nebezpečí nebo omezení nacházejícím se na pozemní komunikaci za křižovatkou a případně i o směru k vyznačeným cílům. Druh omezení nebo nebezpečí se vyjadřuje symbolem příslušné zákazové nebo výstražné značky (obr. B18).



Obr. B18

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako pro značku č. IS 9 a podle čl. 1.2.13.

1.2.16 Hranice územního celku (č. IS 14)

Značka označuje hranici územního celku (např. kraje nebo okresu) a informuje o jeho názvu (obr. B19).



Obr. B19

Značka se umísťuje na začátku (hranici) katastrálního území územního celku. Konec území označuje značka č. IS 14 označující následující územní celek.

1.2.17 Jiný název (č. IS 15a)

Značka informuje např. o názvu řeky, části obce, čtvrti, území apod. Užívá se v případě, že je to pro orientaci účastníků provozu významné (obr. B20).



Obr. B20

Značka se umísťuje u začátku oblasti nebo místa, které označuje. K tomuto cíli lze provoz navádět pomocí značek č. IS 4a až č. IS 5.

1.2.18 Jiný název (č. IS 15b)

Značka informuje o stavebním objektu v trase pozemní komunikace a jeho délce. Takovým objektem je zejména významný tunel nebo most (obr. B21).



Obr. B21

Značka se umísťuje u začátku objektu, který označuje.

1.2.19 Dálnice (č. IS 16a)

Značka informuje o číslu dálnice (obr. B22). Užívá se symbolu této značky na velkoplošných značkách (návěstích) ODZ.



Obr. B22

1.2.20 Číslo silnice (č. IS 16b)

(1) Značka informuje o třídě a číslu silnice (obr. B23). Užívá se i symbolu této značky na velkoplošných značkách (návěstích) ODZ.



Obr. B23

(2) V případě jiné komunikace než dálnice, jejíž užití je zpoplatněno mýtným, se značka umísťuje za každou křižovatkou s dodatkovou tabulkou „S mýtným“ (č. E 11d) – obr. B24.



Obr. B24

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.21.

1.2.21 Číslo silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)

Značka informuje o čísle silnice pro mezinárodní provoz (obr. B25).

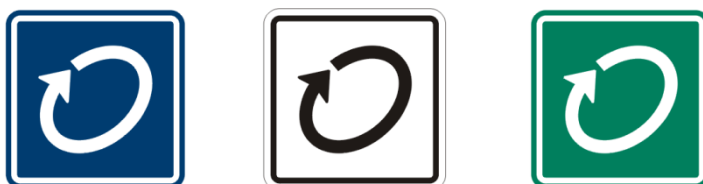


Obr. B25

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady jako pro číslo silnice (čl. 1.2.20).

1.2.22 Okruh (č. IP 1)

Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části (obr. B26).



Obr. B26

Při zřízení nebo označení okruhu mimo obec platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 1.2.23.

2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Pořadí

Z hlediska významu jednotlivých značek OD jsou značky ve směru ke křižovatce umístěny v pořadí: návěst – směrová tabule – řazení – potvrzení směru. Rozsah dopravního značení, druh a umístění dopravních značek vychází z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací – viz schéma.

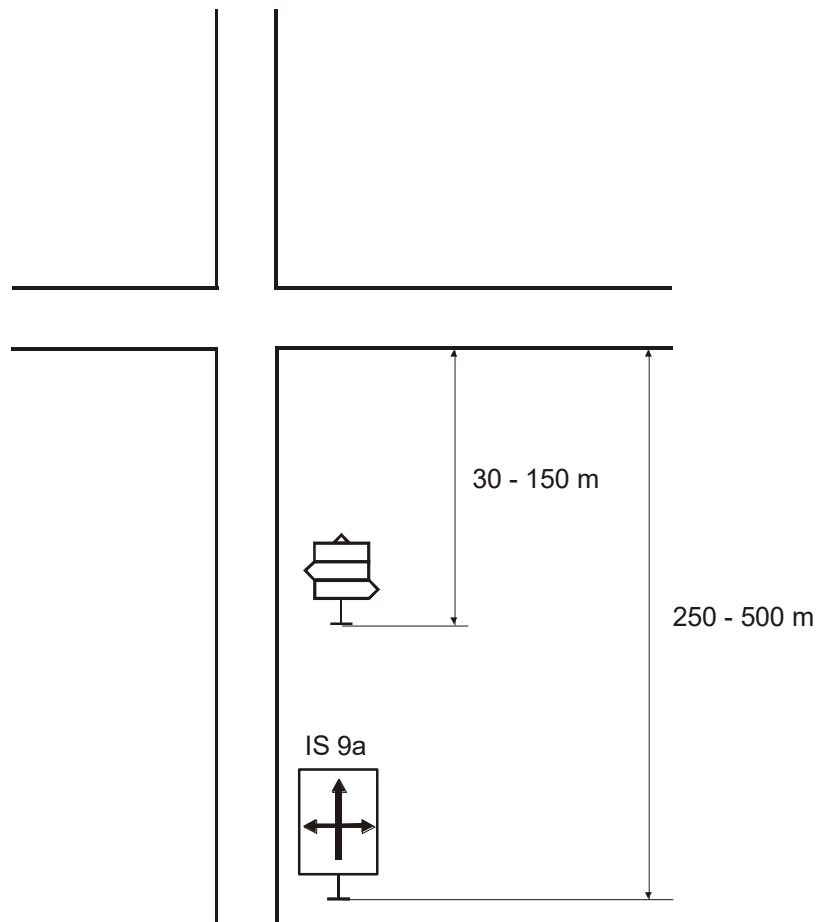
Schéma umístění dopravních značek ODZ mimo obec

		druh pozemní komunikace		silnice I.třídy A			silnice II.třídy B			silnice III.třídy C		
		druh křižující komunikace		A	B	C	A	B	C	A	B	C
		křižovatka		A - A	A - B	A - C	B - A	B - B	B - C	C - A	C - B	C - C
DOPRAVNÍ ZNAČKA (význam)	vzdálenost značky od hranice křižov. [m] rozmezí	rychlost jízdy [km.h ⁻¹]										
		do 60	nad 60									
POTVRZENÍ SMĚRU (IS 16b - IS 17) (IS 8a, IS 8b)	5 - 20	5 - 20 (100)	20 (100)									
KŘÍŽOVATKA												
SMĚR (IS 1a - IS 3c) (IS 4a - IS 5)	30 - 150	30 - 50	50 - 100									
NÁVĚST (IS 9a) (IS 9b)	250 - 500	250 - 500	250 - 500									
	50 - 250	50 - 250	50 - 250									

Poznámka: ODZ podle schématu se vztahuje na úrovněvé křižovatky. Mimoúrovňová křižovatka se označuje podle části C.

2.3 Vzdálenost

- (1) Směrová tabule se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 30–150 m od hranice křižovatky (obr. B27). Při volbě vzdálenosti se přihlíží zejména k dopravnímu významu silnice, rychlosti jízdy vozidel, vzdálenosti od předcházející křižovatky a konkrétním podmínkám místa.
- (2) Návěst před křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti 250–500 m před hranicí křižovatky (obr. B27).



Obr. B27

- (3) V případě, že nelze návěst umístit ve stanoveném rozmezí vzdálenosti od hranice křižovatky, doplňuje se údajem o skutečné vzdálenosti se zaokrouhlením na desítky metrů.
- (4) Na křižovatce s řadicími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k jejich začátku. Na křižovatce s odbočovacími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k začátku klínu odbočovacího pruhu.
- (5) Před okružní křižovatkou se návěst se umísťuje ve vzdálenosti 50–250 m před hranicí křižovatky. Pro užití a provedení dalších značek ODZ na okružní křižovatce dále platí obdobně zásady uvedené v části A, čl. 2.4.
- (6) Značky ODZ se umísťují tak, aby vzdálenost od jiných značek byla minimálně 50 m, výjimečně 30 m. Přitom nesmějí zakrývat jiné značky, zejména značky upravující přednost v jízdě, řazení před křižovatkou apod.

ČÁST C – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA DÁLNICI

1 ZÁKLADNÍ POJMY

1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití, provedení a umístění značek ODZ na dálnici.

Způsob užití a umístění značek ODZ vychází zejména z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací a stavebního uspořádání křižovatky.

1.2 Rozdělení křižovatek

1.2.1 Všeobecně

Podle dopravního významu a stavebního uspořádání se křižovatky pro účely ODZ rozdělují na typ I a typ II. Podle místních podmínek konkrétní křižovatky lze s ohledem na zájem bezpečnosti a plynulosti provozu prvky ODZ stanovené pro křižovatku typu II užít i na křižovatce typu I.

1.2.2 Křižovatka typu I

Křižující pozemní komunikace je menšího dopravního významu. S přihlédnutím ke stavebnímu uspořádání křižovatky zpravidla postačuje umístění značek ODZ vedle vozovky. Značky nad vozovkou se umísťují zpravidla jen v případě, že umístění vedle vozovky neumožňují místní podmínky (protihluková stěna, most apod.).

1.2.3 Křižovatka typu II

Křižující pozemní komunikace je dopravně významná, tj. např. dálnice, SMV nebo jiná směrově rozdělená pozemní komunikace. Charakteristickým znakem je vysoké dopravní zatížení křižovatky a tomu odpovídající stavební uspořádání. Dopravní značky se užívají ve větším počtu a návěsti před křižovatkou se umísťují nad vozovkou.

2 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých dopravních značek ODZ, včetně příkladů jejich provedení. Obsahem této části nejsou značky, jejichž užití se na dálnici nepředpokládá.

2.2 Dopravní značky

2.2.1 Označení křižovatky (č. IS 6a)

2.2.1.1 Značka se symbolem výjezdu

- (1) Značka informuje o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou pozemní komunikací (kromě dálnice) a o jejím čísle (obr. C1).



Obr. C1

- (2) Na značce se uvádí vzdálenost k nejbližší křižovatce a číslo výjezdu z křižovatky. Číslo výjezdu přibližně odpovídá staničení křižovatky. Vzdálenost uvedená ve spodní části značky se vztahuje k začátku klínu odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího.
- (3) U křižovatky typu II se značka umísťuje ve vzdálenosti 2000 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu. U křižovatky typu I se značka umísťuje ve vzdálenosti 1000 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu. Pokud stanovenou vzdálenost nelze s přihlédnutím k místním podmínkám dodržet, lze ji upravit. Na značce se pak uvádí skutečná vzdálenost zaokrouhlená na stovky metrů.
- (4) V případě dvou blízkých křižovatek, které nelze samostatně značkou č. IS 6a označit (např. nedostatečná vzájemná vzdálenost křižovatek nebo jiné důvody), se příslušné značky umístí společně před první křižovatkou s odpovídajícím údajem o vzdálenosti k dané křižovatce (obr. C2).



Obr. C2

- (5) V případě dvou blízkých odbočení (výjezdů), které nelze samostatně značkou č. IS 6a označit (výjezdy blíže než 1 km), se číslo výjezdu doplňuje velkými písmeny A – B. První výjezd ve směru staničení se označuje „A“, druhý „B“ (obr. C3).



Obr. C3

- (6) Symbol výjezdu s jeho číslem vycházející z příslušné značky č. IS 6a se užívá nad každou následující návěstí před křižovatkou uvádějící cíle ve směru odbočení.

2.2.1.2 Značka se symbolem dálničního uzlu

- (1) Značka informuje o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou dálnicí a o jejím čísle (obr. C4).



Obr. C4

- (2) Symbol dálničního uzlu s jeho číslem vycházející z příslušné značky č. IS 6a se užívá nad každou následující návěstí před křižovatkou uvádějící cíle ve směru odbočení.

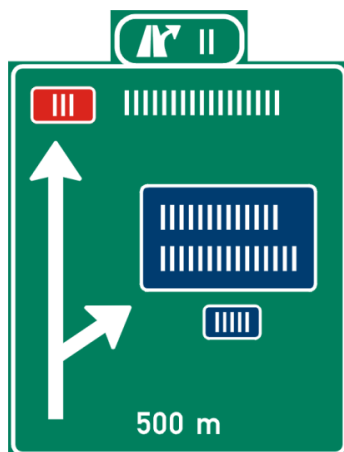
Zásady užití, provedení a umístění značky jsou stejné jako pro značku se symbolem výjezdu.

2.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

- (1) Značka informuje o cílech ve směru přímo a ve směru odbočení na nejbližší křižovatce. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu (symbolem dálničního uzlu).
- (2) Ve směru přímo se uvádí zpravidla dálkový cíl (cíle), případně i doplňkový cíl přiřazený dané dálnici. Ve směru odbočení se uvádí zpravidla dálkový, doplňkový a blízký cíl (cíle) dosažitelný (případně přiřazený) po křižující silnici. Číslo dálnice nebo silnice se uvádí symboly značek č. IS 16a, č. IS 16b a č. IS 17.
- (3) Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad ní.
- (4) Pro barevné provedení značky platí zásady uvedené v kap. 2, čl. 2.6

2.2.2.1 Značka vedle vozovky

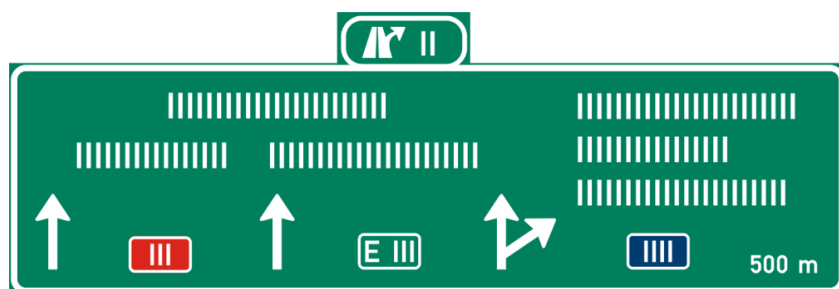
Značka se umísťuje po pravé straně jízdního pásu zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu, případně místem, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr. C5).



Obr. C5

2.2.2.2 Značka nad vozovkou

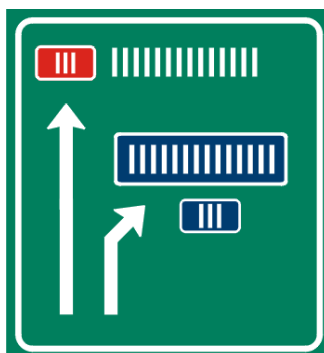
- (1) Značka označuje počet a uspořádání jízdních pruhů (obr. C6). Značka se umísťuje tak, aby se šipky na ní nacházely přibližně nad osami příslušných jízdních pruhů.
- (2) Značka se umísťuje zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu, u křižovatky typu II navíc i ve vzdálenosti 1000 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky.



Obr. C6

2.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

- (1) Značka informuje o cílech ve směru odbočení, případně i ve směru přímo a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Značky se užívá zejména v případě kolektorové vozovky nebo uvnitř složitější křižovatky (obr. C7).



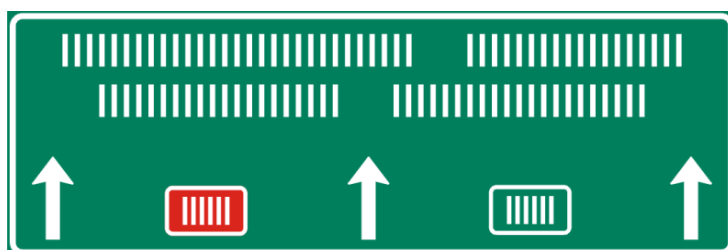
Obr. C7

- (2) Značka se umísťuje vedle vozovky. Značky se užívá jako náhrada značek v případě, kdy není možné nebo účelné jejich umístění nad vozovkou, zpravidla se jedná o náhradu sestavy značek č. IS 6e a č. IS 6f.

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

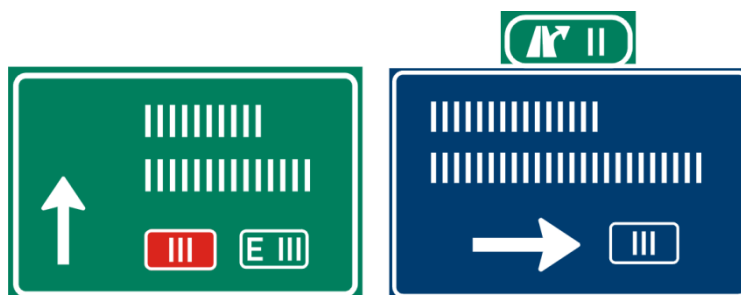
2.2.4 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

- (1) Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů v přímém směru. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b pro přímý směr. Počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů (v přímém směru). Značka se umísťuje tak, aby se šipky na značce nacházely přibližně nad osami příslušných jízdních pruhů (obr. C8).



Obr. C8

- (2) Značka se umísťuje zpravidla nad vozovkou. V takovém případě šipky na značce vyjadřují i způsob řazení před křižovatkou. Užívá se zpravidla společně se značkou č. IS 6f nebo č. IS 6g a z toho se odvozuje vzdálenost umístění před křižovatkou.
- (3) V případě složitější křižovatky s odsazenými výjezdy lze značku umístit i po straně jízdního pásu u místa rozštěpu kolektoru a větve křižovatky. V takovém případě se zpravidla užívá společně se značkou č. IS 7a. Pokud z tohoto místa je na kolektorové vozovce vyznačen jeden jízdní pruh, je na značce č. IS 6e šipka jen po levé straně (obr. C9).

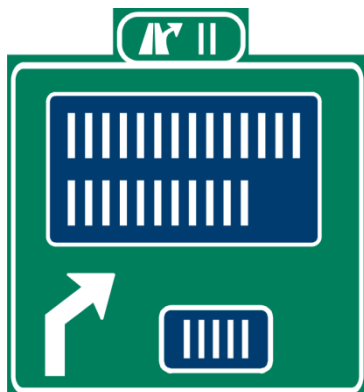


Obr. C9

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

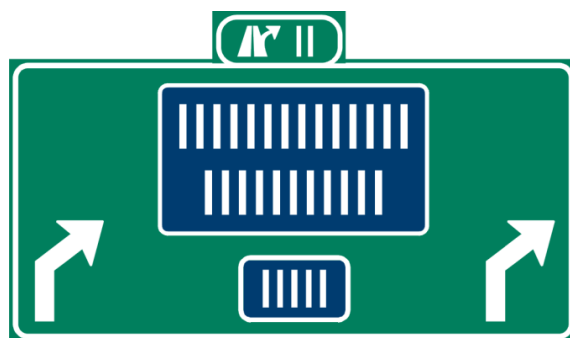
2.2.5 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f)

- (1) Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu (obr. C10).



Obr. C10

- (2) Značky se užívají v případě, pokud je v místě osazení průpletový (případně odbočovací) pruh již v plné šířce. Tato značka se užívá i v případě, kdy původní průběžný jízdní pruh přechází v pruh odbočovací. Zde se doporučuje užití i značky předběžné.
- (3) Při umístění nad vozovkou se značka umísťuje vedle značky č. IS 6e. Značka se umísťuje tak, aby se šipka na ní nacházela přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.
- (4) Při vyznačení dvou jízdních pruhů ve směru odbočení je značka v provedení se dvěma šipkami (obr. C11). Značka se umísťuje tak, aby se šipky na ní nacházely přibližně nad osami příslušných jízdních pruhů.

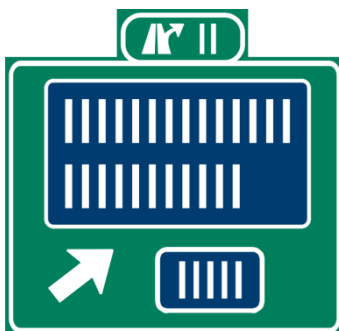


Obr. C11

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

2.2.6 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6g)

- (1) Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu (obr. C12).



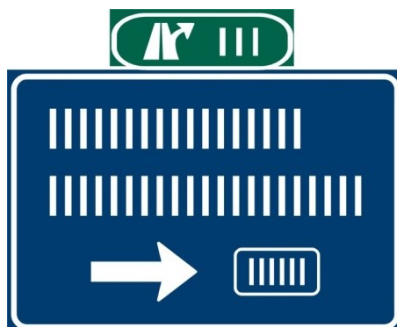
Obr. C12

- (2) Značka se umísťuje na úrovni začátku klínu odbočovacího pruhu. V případě stísněných poměrů lze značku výjimečně umístit na úrovni průběhu klínu odbočovacího pruhu.

Ostatní zásady pro provedení jsou obdobné jako pro značku č. IS 6f.

2.2.7 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

- (1) Značka informuje v místě odbočení o cíli a směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu (obr. C13)



Obr. C13

- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie křižující komunikace. Při výjezdu na dálnici je základní plocha značky zelená, při výjezdu na silnici je základní plocha značky modrá, při výjezdu na místní nebo účelovou komunikaci je základní plocha značky bílá – viz kap. 2, čl. 2.6.2.
- (3) Při umístění nad vozovkou se značka umísťuje přibližně na úrovni přechodu podélné čáry souvislé (značka č. V 1a) ve značku „šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13). Při umístění vedle vozovky se značka umísťuje na ostrůvku (v rozštěpu) mezi průběžným pruhem a pruhem pro odbočení po levé straně začátku výjezdové větve křižovatky.

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

2.2.8 Směrová tabule pro výjezd (č. IS 7b)

- (1) Značka informuje o číslu výjezdu a označuje místo odbočení (obr. C14). Značky se užívá v případě, kdy na ostrůvku mezi průběžným pruhem a pruhem pro odbočení není dostatek místa pro umístění značky č. IS 7a.



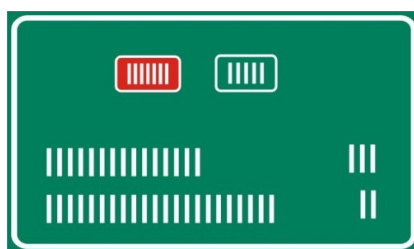
Obr. C14

- (2) Značka se umísťuje na ostrůvku (v rozštěpu) mezi průběžným pruhem a pruhem pro odbočení po levé straně začátku výjezdové větve.

Pro barevné provedení značky platí stejné zásady jako pro značku č. IS 7a.

2.2.9 Dálková návěst se vzdálenostmi (č. IS 8b)

- (1) Značka informuje o cílech a vzdálenostech v km k uvedeným cílům. Na značce se uvádějí dálkové a doplňkové cíle příslušné k dálnici a dále významný cíl nacházející se v blízkosti následující křižovatky – obr. C15. Pokud je křižující komunikací silnice I. třídy, uvádí se příslušný blízký cíl. Pokud je křižující komunikací dálnice, uvádí se příslušný dálkový cíl.



Obr. C15

- (2) Údaj o vzdálenosti uvádí skutečnou vzdálenost k uvedeným cílům v km. Cíle se řadí podle kap. 2, čl. 2.3.4.6. Pro cíl uvedený v subploše se do subplochy uvádí i jeho vzdálenost (obr. C16).
- (3) Zpravidla na posledních třech křižovatkách před dálničním uzlem se vyznačují také dálkové cíle nacházející se na navazující dálnici. Tyto cíle se na značce graficky oddělují vodorovnou čarou a společně s cílem se uvádí také číslo dálnice, k níž se cíl vztahuje (obr. C16).



Obr. C16

- (4) Značka se umísťuje přibližně 100 m za koncem klínu připojovacího pruhu.











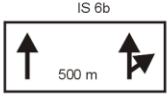

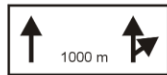

3 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

3.1 Všeobecně

- (1) V této části jsou uvedeny zásady pro umístění dopravních značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Vzhledem k dopravnímu významu a stanoveným podmínkám pro stavební uspořádání dálnice jsou stanoveny i specifické podmínky pro umístění značek ODZ. Vzdálenosti umístění značek jsou vztaženy k začátku klínu odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. Příklady viz na obr. C17 až obr. C21.
- (2) Pro umístění značek ODZ ve vztahu ke směru provozu platí některé dále uvedené odchylky od obecných zásad uvedených v TP 65.

3.2 Pořadí

Pořadí značek ODZ a jejich vzdálenost ve směru ke křižovatce s ohledem na typ křižovatky je schematicky uvedeno v následující tabulce.

SMĚR JÍZDY	ZNAČKA VZDÁLENOST	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
		VEDLE VOZOVKY (křižovatka typu I)	NAD VOZOVKOU (křižovatka typu II)
	DÁLKOVÁ NÁVĚST cca 100 m za koncem klínu připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘIŽOVATKA		
	VÝJEZD	IS 7a 	IS 7a 
	NÁVĚST průplet nebo subtrakce nebo začátek nebo průběh klínu odbočovacího pruhu	IS 6f 	IS 6e IS 6f 
		IS 6g 	IS 6e IS 6g 
	NÁVĚST 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu	IS 6b 	IS 6b 
	OZNAČENÍ 1000 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu	IS 6a 	IS 6b 
OZNAČENÍ 2000 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu		IS 6a 	

3.3 Umístění vedle vozovky

- (1) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od vnějšího okraje zpevněné krajnice je v rozmezí 1200–2000 mm. Při umístění za svodidlem je okraj značky vzdálen od líce pásnice minimálně o šířku předepsaného deformačního prostoru, maximálně 2000 mm od líce pásnice.
- (2) Spodní okraj značky je 1500 mm nad úrovní vozovky. Při umístění na ostrůvku rozpojení průběžné vozovky a větve křižovatky v případě rozdílného výškového vedení se údaj vztahuje k vozovce, která se nachází výše.
- (3) V zářezu se značka umísťuje vzdálenějším spodním okrajem 500–600 mm nad úrovní terénu. V takovém případě se připouští umístění bližšího okraje nad úrovní vozovky více než 1400 mm.

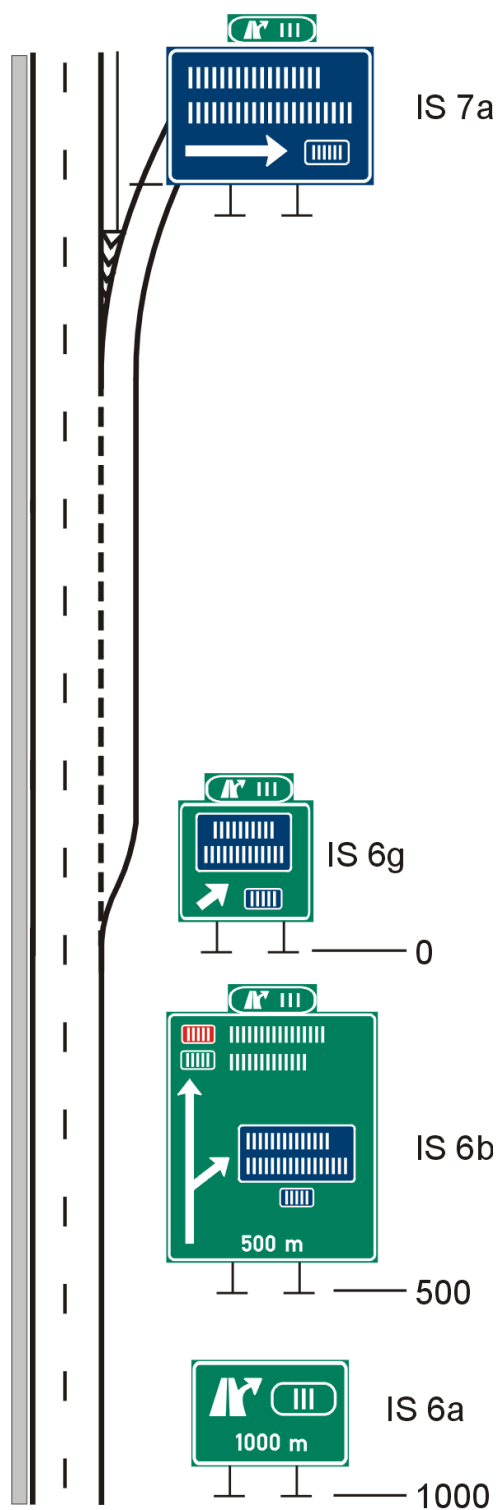
3.4 Umístění nad vozovkou

- (1) Volná výška mezi spodním okrajem značky a nejvyšším bodem vozovky v daném příčném řezu je nejméně 5,2 m. U značek prosvětlených nebo osvětlených vnějším světelným zdrojem se uvedená hodnota zvyšuje na 5,35 m.
- (2) V případě osvětlených značek se uvedený údaj vztahuje k nejnižší části konstrukce osvětlení. Při posuzování výšky značky umístěné nad vozovkou je třeba brát v úvahu její dostatečnou čitelnost a srozumitelnost, a to i s ohledem na rušivý účinek okolí.
- (3) Spodní okraj značky může být nejvíce 5,5 m nad úrovní vozovky; u značek s vnějším spodním osvětlením se uvedená hodnota přiměřeně zvyšuje.
- (4) Proměnné značky (i zařízení pro provozní informace) se umísťují nad spodním okrajem nosné konstrukce (např. břevnem portálu). Podjezdná výška vztahující se k nosné konstrukci je nejméně 5,6 m.

3.5 Vzdálenost

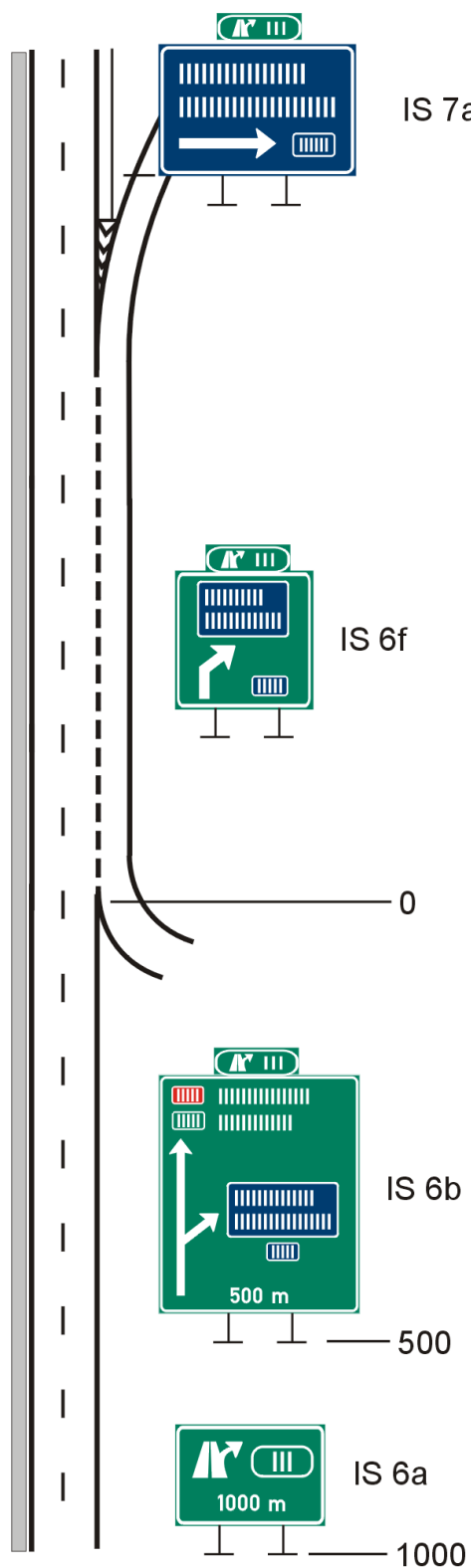
Minimální vzdálenost mezi značkami ODZ a jinými dopravními značkami má být 100 m. To platí i pro vzdálenost od hlásek tísňového volání.

KŘÍŽOVATKA DÁLNIČE SE SILNICÍ DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH



Obr. C17

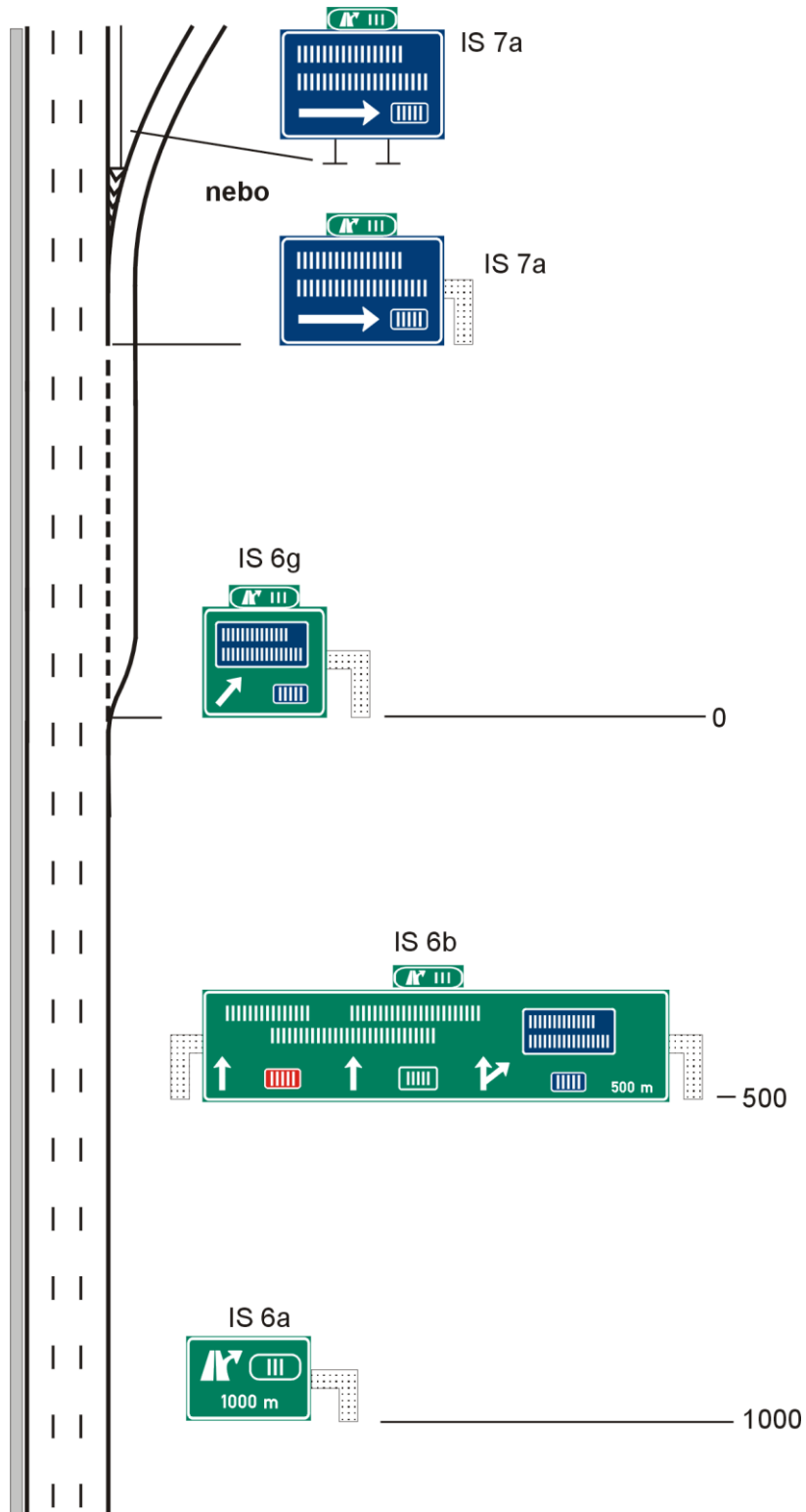
KŘÍŽOVATKA DÁLNIČE SE SILNICÍ DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN PRŮPLETOVÝ PRUH



Obr. C18

KŘIŽOVATKA DÁLNIČE SE SILNICÍ TŘI PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH

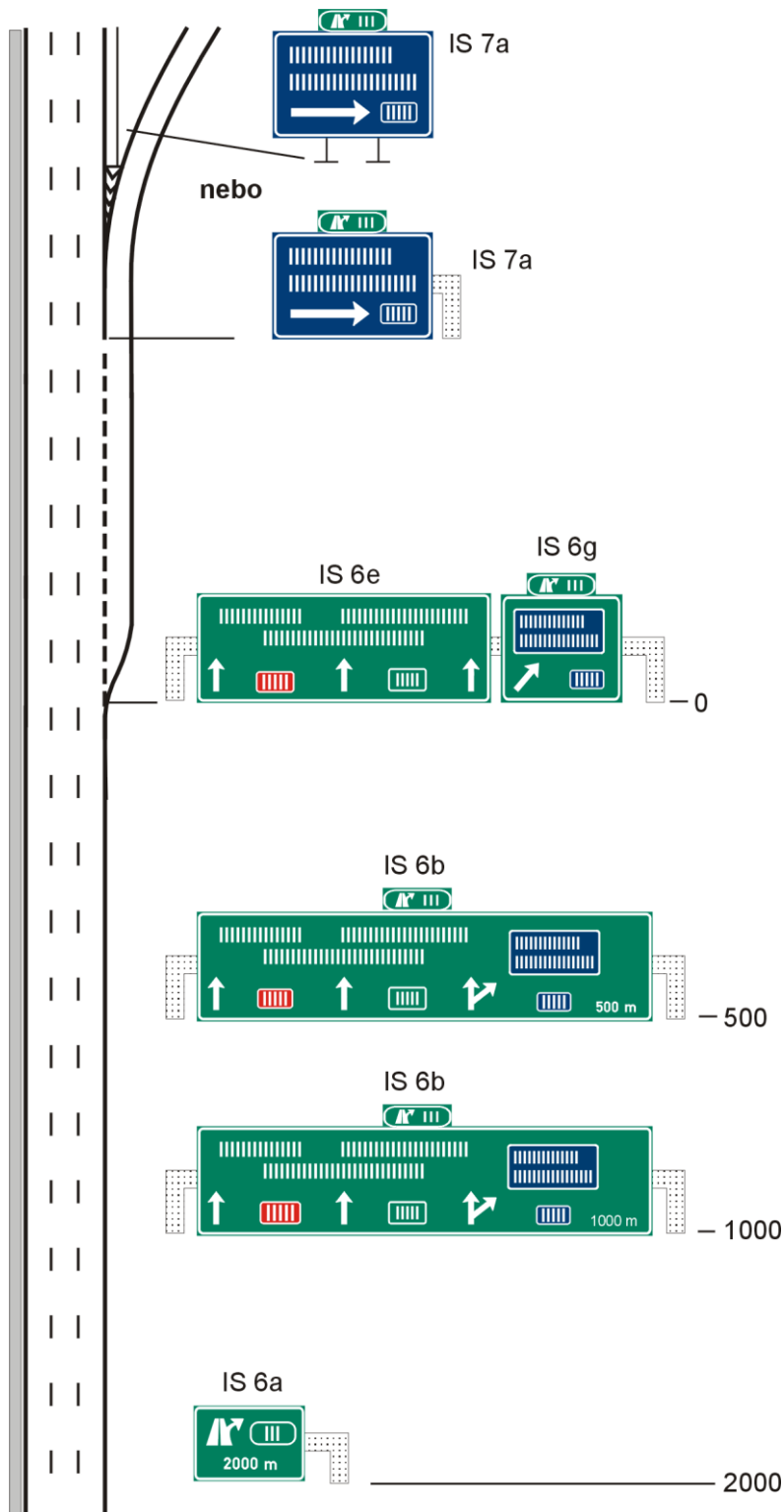
KŘIŽOVATKA TYPU I



Obr. C19

KŘIŽOVATKA DÁLNIČE SE SILNICÍ TŘI PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH

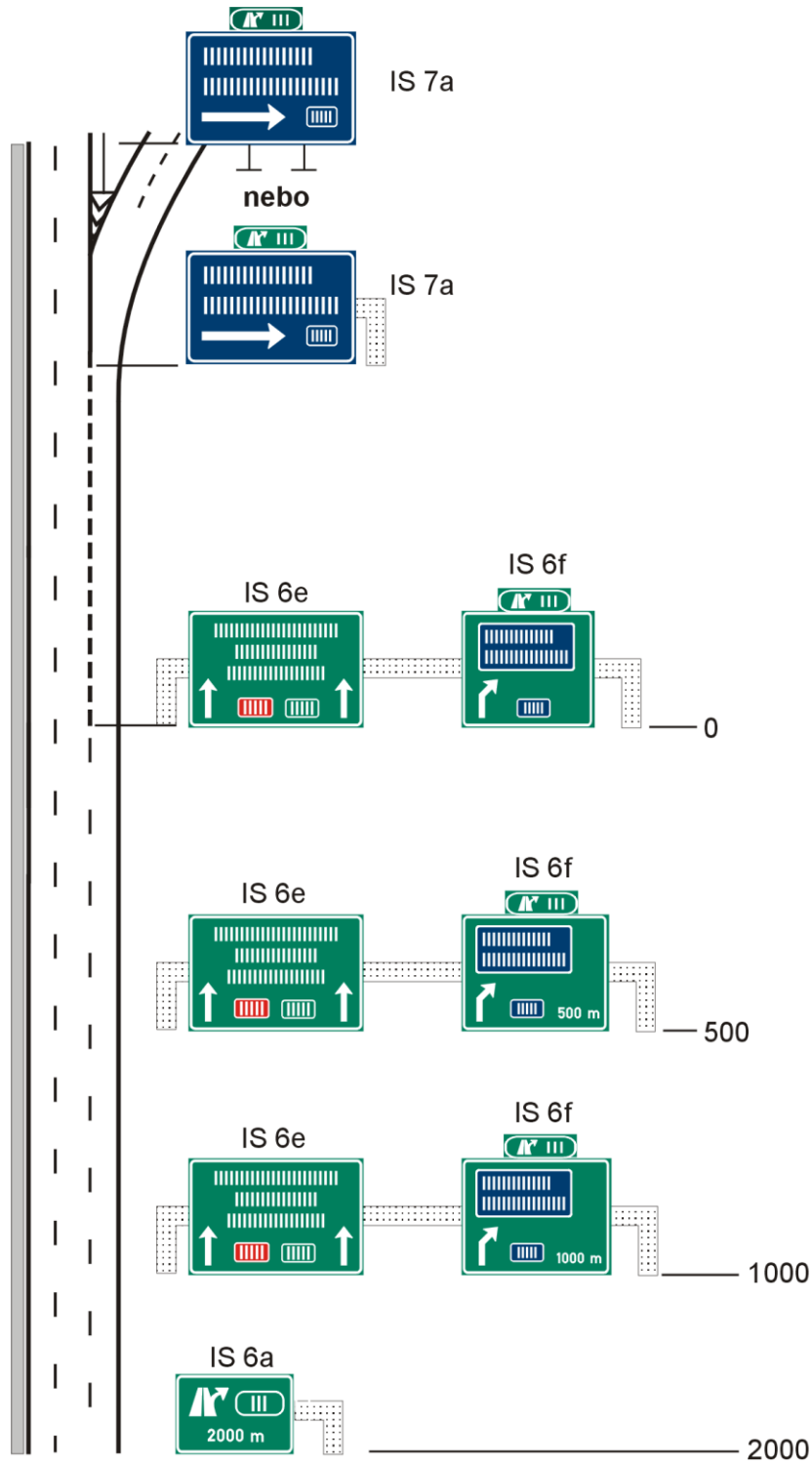
KŘIŽOVATKA TYPU II



Obr. C20

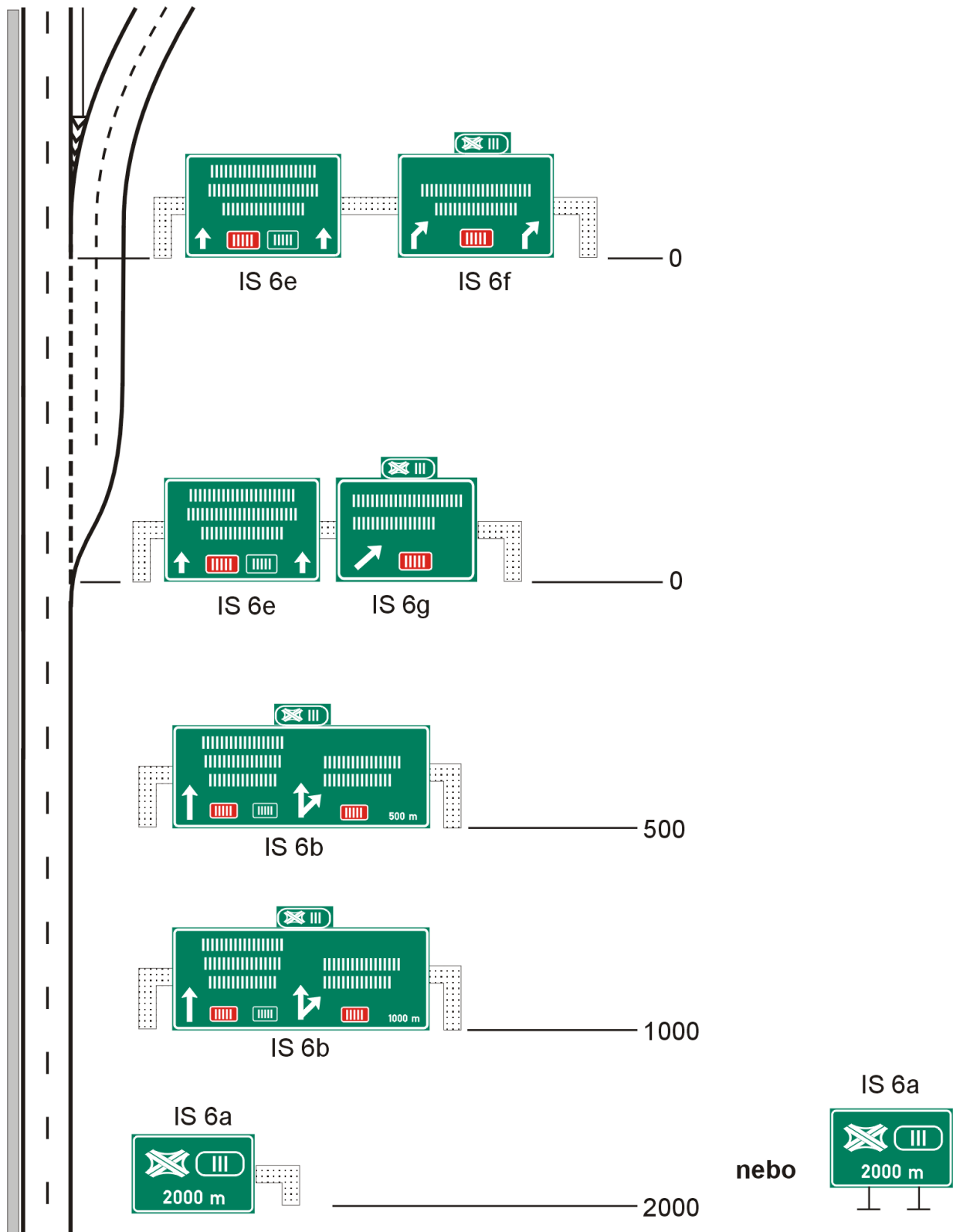
KŘIŽOVATKA DÁLNIČE SE SILNICÍ PŘECHOD PRAVÉHO PRŮBĚŽNÉHO PRUHU V ODBOČOVACÍ PRUH (SUBTRAKCE)

KŘIŽOVATKA TYPU II

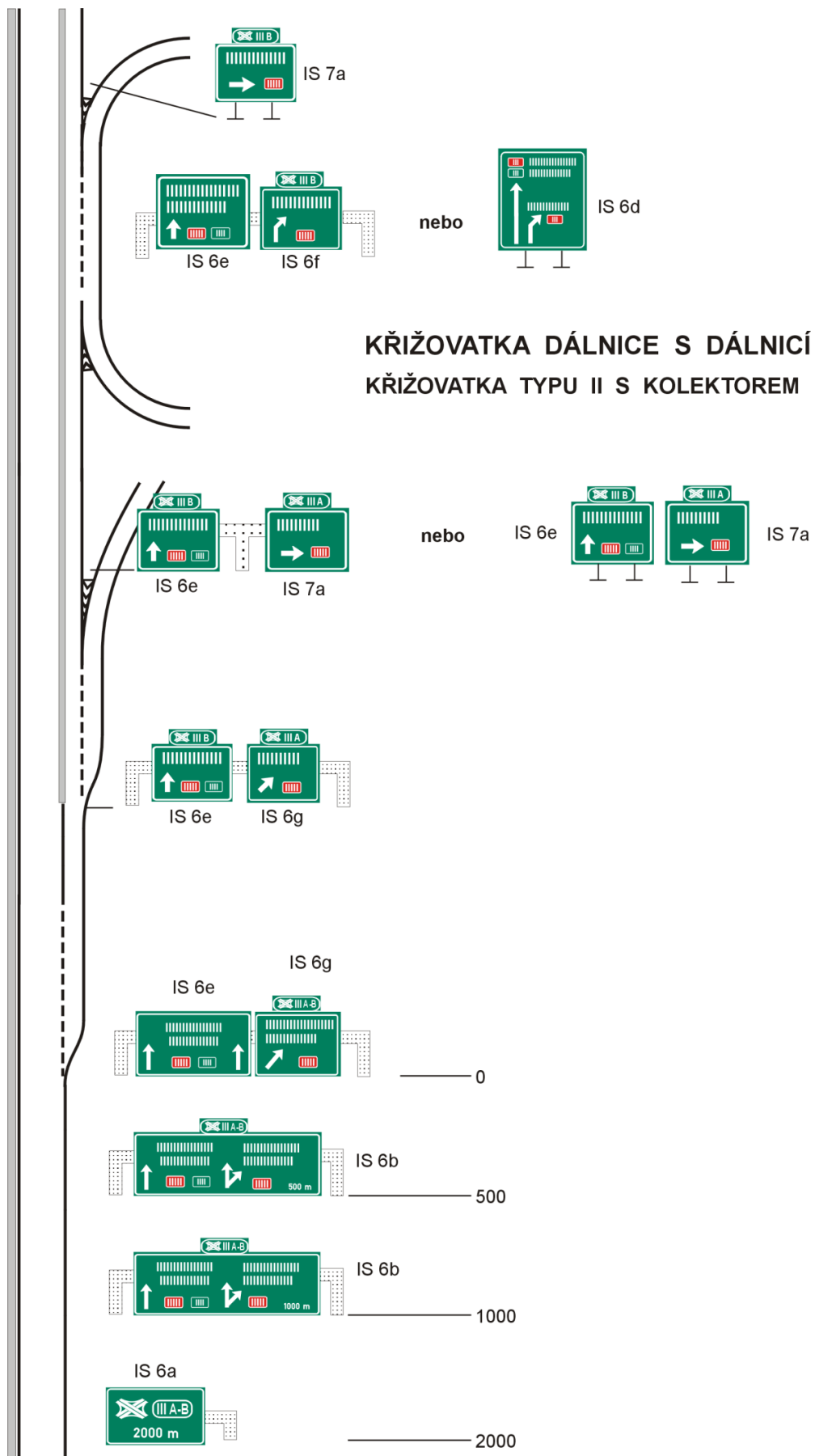


Obr. C21

KŘÍŽOVATKA DÁLNIČE S DÁLNICÍ DVA PRŮBĚŽNÉ A DVA ODBOČOVACÍ PRUHY

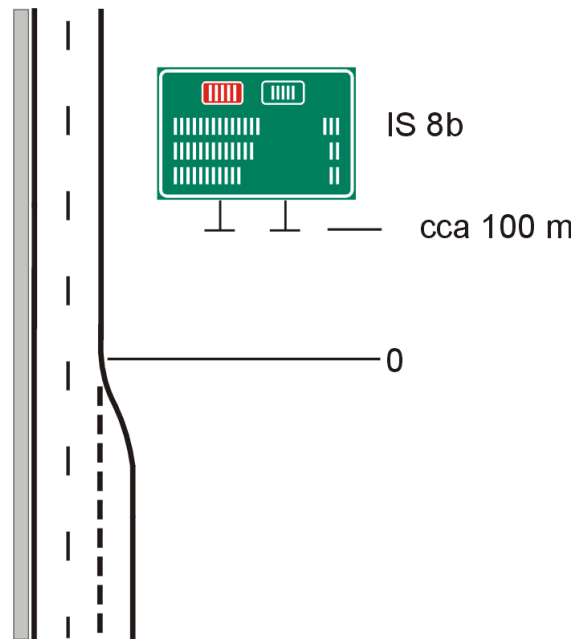


Obr. C22



Obr. C23

POTVRZENÍ SMĚRU



Obr. C24

4 NASÁVACÍ OBLAST

4.1 Vymezení oblasti

Při vymezení oblasti, ze které je směrování provozu značkami ODZ účelné nebo nezbytné, je nutno vycházet z konkrétního uspořádání silniční sítě, situování a vedení ostatních kapacitních komunikací, existence doprovodných komunikací k dálnici apod.

Doporučují se základní kritéria:

- ze silnic I. třídy směřovat provoz k dálnici ze vzdálenosti min. 15 km, doporučená vzdálenost 20 km;
- ze silnic II. třídy směřovat provoz k dálnici ze vzdálenosti min. 10 km, doporučená vzdálenost 15 km;
- z ostatních komunikací směřovat provoz k dálnici ze vzdálenosti cca 5 km.

4.2 Dopravní značky

Základními prostředky ODZ jsou v nasávací oblasti směrové tabule pro příjezd k dálnici. Tyto značky se umísťují společně se směrovými tabulemi označujícími cíle na ostatních komunikacích.

Obsah a grafické provedení směrových tabulí pro příjezd k dálnici se odvozuje z konkrétního místa a účelu užití.

Bezprostřední směr na těleso dálnice označují směrové tabule před nájezdem na dálnici.

4.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1c) (bez uvedení cíle)

- (1) Značka informuje o směru k dálnici ze širšího území v rámci nasávací oblasti. Značky se užíje vždy, kdy je směr pro cíle přiřazené k dálnici společný (obr. C25). Takové označení zpravidla postačuje až k místu (křižovatce), kdy je nutno směry k určeným cílům rozdělit. Značky lze dále užit i při dalším pokračování k trase dálnice (obr. C28).
- (2) Výhodou užití značky uvádějící jako cíl dálnici obecně (bez uvedení cíle) je skutečnost, že se tím nekomplikuje vyznačení směru k cíli, který je z daného směru dostupný i po jiné komunikaci (nezpoplatněné), než je dálnice.



Obr. C25

4.2.2 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1c) (s uvedením cíle)

- (1) Značka informuje o konkrétním cíli dostupném s využitím dálnice a směru k dálnici. Značky se užívá v nasávací oblasti v případech (před křižovatkami), kdy je rozdělení cílů a směru k dálnici účelné a dopravně výhodné (obr. C26).

- (2) Při další vyznačování směru k dálnici za takovou křižovatkou zpravidla opět postačuje užití značky se symbolem dálnice (obr. C28).



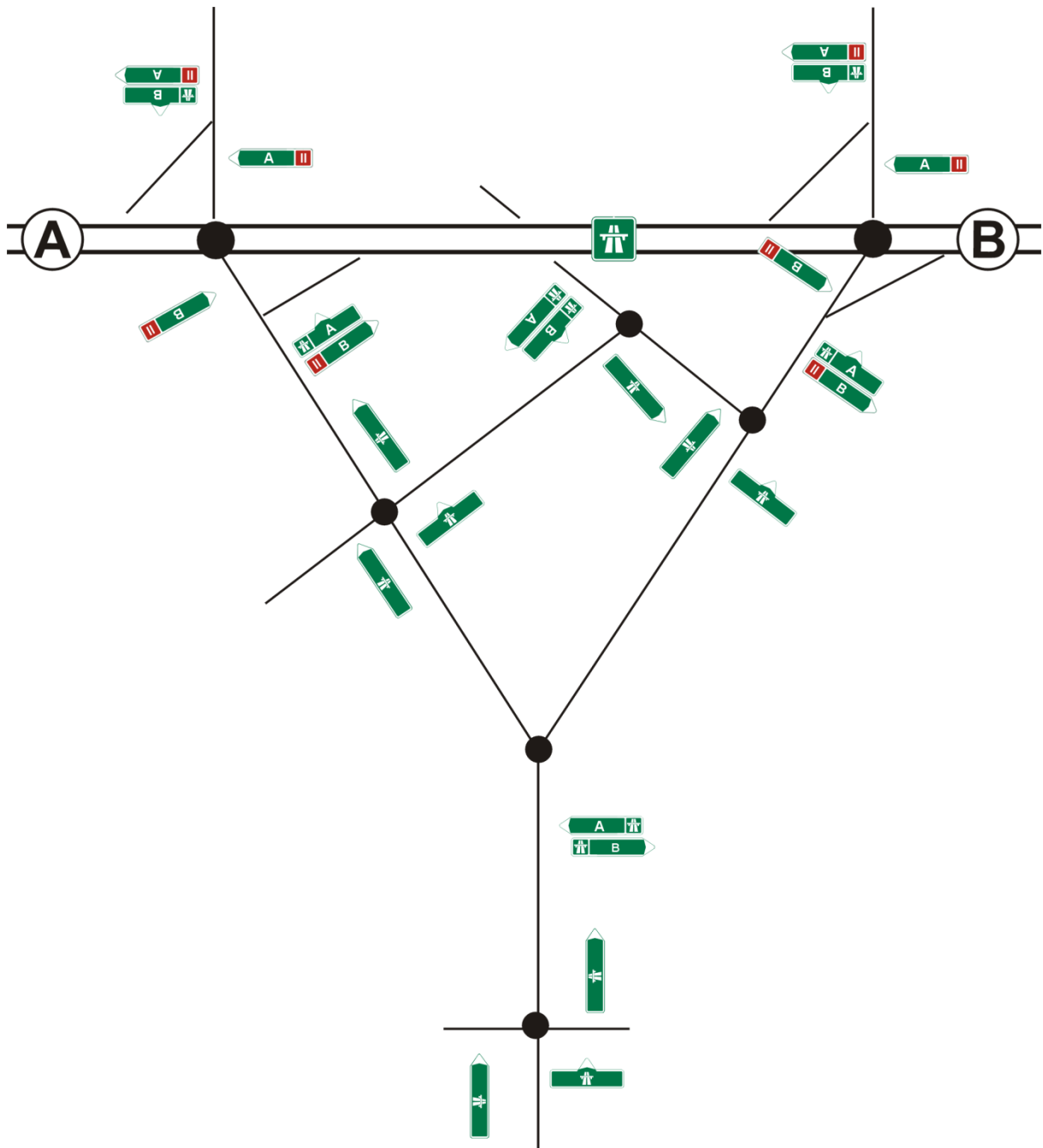
Obr. C26

4.2.3 Směrová tabule před nájedem na dálnici (č. IS 1d až č. IS 1f)

Značka informuje o cíli, číslu dálnice, směru k dálnici přímo, vlevo nebo vpravo. Značky se užívá před křižovatkou s nájedovou větví dálnice, je tak poslední značkou ODZ před nájedím na těleso dálnice (obr. C27).



Obr. C27



Obr. C28

ČÁST D – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA SILNICI PRO MOTOROVÁ VOZIDLA

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

- (1) V této části jsou stanoveny zásady pro užití, provedení a umístění značek ODZ na silnici pro motorová vozidla (SMV). Rozsah a provedení značek se liší podle situace, zda je SMV označena na silnici nebo na místní komunikaci.
- (2) Na silnici označené jako SMV je základní barva velkoplošných značek ODZ modrá. Umístění značek se zpravidla neliší od zásad platných pro umístění značek ODZ na dálnici.
- (3) Na místní komunikaci označené jako SMV je základní barva velkoplošných značek ODZ bílá. Značky ODZ jsou užity v menším rozsahu. Dále jsou uvedeny některé odlišnosti v provedení značek.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Označení křižovatky (č. IS 6a)

- (1) Značka informuje o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou pozemní komunikací a o jejím čísle (obr. D1).



Obr. D1

- (2) Na silnici označené jako SMV se značky užívá pouze v případě označení SMV v ucelené delší trase. Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.1.
- (3) Na místní komunikaci označené jako SMV se značky neuvžívá.

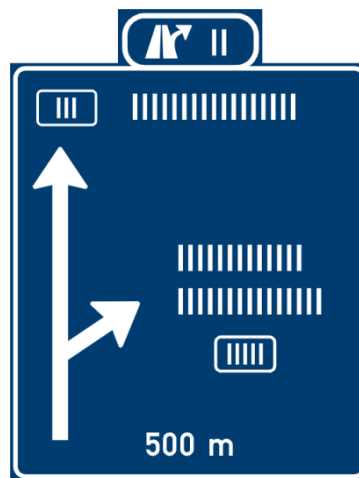
1.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

- (1) Značka informuje o cílech ve směru přímo a ve směru odbočení.
- (2) Na silnici označené jako SMV je nad značkou umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu (obr. D2).

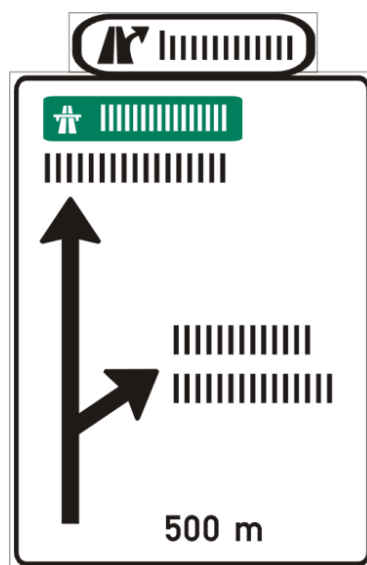
- (3) Na místní komunikaci označené jako SMV se nad značkou náhradou za číslo výjezdu uvádí název navazující ulice, případně místní název vztahující se ke křižovatce (obr. D3), nebo je značka bez symbolu výjezdu (obr. D5).
- (4) Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad ní.

1.2.2.1 Značka vedle vozovky

Značka se umísťuje po pravé straně jízdního pásu zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu. V obci lze při stísněných poměrech tuto vzdálenost snížit na 250 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr. D2).



Obr. D2 ODZ na silnici označené jako SMV před křižovatkou s jinou silnicí.

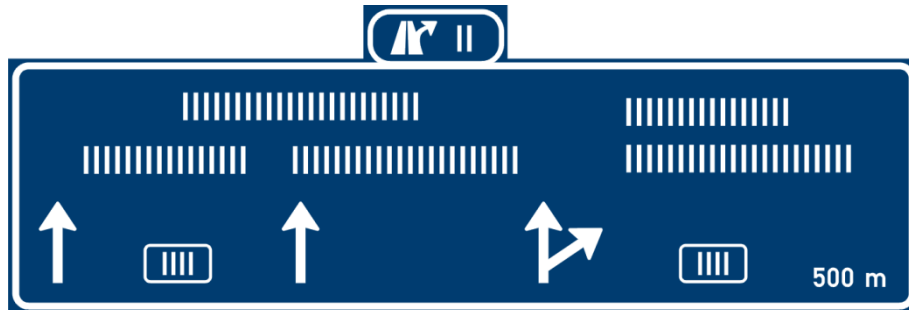


Obr. D3 ODZ na místní komunikaci označené jako SMV před křižovatkou s místní komunikací. Ve směru přímo se nachází i cíl dosažitelný po dálnici.

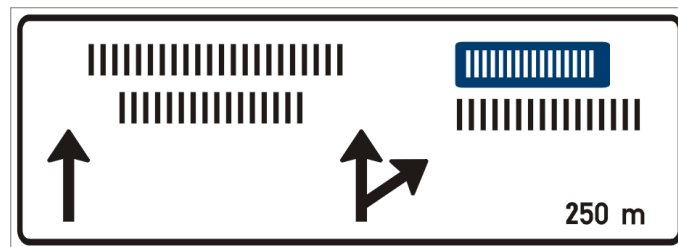
Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.2.1.

1.2.2.2 Značka nad vozovkou

Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů (obr. D4, obr. D5).
Ostatní zásady jsou stejné jako v případě značky vedle vozovky.



Obr. D4 ODZ na silnici označené jako SMV před křižovatkou s jinou silnicí.

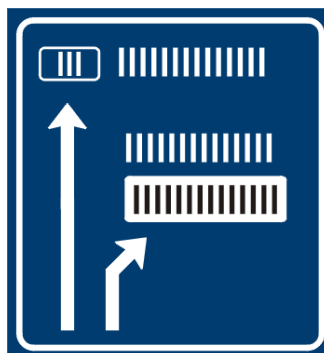


Obr. D5 ODZ na místní komunikaci označené jako SMV před křižovatkou s místní komunikací.
Ve směru odbočení se nachází cíl dosažitelný po silnici a místní nebo jiný cíl (značka bez symbolu výjezdu).

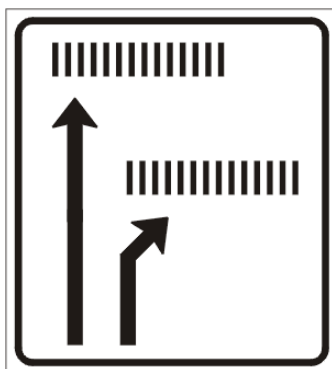
Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.2.2.

1.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

Značka informuje o cílech ve směru odbočení, případně i ve směru přímo a o počtu a uspořádání jízdních pruhů (obr. D6, obr. D7).



Obr. D6 ODZ na silnici označené jako SMV před křižovatkou s jinou silnicí.
Ve směru odbočení se nachází i místní nebo jiný cíl.

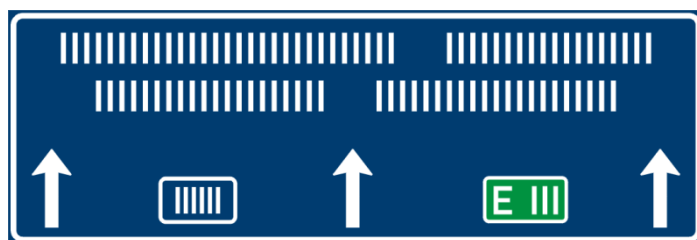


Obr. D7 ODZ na místní komunikaci označené jako SMV před křižovatkou s místní komunikací.

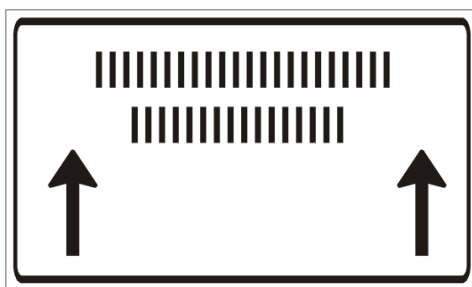
Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.3.

1.2.4 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů v přímém směru. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b pro přímý směr. Počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů (v přímém směru). Značka se umísťuje tak, aby se šipky na značce nacházely přibližně nad osami příslušných jízdních pruhů (obr. D8, obr. D9).



Obr. D8 ODZ na silnici označené jako SMV



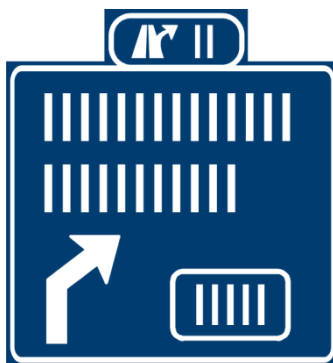
Obr. D9 ODZ na místní komunikaci označené jako SMV. Ve směru přímo pouze místní nebo jiné cíle.

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.4.

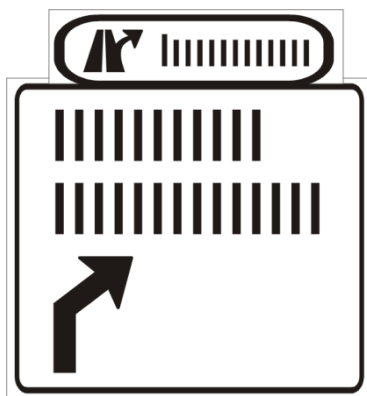
1.2.5 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení (obr. D10, obr. D11).

Užití symbolu nad značkou upravuje čl. 1.2.2.



Obr. D10 ODZ na silnici označené jako SMV. Odbočení na jinou silnici.



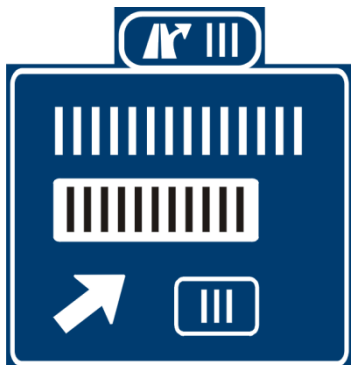
Obr. D11 ODZ na místní komunikaci označené jako SMV. Odbočení na místní komunikaci s místním nebo jiným cílem (značka se symbolem výjezdu).

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.5.

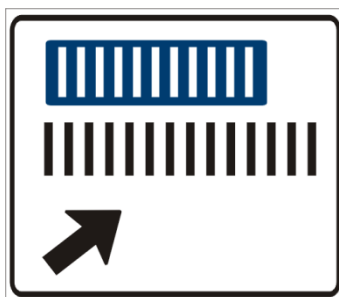
1.2.6 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6g)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení (obr. D12, obr. D13).

Užití symbolu nad značkou upravuje čl. 1.2.2.



Obr. D12 ODZ na silnici označené jako SMV. Odbočení na jinou silnici, na které se nachází i místní nebo jiný cíl.

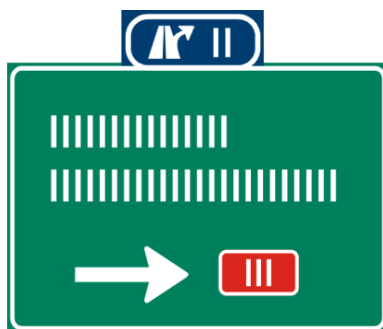


Obr. D13 ODZ na místní komunikaci označené jako SMV. Odbočení na místní komunikaci, po které lze dosáhnout i cíle nacházejícího se na silnici (značka bez symbolu výjezdu).

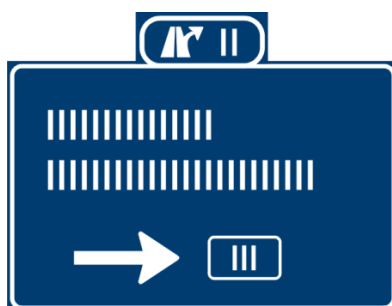
Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.6.

1.2.7 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

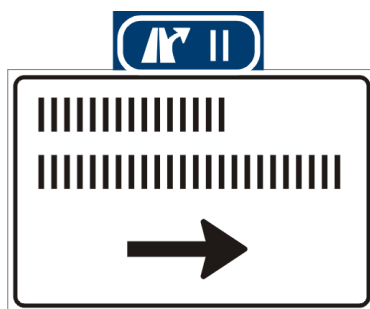
- (1) Značka informuje v místě odbočení o cíli a směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení.
Užití symbolu nad značkou upravuje čl. 1.2.2.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie křižující komunikace. Při výjezdu na dálnici je základní plocha značky zelená (obr. D14). Při výjezdu na silnici je základní plocha značky modrá (obr. D15). Při výjezdu na místní nebo účelovou komunikaci je základní plocha značky bílá (obr. D16) – viz kap. 2, čl. 2.6.2.



Obr. D14



Obr. D15



Obr. D16

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.7.

1.2.8 Směrová tabule pro výjezd (č. IS 7b)

- (1) Značka informuje o číslu výjezdu a označuje místo odbočení (obr. D17). Užívá se v případě, kdy na dopravním ostrůvku oddělujícím průběžné jízdní pruhy a odbočovací větev není dostatek místa pro umístění značky č. IS 7a. Značku č. IS 7b lze rovněž užít jako přechodnou náhradu za chybějící značku č. IS 7a.
- (2) Značka opakuje informační údaje ze symbolů nad značkou podle čl. 1.2.2.

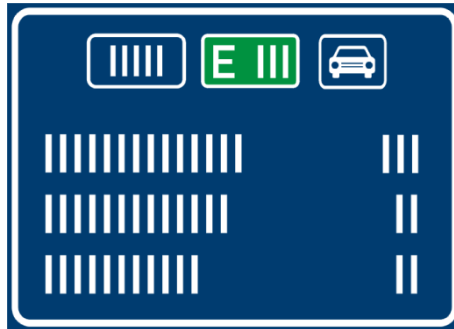


Obr. D17 Výjezd na silnici

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.8.

1.2.9 Dálková návěst se vzdálenostmi (č. IS 8b)

- (1) Značka informuje o cílech a vzdálenostech v km k uvedeným cílům. Na značce se vždy uvádí symbol SMV (obr. D18).
- (2) Značky se užívá pouze na silnici označené jako SMV, na místní komunikaci se jí neužívá.



Obr. D18

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v části C, čl. 2.2.9.

2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně








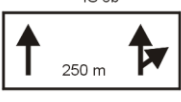

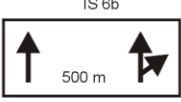

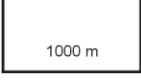
- (1) Pro umístění značek ODZ na SMV platí stejné zásady jako pro dálnici.
- (2) Vzdálenosti umístění značek jsou vztaženy k začátku klínu odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího.

Příklady viz na obr. D19 až obr. D24.






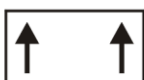





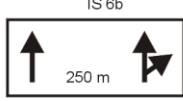

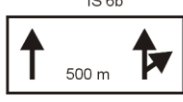
2.2 Pořadí

Pořadí značek ODZ a jejich vzdálenost ve směru ke křižovatce s ohledem na kategorii pozemní komunikace jsou schematicky uvedeny v následujících tabulkách.

Silnice označená jako SMV

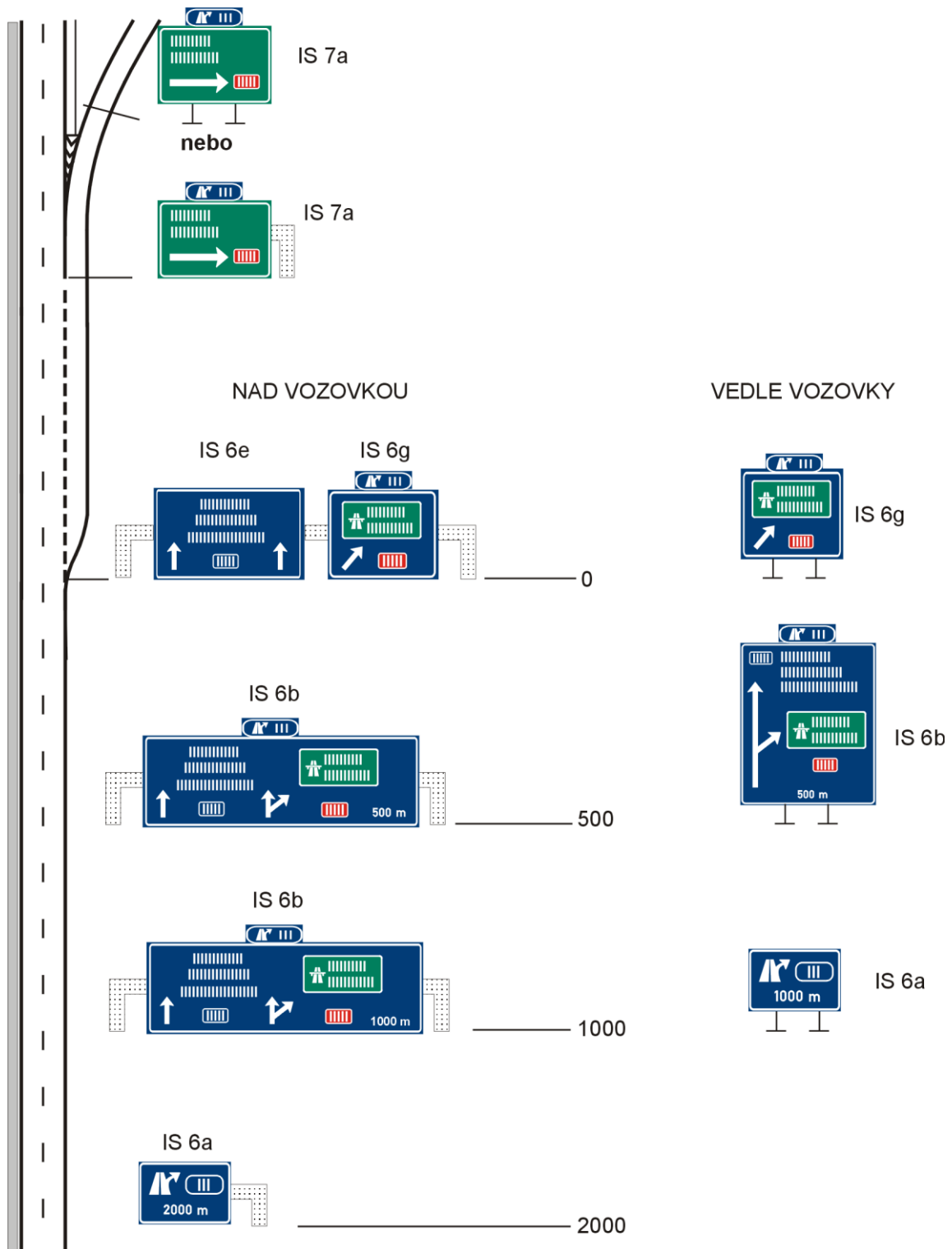
SMĚR JÍZDY	ZNAČKA VZDÁLENOST	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
		VEDLE VOZOVKY	NAD VOZOVKOU
	DÁLKOVÁ NÁVĚST cca 100 m za koncem připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘÍŽOVATKA		
	VÝJEZD	IS 7a IS 7b IS 7a 	
	NÁVĚST průplet nebo subtrakce nebo začátek nebo průběh klínu odbočovacího pruhu	IS 6f IS 6e IS 6f 	IS 6g IS 6e IS 6g 
	NÁVĚST 250 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu (jen v obci při stísněných poměrech)	IS 6b 	IS 6b 
	NEBO 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu	IS 6b 	IS 6b 
	OZNAČENÍ 1 000 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu	IS 6a 	IS 6a 

Místní komunikace označená jako SMV

SMĚR JÍZDY	ZNAČKA	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY		
	VZDÁLENOST	VEDLE VOZOVKY	NAD VOZOVKOU	
	DÁLKOVÁ NÁVĚST	Neoznačuje se		
	KŘÍŽOVATKA			
	VÝJEZD			
	NÁVĚST průplet nebo subtrakce nebo začátek nebo průběh klínu odbočovacího pruhu			
				
	NÁVĚST 250 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu (jen v obci při stísněných poměrech) NEBO 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu			
				
OZNAČENÍ	Neoznačuje se			

SILNICE OZNAČENÁ JAKO SMV KŘÍŽOVATKA S DÁLNICÍ

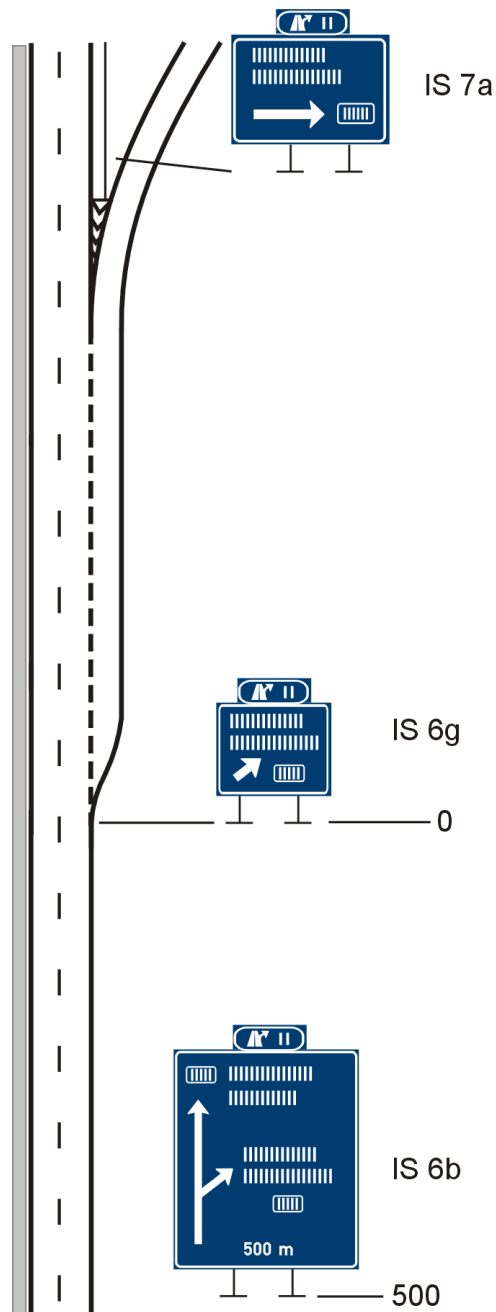
DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH



Obr. D19

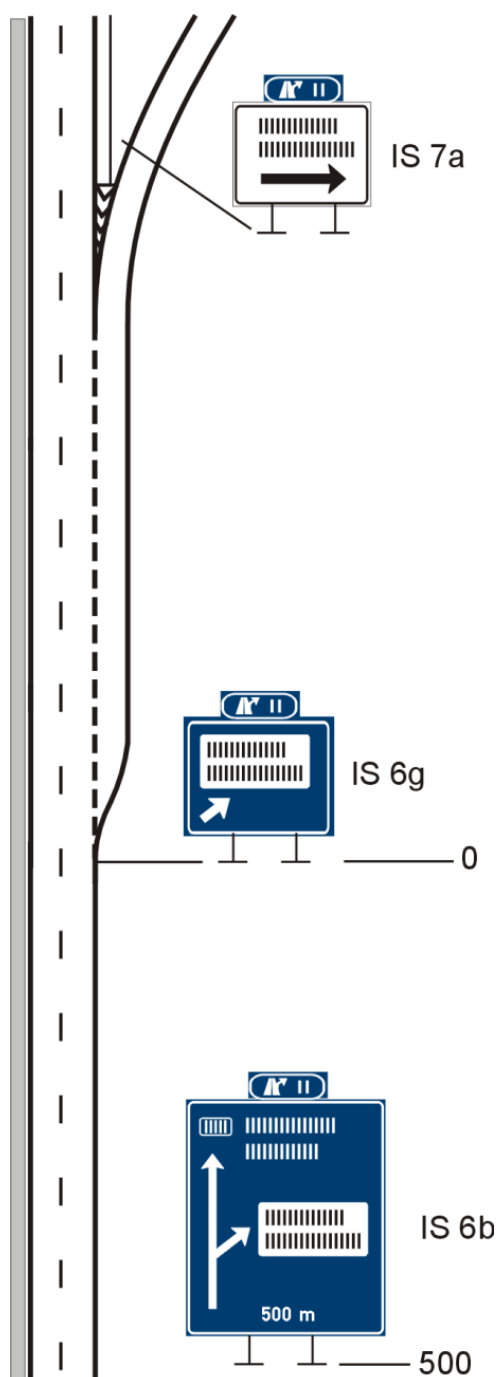
SILNICE OZNAČENÁ JAKO SMV KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ

DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH



Obr. D20

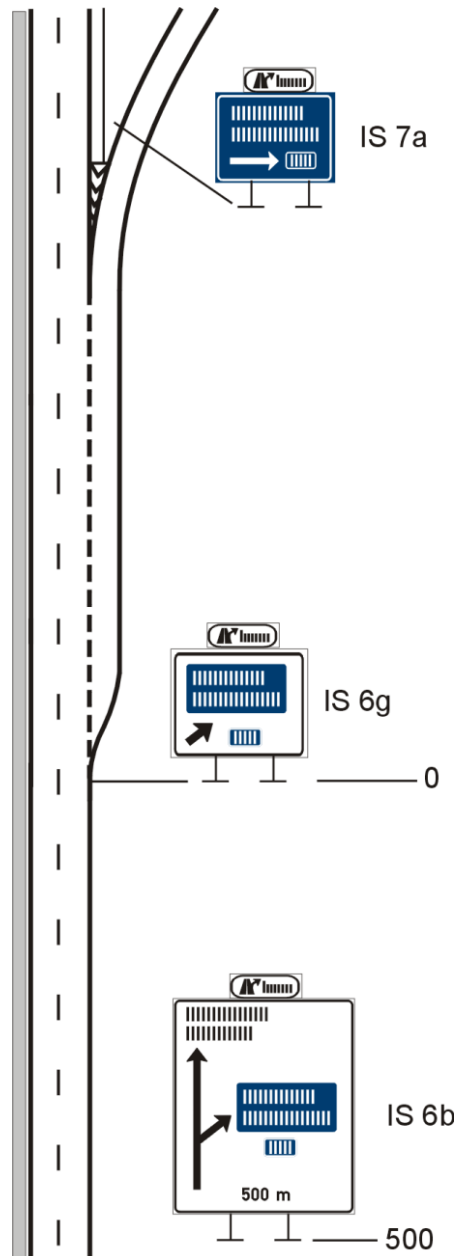
**SILNICE OZNAČENÁ JAKO SMV
KŘIŽOVATKA S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ
DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH**



Obr. D21

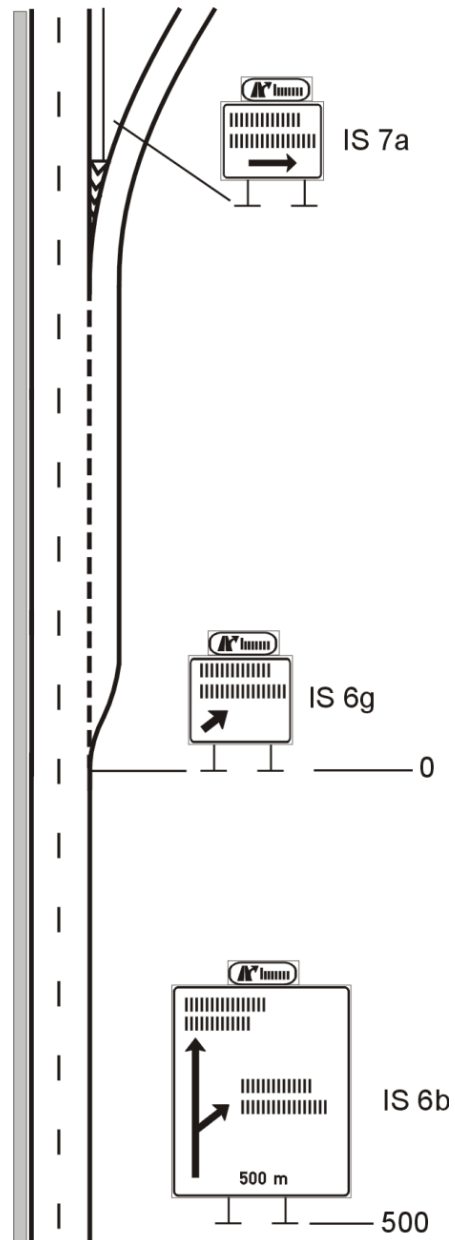
MÍSTNÍ KOMUNIKACE OZNAČENÁ JAKO SMV KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ

DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH



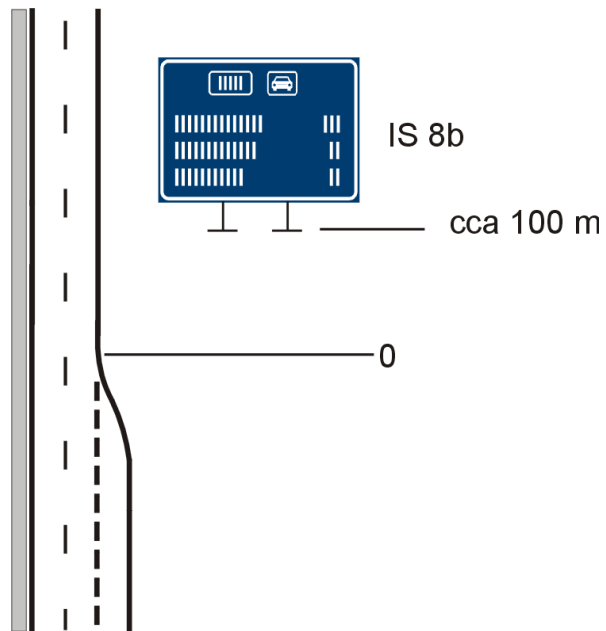
Obr. D22

**MÍSTNÍ KOMUNIKACE OZNAČENÁ JAKO SMV
KŘIŽOVATKA S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ
DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH**



Obr. D23

POTVRZENÍ SMĚRU



Obr. D24

3 NASÁVACÍ OBLAST

3.1 Vymezení oblasti

Při vymezení oblasti, ze které je směrování provozu značkami ODZ účelné nebo nezbytné, je nutno vycházet z konkrétního uspořádání silniční sítě, situování a vedení ostatních kapacitních komunikací, existenci doprovodných komunikací k SMV apod. Doporučuje se směřovat provoz k SMV z ostatních komunikací ze vzdálenosti cca 10 km.

3.2 Dopravní značky

Základními prostředky ODZ jsou směrové tabule uvádějící cíle dosažitelné po SMV, které se umísťují společně se směrovými tabulemi označujícími cíle na ostatních komunikacích. Bezprostřední směr k nájezdu na SMV označují směrové tabule před nájezdem na SMV.

3.2.1 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)

- (1) Značka informuje o konkrétním cíli (cílech) dosažitelném s využitím SMV a směru k SMV.
- (2) Pokud je směr k SMV společný pro dálkové cíle přiřazené SMV pro oba směry, uvádějí se zpravidla na jedné značce (obr. D25, obr. D28, obr. D29).



Obr. D25

- (3) Pokud je rozdělení cílů a směru k SMV účelné a dopravně výhodné (před křižovatkou), uvádí se cíl pro příslušný směr na samostatné směrové tabuli (obr. D26, obr. D28, obr. D29).



Obr. D26

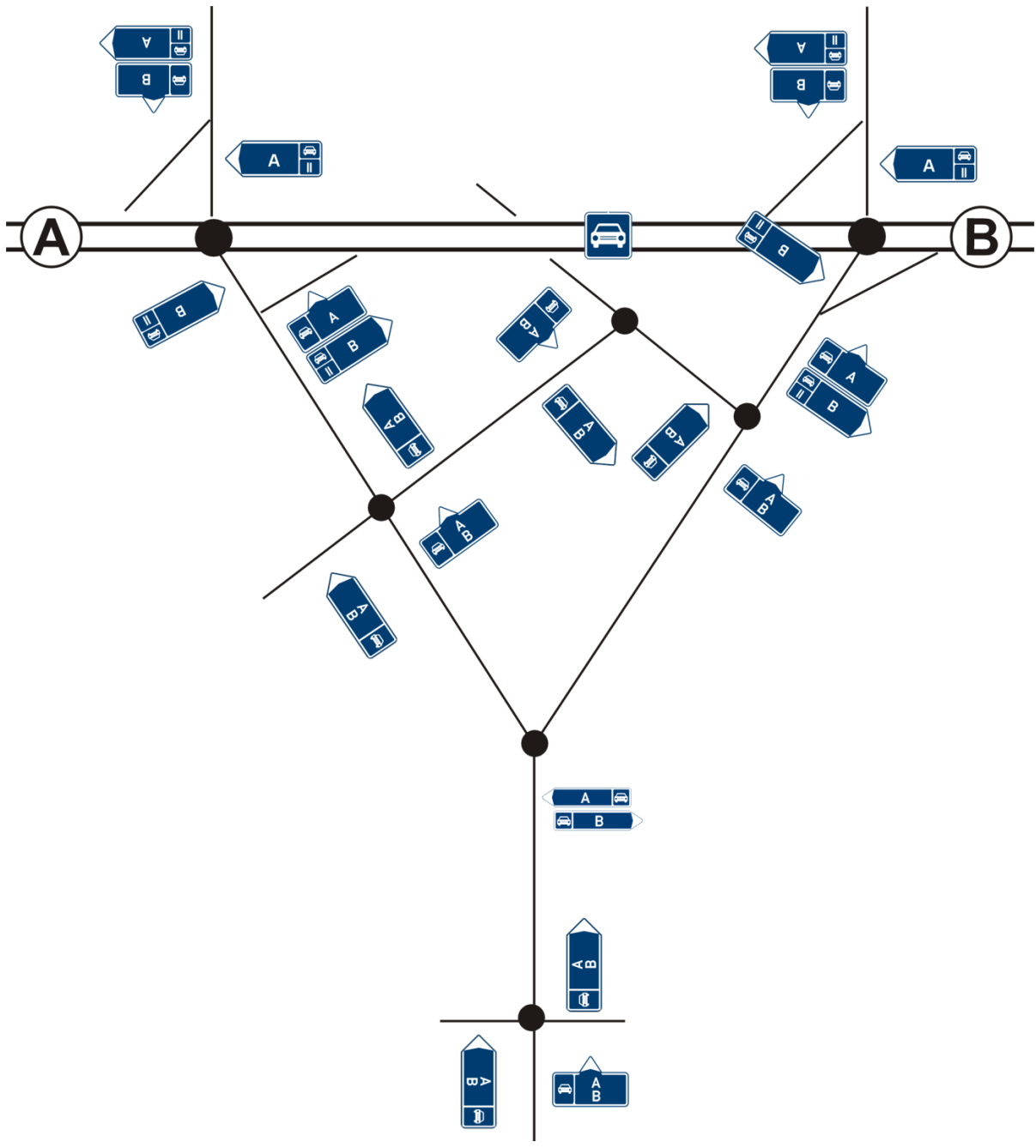
- (4) V odůvodněných případech lze společně se značkou uvádějící cíl dosažitelný po SMV užít i směrovou tabuli uvádějící stejný cíl a možný směr mimo SMV.

3.2.2 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)

Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru k SMV. Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví SMV, je tak poslední značkou ODZ před najetím na SMV (obr. D27, obr. D28).



Obr. D27



Obr. D28

ČÁST E – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBSLUŽNÝCH DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

1 VŠEOBECNĚ

V této části jsou stanoveny zásady pro užití, provedení a umístění orientačních dopravních značek označujících parkoviště, odpočívku a truckpark.

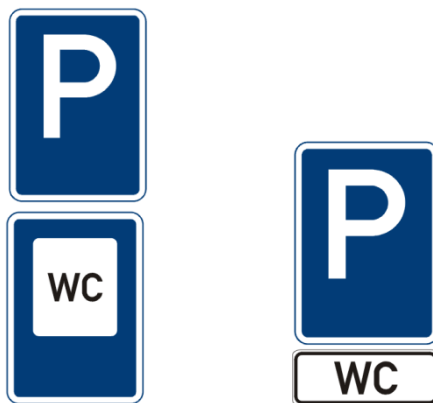
2 PARKOVIŠTĚ

2.1 Obecně

Parkovištěm se pro účely těchto Zásad rozumí označená plocha, která je určena pro zastavení a stání vozidel. Na parkovišti přitom zpravidla nejsou poskytovány další služby, které nesouvisí s organizací stání vozidel na parkovišti.

2.2 Označení

- (1) Parkoviště bez vybavení se označuje značkou „Parkoviště“ č. IP 11a.
- (2) Parkoviště vybavené WC se označuje kombinací značek č. IP 11a a č. IJ 12 nebo lze informaci o WC uvést na dodatkové tabulce „Text nebo symbol“ (č. E 13) – obr. E1.



Obr. E1

- (3) Parkoviště vybavené pro krátké posezení a odpočinek se označuje kombinací značek č. IP 11a a č. IJ 13 (obr. E2).



Obr. E2

- (4) Pokud je parkoviště určené pro určitý druh vozidla nebo pokud je žádoucí označit účel parkoviště, vyznačují se doplňující údaje na dodatkové tabulce, nebo pokud to není na újmu čitelnosti značky, ve spodní části značky. Druh vozidla se označuje symbolem vozidla z příslušné zákazové značky, osobní automobil ze značky č. IP 11b. Autobus lze vyjádřit i nápisem „BUS“.
- (5) K předběžné informaci a k navádění vozidel k parkovišti se užívá předběžných značek.

2.3 Předběžné značky

- (1) První informace o parkovišti se uvádí zpravidla na značce umístěné ve vzdálenosti 500 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce „Vzdálenost“ (č. E 3a) – obr. E3.



Obr. E3

- (2) Pro označení směru k parkovišti před odbočením k němu nebo před křižovatkou s komunikací k němu směřující se užívá značky č. IP 11a (případně její varianty) s dodatkovou tabulkou „Směrová šipka“ (č. E 7b) – obr. E4.



Obr. E4

2.4 Výjezd z parkoviště

- (1) Na výjezdu z parkoviště stavebně odděleného od komunikace se užívá značky „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4), a to i v případě, že je připojení do průběžného pruhu řešeno připojovacím pruhem.
- (2) V odůvodněném případě (např. připojení bez připojovacího pruhu, hledisko bezpečnosti silničního provozu) se na výjezdu užívá značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6).
- (3) Ke snížení rizika vjetí vozidla z parkoviště zpět do protisměru komunikace (zejména směrově rozdělené komunikace) se užívá značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ č. B 2 umístěné (orientované) proti směru vjezdu.

2.5 Záchytné parkoviště

- (1) Záchytným parkovištěm se rozumí kapacitní parkoviště, ze kterého lze pokračovat prostředkem hromadné dopravy osob. Parkoviště se zpravidla nachází na okraji větší městské aglomerace.
- (2) Parkoviště se označuje značkou „Parkoviště P + R“ (č. IP 13d) – obr. E5. Pro užití a umístění značky č. IP 13d (včetně značek předběžných) platí stejné zásady jako pro jiné parkoviště.



Obr. E5

- (3) V rámci systému organizace dopravy a organizace parkování může být značka nebo jejího symbolu užito v rámci zařízení pro provozní informace (např. č. ZPI 2). V takovém případě se na zařízení

uvádí zpravidla situování parkoviště, počet volných parkovacích míst, informace o obsazeném nebo uzavřeném parkovišti apod.

3 ODPOČÍVKA

3.1 Obecně


















- (1) Odpočívka se pro účely těchto Zásad rozumí označený prostor stavebně oddělený od jízdního pásu s plochou určenou pro zastavení a stání vozidel a s jedním nebo více obslužnými zařízeními majícími vztah k silničnímu provozu (např. WC, kiosek s občerstvením, restaurace, čerpací stanice, motel apod.).
- (2) Na dálnici nebo SMV se označuje pouze odpočívka, na kterou je přímý přístup z této pozemní komunikace.

3.2 Označení

O místě a vybavení odpočívky informují příslušné návěsti (č. IJ 18a až č. IJ 18c) se symboly odpovídajících informativních značek.

3.2.1 Provedení značky

- (1) Příklad užití symbolů značek v návaznosti na konkrétní vybavení odpočívky (další kombinace nejsou vyloučeny) uvádí následující přehled:

Vybavení odpočívky		Značka, symbol
WC	č. IP 11a, č. IJ 12	 
místo pro odpočinek	č. IP 11a, č. IJ 13	 
občerstvení, kiosek	č. IP 11a, č. IJ 11b	 
restaurace	č. IP 11a, č. IJ 11a	 
čerpací stanice	č. IP 11a, č. IJ 7	 
čerpací stanice, motel, restaurace	č. IP 11a, č. IJ 7, č. IJ 10	  
informace, čerpací stanice, servis	č. IP 11a, č. IJ 5, č. IJ 7, č. IJ 8	   

- (2) Pořadí symbolů na značce vychází z pořadí značek podle přílohy k vyhlášce č. 294/2015 Sb.
- (3) Maximální počet symbolů na značce je čtyři. Symboly se umísťují v jednom řádku, čtyři symboly zpravidla ve dvou řádcích.
- (4) Při užití symbolu značky „Restaurace“ (č. IJ 11a) se již neužívá symbolu značky „Občerstvení“ (č. IJ 11b).
- (5) Informaci o místě odbočení k odpočívce a o jejím vybavení uvádí značka „Návěst pro odbočení na odpočívku“ (č. IJ 18c). Na značce lze uvést i název odpočívky, který obvykle vychází z obecně známého označení místa nebo lokality, na kterém je odpočívka umístěna (obr. E6).

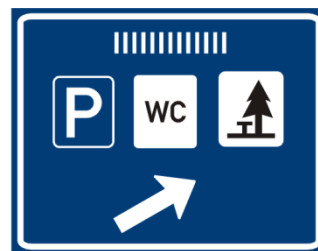
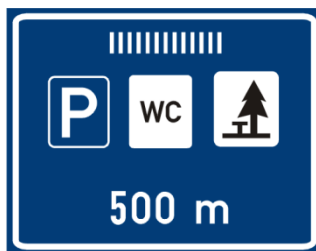


Obr. E6

3.2.2 Předběžné značky

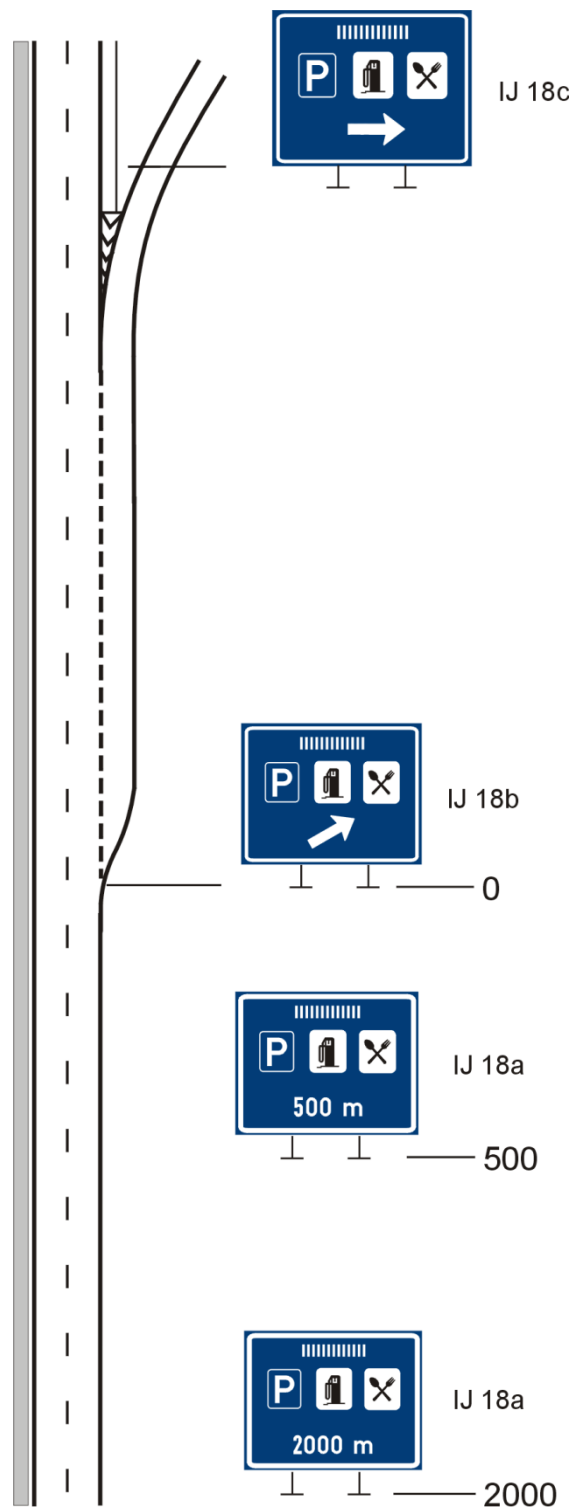
- (1) První informace o odpočívce se uvádí na značce „Návěst před odpočívku“ (č. IJ 18a) umístěné ve vzdálenosti 2000 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Značku lze umístit s tolerancí do 50 m. Pokud v konkrétním případě nelze toto rozpětí umístění dodržet, vyznačí se skutečná vzdálenost se zaokrouhlením na stovky metrů.
- (2) Druhá informace se uvádí na značce „Návěst před odpočívku“ (č. IJ 18a) umístěné ve vzdálenosti 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Značku lze umístit s tolerancí do 50 m. Pokud v konkrétním případě nelze toto rozpětí umístění dodržet, vyznačí se skutečná vzdálenost se zaokrouhlením na stovky metrů.
- (3) Třetí informace se uvádí na značce „Návěst před odbočením na odpočívku“ (č. IJ 18b) umístěné na úrovni začátku klínu odbočovacího pruhu. Značku lze umístit s tolerancí do 5 m.

Příklady provedení značek – viz obr. E7.



Obr. E7

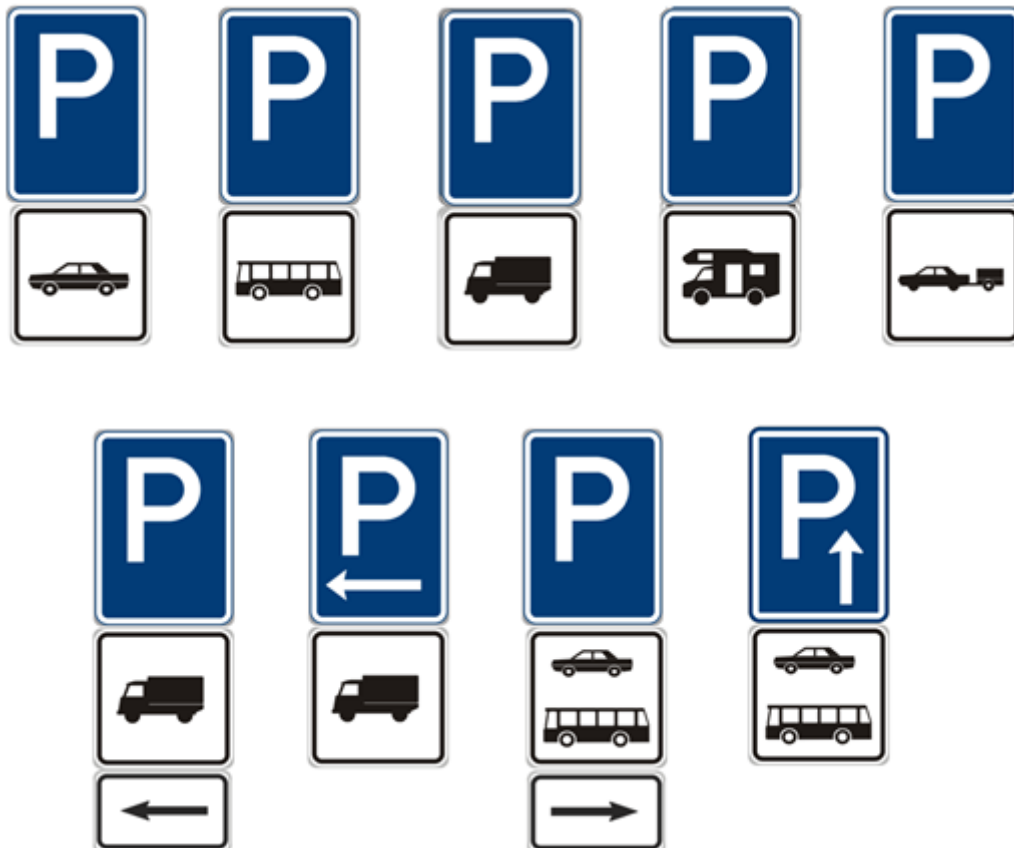
Příklad užití a umístění značek viz na obr. E8.



Obr. E8

3.2.3 Stání podle druhu vozidla

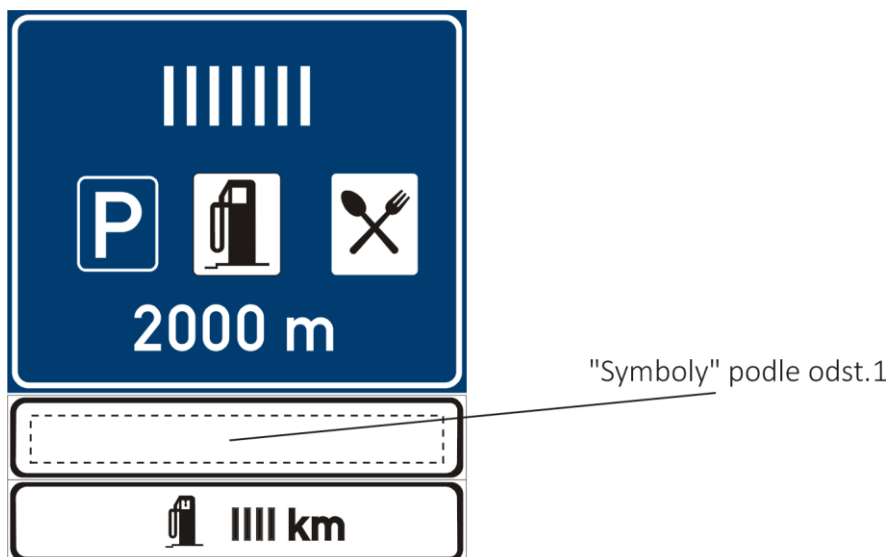
- (1) V rámci odpočívky jsou zpravidla vyznačeny plochy stání pro jednotlivé druhy vozidel. Zpravidla se jedná o vyznačení stání pro osobní automobily, nákladní automobily, autobusy, obytná vozidla a osobní vozidla s přívěsem.
- (2) Stání vyznačená pro jednotlivé druhy vozidel se označují značkou „Parkoviště“ (č. IP 11a) s dodatkovou tabulkou „Druh vozidla“ (č. E 9). Směr k parkovišti se označuje předběžnou značkou, tj. značkou doplněnou příslušnou směrovou šipkou (č. E 7a, č. E 7b). Pokud to není na újmu čitelnosti značky, lze symbol z dodatkové tabulky umístit přímo na značce (obr. E9).



Obr. E9

3.2.4 Další doplňující informace

- (1) Další doplňující informace vztahující se k druhu a charakteru služeb lze uvést na dodatkové tabulce „Text nebo symbol“ (č. E 13). Vhodným textem nebo symbolem (logem) zde lze uvést např. druh alternativního paliva u čerpací stanice, místo dobíjecí stanice elektromobilů, vzdálenost k další nejbližší čerpací stanici (obr. E10).
- (2) Dodatková tabulka se užívá ve spojení se značkou předběžnou č. IJ 18a.



Obr. E10

3.5 Výjezd z odpočívky

- (1) Na výjezdu z odpočívky se užívá značky „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4), a to i v případě, že je připojení do průběžných pruhů řešeno připojovacím pruhem.
- (2) V odůvodněném případě (např. připojení bez připojovacího pruhu) se na výjezdu užívá značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6).
- (3) Ke snížení rizika vjetí vozidla z odpočívky zpět do protisměru směrově rozdělené komunikace se užívá značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2) umístěné (orientované) proti směru vjezdu.

4 TRUCKPARK

4.1 Obecně

- (1) Truckparkem se pro účely těchto Zásad rozumí označený prostor oddělený od pozemní komunikace s plochou pro zastavení a stání zejména nákladních vozidel, s komplexním obslužným zařízením určeným pro osádky nákladních vozidel (ubytování, občerstvení, čerpací stanice apod.) a pro servis a údržbu nákladních vozidel (opravna, myčka apod.).
- (2) Na dálnici nebo SMV se dopravní značkou informuje o truckparku, který se nachází v blízkosti dálnice nebo SMV a jehož využití je pro řidiče jedoucí po dálnici nebo SMV účelné.
- (3) Po výjezdu z dálnice nebo SMV značky informují o rozsahu služeb, směru a vzdálenosti k truckparku.

4.2 Označení

4.2.1 Dálnice a SMV

- (1) Pro informaci o truckparku, ke kterému lze odbočit na nejbližší křižovatce, se užívá značka „Truckpark“ (č. IJ 17a). Číslo na značce odpovídá číslu výjezdu z křižovatky (obr. E11).



Obr. E11

- (2) Značka se umísťuje 500–1000 m před označením křižovatky (značka č. IS 6a). V odůvodněných případech lze značku č. IJ 17a výjimečně umístit mezi značkami č. IS 6a a č. IS 6b.

4.2.2 Ostatní pozemní komunikace

- (1) Na komunikaci, na kterou je truckpark připojen, se pro informaci o blízkém truckparku a vzdálenosti k němu užívá značka „Návěst před truckparkem“ (č. IJ 17b). Doporučená vzdálenost je 1000 až 2000 m před napojením objektu truckparku.
- (2) Druh poskytovaných služeb se na značce uvádí symboly z příslušných informativních značek (obr. E12).



Obr. E12

- (3) Pro vyznačení směru jízdy k truckparku, tj. na větvi MÚK a na navazujících komunikacích, se užívá značek „Směrová tabule s jiným cílem“ (č. IS 5) v provedení s uvedením piktogramu truckparku (obr. E13).



Obr. E13

4.3 Výjezd z truckparku

Pro označení výjezdu z truckparku platí stejné zásady jako pro označení výjezdu z parkoviště nebo odpočívky (viz čl. 2.4).

ČÁST F – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO CYKLISTY

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

- (1) V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých dopravních značek ODZ určených pro cyklisty. Uvedenými dopravními značkami jsou uváděny vybrané cíle a směry k jejich dosažení na cyklistických trasách.
- (2) Cyklistickou trasou se pro účely těchto Zásad rozumí dopravní cesta vedená po pozemní komunikaci (silnici, místní nebo účelové komunikaci), která je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vybrána jako vhodná pro provoz cyklistů a označena podle těchto Zásad.
- (3) Cyklistická trasa může být označena na pozemní komunikaci společně s ostatním provozem nebo na stezce pro cyklisty.
- (4) Stezkou pro cyklisty se rozumí pozemní komunikace určená výhradně pro cyklisty (a účastníky provozu, kteří se ve smyslu pravidel provozu za cyklisty považují, případně jiné účastníky, kteří mohou stezku rovněž užívat).

Podrobnosti o rozdělení, zaměření a dalších podmínkách komunikací pro cyklisty upravují TP 179.

1.2 Cíle

Pro konkrétní cyklistické trasy jsou stanoveny dálkové, blízké a doplňkové cíle. Cíle se pro každý směr řadí podle vzdálenosti – od nejvzdálenějšího cíle k nejbližšímu. Při uvádění cíle platí základní zásada opakování cíle až do jeho dosažení.

1.3 Dopravní značky

1.3.1 Směrová tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19c)

přímo č. IS 19a

- (1) Značka informuje o cíli (cílech) v přímém směru a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům) – obr. F1.



Obr. F1

- (2) Značky se užívají na cyklistické trase zejména před křižovatkou, kde je nutno označit pro cyklisty směr k vyznačenému cíli odlišně od ostatního provozu, před křížením s jinou cyklistickou trasou

nebo pro zdůraznění vzdálenosti k uvedenému cíli (cílům). V ostatních případech (např. pro potvrzení vedení cyklistické trasy) se přednostně užívá značek č. IS 21a až č. IS 21c.

vlevo č. IS 19b

Značka informuje o cíli (cílech) ve směru vlevo a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům) – obr. F2.



Obr. F2

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 19a.

vpravo č. IS 19c

Značka informuje o cíli (cílech) ve směru vpravo a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům) – obr. F3.

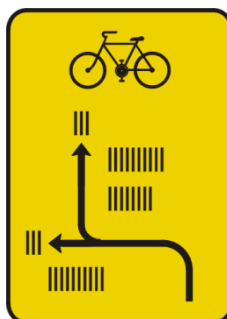


Obr. F3

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 19a.

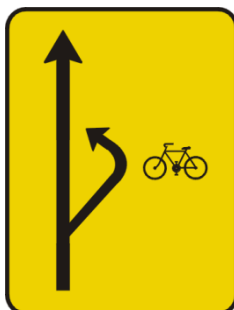
1.3.2 Návěst před křižovatkou pro cyklisty (č. IS 20)

(1) Značka informuje o cílech, směru a případně o číslech cyklistických tras. Na značce je schematicky vyjádřen tvar křižovatky (křížení) cyklistických tras (obr. F4).



Obr. F4

- (2) Značky se užívá zejména před křižovatkou (křížením) významnějších cyklistických tras nebo k vyznačení vedení trasy nebo více tras v podmínkách složitějších na orientaci (např. v obci).
- (3) Značky se užívá zpravidla samostatně, po návěsti již nejsou nutné směrové tabule.
- (4) Grafickou úpravou značky lze rovněž informovat o možnosti a způsobu tzv. „nepřímého odbočování vlevo“ na křižovatce (obr. F5).



Obr. F5

1.3.3 Směrová tabulka pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c)

přímo č. IS 21a

- (1) Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy v přímém směru a označuje její průběh (obr. F6).



Obr. F6

- (2) Jiným označením se rozumí např. označení cyklistické trasy s určitým tematickým zaměřením. Pro označení takové trasy lze číslo trasy na značce nahradit či doplnit vhodným symbolem nebo logem charakterizujícím daný účel.
- (3) Značky se užívá k upřesnění nebo potvrzení vedení trasy v případě, kdy není účelné nebo možné užití směrové tabule pro cyklisty.

vlevo č. IS 21b

Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení), a směru cyklistické trasy vlevo a označuje její průběh (obr. F7).



Obr. F7

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

vpravo č. IS 21c

Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení), a směru cyklistické trasy vpravo a označuje její průběh (obr. F8).



Obr. F8

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

1.3.4 Konec cyklistické trasy (č. IS 21d)

Značka informuje o konci značené cyklistické trasy a označuje její konec (obr. F9). Značky se užívají i v případě, že na konec trasy navazuje jiná značená trasa.



Obr. F9

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

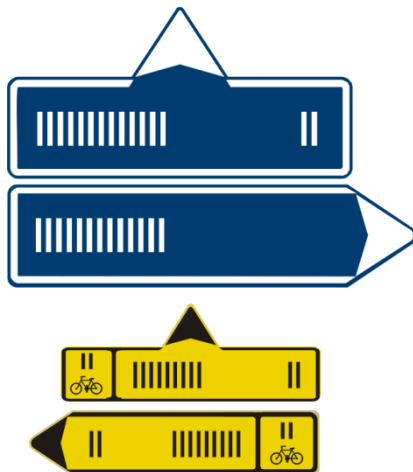
2.1 Všeobecně

- (1) V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek pro cyklisty zejména ve vztahu ke křižovatce nebo křížení a v kombinaci s jinými značkami.
- (2) Značky pro označení cyklistické trasy na pozemní komunikaci společně s ostatním provozem se užívají a umísťují s ohledem na dopravní značení pro ostatní účastníky silničního provozu.
- (3) Značky pro označení cyklistické trasy na stezce pro cyklisty se užívají a umísťují podle konkrétních podmínek k zajištění včasného a zřetelného ODZ pro cyklisty.

Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Umístění

- (1) Při splnění podmínky dodržení maximálního počtu informačních údajů lze značky pro cyklisty umístit společně se směrovými tabulemi pro ostatní provoz. V takovém případě se značka pro cyklisty (případně celá sestava) umísťuje pod tyto směrové tabule (obr. F10).



Obr. F10

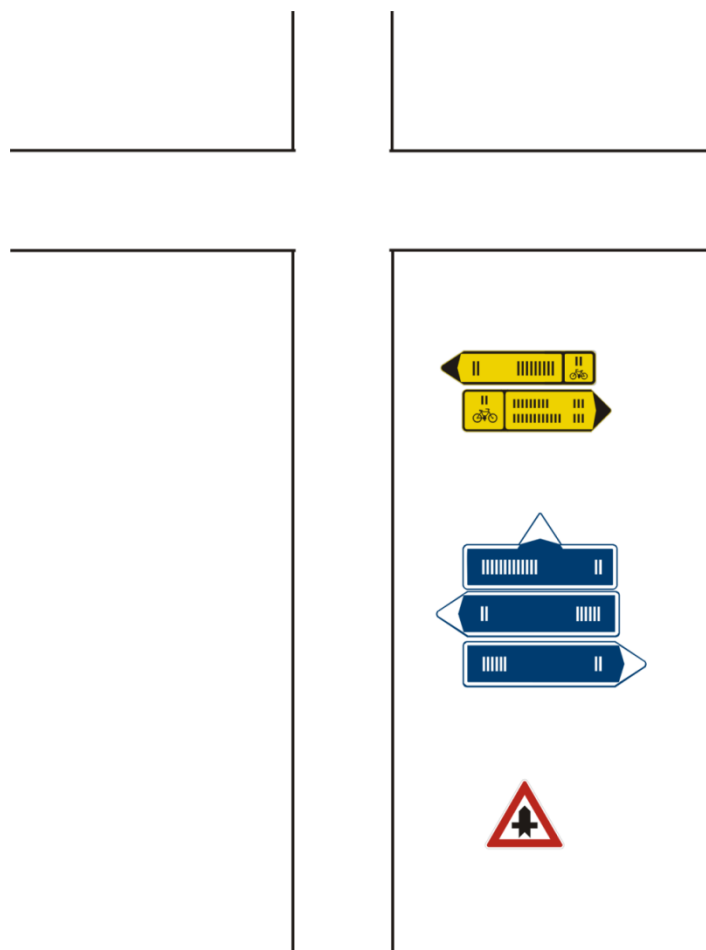
- (2) Směrovou tabulku lze v odůvodněných případech umístit společně s jinými značkami. Vhodné je např. i umístění s dopravními značkami vyjadřujícími určité omezení, které se na cyklisty v konkrétním případě nevztahuje. Tím může být např. značka „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11), „Jiný zákaz“ (č. B 32), „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a) apod. V takovém případě se směrová tabulka umísťuje pod jinou dopravní značku (obr. F11).



Obr. F11

2.3 Pořadí

Pokud jsou před křižovatkou kromě značek pro cyklisty umístěny i značky ODZ pro ostatní provoz, umísťují se značky pro cyklisty blíže ke křižovatce v určeném rozmezí vzdálenosti (obr. F12).



Obr. F12

2.4 Vzdálenost

- (1) Směrová tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19c) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 10–30 m od hranice křižovatky nebo křížení.
- (2) Návěst před křižovatkou pro cyklisty (č. IS 20) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 10–30 m od hranice křižovatky nebo křížení.
- (3) Směrová tabulka pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 10–30 m od hranice křižovatky nebo křížení. Pro opakování nebo upřesnění trasy lze značku umístit i v prostoru křižovatky (křížení) nebo za křižovatkou (křížením).
- (4) Konec cyklistické trasy (č. IS 21d) se umísťuje u místa ukončení trasy.
- (5) Na stezce pro cyklisty lze podle místních podmínek výše uvedené vzdálenosti zmenšit.

ČÁST G – ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KULTURNÍCH, TURISTICKÝCH A KOMUNÁLNÍCH CÍLŮ

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

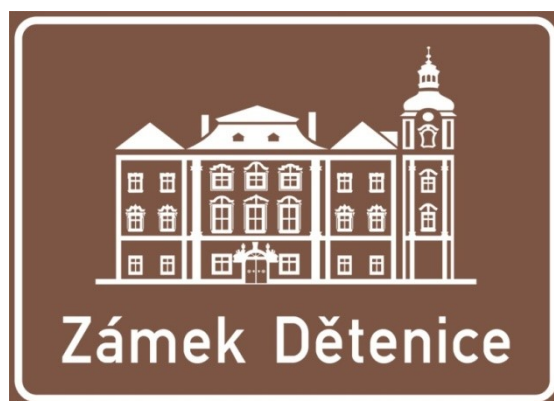
V této části jsou stanoveny základní zásady pro užití a provedení jednotlivých dopravních značek ODZ označujících kulturní, turistické a komunální cíle.

Bližší podrobnosti o označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích upravuje metodický pokyn MD ČR.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Návěst pro kulturní nebo turistický cíl (č. IS 23)

- (1) Značka informuje o blízkém kulturním nebo turistickém cíli, případně oblasti. Konkrétní cíl je na značce schematicky vyobrazen a doplněn nápisem. Schematickým vyobrazením je např. stylizovaná silueta objektu, charakteristika oblasti, případně logo (obr. G1).



Obr. G1

- (2) Značky se užívá zejména k označení uvedeného cíle na dopravně významné pozemní komunikaci. Pro označení a první informaci o konkrétním objektu se značka zpravidla umísťuje před křižovatkou, odkud je navádění k danému cíli účelné. Pro další navádění provozu k cíli se užívá zejména značek č. IS 24b, případně č. IS 24a.
- (3) Na dálnici a SMV se značka umísťuje v mezikřižovatkovém úseku. Umísťuje se ve vzdálenosti min. 1000 m, v odůvodněných případech min. 500 m, od značky č. IS 8b předchozí křižovatky a značky č. IS 6a následující křižovatky. Současně je nutno zachovat vzdálenost min. 100 m od jiných značek nebo hlásek tísňového volání. Bližší podmínky stanovuje metodický pokyn MD.

1.2.2 Kulturní nebo turistický cíl (č. IS 24a)

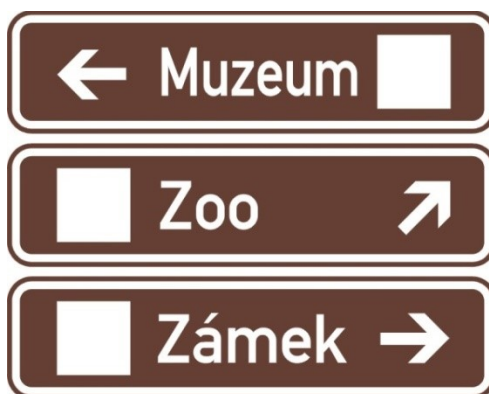
- (1) Značka informuje o směru a případně vzdálenosti k vyznačenému turistickému nebo kulturnímu cíli. Uvedený cíl je zpravidla doplněn určeným nebo jiným vhodným symbolem. Symboly přiřazené

k vybraným turistickým cílům upravuje kapitola 2, čl. 2.3.4.2 a rovněž stanovuje metodický pokyn MD.

(2) Směr k uvedenému cíli vyjadřuje provedením šipky:

- přímo – svislá šipka vlevo, symbol vpravo;
- šikmo vlevo – šikmá šipka vlevo, symbol vpravo;
- vlevo – vodorovná šipka vlevo, symbol vpravo;
- šikmo vpravo – šikmá šipka vpravo, symbol vlevo;
- vpravo – vodorovná šipka vpravo, symbol vlevo.

V uvedeném pořadí se podle směru uvedené značky řadí při společném umístění na jedné konstrukci (obr. G2).



Obr. G2

- (3) Značky se užívá zejména na pozemních komunikacích omezeně přístupných pro motorovou dopravu nebo komunikacích vyhrazených pro pěší. Užívá se zejména v obci jako součást systému ODZ pro označování uvedených cílů v případné kombinaci s cíli komunálními. Na komunikacích pro motorovou dopravu se přednostně užívá značky č. IS 24b.
- (4) Značky č. IS 24a lze užit společně jen se značkami č. IS 24c. Při umístění značky (soustavy značek) se zohledňují konkrétní podmínky a zejména skupina účastníků provozu, pro které je ODZ určeno.
- (5) Na komunikacích přednostně užívaných chodci lze využít místa, odkud je značka viditelná z více směrů (např. nároží, střed náměstí apod.). Značky mohou být oboustranné a směřující do více směrů při umístění na společném sloupku.
- (6) Na komunikacích s provozem motorových vozidel se značka umísťuje obdobně jako směrová tabule.

1.2.3 Směrová tabule pro kulturní nebo turistický cíl (č. IS 24b)

- (1) Značka informuje o kulturním nebo turistickém cíli, směru a případně vzdálenosti v km k němu. Uvedený cíl se doplňuje piktogramem, který je pro daný cíl stanoven (obr. G3).



Obr. G3

- (2) Značky se užívá zejména k usměrňování provozu k danému cíli ze širší oblasti, odkud je označení účelné.

Další zásady pro užití a umístění značky jsou obdobné jako pro směrovou tabuli (např. značku č. IS 3a). Pro umístění značky č. IS 24b se doporučuje společné umístění se směrovými tabulemi (č. IS 1a až č. IS 5).

1.2.4 Komunální cíl (č. IS 24c)

- (1) Značka informuje o komunálním cíli a směru k němu. Uvedený cíl lze doplnit vhodným symbolem (obr. G4). Značka může být i v jiném barevném provedení, které není zaměnitelné s jinou dopravní značkou.



Obr. G4

- (2) Značka č. IS 24c se umísťuje společně se značkami „Kulturní nebo turistický cíl“ (č. IS 24a) – obr. G5.



Obr. G5

Ostatní zásady pro užití, provedení a umístění značky jsou obdobné jako pro značku č. IS 24a.

ČÁST H – OZNAČOVÁNÍ NÁZVŮ ULIC

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití, a provedení jednotlivých dopravních značek ODZ označujících ulice. Označení názvu ulice a směru k ní má (společně s označením ulice na vlastním objektu) pro orientaci v obci (v zastavěném území) podstatný význam.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Označení názvu ulice nebo jiné veřejného prostranství (č. IS 22a až č. IS 22f)

- (1) Značka informuje o názvu, průběhu a popřípadě o směru k vyznačené ulici nebo jinému veřejnému prostranství (obr. H1). Pokud je to pro orientaci významné, mohou být na značce označující ulici uvedena i orientační čísla objektů nacházejících se v daném směru.



Obr. H1

- (2) V názvu ulice jsou v některých případech další obecná označení (např. třída, nábřeží, náměstí). Toto označení lze případně zkrátit (např. tř., nábř., nám.). V rámci jedné obce je nezbytné jednotné provedení takové úpravy.
- (3) Značka č. IS 22a informuje o názvu ulice, na které je značka umístěna (obr. H2).



Obr. H2

- (4) Informace o směru k uvedené ulici je vyjádřena na příslušné značce provedením šipky:
- přímo – svislá šipka vlevo;
 - šikmo vlevo – šikmá šipka vlevo;
 - vlevo – vodorovná šipka vlevo;
 - šikmo vpravo – šikmá šipka vpravo;
 - vpravo – vodorovná šipka vpravo;
 - vlevo a vpravo – vodorovné šipky vlevo a vpravo.

V uvedeném pořadí se podle směru tyto značky řadí při společném umístění na jedné konstrukci (obr. H3).



Obr. H3

- (5) V odůvodněném případě lze užít i symbolu značky na velkoplošné značce – návěsti před křižovatkou (obr. H4).



Obr. H4

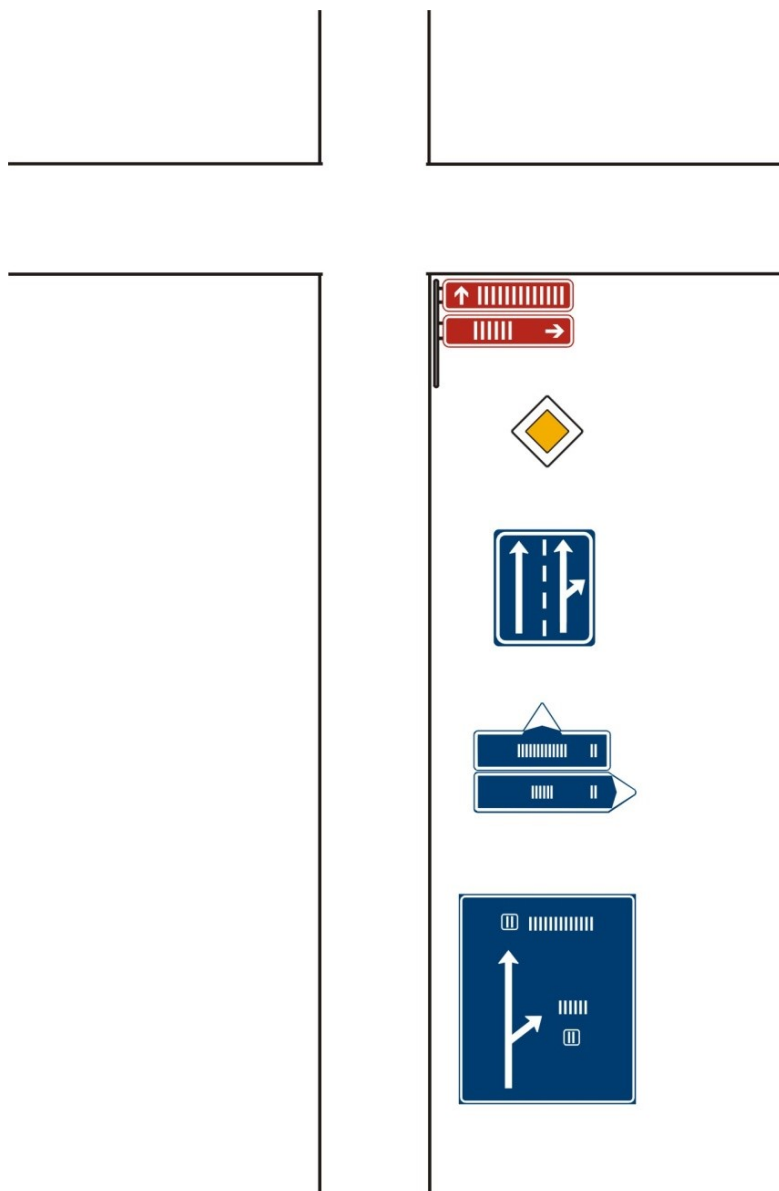
2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

- (1) V této části jsou uvedeny zásady pro užití značek označujících název ulice zejména ve vztahu ke křižovatce. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.
- (2) Značku lze umístit samostatně pro označení jedné ulice nebo se s výhodou umísťuje společně více značek pro označení směrů k více ulicím.
- (3) Značky č. IS 22a až č. IS 22f nelze umísťovat společně s jinými dopravními značkami. Výjimečně mohou být kombinovány s významným komunálním cílem. Při umístění značky (sestavy značek) se zohledňují konkrétní podmínky a zejména zájem účastníků provozu, pro které je značení určeno.

2.2 Pořadí

Pokud jsou na křižovatce ulic kromě značek označujících název ulice i jiné značky ODZ, umísťují se značky označující ulice blíže ke křižovatce. (obr. H5).

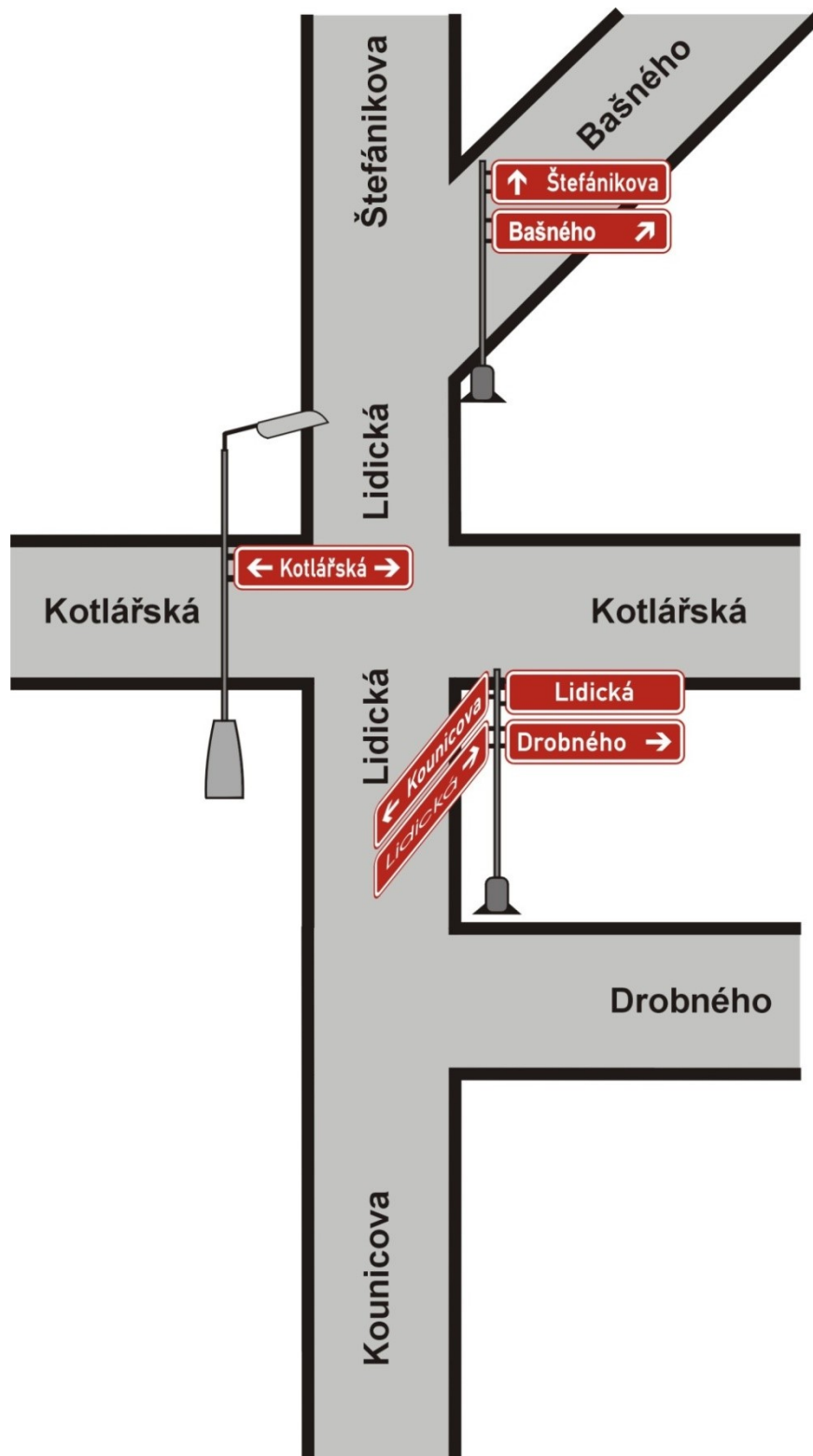


Obr. H5

2.3 Viditelnost

- (1) Pokud to místní podmínky dovolují, lze značku (značky) umístit před křižovatkou s danou ulicí obdobně jako směrovou tabuli.
- (2) S přihlédnutím k místním podmínkám a s ohledem na co nejlepší viditelnost lze značky s označením názvu ulice umístit i v prostoru křižovatky. V prostoru křižovatky musejí být zachovány rozhledové poměry.

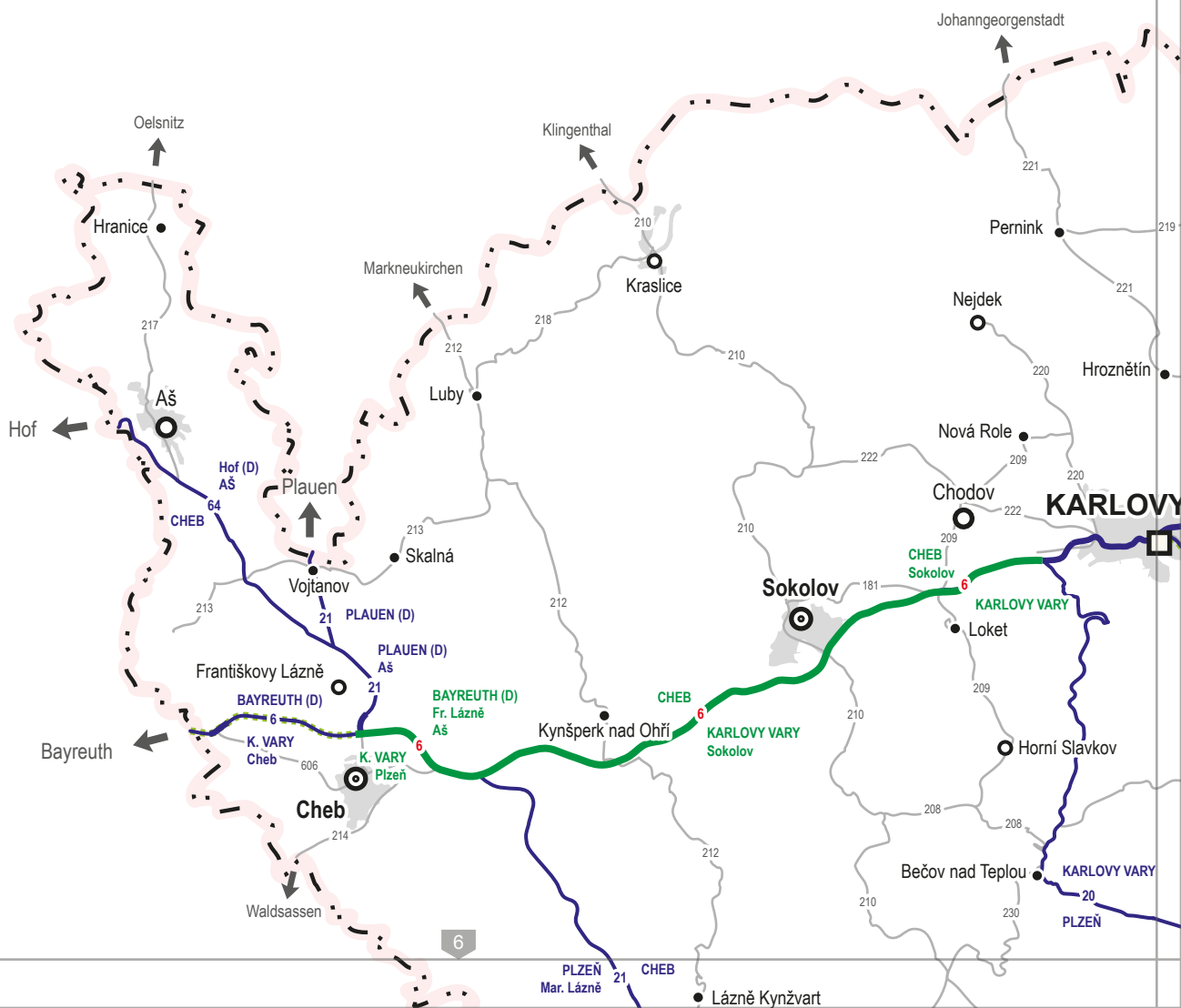
- (3) Na komunikacích přednostně užívaných chodci lze využít místa, odkud je značka viditelná z více směrů (např. nároží, střed náměstí apod.). Značky mohou být oboustranné a směřující do více směrů při umístění na společném sloupku (obr. H6).

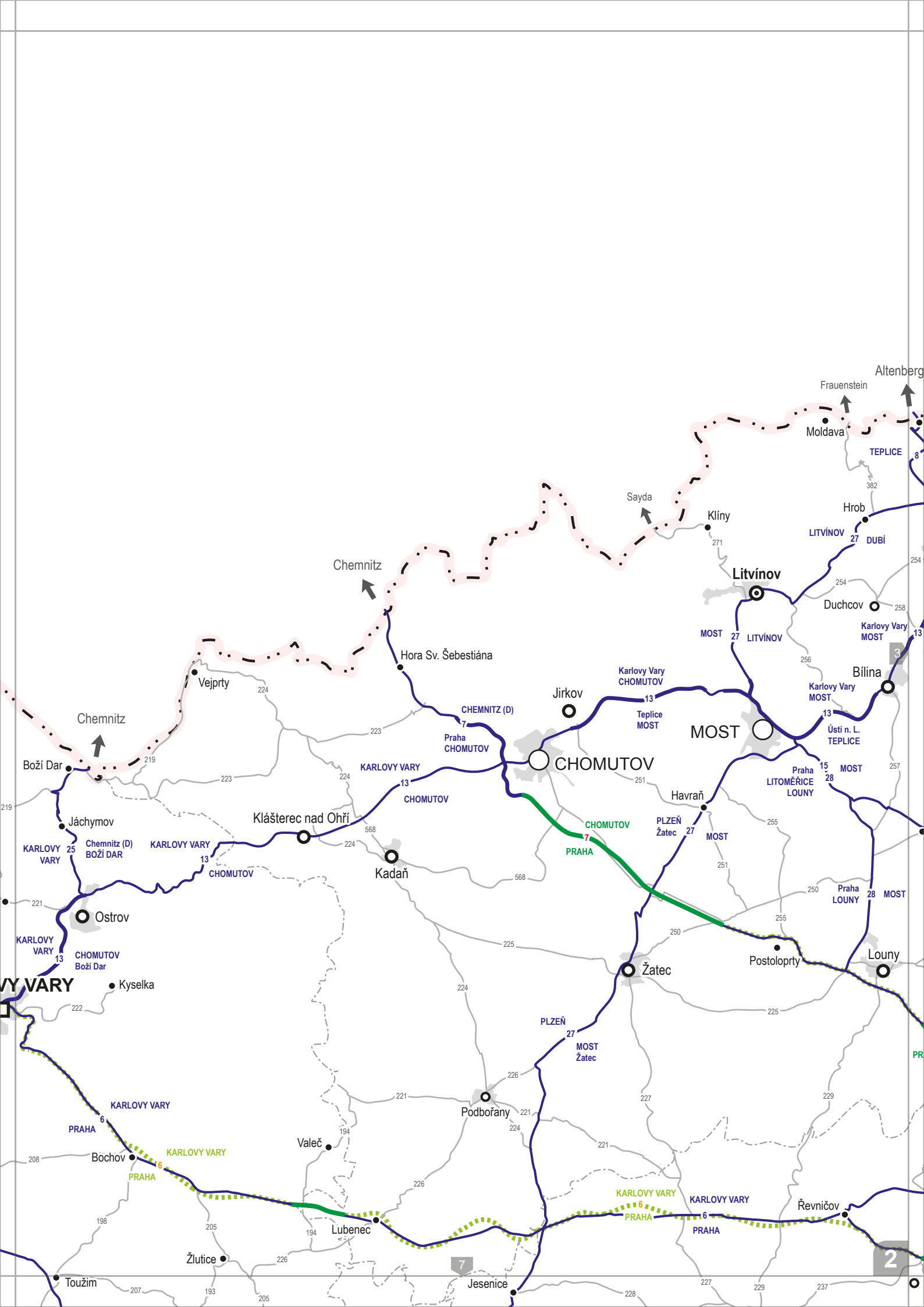


Obr. H6

PŘÍLOHA 1 – ČESKÁ REPUBLIKA
MAPA CÍLŮ PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Geografická data poskytl ŘSD ČR na základě dat VGHMÚř Dobruška, MO ČR





Altenberg

Frauenstein

Moldava

TEPLICE

Sayda

Klíný

Hrob

Litvínov

LITVÍN

DUBÍ

Chemnitz

Hora Sv. Šebestiána

Karlovy Vary CHOMUTOV

Duchcov

LITVÍN

Karlovy Vary MOST

Vejpřty

Jirkov

Bílina

Karlovy Vary MOST

Chemnitz

CHEMNITZ (D)

MOST

Ústí n. L. TEPLICE

Boží Dar

Praha CHOMUTOV

CHOMUTOV

PLZEŇ Žatec

Praha LITOMĚŘICE LOUNY

Jáchymov

Kláštorec nad Ohří

Kadaň

Havraň

Praha LOUNY

KARLOVY VARY

Chemnitz (D) BOŽÍ DAR

KARLOVY VARY

CHOMUTOV

CHOMUTOV

CHOMUTOV

PRAHA

MOST

Praha MOST

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

KARLOVY VARY

CHOMUTOV Boží Dar

Ostrov

Kyselka

Bočov

PRAHA

KARLOVY VARY

PRAHA

KARLOVY VARY

PRAHA

KARLOVY VARY

PRAHA

Valeč

Lubenec

Žlutice

Toužim

Jesenice

Podbořany

PLZEŇ

MOST Žatec

Žatec

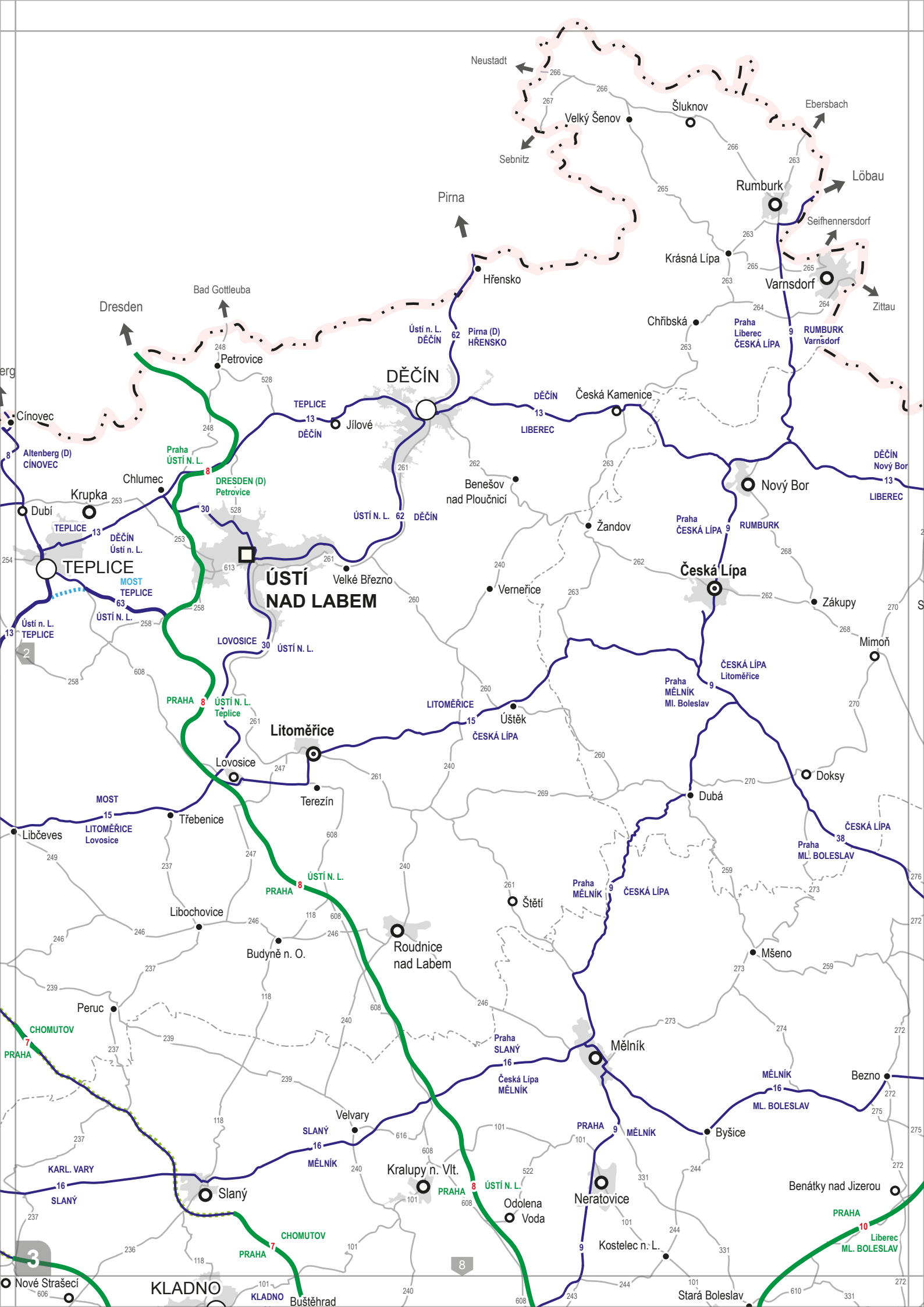
Postoloprty

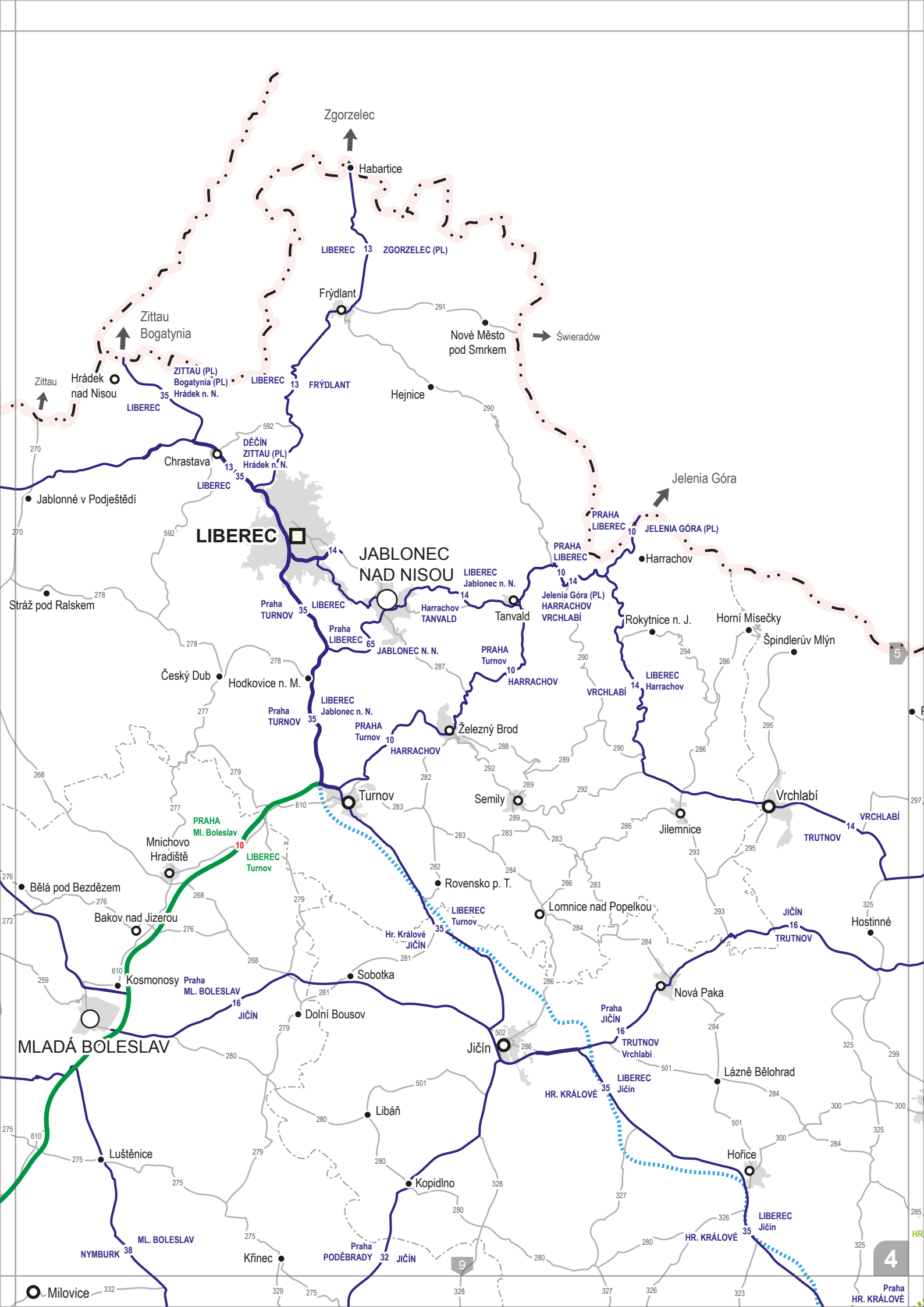
Louny

Řevničov

2

7





Zgorzelec

Habartice

LIBEREC 13 ZGORZELEC (PL)

Frýdlant

Nové Město pod Smrkem → Świeradów

Hejnice

FRÝDLANT

Zittau Bogatynia

ZITTAU (PL) Bogatynia (PL)

Hrádek n. N.

LIBEREC 35

Zittau

Hrádek nad Nisou

Jablonné v Podještědí

Chrastava

LIBEREC

JABLONEC NAD NISOU

Jelenia Góra

PRAHA LIBEREC 10 JELENIA GÓRA (PL)

PRAHA LIBEREC 10

Jelenia Góra (PL) HARRACHOV VRCHLABÍ

Tanvald

HARRACHOV

Rokytnice n. J.

Horní Mísečky

Špindlerův Mlýn

Stráž pod Ralskem

Český Dub

Hodkovice n. M.

Praha TURNOV 35

Praha LIBEREC 65

JABLONEC N. N.

HARRACHOV

Železný Brod

Turnov

Semily

Vrchlabí

Jilemnice

Rovensko p. T.

Lomnice nad Popelkou

Hostinné

Mnichovo Hradiště

Bělá pod Bezdězem

Bakov nad Jizerou

Kosmonosy

Praha ML. BOESLAV 16

Jičín

Sobotka

Dolní Bousov

Libáň

Kopidno

Křinec

Milovice

Praha PODĚBRADY 32

Jičín

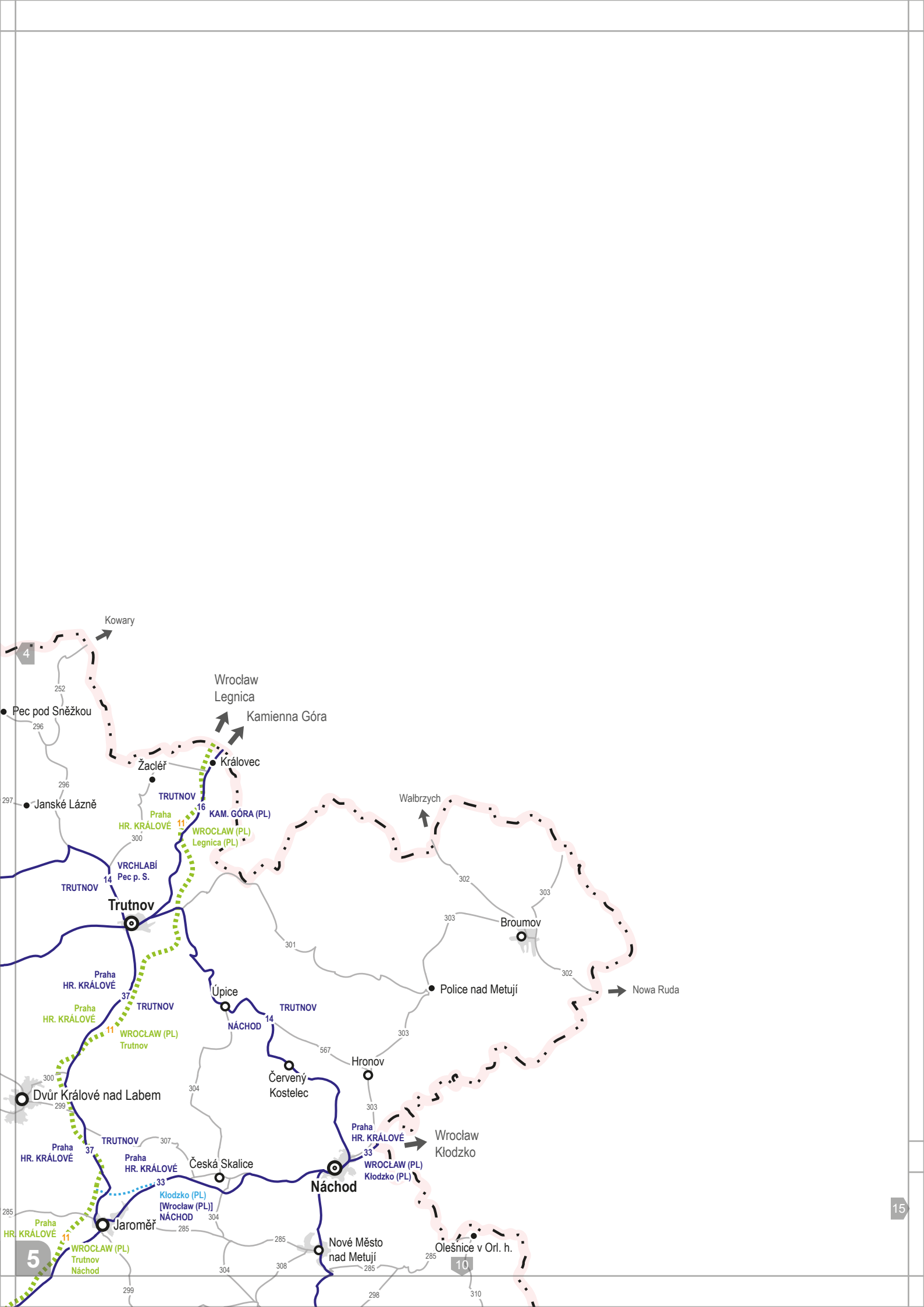
NYMBURK 38

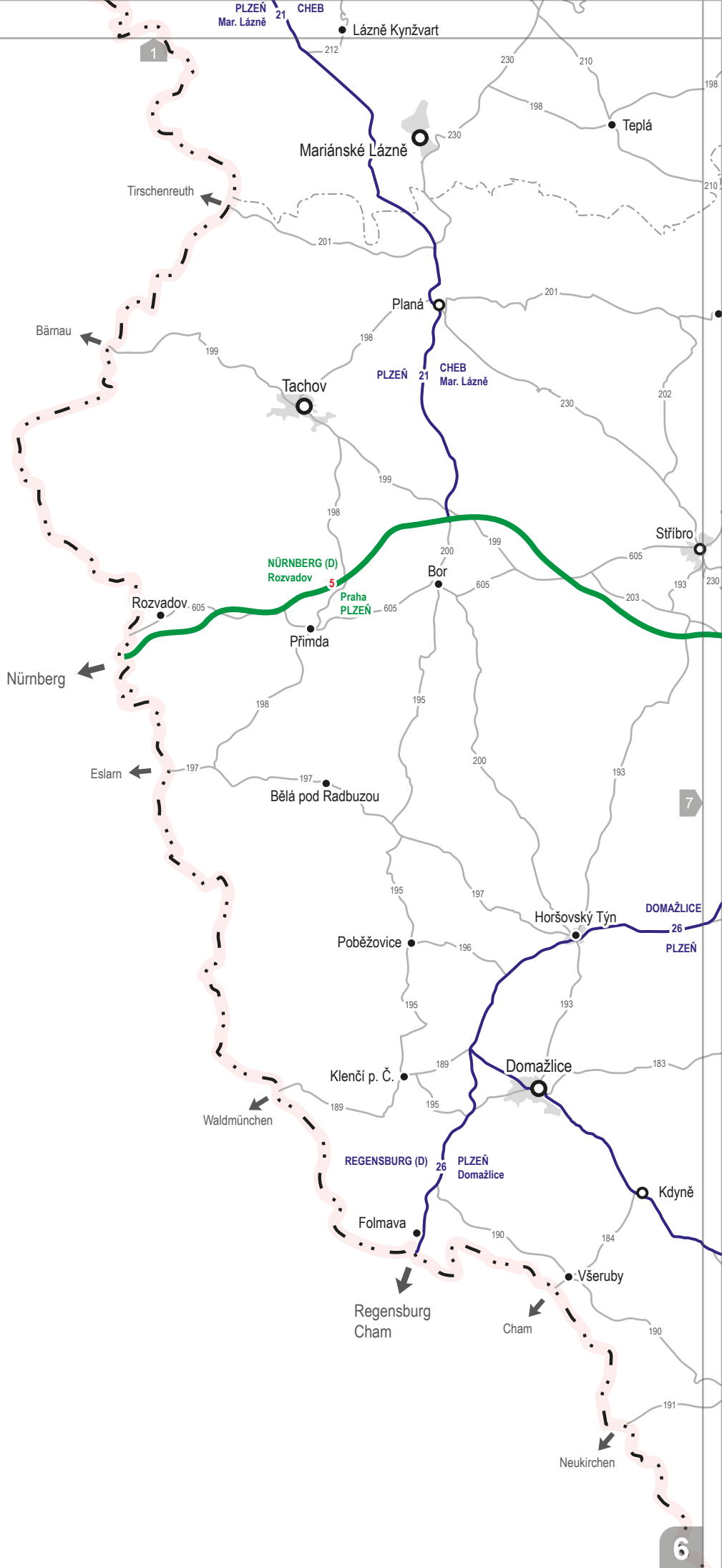
ML. BOESLAV

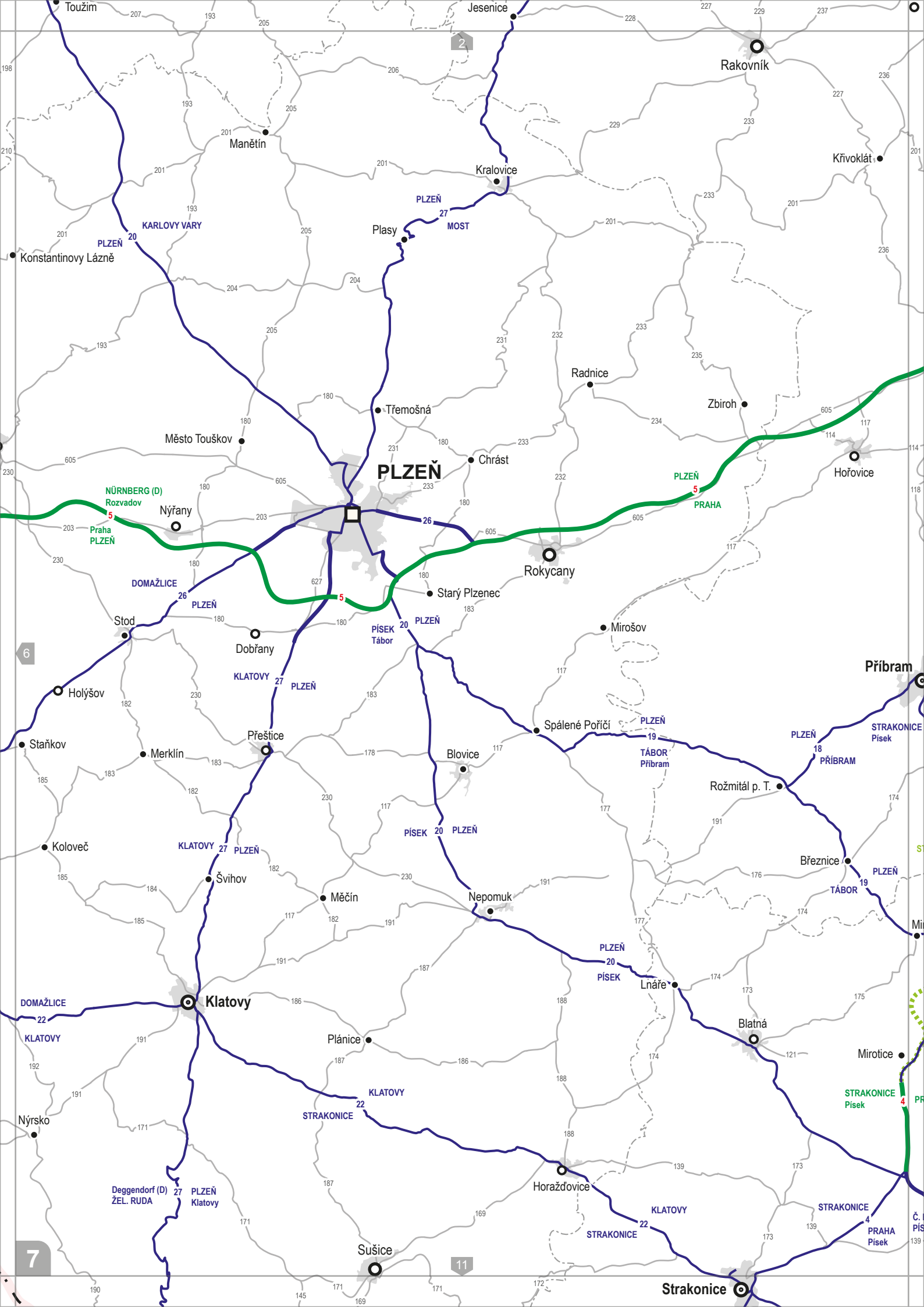
LIBEREC Turnov 10

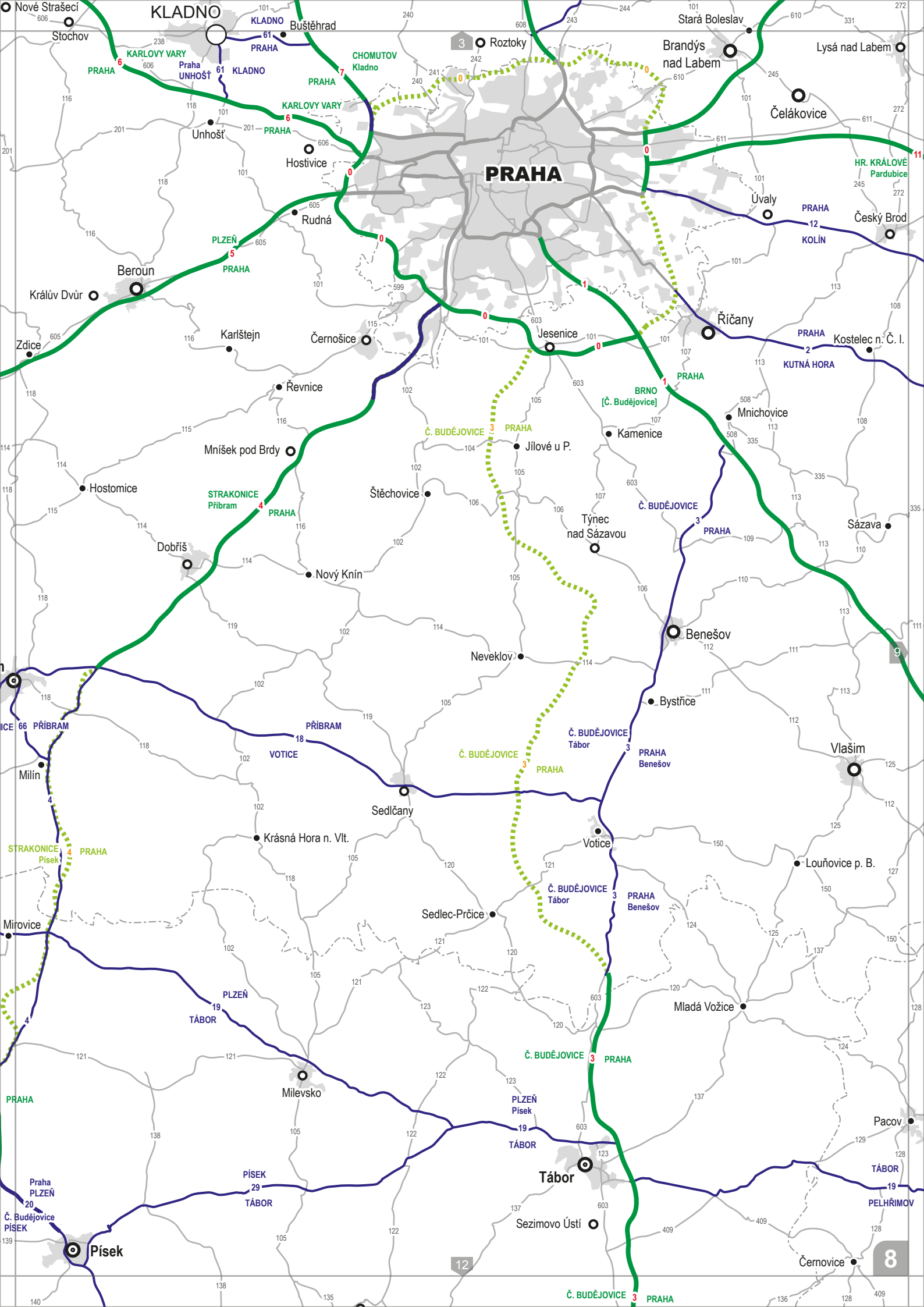
Praha JIČÍN 16

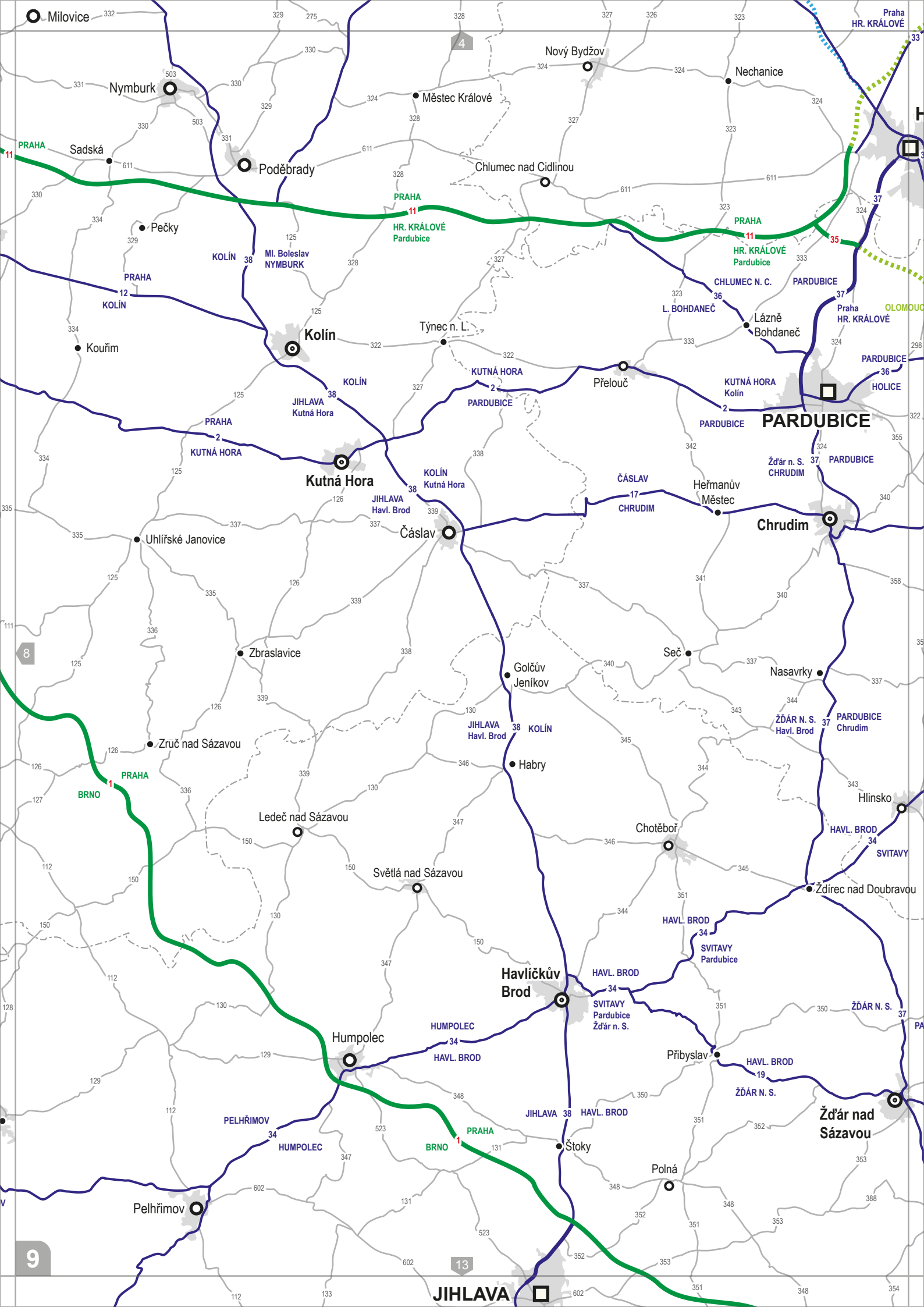
HR. KRÁLOVÉ 35

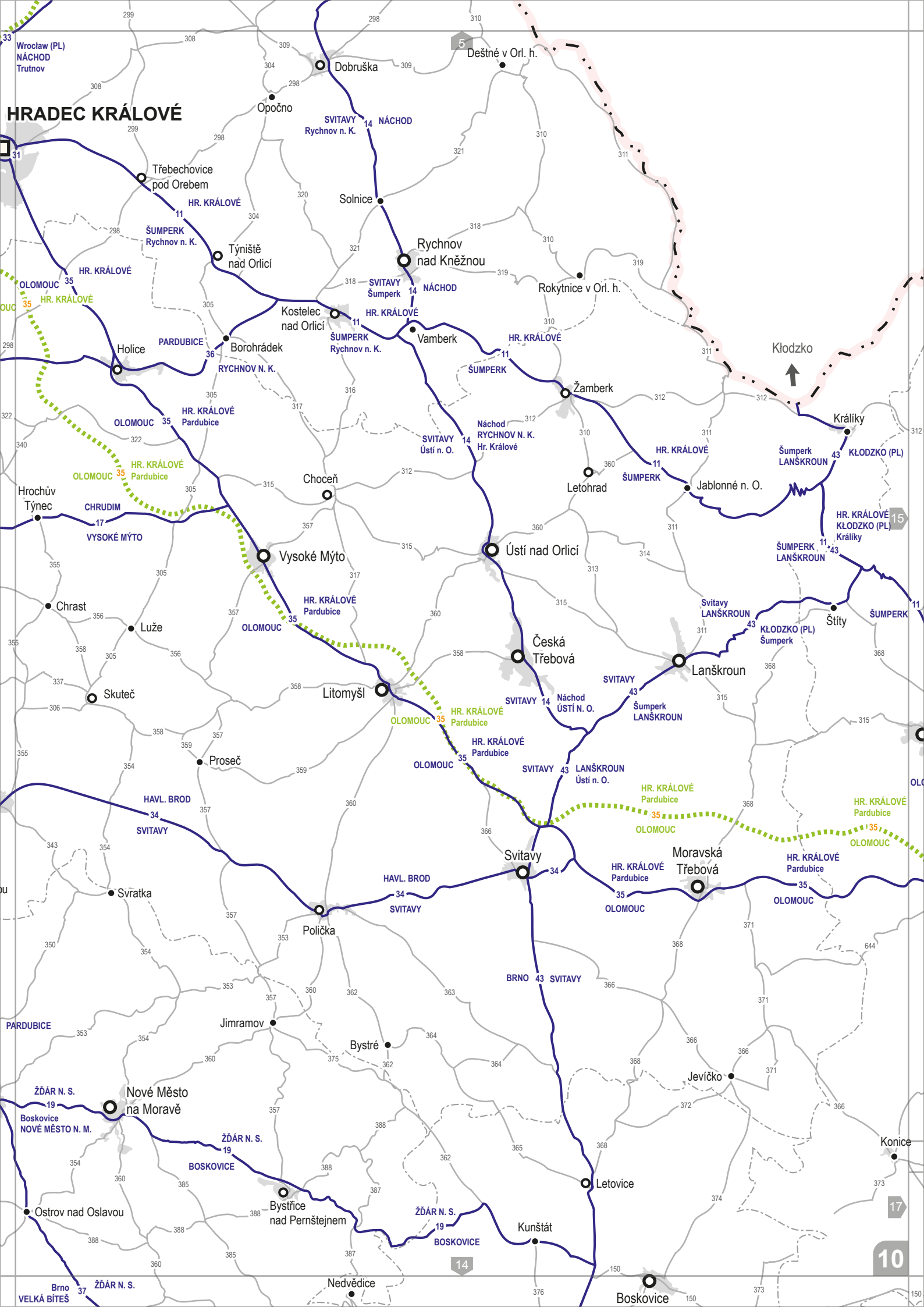












HRADEC KRÁLOVÉ

Wrocław (PL)
NÁCHOD
Trutnov

Dobruška
Opočno
SVITAVY
Rychnov n. K.
14 NÁCHOD

Rychnov nad Kněžnou

Třebechovice pod Orebem
HR. KRÁLOVÉ
11
ŠUMPERK
Rychnov n. K.

Kostelec nad Orlicí
HR. KRÁLOVÉ
11
ŠUMPERK
Rychnov n. K.

Holice
PARDUBICE
36
RYCHNOV N. K.

Vamberk
HR. KRÁLOVÉ
11
ŠUMPERK

Borohrádek
HR. KRÁLOVÉ
Pardubice
36

Žamberk
HR. KRÁLOVÉ
11
ŠUMPERK

Klody
Klody

OLOMOUC
35
HR. KRÁLOVÉ
Pardubice

Choceň

Ústí nad Orlicí

Jablunné n. O.
ŠUMPERK
11
LANŠKROUN

Hrochův Týnec
CHRUDIM
17
VYSOKÉ MÝTO

Chrast
Luže

Vysoké Mýto
HR. KRÁLOVÉ
Pardubice
35
OLOMOUC

Česká Třebová
SVITAVY
14
Náchod
ÚSTÍ N. O.

Lanškroun
SVITAVY
43
Šumperk
LANŠKROUN

Skuteč

Litomyšl
OLOMOUC
35
HR. KRÁLOVÉ
Pardubice

Svitavy
SVITAVY
43
LANŠKROUN
ÚSTÍ N. O.

HAVL. BROD
34
SVITAVY

Svratka

Polička
HAVL. BROD
34
SVITAVY

Moravská Třebová
HR. KRÁLOVÉ
Pardubice
35
OLOMOUC

PARDUBICE

Jimramov

Bystré

Nové Město na Moravě
ŽDÁR N. S.
19
BOSKOVICE
NOVÉ MĚSTO N. M.

Bystřice nad Pernštejnem
ŽDÁR N. S.
19
BOSKOVICE

Ostrov nad Oslavou

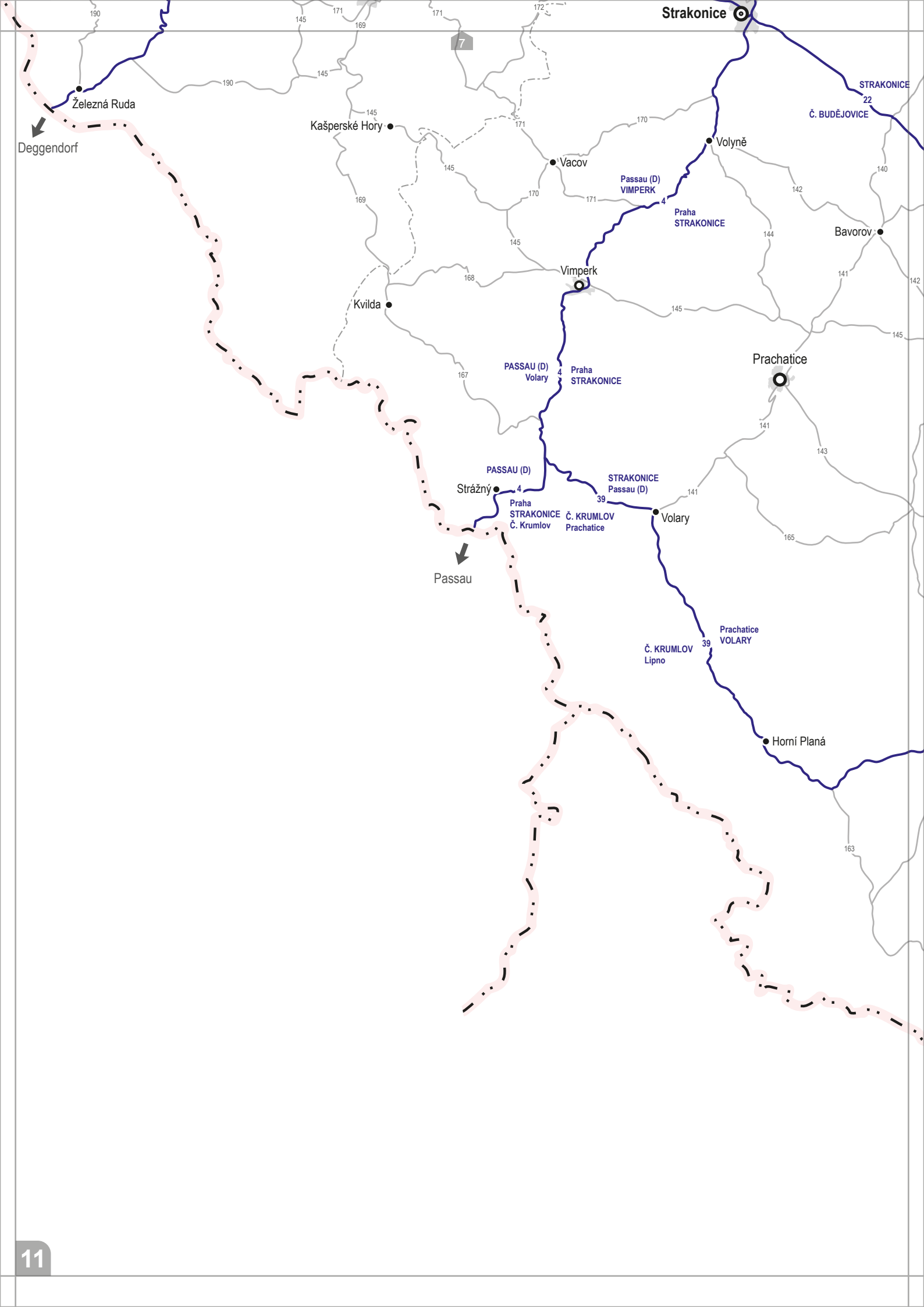
Kunštát
ŽDÁR N. S.
19
BOSKOVICE

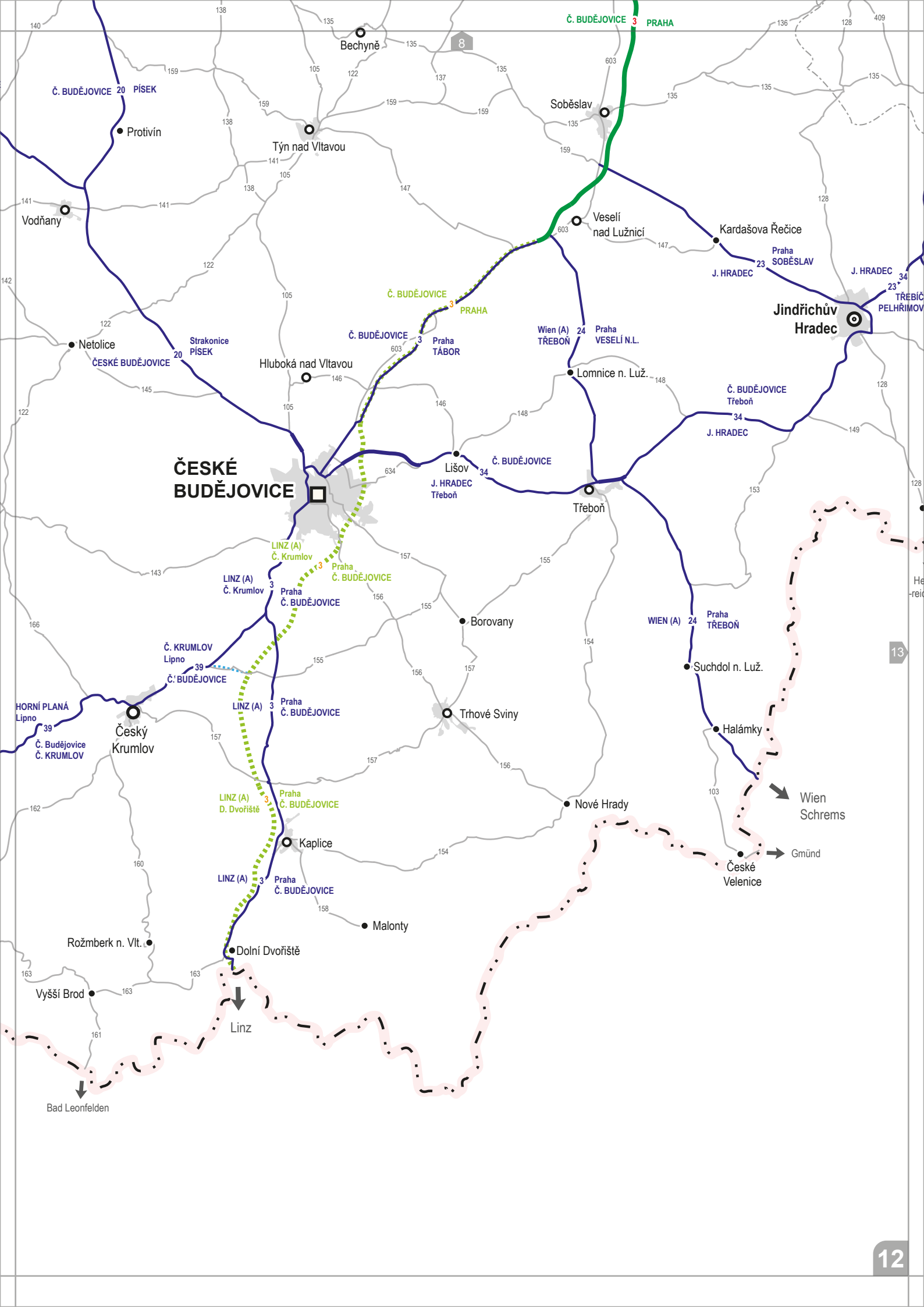
Brno
VELKÁ BÍTEŠ
37
ŽDÁR N. S.

Nedvědice

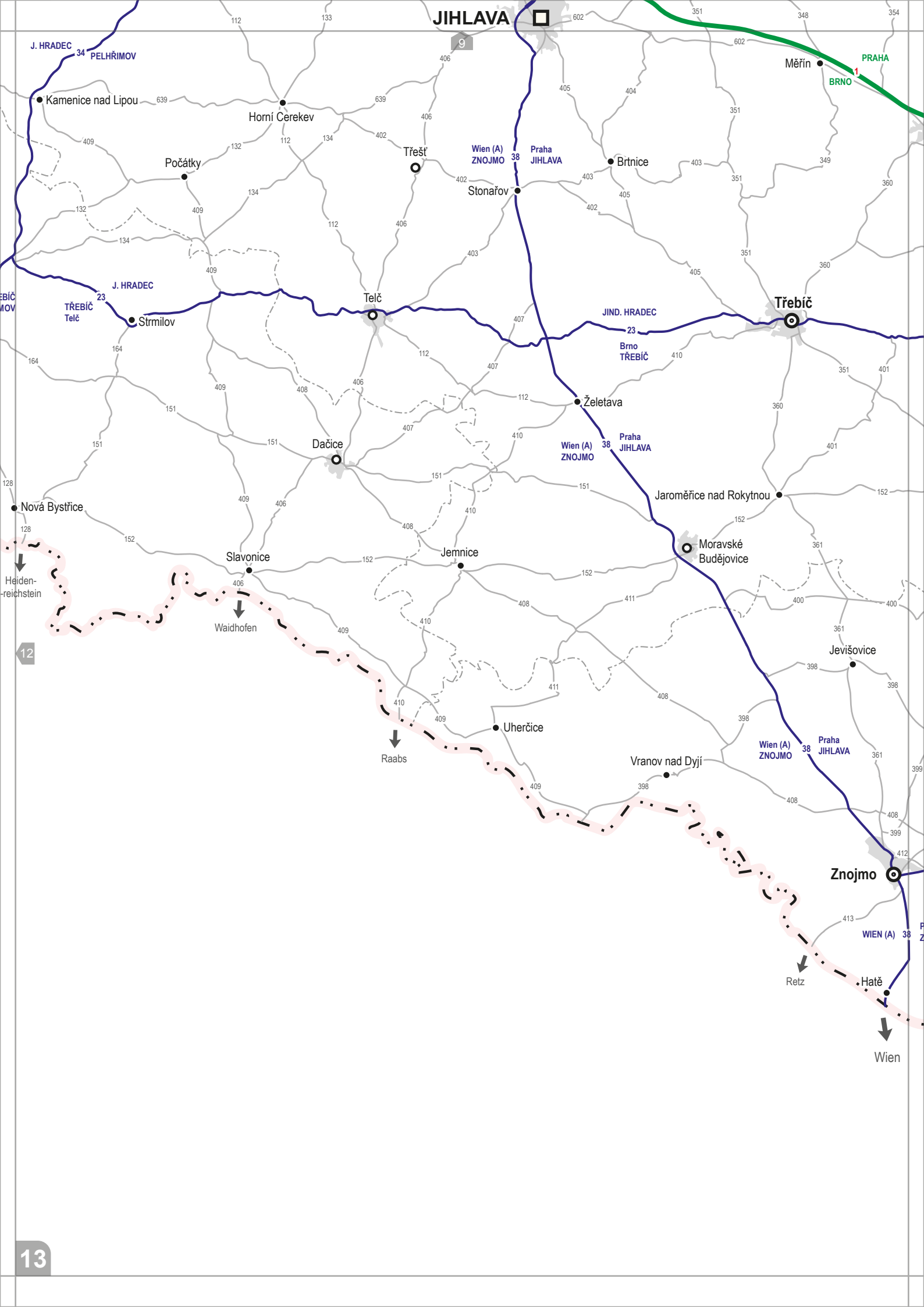
Boskovice

10





ČESKÉ BUDĚJOVICE



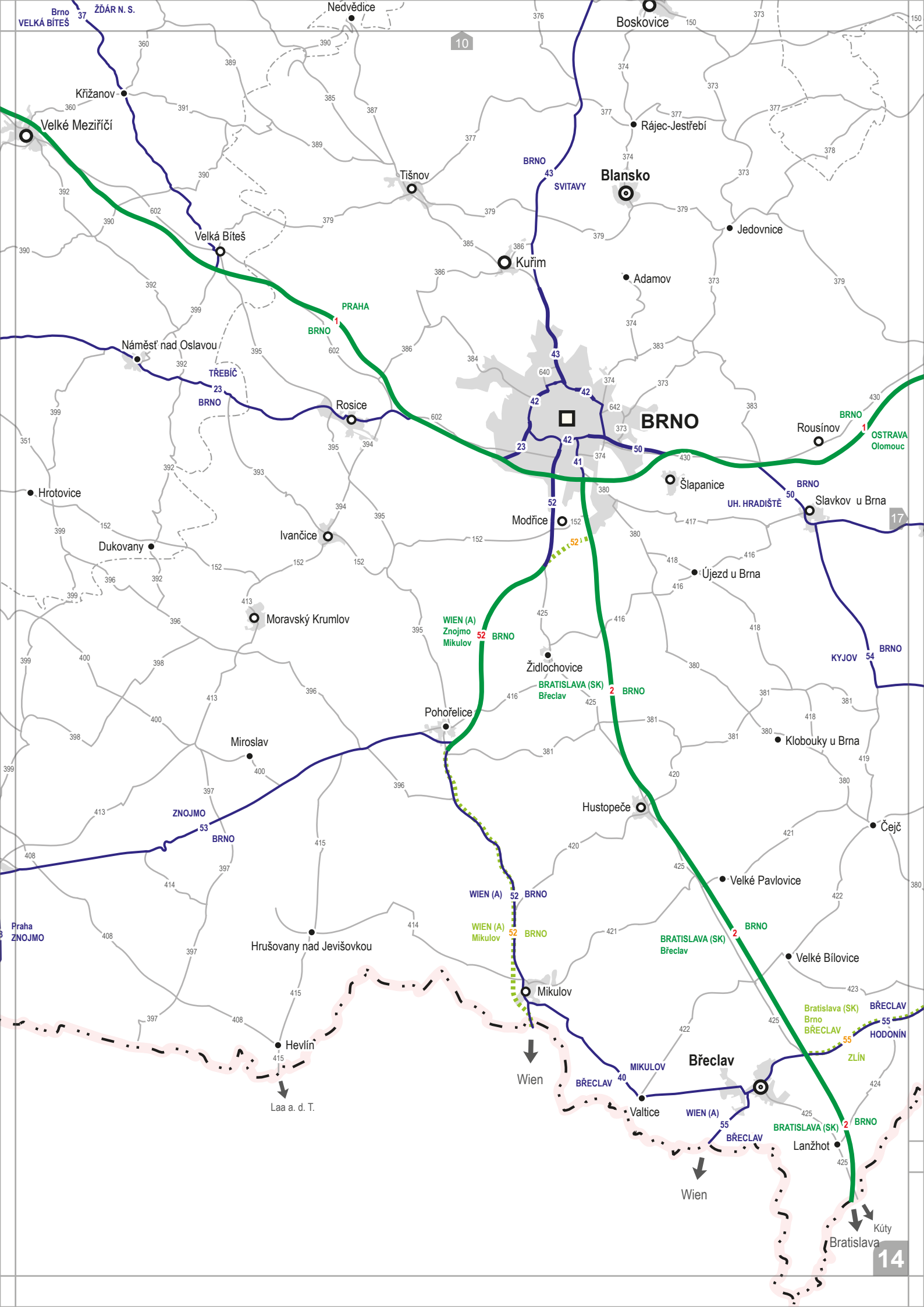
JIHLAVA

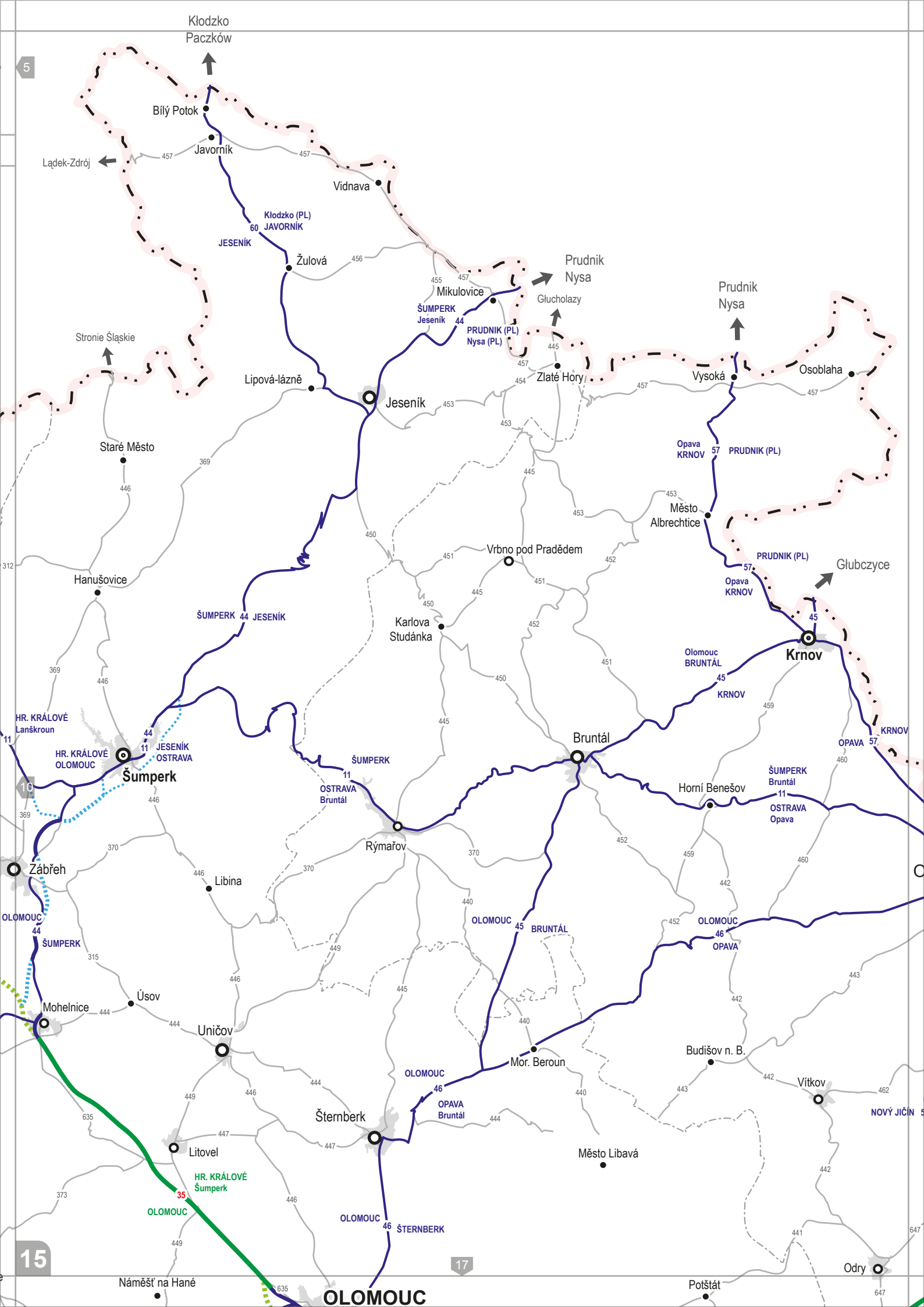
J. HRADEC 34 PELHŘIMOV

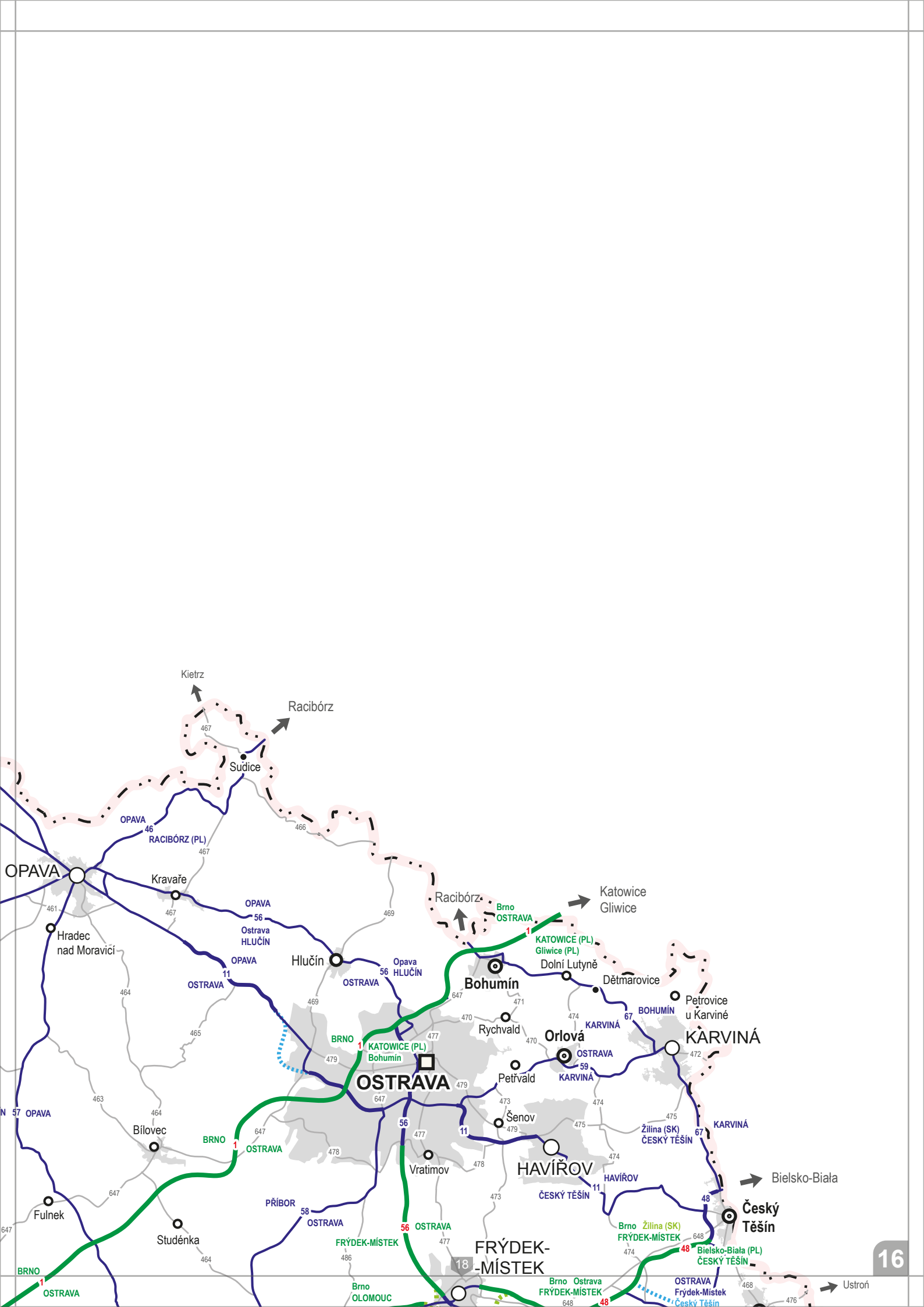
Měřín
PRAHA
BRNO 1

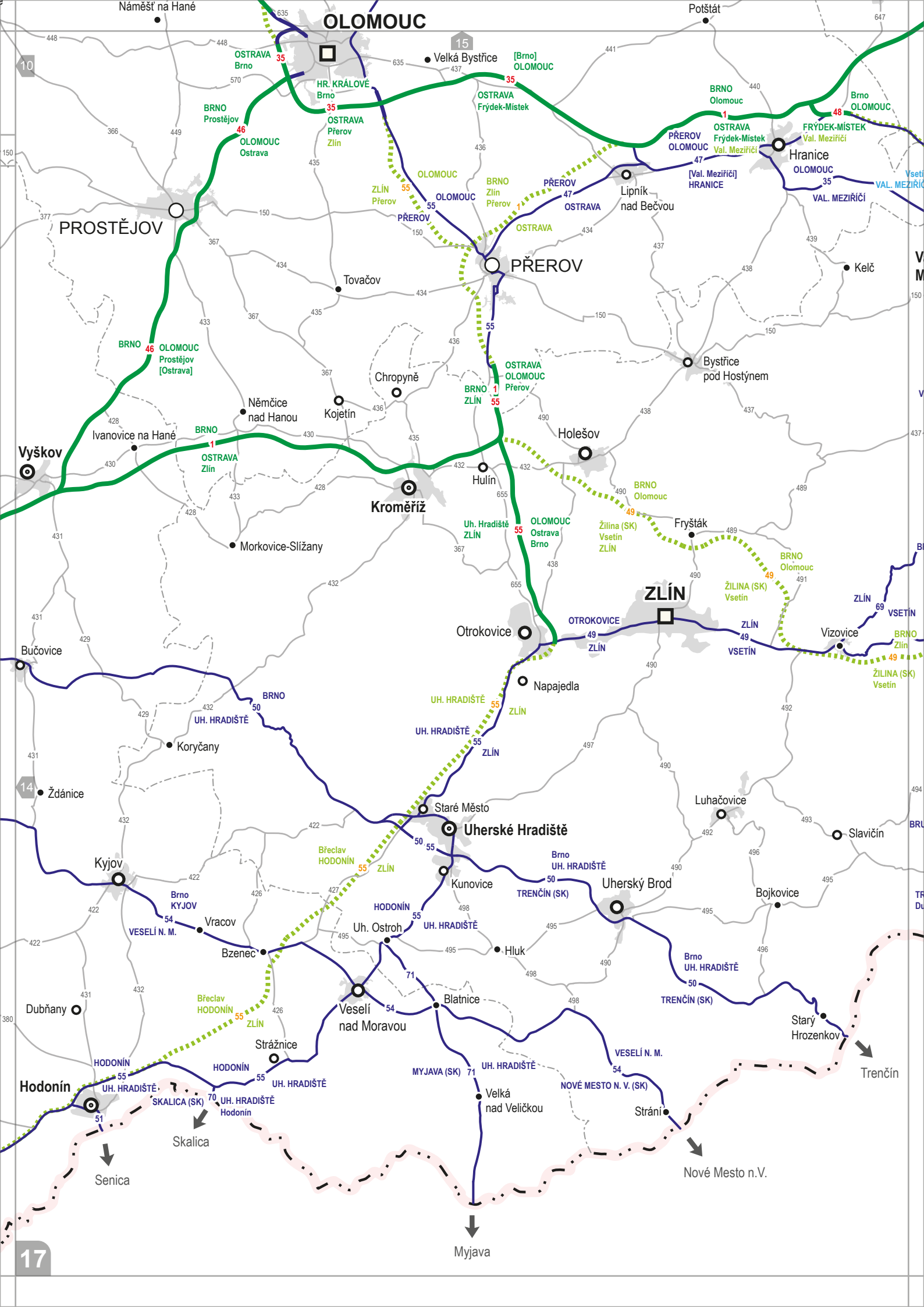
Kamenice nad Lipou
Horní Cerekev
Počátky
Třešť
Stonařov
Brtnice
J. HRADEC
TŘEBÍČ 23
Telč
Strmilov
JIND. HRADEC
Brno TŘEBÍČ
Želetava
Wien (A) ZNOJMO 38
PRAHA JIHLAVA
Dačice
Jaroměřice nad Rokytou
Moravské Budějovice
Nová Bystřice
Slavonice
Jemnice
Waidhofen
Uherčice
Raabs
Vranov nad Dyjí
Jevišovice
Znojmo
Wien (A) ZNOJMO 38
PRAHA JIHLAVA
Retz
Hatě
Wien

12









OLOMOUC

PROSTĚJOV

PŘEROV






ZLÍN

Uherské Hradiště



Legenda

Dálniční a silniční síť

	Dálnice v provozu
	Dálnice ve výstavbě / plánované
	Silnice I. třídy v provozu
	Vybrané silnice I. třídy ve výstavbě / plánované
	Silnice II. třídy a vybraná síť MK v Praze

Obce dle úrovně státní správy:



□ OLOMOUC

Krajská města a hl. m. Praha
(vyznačeno šedým podkresem a čtvercem)



Třebíč

Obce s rozšířenou působností
(vyznačeno šedým podkresem a s kolečkem dle počtu obyvatel)

Obce dle počtu obyvatel (stav k 1.1.2016):

- HAVÍŘOV Obce nad 40 000 obyvatel
(statutární města s výjimkou krajských měst)
- ⊙ Náchod Obce od 20 000 do 40 000 obyvatel
- ⊙ Vlašim Obce od 10 000 do 20 000 obyvatel
- ⊙ Strážnice Obce od 5 000 do 10 000 obyvatel
- Strání Vybrané dopravně nebo turisticky významné obce do 5 000 obyvatel

Cíle dálnic a silnic I. třídy

OSTRAVA	Dálkový cíl
Frydek-Místek	Doplňkový případně blízký cíl
Žilina (SK)	Zahraniční cíl

Poznámky k cílům:

V hranaté závorce je uveden dočasný cíl, světlejší barvou výhledový cíl.

Blízký cíl zpravidla není uveden textově, ale jeho značení vyplývá z umístění cíle (obce) na tahu předmětné silnice. Blízký cíl může být na návěstech vypuštěn a postačí jeho uvedení pouze na souvisejících směrových tabulích.

Na dálnicích se blízké cíle neznačí.

Zahraniční cíl může plnit funkci dálkového nebo doplňkového cíle a zpravidla se doplňuje dalším cílem na českém území (doplňkovým nebo blízkým).

Zahraniční cíl může být na dálnicích uveden na dálničních uzlech i nad rámec vyznačený na této mapě, přičemž postačí jeho opakování pouze na dálkových návěstech (IS8b).

PŘÍLOHA 2 – SEZNAM CÍLŮ NA SILNICÍCH I. TŘÍDY PRO ÚČELY ODZ

Vysvětlivky:

DÁLKOVÝ CÍL

Doplňkový cíl

Blízký cíl

I/30 - křižující dálnice nebo silnice - stav

(DO) - křižující dálnice nebo silnice - výhled

Prostřední sloupec vyjadřuje vedení trasy příslušné silnice. Je-li ve sloupci uvedena svislá čára, odpovídá místo na trase zpravidla příslušnému blízkému cíli uvedenému ve stejném řádku. Je-li ve sloupci uvedeno číslo silnice, odpovídá místo na trase křižovatce s uvedenou silnicí; číslo křižující silnice je ve sloupci uvedeno tehdy, pokud v křižovatce odbočuje příslušný doplňkový cíl nebo zde začíná/končí společný průběh dvou silnic I. třídy.

Levý sloupec vyjadřuje systém postupného uvádění cílů ve směru staničení, pravý sloupec systém postupného uvádění cílů proti směru staničení. Dálkové a doplňkové cíle jsou tučně zvýrazněny a značí se od místa s předchozím tučně zvýrazněným řádkem. Blízké cíle se značí zpravidla od místa odpovídajícího předchozímu řádku.

Společný průběh silnice II. třídy se silnicí I. třídy se neznačí v případě, že to není z hlediska dopravního významu účelné.

Tabulka nezohledňuje značení nasávací oblasti dálnice, kterou je nutno k uvedeným cílům vyznačit podle části C kapitoly 4 TP 100.

Silnice I/2

↓	(D0)	PRAHA
Říčany		Říčany
Kostelec n. Č. l.		Kostelec n. Č. l.
KUTNÁ HORA		KUTNÁ HORA
	II/322	KUTNÁ HORA, Kolín
Přelouč		Přelouč
PARDUBICE	I/37	↑

Silnice I/3

postupně nahrazována dálnicí D3

↓	D1	PRAHA
Č. BUDĚJOVICE, Benešov		Benešov
Votice		Votice
Č. BUDĚJOVICE, Tábor	D3	

přerušeni tahu - nahrazeno dálnicí D3

	D3	Praha, TÁBOR
		Veselí n. L.
Č. BUDĚJOVICE		Praha, Č. BUDĚJOVICE
LINZ (A), Č. Krumlov	I/39	
Kaplice		Kaplice
Dolní Dvořiště		
státní hranice		↑
LINZ (A)		

Silnice I/4

postupně nahrazována dálnicí D4 v úseku Praha – I/20

↓	D4	PRAHA
	I/66	PRAHA, Příbram
STRAKONICE, Písek	I/20	PRAHA, Písek
STRAKONICE		Praha, STRAKONICE
Volyně		Volyně
Passau (D), VIMPERK		Vimperk
PASSAU (D), Volary	I/39	Praha, STRAKONICE, Č. Krumlov
Strážný		
státní hranice		↑
PASSAU (D)		

*Společný průběh silnic: II/139 Kbelnice
I/22 Strakonice*

Silnice I/6

postupně nahrazována dálnicí D6

↓	D6	PRAHA
Řevničov		Řevničov
Lubenec		Lubenec
Bochov		Bochov
KARLOVY VARY		KARLOVY VARY
CHEB, Sokolov, Plzeň	I/20	
CHEB, Sokolov	D6	
<i>přerušeni tahu - nahrazeno dálnicí D6</i>		
	D6	KARLOVY VARY, Cheb
Pomezí n. O.		
státní hranice		↑
BAYREUTH (D)		

Společný průběh silnic: II/227

Silnice I/7

postupně nahrazována dálnicí D7

↓	D7	PRAHA
		Slaný
Louny		Louny
Postoloprty		Postoloprty
CHOMUTOV	D7	
<i>přerušeni tahu – nahrazeno dálnicí D7</i>		
	D7	PRAHA
		Praha, CHOMUTOV
Hora Sv. Šebestiána		
státní hranice		↑
CHEMNITZ (D)		

Společný průběh silnic: II/237 Třebíz – Hořešovice

Silnice I/8

↓	I/63	Praha, ÚSTÍ N. L.
TEPLICE		TEPLICE
Dubí		Dubí
Altenberg (D), CÍNOVEC		
státní hranice		↑
ALTENBERG (D)		

Společný průběh silnic: II/237 Třebíz – Hořešovice

Silnice I/9

↓	D8	PRAHA
Neratovice		Neratovice
MĚLNÍK		Praha, MĚLNÍK
Dubá		Dubá
ČESKÁ LÍPA	I/38	Praha, MĚLNÍK, Mladá Boleslav
ČESKÁ LÍPA, Litoměřice	I/15	Praha, MĚLNÍK, Litoměřice
ČESKÁ LÍPA		Praha, ČESKÁ LÍPA
Nový Bor		
RUMBURK	I/13	Praha, Děčín, ČESKÁ LÍPA
		Nový Bor
Liberec, RUMBURK	I/13	Praha, Liberec, ČESKÁ LÍPA
RUMBURK, Varnsdorf	II//264	
RUMBURK		Rumburk
státní hranice		↑
LÖBAU (D)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	I/16	<i>Mělník</i>
	I/13	<i>Nový Bor – Svor</i>

Silnice I/10

↓	D10	PRAHA
HARRACHOV, Jičín, Turnov	I/35	PRAHA, Turnov
Železný Brod		Železný Brod
HARRACHOV, Tanvald	I/14	PRAHA, Liberec, Tanvald
Jel. Góra (PL), HARRACHOV, Vrchlabí	I/14	
státní hranice		↑
JELENIA GÓRA (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	I/35	<i>Ohrazenice – Turnov</i>
	I/14	<i>Tanvald – Mýto</i>

Silnice I/11

postupně nahrazována dálnicí D11

úsek Český Těšín – Jablunkov – státní hranice je převáděn do tahu silnice I/68

	↓	I/35	PRAHA
			HRADEC KRÁLOVÉ
Třebechovice pod Orebem			Třebechovice pod Orebem
Týniště nad Orlicí			Týniště nad Orlicí
Kostelec nad Orlicí			Kostelec nad Orlicí
Vamberk			
ŠUMPERK, Rychnov n. K.		I/14	
			Vamberk
Žamberk			Žamberk
Jablonné n. O.			Jablonné n. O.
ŠUMPERK		I/43	HR. KRÁLOVÉ, Kłodzko (PL), Králíky
ŠUMPERK, Lanškroun		I/43	HR. KRÁLOVÉ, Lanškroun
		I/44	HR. KRÁLOVÉ, Olomouc
ŠUMPERK			ŠUMPERK
OSTRAVA, JESENÍK		I/44	
Rýmařov			Rýmařov
OSTRAVA, Bruntál			ŠUMPERK, Bruntál
Horní Benešov			Horní Benešov
OSTRAVA, Opava			OPAVA
OSTRAVA			OSTRAVA
Český Těšín, HAVÍŘOV			HAVÍŘOV
ČESKÝ TĚŠÍN		I/48	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>		II/298	<i>Třebechovice pod Orebem</i>
		I/14	<i>Vamberk</i>
		II/310	<i>Žamberk</i>
		II/312	<i>Žamberk</i>
		I/43	<i>Červená Voda – Bukovice</i>
		II/369	<i>Olšany – Chromeč</i>
		I/44	<i>Bludov – Rapotín</i>
		I/45	<i>Bruntál</i>
		II/452	<i>Bruntál</i>
		II/459	<i>Horní Benešov</i>
		II/460	<i>Velké Heraltice</i>
		I/57	<i>Opava</i>
		I/46	<i>Opava</i>
		II/474	<i>Těrlicko</i>

Silnice I/12

↓	D0	PRAHA
Úvaly		Úvaly
Český Brod		Český Brod
KOLÍN	I/38	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/101</i>	<i>Úvaly</i>

Silnice I/13

↓	I/6	KARLOVY VARY
Ostrov		Ostrov
CHOMUTOV, Boží Dar	I/25	
Kláštepec nad Ohří		Kláštepec nad Ohří
CHOMUTOV		Karlovy Vary, CHOMUTOV
Teplice, MOST	I/27	Karlovy Vary, CHOMUTOV, Litvínov
TEPLICE, Plzeň	I/27	Karlovy Vary, MOST
Bílina		Bílina
Ústí n. L., TEPLICE		TEPLICE
DĚČÍN, Ústí n. L.	I/30	
DĚČÍN	I/62	Ústí n. L., TEPLICE
LIBEREC, Hřensko	I/62	DĚČÍN
Česká Kamenice		Česká Kamenice
LIBEREC, Nový Bor	I/9	DĚČÍN, Česká Lípa
LIBEREC, Rumburk	I/9	DĚČÍN, Nový Bor
Jablonné v Podještědí		Jablonné v Podještědí
	I/35	DĚČÍN, ZITTAU (PL), Hrádek n. N.
Chrastava		Chrastava
LIBEREC	I/35	LIBEREC
FRÝDLANT		Frýdlant
Habartice		
státní hranice		↑
ZGORZELEC (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>I/27</i>	<i>Most</i>
	<i>I/8</i>	<i>Teplice</i>
	<i>II/528</i>	<i>Žďárek – Libouchec</i>
	<i>I/62</i>	<i>Děčín</i>
	<i>II/263</i>	<i>Č. Kamenice</i>
	<i>I/9</i>	<i>Nový Bor – Svor</i>
	<i>I/35</i>	<i>Bílý Kostel n. N. – Liberec</i>

	↓	I/35	LIBEREC
	JABLONEC N. N.		LIBEREC, Jablonec n. N.
	Harrachov, TANVALD	I/10	Praha, LIBEREC
	Jel. Góra (PL), Harrachov, VRCHLABÍ	I/10	LIBEREC, Harrachov
	Rokytnice n. J.		Rokytnice n. J.
	Jilemnice		Jilemnice
	VRCHLABÍ		VRCHLABÍ
		II/296	VRCHLABÍ, Pec p. S.
	TRUTNOV		TRUTNOV
	Úpice		Úpice
	Červený Kostelec		Červený Kostelec
	NÁCHOD	I/33	Wrocław (PL), TRUTNOV
	Praha, Hr. Králové, Svitavy	I/33	NÁCHOD
	Nové Město nad Metují		Nové Město nad Metují
	Dobruška		Dobruška
	Solnice		Solnice
	Svitavy, RYCHNOV N. K.		Náchod, RYCHNOV N. K.
	SVITAVY, Šumperk, Vamberk	I/11	Náchod, RYCHNOV N. K., Hr. Králové
			Vamberk
	Ústí n. O.		Náchod, ÚSTÍ N. O.
	Česká Třebová		Česká Třebová
	SVITAVY	I/43	↑
	<i>Společný průběh silnic:</i>	I/10	<i>Tanvald –Mýto</i>
		I/16	<i>Trutnov</i>
		I/33	<i>Náchod</i>
		II/285	<i>Nově Město nad Metují</i>
		II/298	<i>Dobruška</i>
		II/321	<i>Solnice</i>
		II/318	<i>Rychnov nad Kněžnou</i>
		I/11	<i>Vamberk</i>
		II/312	<i>České Libchavy</i>
		II/315	<i>Ústí nad Orlicí</i>
		II/360	<i>Ústí nad Orlicí</i>

Silnice I/15

↓	I/13	MOST
Praha, LITOMĚŘICE, Louny	I/28	
Libčeves		Libčeves
Třeбенice		Třeбенice
LITOMĚŘICE, Lovosice		LOVOSICE
Terezín		Terezín
LITOMĚŘICE		LITOMĚŘICE
Úštěk		Úštěk
ČESKÁ LÍPA	I/9	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	I/27	<i>Most</i>
	I/28	<i>Most – Skršín</i>
	II/608	<i>Terezín – Lovosice</i>
	II/260	<i>Úštěk</i>

Silnice I/16

↓	I/6	KARLOVY VARY, Řevničov
SLANÝ		SLANÝ
Velvary		Velvary
MĚLNÍK	D8	Praha, SLANÝ
Česká Lípa, MĚLNÍK		MĚLNÍK
Byšice		Byšice
Bezno		Bezno
ML. BOLESLAV	D10	Praha, ML. BOLESLAV
Sobotka		Sobotka
JIČÍN		Praha, JIČÍN
Nová Paka		Nová Paka
TRUTNOV, Vrchlabí	II/293	JIČÍN
TRUTNOV		TRUTNOV
Královec		
státní hranice		↑
KAM. GÓRA (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	II/237	<i>Mšec</i>
	I/9	<i>Mělník</i>
	II/272	<i>Bezno</i>
	D10, I/38	<i>Ml. Boleslav</i>
	I/35	<i>Jičín – Úlibice</i>
	II/284	<i>Nová Paka</i>
	II/325	<i>Hostinné</i>
	I/14	<i>Trutnov</i>

Silnice I/17

↓	I/38	ČÁSLAV
Heřmanův Městec		Heřmanův Městec
CHRUDIM		CHRUDIM
Hrochův Týnec		Hrochův Týnec
VYSOKÉ MÝTO	I/35	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/338</i>	<i>Čáslav</i>
	<i>I/37</i>	<i>Chrudim</i>
	<i>II/355</i>	<i>Hrochův Týnec</i>
	<i>II/305</i>	<i>Stradouň</i>

Silnice I/18

↓	I/19	PLZEŇ
		Rožmitál p. Tř.
PŘÍBRAM		PŘÍBRAM
Sedlčany		Sedlčany
VOTICE	I/3	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/118</i>	<i>Příbram</i>
	<i>II/102</i>	<i>Obory</i>

Silnice I/19

↓	I/20	PLZEŇ
Spálené Poříčí		Spálené Poříčí
TÁBOR, Příbram, Rožmitál p. T.	I/18	Rožmitál p. T.
Březnice		Březnice
Mirovice		Mirovice
Milevsko		Milevsko
	I/29	PLZEŇ, Písek
TÁBOR		TÁBOR
PELHŘIMOV	I/34	
<i>přerušení tahu v úseku Pelhřimov – Pohled</i>		
	I/34	HAVL. BROD
Přibyslav		Přibyslav
ŽDÁR N. S.		ŽDÁR N. S.
Boskovice, NOVÉ MĚSTO N. M.		Nové Město na Moravě
Bystřice pod Pernštejnem		Bystřice pod Pernštejnem
Kunštát		Kunštát
BOSKOVICE	I/43	↑

<i>Společný průběh silnic:</i>	II/183	<i>poblíž obce Losiná</i>
	II/117	<i>Spálené Poříčí</i>
	II/174	<i>Březnice</i>
	D3	<i>Tábor</i>
	II/128	<i>poblíž obce Kámen</i>
	II/351	<i>Přibyslav</i>
	II/350	<i>Přibyslav</i>
	I/37	<i>Žďár nad Sázavou</i>
	II/353	<i>Žďár nad Sázavou</i>
	II/354	<i>Nové Město na Moravě</i>
	II/360	<i>Nové Město na Moravě</i>

Silnice I/20

	↓	D6	KARLOVY VARY
Bečov nad Teplou			Bečov nad Teplou
Toužim			Toužim
PLZEŇ			PLZEŇ
PÍSEK		D5	
PÍSEK, Tábor		I/19	
Nepomuk			Nepomuk
Lnáře			Lnáře
Blatná			Blatná
PÍSEK		D4, I/4	Praha, PLZEŇ
Č. Budějovice, PÍSEK			PÍSEK
Protivín			Protivín
		I/22	Strakonice, PÍSEK
Vodňany			Vodňany
		II/145	Strakonice, PÍSEK, Prachatice
ČESKÉ BUDĚJOVICE		D3, I/34	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	II/208	<i>poblíž obce Bečov nad Teplou</i>	
	II/201	<i>poblíž obce Krsy</i>	
	II/193	<i>Úněšov</i>	
	II/180	<i>poblíž obcí Nevřeň a Příšov</i>	
	I/27	<i>Plzeň</i>	
	I/26	<i>Plzeň</i>	
	II/183	<i>poblíž obce Losiná</i>	
	II/178	<i>Seč</i>	
	II/117	<i>Kotousov</i>	
	II/191	<i>Nepomuk</i>	
	II/174	<i>Lnáře</i>	
	II/173	<i>Blatná – Sedlice</i>	

Silnice I/21

↓	D5	PLZEŇ , Bor
Planá		Planá
CHEB , Mar. Lázně		PLZEŇ , Mar. Lázně
CHEB	D6	CHEB
PLAUEN (D) , Aš	I/64	
Vojtanov		
státní hranice		↑
PLAUEN (D)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/201</i>	<i>Planá – Chodová Planá</i>
	<i>II/230</i>	<i>Planá – Chodová Planá</i>
	<i>D6</i>	<i>Cheb</i>

Silnice I/22

↓	I/26	Plzeň , Klenčí p. Č.
DOMAŽLICE		DOMAŽLICE
Kdyně		Kdyně
KLATOVY		KLATOVY
Horažďovice		Horažďovice
STRAKONICE		STRAKONICE
Č.BUDĚJOVICE , Vodňany	I/20	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/193</i>	<i>Domažlice</i>
	<i>I/27</i>	<i>Klatovy</i>
	<i>I/4</i>	<i>Strakonice</i>

Silnice I/23

↓	D3	Praha , SOBĚSLAV
Kard. Řečice		Kard. Řečice
J. HRADEC	I/34	J. HRADEC
TŘEBÍČ , Pelhřimov	I/34	
Strmilov		Strmilov
TŘEBÍČ , Telč		Telč
Brno , TŘEBÍČ		TŘEBÍČ
Náměšť n. O.		Náměšť n. O.
Rosice		Rosice
	D1	
BRNO	I/42	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/128</i>	<i>J. Hradec</i>
	<i>I/34</i>	<i>J. Hradec – Jarošov n. N.</i>

II/409	Studená
II/112	Telč
II/406	Telč
II/351	Třebíč
II/360	Třebíč
II/399	Náměšť nad Oslavou
II/395	Zastávka
D1	Kývalka – Brno

Silnice I/24

↓	D3	Praha, VESELÍ N. L.
Lomnice n. Luž.		Lomnice n. Luž.
Wien (A), TŘEBOŇ		Praha, TŘEBOŇ
Suchdol n. Luž.		Suchdol n. Luž.
WIEN (A), České Velenice, Halámky	II/103	
státní hranice		↑
WIEN (A), Schrems (A)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	II/148	<i>Lomnice nad Lužnicí</i>
	I/34	<i>Třeboň</i>

Silnice I/25

↓	I/13	KARLOVY VARY, Ostrov
Jáchymov		Jáchymov
Chemnitz (D), BOŽÍ DAR		Boží Dar
státní hranice		↑
CHEMNITZ (D)		

Silnice I/26

↓	D5	Ejpovice
Karlovy Vary, PLZEŇ		PLZEŇ
Stod		Stod
Holýšov		Holýšov
Staňkov		Staňkov
Horšovský Týn		Horšovský Týn
DOMAŽLICE	I/22	PLZEŇ, Domažlice
Folmava		
státní hranice		↑
REGENSBURG (D)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	I/20	<i>Plzeň</i>

II/180 Zbůch – Chotěšov
 II/230 Stod

Silnice I/27

↓	I/8	DUBÍ
Hrob		Hrob
	II/254	DUBÍ, Teplice
LITVÍNOV		LITVÍNOV
MOST	I/13	Karlovy Vary, Chomutov, LITVÍNOV
Teplice, PLZEŇ	I/13	MOST
Havraň		Havraň
PLZEŇ, Žatec		MOST, Žatec
Podbořany		Podbořany
	I/6	MOST
Jesenice		Jesenice
Kralovice		Kralovice
Plasy		Plasy
Třemošná		Třemošná
PLZEŇ		PLZEŇ
Přeštice		Přeštice
Švihov		Švihov
KLATOVY		PLZEŇ, Klatovy
Deggendorf (D), ŽEL. RUDA		
státní hranice		↑
DEGGENDORF (D)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	I/13	<i>Most</i>
	I/15	<i>Most</i>
	I/28	<i>Most</i>
	II/221	<i>Blížany</i>
	I/20	<i>Plzeň</i>
	II/230	<i>Přeštice</i>
	II/183	<i>Přeštice</i>
	I/22	<i>Klatovy</i>
	II/191	<i>Klatovy</i>
	II/171	<i>Běšiny</i>
	II/190	<i>Železná Ruda</i>

Silnice I/28

	↓	I/7	Praha
			Praha, LOUNY
Teplice, MOST		II/257	
		I/15	Praha, Litoměřice, LOUNY
MOST		I/13	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>		I/15	<i>Skršín – Most</i>
		I/27	<i>Most</i>

Silnice I/29

	↓	I/20	Č. Budějovice, Plzeň
			PÍSEK
TÁBOR		I/19	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>		II/138	<i>Záhoří</i>
		II/105	<i>Bernartice</i>
		II/122	<i>Opařany</i>

Silnice I/30

	↓	D8	
LOVOSICE			LOVOSICE
ÚSTÍ N. L.			ÚSTÍ N. L.
Teplice, CHLUMEC		I/13	↑

Silnice I/31

dopravní okruh v Hradci Králové

	↓	I/11, I/35	Praha, Liberec, Trutnov, Náchod
Pardubice, Olomouc, Šumperk		I/11	Liberec, Trutnov, Náchod, Šumperk
Pardubice, Olomouc		I/35	Šumperk, Olomouc
Praha, Pardubice		I/37	Pardubice
–		I/11, I/35	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>		I/11	<i>Hradec Králové</i>
		I/35	<i>Hradec Králové</i>

Silnice I/32

↓	D11	PRAHA
JIČÍN, Poděbrady		Praha, PODĚBRADY
Kopidlno	II/280	Kopidlno
JIČÍN	I/35	↑
<i>Společný průběh silnic: II/280 Kopidlno</i>		

Silnice I/33

postupně nahrazována dálnicí D11 v úseku Hradec Králové – Jaroměř

↓	D11	PRAHA
Wrocław, NÁCHOD, Liberec	I/35	Praha, HR. KRÁLOVÉ
Wrocław, NÁCHOD, Trutnov, Jaroměř	I/37	Jaroměř
Česká Skalice		Česká Skalice
Wrocław (PL), NÁCHOD	I/14	Praha, HR. KRÁLOVÉ, Svitavy
WROCLAW (PL), Trutnov	I/14	
státní hranice		↑
WROCLAW (PL), Kłodzko (PL)		
<i>Společný průběh silnic: II/285 Jaroměř</i>		
<i>I/33 Náchod</i>		

Silnice I/34

↓	D3, I/20	Č. BUDĚJOVICE
Lišov		Lišov
J. HRADEC, Třeboň		Č. BUDĚJOVICE, Třeboň
J. HRADEC	I/23	J. HRADEC
Třebíč, PELHŘIMOV	I/23	
Kamenice n. L.		Kamenice n. L.
PELHŘIMOV		PELHŘIMOV
HUMPOLEC		HUMPOLEC
HAVL. BROD		HAVL. BROD
SVITAVY, Pardubice, Žďár n. S.	I/19	
SVITAVY, Pardubice, Ždírec n. D.	I/37	Ždírec n. D.
Hlinsko		Hlinsko
Polička		Polička
SVITAVY		Havl. Brod, SVITAVY
OLOMOUC, Mor. Třebová	I/35	↑
<i>Společný průběh silnic: I/24 Třeboň</i>		
<i>I/23 Jindřichův Hradec – Jarošov</i>		
<i>II/112 Pelhřimov</i>		
<i>I/38 Havlíčkův Brod</i>		
<i>II/357 Borová</i>		

Silnice I/35

postupně nahrazována dálnicí D35 v úseku Jičín – Lipník n. B.

		ZITTAU (D), Bogatynia (PL)
↓		státní hranice
Hrádek n. N.		Hrádek n. N.
	I/13	Děčín, ZITTAU (D), Hrádek n. N.
Chrastava		Chrastava
LIBEREC	I/13	LIBEREC
	I/65	LIBEREC, Jablonec n. N.
Praha, TURNOV	D10	Praha, LIBEREC, Jablonec n. N.
Harrachov, JIČÍN, Turnov	I/10	LIBEREC, Turnov
Hr. Králové, JIČÍN	I/16	Praha, LIBEREC
HR. KRÁLOVÉ, Trutnov	I/16	LIBEREC, Jičín
Hořice		Hořice
HR. KRÁLOVÉ		HR. KRÁLOVÉ
Holice		HR. KRÁLOVÉ, Pardubice, Holice
Vysoké Mýto		Vysoké Mýto
Litomyšl		Litomyšl
Svitavy		Svitavy
Mor. Třebová		Mor. Třebová
OLOMOUC, Mohelnice	D35	↑
<i>přerušení tahu – nahrazeno dálnicí D35</i>		
↓	D1, D35	OLOMOUC
Lipník n. B.		Přerov, OLOMOUC, Lipník n. B
Val. Meziříčí, HRANICE	I/47	OLOMOUC, Hranice
VAL. MEZIŘÍČÍ		VAL. MEZIŘÍČÍ
Žilina (SK), ROŽNOV P. R.		VAL. MEZIŘÍČÍ, Rožnov p. R.
Horní Bečva		Horní Bečva
ŽILINA (SK)	I/56	Ostrava, VAL. MEZIŘÍČÍ
státní hranice		↑
ŽILINA (SK), Bytča (SK)		
<i>Společný průběh silnic:</i>		
	I/13	<i>Bílý Kostel n. N. – Liberec</i>
	I/10	<i>Ohrazenice – Turnov</i>
	I/16	<i>Jičín – Úlibice</i>
	I/11	<i>Hradec Králové</i>
	I/31	<i>Hradec Králové</i>
	II/298	<i>Býšť</i>
	I/36	<i>Holice</i>
	II/357	<i>Vysoké Mýto</i>
	II/358	<i>Litomyšl</i>
	II/360	<i>Litomyšl</i>
	I/43	<i>Svitavy</i>
	I/47	<i>Lipník n. B. – Hranice</i>
	I/57	<i>Valašské Meziříčí</i>

Silnice I/36

↓	D11	CHLUMEC N. C.
Pardubice, LÁZNĚ BOHDANEČ		Lázně Bohdaneč
PARDUBICE		PARDUBICE
Holice		Holice
Borohrádek		Borohrádek
RYCHNOV N. K., Kostelec n. O.	I/11	↑

<i>Společný průběh silnic:</i>	I/323	Rohovládova Bělá
	I/37	Pardubice
	I/35	Holice
	I/305	Borohrádek

Silnice I/37

↓	I/14, I/16	TRUTNOV
Dvůr Králové n. L.		Dvůr Králové n. L.
Praha, HR. KRÁLOVÉ, Jaroměř	I/33	↑

přerušení tahu v úseku Jaroměř – Hradec Králové

↓	I/31	HR. KRÁLOVÉ
PARDUBICE		PARDUBICE
Žďár n. S., CHRUDIM		PARDUBICE, Chrudim
Nasavrky		Nasavrky
ŽĎÁR N. S., Havl. Brod, Ždírec n. D.	I/34	PARDUBICE, Ždírec n. D.
ŽĎÁR N. S.		ŽĎÁR N. S.
Ostrov n. O.		Ostrov n. O.
Křižanov		Křižanov
Brno, VELKÁ BÍTEŠ	D1	↑

<i>Společný průběh silnic:</i>	I/36	Pardubice
	I/17	Chrudim
	II/340	Chrudim
	II/337	Nasavrky
	II/343	Trhová Kamenice
	II/353	Žďár nad Sázavou
	I/19	Žďár nad Sázavou
	II/354	Ostrov nad Oslavou
	II/388	Ostrov nad Oslavou
	II/360	Křižanov
	II/602	Velká Bíteš

↓	I/9	ČESKÁ LÍPA
Doksy		Doksy
Bělá p. B.		Bělá p. B.
Praha, ML. BOLESLAV	D10	ML. BOLESLAV
Luštěnice		Luštěnice
NYMBURK		MI. Boleslav, NYMBURK
Poděbrady		Poděbrady
KOLÍN		KOLÍN
JIHLAVA, Kutná Hora		Kutná Hora
Čáslav		Čáslav
Golčův Jeníkov		Golčův Jeníkov
Habry		Habry
JIHLAVA, Havl. Brod		HAVL. BROD
Štoky		Štoky
	D1	Praha, HAVL. BROD
JIHLAVA		Praha, JIHLAVA
Stonařov		Stonařov
Želetava		Želetava
Mor. Budějovice		Mor. Budějovice
Wien (A), ZNOJMO		Praha, ZNOJMO
Hatě		
st. hranice		↑
WIEN (A)		

<i>Společný průběh silnic:</i>	D10	<i>MI. Boleslav</i>
	II/275	<i>Luštěnice</i>
	II/337	<i>Čáslav</i>
	II/346	<i>Habry – Kámen</i>
	I/34	<i>Havlíčkův Brod</i>
	II/403	<i>Stonařov</i>
	II/410	<i>Želetava</i>
	II/398	<i>Pavlice – Vranovská Ves</i>
	II/413	<i>Znojmo</i>

↓	I/4	STRAKONICE, Passau (D)
Č. KRUMLOV, Prachatice, Volary	II/141	Prachatice, VOLARY
Č. KRUMLOV, Lipno, Horní Planá		Prachatice, HORNÍ PLANÁ
	II/163	HORNÍ PLANÁ, Lipno
Č. Budějovice, Č. KRUMLOV		Č. KRUMLOV, Lipno
Č. BUDĚJOVICE	I/3 (D3)	↑

Silnice I/40

↓	I/52	MIKULOV
Valtice		Valtice
BŘECLAV	I/55	↑

Silnice I/41

Bratislavská radiála v Brně

↓	I/42	BRNO-centrum
BRATISLAVA (SK), Hodonín	D2, II/380	↑

Silnice I/42

Velký městský okruh v Brně

Silnice I/43

↓	I/42	BRNO
SVITAVY, Blansko	II/379	
Letovice		Letovice
SVITAVY		SVITAVY
LANŠKROUN, Ústí n. O.	I/14	
Šumperk, LANŠKROUN		Svitavy, LANŠKROUN
KŁODZKO (PL), Šumperk	I/11	Šumperk, LANŠKROUN
Hr. Králové, KŁODZKO (PL), Králíky	I/11	
Králíky		Králíky
KŁODZKO (PL), Žamberk	II/312	
státní hranice		↑
KŁODZKO (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	II/379	<i>Lipůvka</i>
	I/35	<i>Svitavy</i>
	II/315	<i>Lanškroun</i>
	II/368	<i>Štítý</i>
	I/11	<i>Bukovice – Červená Voda</i>
	II/312	<i>Dolní Lipka – Králíky</i>

Silnice I/44

↓	I/35 (D35)	OLOMOUC , Mohelnice
Zábřeh		Zábřeh
	I/11	Hr. Králové, OLOMOUC
ŠUMPERK		ŠUMPERK
Ostrava, JESENÍK	I/11	
JESENÍK		JESENÍK
Mikulovice		
státní hranice		↑
PRUDNIK (PL), Nysa (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>I/11</i>	<i>Bludov – Rapotín</i>

Silnice I/45

↓	I/46	OLOMOUC
BRUNTÁL		Olomouc, BRUNTÁL
KRNOV		Olomouc, KRNOV
státní hranice		↑
GŁUBCZYCE (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/440</i>	<i>Dětřichov nad Bystřicí</i>
	<i>I/11</i>	<i>Bruntál</i>
	<i>II/452</i>	<i>Bruntál</i>
	<i>I/57</i>	<i>Krnov</i>

Silnice I/46

↓	D35	OLOMOUC
Opava, ŠTERNBERK		Šternberk
OPAVA, Bruntál	I/45	
Mor. Beroun		Mor. Beroun
OPAVA		OPAVA
	II/467	OPAVA, Kravaře
Sudice		
státní hranice		↑
RACIBÓRZ (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/444</i>	<i>Šternberk – Lipina</i>
	<i>II/440</i>	<i>Moravský Beroun</i>
	<i>II/442</i>	<i>Hořejší Kunčice</i>
	<i>I/11</i>	<i>Opava</i>
	<i>I/57</i>	<i>Opava</i>
	<i>II/467</i>	<i>Kobeřice – Sudice</i>

Silnice I/47

↓	I/55	PŘEROV
OSTRAVA , Lipník n. B.	D35	Olomouc, PŘEROV , Lipník n. B.
Val. Meziříčí, HRANICE	I/35	HRANICE
ODRY	D48	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>I/35</i>	<i>Lipník n. B. – Hranice</i>

Silnice I/48

postupně nahrazována dálnicí D48

↓	D1	Brno, OLOMOUC
Nový Jičín		Nový Jičín
Příbor		Příbor
FRÝDEK-MÍSTEK		Brno, Ostrava, FRÝDEK-MÍSTEK
Bielsko-Biala (PL), Č. TĚŠÍN, Žilina (SK)	D48	↑
<i>nahrazeno dálnicí D48 v úseku Frýdek-Místek – Český Těšín</i>		
↓	D48	Brno, FRÝDEK-MÍSTEK, Žilina (SK)
BIELSKO-BIAŁA (PL), Karviná, Havířov	I/11	
BIELSKO-BIAŁA (PL), Ostrava, Karviná	I/69	
státní hranice		↑
BIELSKO-BIAŁA (PL)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>I/58</i>	<i>Příbor</i>
	<i>I/11</i>	<i>Český Těšín</i>

Silnice I/49

↓	D55	OTROKOVICE
ZLÍN		ZLÍN
VSETÍN , Vizovice	I/69	Vizovice
PÚCHOV (SK) , Val. Polanka	I/57	ZLÍN, Vsetín , Val. Polanka
PÚCHOV (SK) , Brumov-Bylnice, H. Lideč	I/57	Horní Lideč
Střelná		
státní hranice		↑
PÚCHOV (SK)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/490</i>	<i>Zlín</i>
	<i>I/57</i>	<i>Valašská Polanka – Horní Lideč</i>

Silnice I/50

↓	I/42	BRNO
OSTRAVA, Olomouc	D1	
Slavkov u Brna		Slavkov u Brna
Bučovice		Bučovice
UH. HRADIŠTĚ	I/55	BRNO, Zlín
TRENČÍN (SK), Hodonín, Uh. Brod	I/55	Brno, UH. HRADIŠTĚ
Uherský Brod		Uherský Brod
Starý Hrozenkov		
státní hranice		↑
TRENČÍN (SK)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	D1	<i>Brno-východ–Holubice</i>
	II/431	<i>Bučovice</i>
	I/55	<i>Uherské Hradiště</i>
	II/495	<i>Uherský Brod</i>

Silnice I/51

↓	I/55	BŘECLAV, Uh. Hradiště
Hodonín		Hodonín
státní hranice		↑
SENICA (SK)		

Silnice I/52

postupně nahrazována dálnicí D52

↓		BRNO
WIEN (A), Znojmo, Mikulov		↑
<i>nahrazeno dálnicí D52 v úseku Rajhrad – Pohořelice</i>		
↓		BRNO
Mikulov		Mikulov
státní hranice		↑
WIEN (A)		

Silnice I/53

↓	D52	BRNO, Pohořelice
ZNOJMO	I/38	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	II/396	<i>Branišovice</i>

Silnice I/54

↓	I/50	BRNO , Slavkov u Brna
KYJOV		Brno, KYJOV
Vracov		Vracov
Bzenec		Bzenec
VESELÍ N. M.		VESELÍ N. M.
Strání		
státní hranice		↑
NOVÉ MESTO N. V. (SK)		

<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/422</i>	<i>Kyjov</i>
	<i>II/432</i>	<i>Kyjov</i>
	<i>II/426</i>	<i>Bzenec</i>
	<i>I/55</i>	<i>Veselí nad Moravou</i>

Silnice I/55

postupně nahrazována dálnicí D55 v úseku Olomouc – Břeclav

↓	D35	OLOMOUC
PŘEROV		PŘEROV
ZLÍN	D1, D55	↑
<i>nahrazeno dálnicí D55 v úseku Říkovice – Otrokovice</i>		
↓	D55	ZLÍN , Otrokovice
Napajedla		Napajedla
UH. HRADIŠTĚ , Staré Město		Staré Město
	I/50	Brno, ZLÍN
Trenčín (SK), HODONÍN, Uh. Brod	I/50	UH. HRADIŠTĚ
Kunovice		Kunovice
Uh. Ostroh		Uh. Ostroh
Veselí n. M.		Veselí n. M.
Strážnice		Strážnice
HODONÍN		HODONÍN
BŘECLAV		BŘECLAV
WIEN (A), Mikulov	I/40	
státní hranice		↑
WIEN (A)		

<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/150</i>	<i>Přerov</i>
	<i>II/434</i>	<i>Přerov</i>
	<i>II/436</i>	<i>Přerov</i>
	<i>I/50</i>	<i>Uherské Hradiště</i>
	<i>II/495</i>	<i>Uherský Ostroh</i>
	<i>I/54</i>	<i>Veselí nad Moravou</i>
	<i>II/425</i>	<i>Břeclav</i>

Silnice I/56

↓	I/11	OPAVA
Kravaře		Kravaře
Ostrava, HLUČÍN		Opava, HLUČÍN
OSTRAVA		OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK	D56	↑
<i>nahrazeno dálnicí D56 v úseku Ostrava, Hrabová – Frýdek-Místek</i>		
↓	D56	OSTRAVA, Frýdek-Místek
Frenštát p. R., FRÝDLANT N. O.		Frýdlant n. O.
Frenštát p. R., BÍLÁ	II/483	
Bytča (SK), BÍLÁ		Bílá
VAL. MEZIŘÍČÍ, Bytča (SK)	I/35	↑
<i>Společný průběh silnic: II/469 Hlučín</i>		

Silnice I/57

po dostavbě tzv. Palačovské spojky bude v úseku Val. Meziříčí – Nový Jičín přetrasována na tuto spojku a do společného průběhu s D48

↓		PRUDNIK (PL)
		státní hranice
		Vysoká
Město Albrechtice		Město Albrechtice
Opava, KRNOV		KRNOV
OPAVA		OPAVA
Hradec n. M.		Hradec n. M.
Fulnek		Fulnek
NOVÝ JIČÍN		NOVÝ JIČÍN
VAL. MEZIŘÍČÍ		VAL. MEZIŘÍČÍ
Zlín, VSETÍN	I/69	VSETÍN
Val. Polanka	I/49	Zlín, VSETÍN, Val. Polanka
Púchov (SK), BRUMOV-BYLNICE, H. Lideč	I/49	VSETÍN, Horní Lideč
Val. Klobouky		Val. Klobouky
Dubnica (SK), BRUMOV-BYLNICE		Brumov-Bylnice
státní hranice		↑
Trenčín (SK), DUBNICA (SK)		
<i>Společný průběh silnic: I/45 Krnov</i>		
<i>I/11 Opava</i>		
<i>I/46 Opava</i>		
<i>I/35 Valašské Meziříčí</i>		
<i>I/49 Valašská Polanka – Horní Lideč</i>		

Silnice I/58

↓	I/35	ROŽNOV P. R.
Frenštát p. R.		Frenštát p. R.
Kopřivnice		Kopřivnice
Příbor		PŘÍBOR
OSTRAVA	I/11	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/483</i>	<i>Frenštát pod Radhoštěm</i>
	<i>I/48</i>	<i>Příbor</i>

Silnice I/59

↓	I/67	KARVINÁ
Orlová		Orlová
Petřvald		Petřvald
OSTRAVA	I/11	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/474</i>	<i>Orlová</i>

Silnice I/60

↓	I/44	JESENÍK
Lipová Lázně		Lipová Lázně
Žulová		Žulová
Kłodzko (PL), JAVORNÍK		Javorník
Bílý Potok		
státní hranice		↑
KŁODZKO (PL)		

Silnice I/61

↓	D6	Praha, UNHOŠŤ
KLADNO		KLADNO
Buštěhrad		Buštěhrad
PRAHA	D7	↑
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>II/101</i>	<i>D6 – Kladno</i>
	<i>II/118</i>	<i>Kladno</i>

Silnice I/62

↓	I/30	ÚSTÍ N.L.
DĚČÍN	I/13	ÚSTÍ N. L., Teplice
Liberec, HŘENSKO	I/13	Ústí n. L., DĚČÍN
Pirna (D), HŘENSKO		Hřensko
státní hranice		↑
PIRNA (D)		
<i>Společný průběh silnic:</i>	<i>I/13</i>	<i>Děčín</i>

Silnice I/63

↓	I/8	TEPLICE
ÚSTÍ N. L., Řehlovice	D8	↑

Silnice I/64

↓	I/21	CHEB, Františkovy Lázně
Hof (D), AŠ		
státní hranice		↑
HOF (D), Selb (D)		

Silnice I/65

↓	I/35	Praha, LIBEREC
JABLONEC N. N.	I/14	↑

Silnice I/66

↓	I/4	STRAKONICE, Písek, Milín
PŘÍBRAM	I/18	↑

Silnice I/67

↓	I/48	Žilina (SK), ČESKÝ TĚŠÍN
Ostrava, KARVINÁ	II/475	
KARVINÁ		KARVINÁ
Dětmarovice		Dětmarovice
Dolní Lutyně		Dolní Lutyně
BOHUMÍN		BOHUMÍN
státní hranice		↑
RACIBÓRZ (PL)		

Silnice I/68

úsek Nebory – Jablunkov – st. hranice je postupně převáděn z tahu silnice I/11 do tahu silnice I/68

↓	D48	OSTRAVA, Frýdek-Místek
ŽILINA (SK), Třinec		OSTRAVA, Český Těšín, Třinec
ŽILINA (SK), Jablunkov		
ŽILINA, Mosty u Jablunkova		
státní hranice		↑
ŽILINA (SK), Čadca (SK)		

Silnice I/69

↓	I/49	ZLÍN, Vizovice
VSETÍN	I/57	↑

Silnice I/70

↓	I/55	UH. HRADIŠTĚ, Hodonín
státní hranice		↑
SKALICA (SK)		

Silnice I/71

↓	I/55	UH. HRADIŠTĚ, Uh. Ostroh
Blatnice	I/54	Blatnice
Velká nad Veličkou		Velká nad Veličkou
státní hranice		↑
MYJAVA (SK)		

Zkratky vybraných cílů na silnicích I. třídy

Název cíle:

BEČOV NAD TEPLOU
BÍLÝ POTOK
BOŽÍ DAR
BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM
ČERVENÝ KOSTELEČ
ČESKÁ KAMENICE
ČESKÁ LÍPA
ČESKÁ TŘEBOVÁ
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÉ VELENICE
ČESKÝ KRUMLOV
ČESKÝ TĚŠÍN
DOLNÍ DVOŘIŠTĚ
DOLNÍ LUTYNĚ
DUBNICA NAD VÁHOM
DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM
FRANTIŠKOVY LÁZNĚ
FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
GOLČŮV JENÍKOV
HAVLÍČKŮV BROD
HEŘMANŮV MĚSTEC
HORA SVATÉHO ŠEBESTIÁNA
HORNÍ BEČVA
HORNÍ LIDEČ
HORNÍ PLANÁ
HORŠOVSKÝ TÝN
HRADEC KRÁLOVÉ
HRÁDEK NAD NISOU
HROCHŮV TÝNEC
JABLONEC NAD NISOU
JABLONNÉ NAD ORLICÍ
JABLONNÉ V PODJEŠTĚDÍ
JINDŘICHŮV HRADEC
KAMENICE NAD LIPOU
KARDAŠOVA ŘEČICE
KARLOVY VARY
KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ
KLENČÍ POD ČERCHOVEM
KOSTELEČ NAD ČERNÝMI LESY
KOSTELEČ NAD ORLICÍ

Zkratka:

BEČOV N. T.
B. POTOK
B. DAR
BYSTRICE N. P.
ČERV. KOSTELEČ
Č. KAMENICE
Č. LÍPA
Č. TŘEBOVÁ
Č. BUDĚJOVICE
Č. VELENICE
Č. KRUMLOV
Č. TĚŠÍN
D. DVOŘIŠTĚ
D. LUTYNĚ
DUBNICA N. V.
DVŮR KRÁL. N. L.
FR. LÁZNĚ
FRENŠTÁT P. R.
FRÝDLANT N. OSTR.
GOL. JENÍKOV
HAVL. BROD
HEŘM. MĚSTEC
HORA SV. ŠEBESTIÁNA
H. BEČVA
H. LIDEČ
H. PLANÁ
HORŠ. TÝN
HR. KRÁLOVÉ
HRÁDEK N. N.
HR. TÝNEC
JABLONEC N. N.
JABLONNÉ N. ORL.
JABLONNÉ V POD.
J. HRADEC
KAMENICE N. L.
KARD. ŘEČICE
K. VARY
KLÁŠTEREC N. O.
KLENČÍ P. Č.
KOSTELEČ N. Č. L.
KOSTELEČ N. ORL.

LÁZNĚ BOHDANEČ
LIPNÍK NAD BEČVOU
LIPOVÁ-LÁZNĚ
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
MLADÁ BOLESLAV
MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
MORAVSKÉ BUDĚJOVICE
MORAVSKÝ BEROUN
MOSTY U JABLUNKOVA
NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
NOVÁ PAKA
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
NOVÝ BOR
NOVÝ JIČÍN
POMEZÍ NAD OHŘÍ
ROKYTNICE NAD JIZEROU
ROŽMITÁL POD TŘEMŠÍNEM
ROŽNOV POD RADHOŠTĚM
RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
SLAVKOV U BRNA
SPÁLENÉ POŘÍČÍ
STARÝ HROZENKOV
SUCHDOL NAD LUŽNICÍ
TŘEBECHOVICE POD OREBEM
TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
UHERSKÉ HRADIŠTĚ
UHERSKÝ BROD
UHERSKÝ OSTROH
ÚSTÍ NAD LABEM
ÚSTÍ NAD ORLICÍ
VALAŠSKÁ POLANKA
VALAŠSKÉ KLOBOUKY
VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
VELKÁ BÍTEŠ
VELKÁ NAD VELIČKOU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ
VESELÍ NAD MORAVOU
VYSOKÉ MÝTO
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU
ŽELEZNÁ RUDA
ŽELEZNÝ BROD

L. BOHDANEČ
LIPNÍK N. B.
LIPOVÁ-L.
MAR. LÁZNĚ
ML. BOLESLAV
MOR. TŘEBOVÁ
MOR. BUDĚJOVICE
MOR. BEROUN
MOSTY U JABL.
NÁMĚŠŤ N. O.
N. PAKA
N. MĚSTO NA M.
N. MĚSTO N. MET.
N. MESTO N. V.
N. BOR
N. JIČÍN
POMEZÍ N. O.
ROKYTNICE N. J.
ROŽMITÁL P. TŘ.
ROŽNOV P. R.
RYCHNOV N. K.
SLAVKOV U B.
SP. POŘÍČÍ
ST. HROZENKOV
SUCHDOL N. L.
TŘEBECHOVICE P. O.
TÝNIŠTĚ N. ORL.
UH. HRADIŠTĚ
UH. BROD
UH. OSTROH
ÚSTÍ N. L.
ÚSTÍ N. O.
VAL. POLANKA
VAL. KLOBOUKY
VAL. MEZIŘÍČÍ
V. BÍTEŠ
VELKÁ N. VEL.
VESELÍ N. LUŽ.
VESELÍ N. MOR.
VYS. MÝTO
ŽĎÁR N. S.
ŽDÍREC N. D.
ŽEL. RUDA
ŽEL. BROD

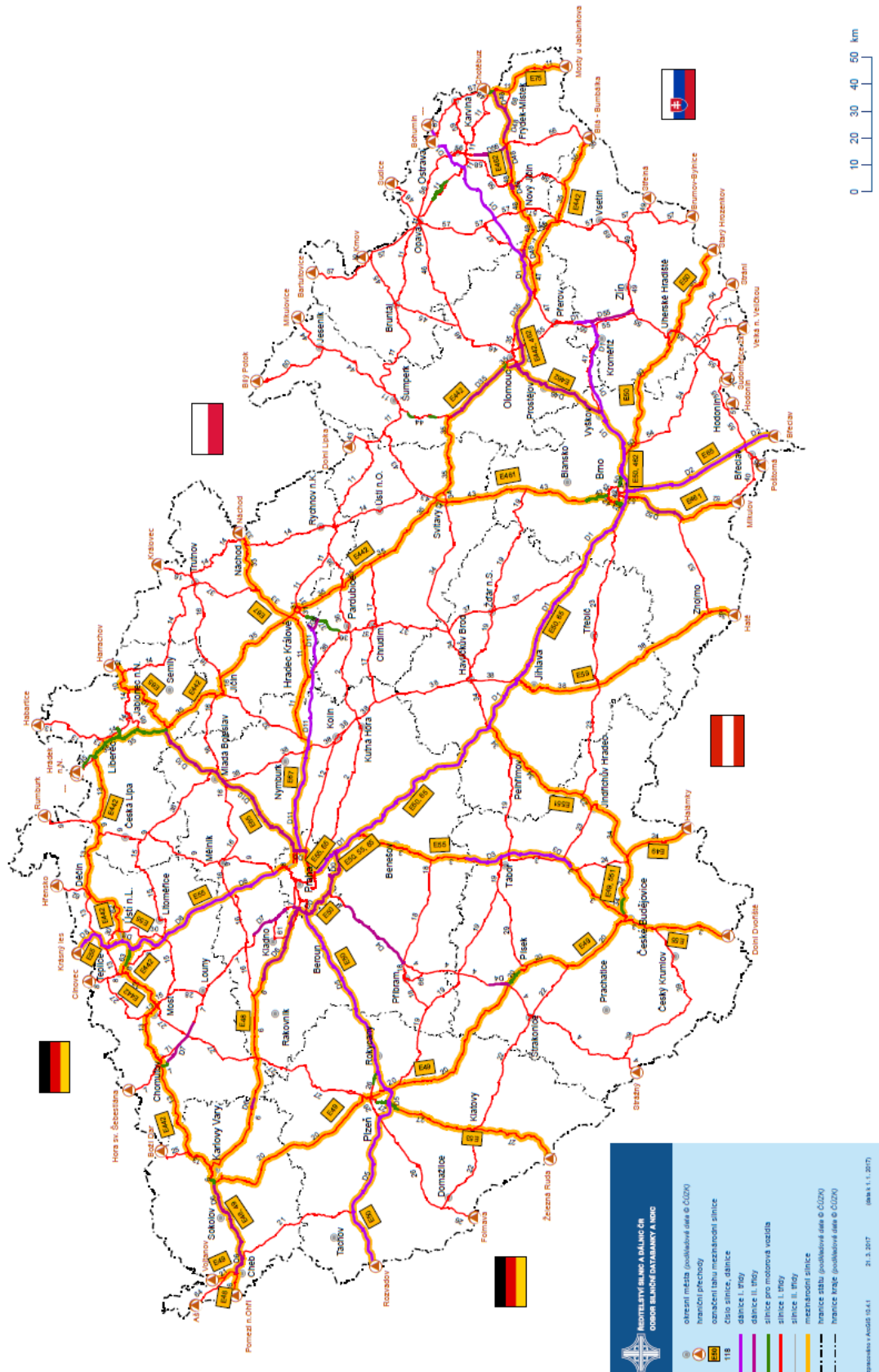
Obecné zkratky:

DOLNÍ	D.
HORNÍ	H.
NOVÝ	N.
STARÝ	ST.
MLADÝ ML.	
VELKÝ	V.
MALÝ	M.
VYSOKÝVYS.	
ČERNÝ	Č.
BÍLÝ	B.
ZLATÝ	ZL.
ČESKÝ	Č.
MORAVSKÝ	MOR.
UHERSKÝ	UH.
VALAŠSKÝ	VAL.
SVATÝ	SV.
NAD	N.
POD	P.

Pozn. Obecné zkratky platí pro jednotné i množné číslo a všechny rody přídavných jmen.

PŘÍLOHA 3 – MEZINÁRODNÍ SILNICE NA ÚZEMÍ ČR

MEZINÁRODNÍ SILNICE NA ÚZEMÍ ČR



TECHNICKÉ PODMÍNKY – TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK

Schválilo:	Ministerstvo dopravy
Zpracovatel:	Ing. Antonín Seidl (D.I.A.S)
Spolupracovali:	Ing. Mikuláš Bureš – Příloha 1,2 Ing. Michal Caudr – Příloha 1,2 Mgr. Ján Skovajsa – Příloha 1,2
Vydání:	třetí
Počet stran:	207
Tech. redakční rada:	JUDr. Ladislav Decarli (Ministerstvo dopravy) Ing. Michal Caudr (Ředitelství silnic a dálnic ČR) Ing. Jan Hoření (Ředitelství silnic a dálnic ČR) Ing. Dana Simandlová (Ministerstvo vnitra ČR) Ing. Mikuláš Bureš (Ministerstvo vnitra ČR) Pplk. JUDr. Sabina Burdová (ŘSDP PČR) Doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D. (Fakulta dopravní, ČVUT) Ing. Jan Zapletal (Pragoprojekt, a.s.) Ing. Pavel Skládáný (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.) Ing. Milan Devera (tajemník ČMADZ)
Zástupce koordinátora:	Ing. Pavel Tučka (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.)