



Kontakt:

Nadace Partnerství, Krátká 26,
100 00 Praha 10
Tel.: +420 274 816 727
E-mail: greenways@nap.cz
www.greenways.cz

CDV, Lišeňská 33a, 636 00 Brno
Tel.: +420 548 423 711
E-mail: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

*Tato publikace je součástí
kompletu věnovanému
tvorbě, propagaci a značení
dálkových tras v ČR:*



Metodika značení dálkových cyklotras v ČR



Co je to dálková cyklotrasa?

Dálkové cyklotrasy jsou mezinárodní trasy, které procházejí alespoň dvěma státy a mají délku alespoň 100 km, případně vnitrostátní cyklotrasy, které mají délku alespoň 150 km.

Jedete po dálkové cyklotrase značené logem?

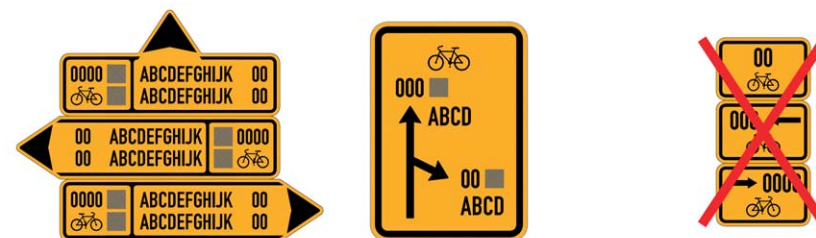
Na všech významných místech, křižovatkách a křiženích se osazují směrové tabule a návěsti před křižovatkou pro cyklisty, na kterých je logo CT vždy umístěno.



Na méně významných místech a křiženích se osazují pouze směrové tabulky pro cyklisty, na kterých se logo CT umísťuje jen tehdy, pokud zde nevede CT označená číslem.



V případě křižení cyklotras nebo jejich napojení se vždy osazují směrové tabule a návěsti před křižovatkou pro cyklisty, samostatné použití směrových tabulek je nepřipustné.



Úvod	3
Rozcestník	4-9
Loga cyklotras	10-12
Směrové tabulky pro cyklisty (IS 21)	13-15
Směrové tabule pro cyklisty (IS 19)	16-22
Návěst před křižovatkou pro cyklisty (IS 20)	23-25
Příklady provedení značení a sestav	26-28
Symbody jiných cílů	29-31

Značení tras pro cykloturistiku a pěší turistiku má v Česku dlouhou tradici. Stále však chybí předpis, který by dostatečným způsobem řešil všechny požadavky, které jsou na podobu značení v současnosti kladeny. Tento materiál má sloužit jako návod pro kraje, obce a další subjekty, které u nás značí trasy směrovým cyklistickým značením. Zaměřuje se zejména na dálkové cyklotrasy, především EuroVelo trasy, jejichž vyznačování začalo v ČR v roce 2013.

Metodika dálkových tras vznikla pod záštitou Ministerstva pro místní rozvoj a Ministerstva dopravy a jejími autory jsou garanti národní sítě dálkových tras, tedy Nadace Partnerství, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a Klub českých turistů, který se stará o značení tras v terénu.

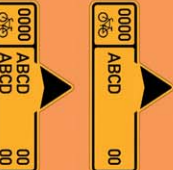
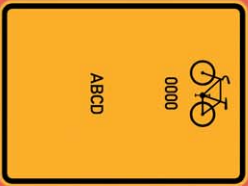
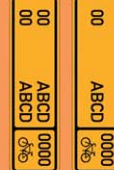
Zpracování vychází z platných právních a technických dokumentů, především ze zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Metodika značení dálkových tras v ČR řeší, jak doplnit označení dálkových cyklotras (zejména EuroVelo) do současného i nového cyklistického směrového značení.

		
SMĚROVÁ TABULKA PRO CYKLISTY	SMĚROVÁ TABULE PRO CYKLISTY	NÁVĚST PŘED KŘÍŽOVÁTKOU PRO CYKLISTY

OZNAČENÍ CYKLISTICKÉHO ORIENTAČNÍHO ZNAČENÍ DLE VYHLÁŠKY 30/2000 Sb.

\$

				SMĚR POKRÁČOVÁNÍ CYKLOTRASY
IS 21a	IS 19a	IS 20		
				
IS 21b	IS 19c			
				
IS 21c	IS 19d			
				
IS 21d				
				

SYSTÉM ZNAČENÍ

Rozcestník

Rozcestník

VELIKOST ZNAČEK				Š x V
ANO * integrace do jiného DZ (zejména návěstí před křižovatkou)	NE	ANO 750 x 1000 (v případě nutnosti možné použít větší, např. 1000 x 1500)	ZVĚTŠENÁ	
ANO 300 x 200	ANO 700 x 200 + SMĚROVÁ ŠÍPKA	ANO 500 x 700	ZÁKLADNÍ	
NE STARÉ ZNAČENÍ 225 x 150 JÍŽ NEPOUŽÍVATI	NE STARÉ ZNAČENÍ 500 x 200 JÍŽ NEPOUŽÍVATI	ANO 400 x 600 (zejména v historicky nebo přírodně cenných lokalitách)	ZMENŠENÁ	
ODRAZIVOST SVĚTLA				
ANO			RETRO-REFLEXNÍ	
NE (lze pouze ponechat současně značky na nevyznamyň účelových komunikacích a na komunikacích pro cyklisty, není-li po nich vedena dálnková okyldtrasa)			NEREFLEXNÍ	

ZPRACOVÁNÍ ZNAČEK

SMĚROVÁ TABULKA PRO CYKLISTY			SMĚROVÁ TABULE PRO CYKLISTY			NÁVĚŠT PŘED KŘÍŽOVATKOU PRO CYKLISTY		
SYMBOL JÍZDNÍHO KOLA								
↑			↑			↑ ↔ → ↔		

ČÍSELNÉ OZNAČENÍ CYKLOTRAS		0000
ANO ZPRAVIDLA		POUŽITÍ
* I. třída – zpravidla jednocíferné; * II. třída – dvojčíferné; * III. třída – trojčíferné; * IV. třída – čtyřčíferné;		FORMÁT
- příklad: "7" - příklad: "39" - příklad: "425" - příklad: "8910"		* výjimka v případě odbočky či přiváděče CT - doplnění písmene k číslu CT, například "36A" * výjimky přípustné v městských systémech - příklady: Ostrava – písmena ("A", "B", ...), Praha – "A 0" + "A 00" + "A 000"
VZESTUPNĚ od menšího čísla k většímu (menší čísla mají větší význam) * příklad: 7 > 39 > 425 > 8910		→ ZLEVA DOPRAVA ↓ SHORA DOLŮ
* (0 – 9) * (00 – 99) * (000 – 999) * (0000 – 9999)		USPOŘÁDÁNÍ VÍCE ČÍSELNÝCH OZNAČENÍ
LOGOVÉ OZNAČENÍ CYKLOTRAS		LOGO
(přípustné jediné v případě, kdy daným místem prochází CT označené pouze logy a není zde žádná číselná CT; poté platí zásada pro směrovou tabuli, viz vedlejší sloupce)		POUŽITÍ
ANO ZPRAVIDLA rozměr 60 x 60 mm loga jiných rozměrů vepsat do čtverce 60 x 60 mm (není přípustné použít jinou velikost)		rozměr 60 x 60 mm loga jiných rozměrů vepsat do čtverce 60 x 60 mm (v odůvodněných případech možné použít větší velikost)

OZNAČOVÁNÍ CYKLOTRAS

SESTUPNĚ		NALEPUJE SE POSTUPNĚ		USPOŘÁDÁNÍ VÍCE LOGOVÝCH OZNAČENÍ
od dálkových po lokální (delší cyklotrasy mají větší význam) * příklad: EuroVelo > GreenWay		* dálkové – EuroVelo * dálkové – ostatní * regionální * místní		
CÍLE		CÍLE		CÍLE
(přípustné výjimečně v případě pikogramu "jiných cílů" mimo značenou cyklotrasu)		ANO	ZPRAVIDLA	UMÍSTĚNÍ
ZPRAVIDLA HORNI ŘÁDKA VZDÁLENÝ (NEVYZNAMNĚŠÍ) CÍL, DOLNÍ ŘÁDKA BLÍZKÝ (NEBLÍŽŠÍ) CÍL		zpravidla uveden 2 cíle (přípustný i pouze 1 cíl)	zpravidla uveden 1 cíl (pro 1 směr), přípustné uvedení více cílů	
* všechna velká písmena: název obce a místní cíl * velké počáteční + ostatní malá písmena: kulturní, turistický a komunální cíl * příklady: "HORNÍ LHOŤA" (obec), "JENERÁLKÁ" (místní cíl), "Rozhledna Vysoký kopec", "Centrum"		NÁZEV		
VZDÁLENOST (KM)		VZDÁLENOST (KM)		←→
(přípustné výjimečně v případě pikogramu "jiných cílů" mimo značenou cyklotrasu)		ANO	ZPRAVIDLA	POUŽITÍ A FORMÁT
ZPRAVIDLA * CIL >= 1 km: celé km příklad: "8" * CIL < 1 km: bez vzdálenosti nebo po 0,1 km na odbočkách příklad: - / 0,3"		zpravidla uvedení 1 cíle (pro 1 směr), přípustné uvedení více cílů	zpravidla uvedení 1 cíle (pro 1 směr), přípustné uvedení více cílů	
* CIL >= 1 km: celé km příklad: "8" * CIL < 1 km: bez vzdálenosti nebo po 0,1 km na odbočkách příklad: - / 0,3"		* CIL >= 1 km: celé km příklad: "8" * CIL < 1 km: bez vzdálenosti nebo po 0,1 km na odbočkách příklad: - / 0,3"		

OZNAČOVÁNÍ CÍLŮ A JEJICH VZDÁLENOSTÍ

Způsob vyobrazení

VŠECHNA LOGA VŽDY VEPSAT DO ČTVERCE

ANO

logo ohraničené s celoplošnou výplní
se umisťuje v základní podobě

NE

logo členité, bez jasného ohraničení
či bez celoplošné čtvercové výplně
není přípustné použít na značení CT
v původní podobě

ANO

pro zajištění dobré čitelnosti loga
(resp. celého značení) a údržby
se použije vyobrazení loga na
bílé ploše čtvercového tvaru, pokud
není grafickým manuálem daná
jiná barva

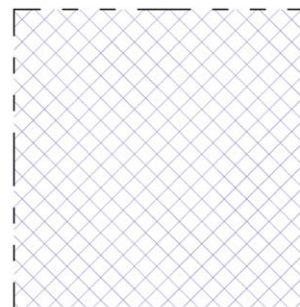
ANO



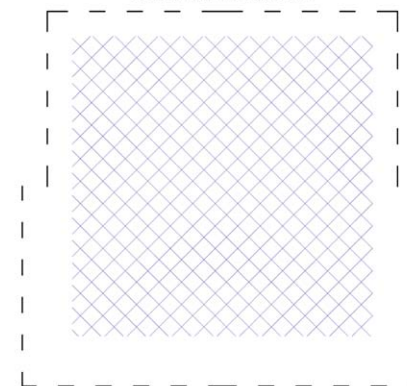
Minimální velikost plochy a odstupů

60 mm

60 mm



minimum: 5 mm



optimum: 10 mm

příklad:

5 mm

10 mm



Loga EuroVelo na území ČR



Podobu značek EuroVelo upravuje manuál Evropské cyklistické federace (ECF) Signing of EuroVelo Cycle Routes. Dokument je ke stažení na eurovelo.org a www.cyklodoprava.cz.

Zásady provádění

ZÁSADA č.1 – UMISŤOVÁNÍ OZNAČENÍ CYKLOTRAS:



OBSAZUJE SE POUZE HORNÍ PROSTOR



POUŽÍT DOLNÍ PROSTOR JE NEPŘÍPUSTNÉ
(MUSÍ VŽDY ZŮSTAT PRAZDNÝ)

ZÁSADA č.2 – ZÁKLADNÍ VELIKOST TEXTU A SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA:



1.

PŘEDNOSTNĚ SE PROVÁDÍ VÝŠKA PÍSM A SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA 60 mm;



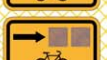
2.

V ODŮVODNĚNÝCH PŘÍPADECH LZE POUŽÍT VÝŠKU PÍSM 50 mm
(VÝŠKA SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA JE VŽDY 60 mm)

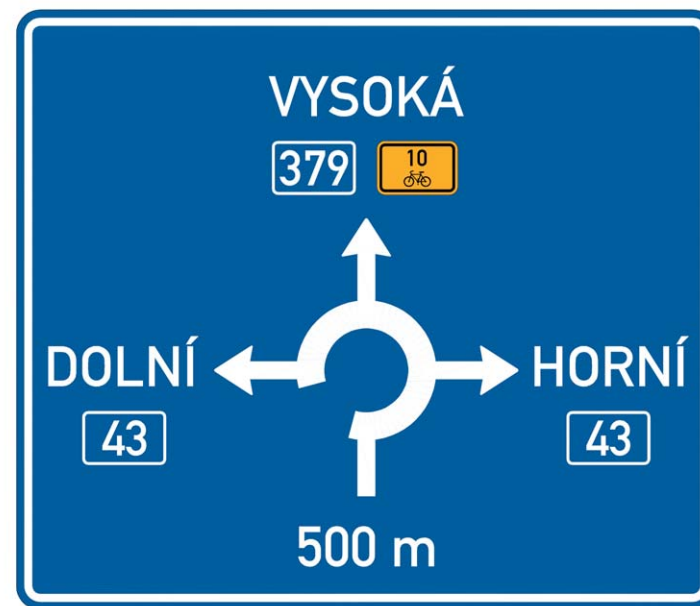
ZÁSADA č.3 – VYOBRAZENÍ SOUBĚHU VÍCE ČÍSELNĚ OZNAČENÝCH CYKLOTRAS:



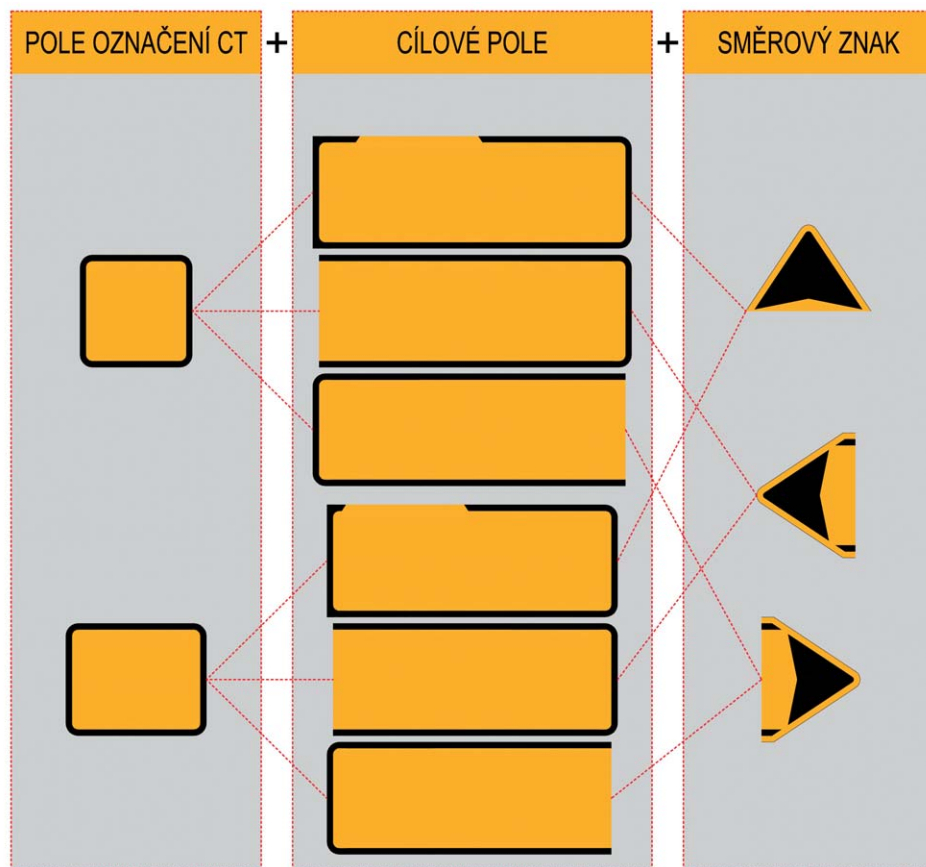
ŘAZENÍ ČÍSEL CYKLOTRAS ZA SEBOU
(ODDĚLUJÍ SE MEZEROU A ZMENŠENÝM "+")

IS 21 Směrová tabulka pro cyklisty		POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH ČÍSLEM:			
		0	1	2	3
POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH LOGEM:	0	 POUŽÍVÁNÍ SAMOSTATNÉ PRAZDNE TABULKY BEZ OZNAČENÍ NENÍ DOVOLENO			
		 ZVLÁŠTNÍM PŘÍPADEM JE POUŽITÍ PIKTOGRAMU JINÉHO CÍLE (VIZ SAMOSTATNOU KAPITOLU "SYMBOLY JINÝCH CÍLŮ")			
	1				 
					
					
	2		  	  	   
					
					
	3				
					
					
					
					

Integrace do návěsti před křižovatkou



Skladebnost grafického provedení směrových tabulí pro cyklisty



SKLADEBNOST FYZICKÝCH PRVKŮ:



ZÁSADA č.1 – VHODNÁ VOLBA VELIKOSTI POLE S OZNAČENÍM CYKLOTRAS:

1. **základní velikost**
čtverec
160 x 160
PŘEDNOSTNĚ SE POUŽÍVÁ ZÁKLADNÍ ČTVERCOVÁ VELIKOST (SVĚTLÝ VNITRNÍ ROZMĚR 160 x 160 mm)
2. **rozšířená velikost**
obdélník
205 x 160
V OPAČNÉM PŘÍPADĚ LZE POUŽÍT ZVĚTŠENOU OBDÉLNÍKOVOU VELIKOST (VNITRNÍ ROZMĚR 205 x 160 mm) (PODROBNĚJI NIŽE, ZEJMÉNA VIZ ZÁSADU 5)

ZÁSADA č.2 – UMISŤOVÁNÍ OZNAČENÍ CYKLOTRAS:

1. PŘEDNOSTNĚ SE OBSAZUJE HORNÍ PROSTOR (ČÍSELNÝM I LOGOVÝM OZNAČENÍM CT) (TOTO NEPLATÍ V PŘÍPADĚ BEZ ČÍSELNÉHO OZNAČENÍ CT)
2. POUZE NÁSLEDNĚ JE PŘÍPUSTNÉ POUŽÍT DOLNÍ PROSTOR PRO OZNAČENÍ CT LOGEM (LZE POUZE V PŘÍPADĚ OBDÉLNÍKOVÉ VARIANTY)

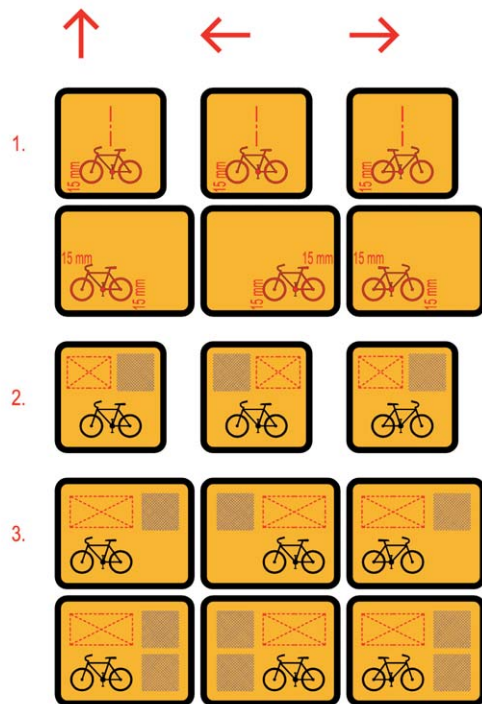
ZÁSADA č.3 – ZÁKLADNÍ VELIKOST TEXTU A SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA:

-
- PŘEDNOSTNĚ SE POUŽÍJE VÝŠKA TEXTU 50 mm A SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA 60 mm

ZÁSADA č.4 – VYOBRAZENÍ SOUBĚHU VÍCE ČÍSELNĚ OZNAČENÝCH CYKLOTRAS:

-
- VYOBRAZENÍ VÍCE ČÍSELNĚ OZNAČENÝCH CT NA JEDNÉ IS19 NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NUTNÉ POUŽÍT DALŠÍ SAMOSTATNOU IS19

ZÁSADA č.5 – UMÍSTĚNÍ SYMBOLU JÍZDNÍHO KOLA A USPOŘÁDÁNÍ ČÍSELNÉHO A LOGOVÉHO OZNAČENÍ CT



V PŘÍPADĚ ČTVERCOVÉHO POLE SE SYMBOL JÍZDNÍHO KOLA UMÍSTUJE HORIZONTÁLNĚ UPROSTŘED A VERTIKÁLNĚ VE SPODNÍ ČÁSTI POLE (S VÝŠKOU MEZERY OD SPODNÍ HRANY 15 mm)

V PŘÍPADĚ OBDÉLNÍKOVÉHO POLE SE SYMBOL JÍZDNÍHO KOLA UMÍSTUJE KE STRANĚ BLÍŽE K OKRAJI ZNAČKY A VERTIKÁLNĚ VE SPODNÍ ČÁSTI POLE (S DOLNÍM A BOČNÍM ODSUPEM 15 mm)

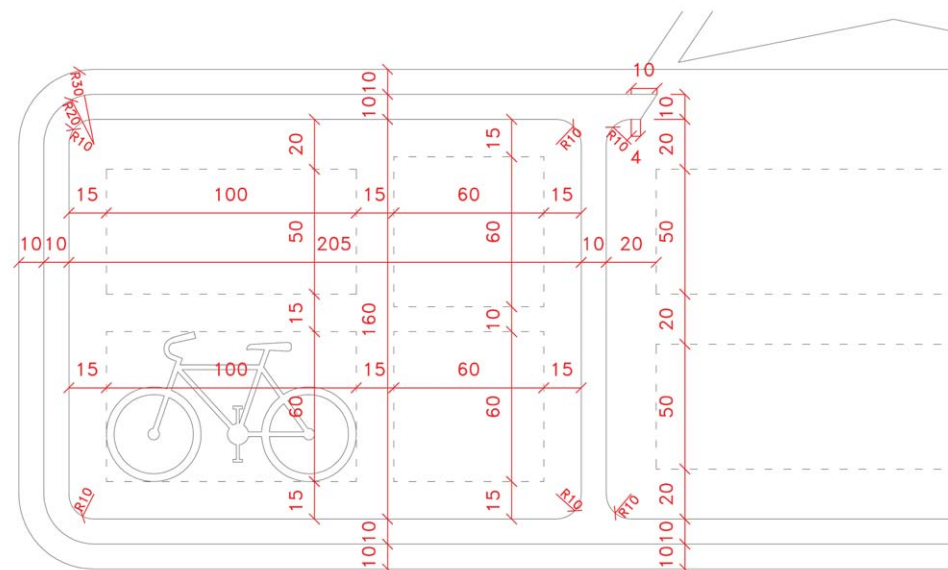
ČTVERCOVOU VELIKOST LZE POUŽÍT V PŘÍPADĚ ÚPRAVY SOUČASNĚ ZNAČKY NEBO U NOVÉ ZNAČKY ZA PŘEDPOKLADU, ŽE TO PLOCHA ZNAČKY UMOŽNÍ A ŽE ZDE PRAVDĚPODOBNĚ NEBUDE NUTNĚ DOPLNIT DALŠÍ OZNAČENÍ CT

V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE SE POUŽÍJE OBDÉLNÍKOVÁ VELIKOST

LEGENDA:

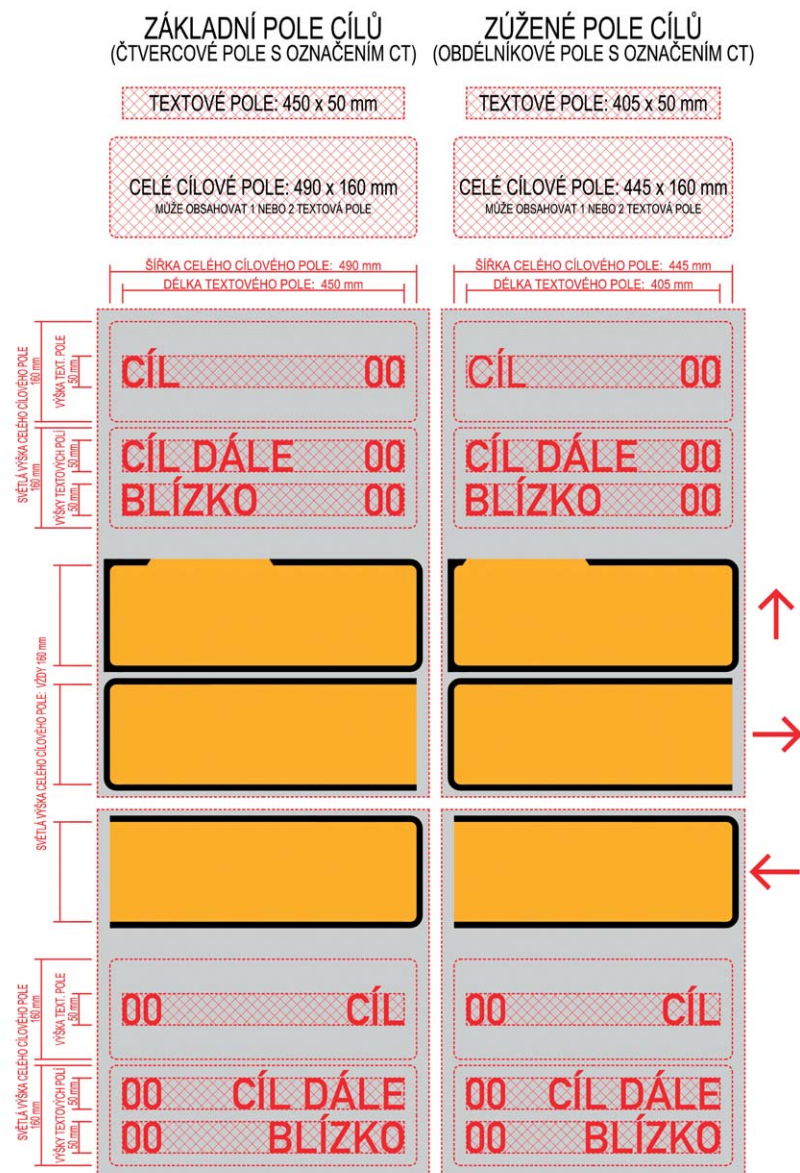


4. ZA PŘEDPOKLADU, ŽE V DANÉM SMĚRU BUDOU PO ČÍSELNÉ CT VEDENY VÍCE NEŽ DVĚ CT OZNAČENÉ LOGEM, JE NEZBYTNÉ POUŽÍT DALŠÍ SAMOSTATNOU SMĚROVOU TABULI IS19.



IS 19		POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH ČÍSLEM:			
Směrová tabule pro cyklisty		0	1	1	>1
POČET VEDENÝCH CYKLOTRAS OZNAČENÝCH LOGEM:	0	 POUŽÍVÁNÍ SAMOSTATNĚ PRAZDĚNÉ TABULKY BEZ OZNAČENÍ JE PŘÍPUSTNÉ POUZE PRO OZNAČENÍ MÍSTNÍ ODBOČKY K DÍLI  ZVLÁŠTNÍM PŘÍPADEM JE POUŽITÍ PIKTOGRAMU JIMHO CÍLE (VÍZ SAMOSTATNOU KAPITOLU SYMBOLY JINÝCH CÍLŮ)		 	
	1	  (PŘÍPRAVENOST PRO DOPLENĚNÍ DALŠÍCH OZNAČENÍ)	  		
	2	  (PŘÍPRAVENOST PRO DOPLENĚNÍ DALŠÍCH OZNAČENÍ)	 		
	>2	NUTNÁ SESTAVA VÍCE SAMOSTATNÝCH SMĚROVÝCH TABULÍ IS19			

ZPRAVIDLA NUTNÁ SESTAVA VÍCE SAMOSTATNÝCH SMĚROVÝCH TABULÍ IS19



Základní případy použití a vyobrazení

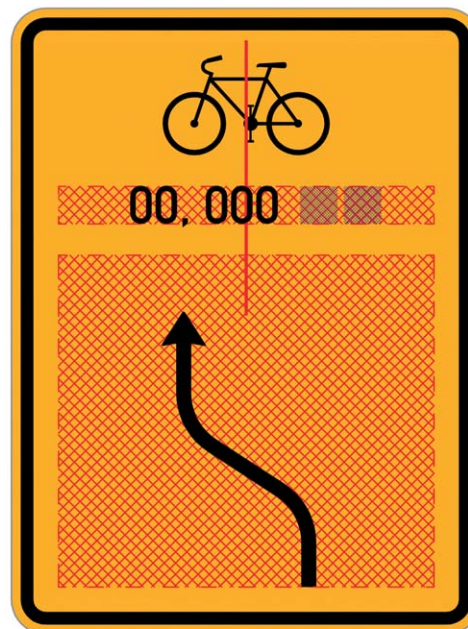
MODELOVÁ SESTAVA ZNAČENÍ:



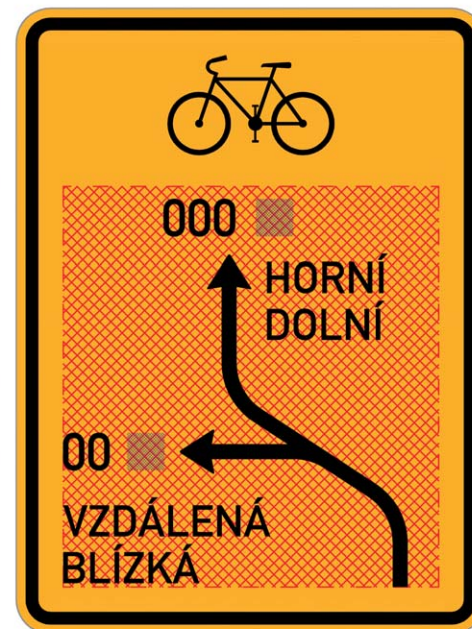
PŘÍKLAD SESTAVY ZNAČEK SE ČTVERCOVÝM A OBDÉLNÍKOVÝM POLEM:

PŘÍPAD 01: NAZNAČENÍ PRŮJEZDU PO CT
JEDINÉ VEDENÍ PRO JEDNU ČI VÍCE CT DANÝM MÍSTEM

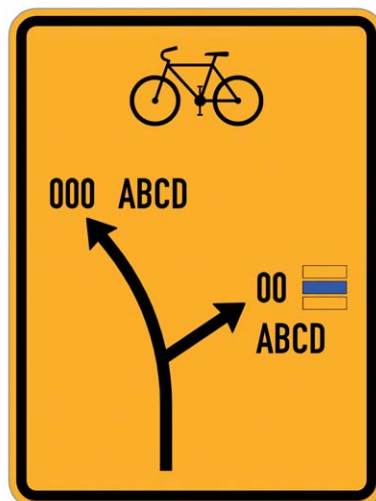
- UMÍSTĚNÍ OZNAČENÍ CT NA OSU ZNAČKY POD SYMBOL JÍZDNÍHO KOLA
- VE SPODNÍ ČÁSTI SCHEMATICKE NAZNAČENÍ PRŮJEZDU ŠIPKOU, VČETNĚ PŘÍPADNÉHO VYOBRAZENÍ TVARU KŘÍŽOVATKY ATD.

PŘÍPAD 02: NAZNAČENÍ VÍCE PRŮJEZDŮ
ROZDÍLNÉ VEDENÍ CT ZA DANÝM MÍSTEM, ODBOČKY ATD.

- OZNAČENÍ CT JSOU DOPLNĚNY O CÍLE
- NAZNAČENÍ PRŮJEZDU VČETNĚ OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH SMĚRŮ VČETNĚ PŘÍPADNÉHO VYOBRAZENÍ TVARU KŘÍŽOVATKY ATD.



Další možnosti použití a vyobrazení

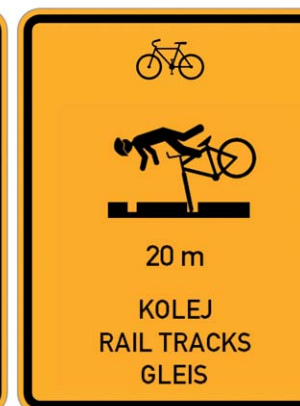


DALŠÍ MOŽNOSTI POUŽITÍ NÁVĚSTÍ PRO CYKLISTY IS20 JE VYOBRAZENÍ JINÝCH INFORMACÍ, KTERÉ PŘÍMO SOUVISEJÍ S ORIENTACÍ NEBO BEZPEČNOSTÍ PRŮJEZDU PO CYKLOTRASE.

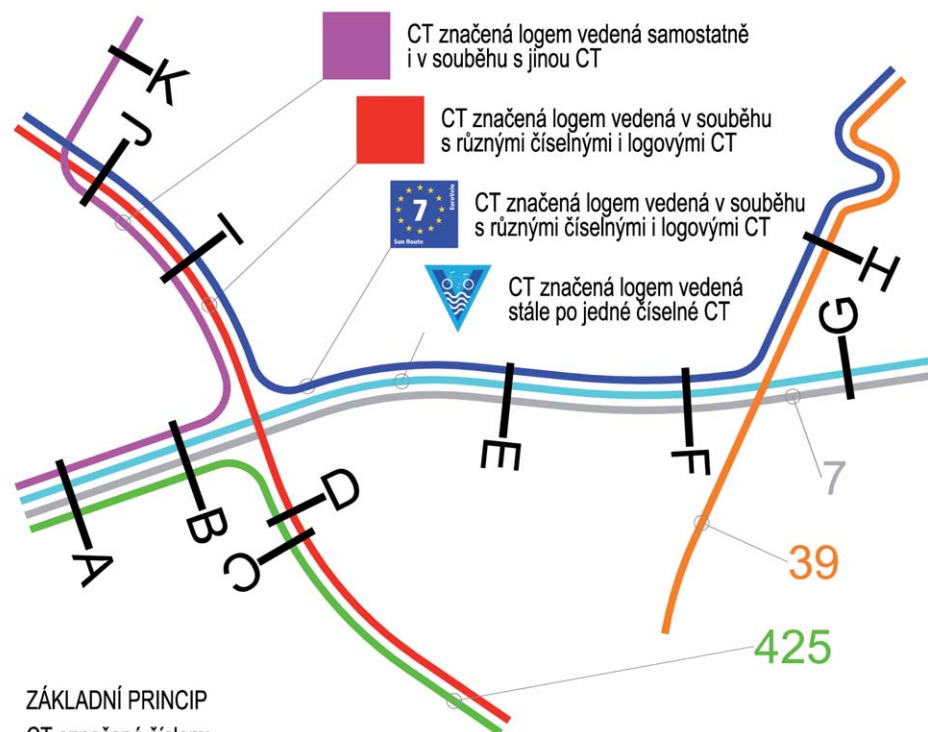
PŘÍPUSTNÉ JE ÚČELNÉ POUŽITÍ ZMENŠENÝCH NÁHLEDŮ STANDARDNÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK VYSTIHUJÍCÍCH PODSTATU PROBLÉMU, S MOŽNOSTÍ KOMBINACE S INFORMACÍ O DÉLCE JEJICH PLATNOSTI, SMĚROVÉM VEDENÍ, O SLEDOVÁNÍ JINÉHO (NAPŘ. PÁSOVÉHO) ZNAČENÍ V DANÉM ÚSEKU APOD.

OBDOBNĚ JE MOŽNÉ KOMBINOVAT JINÉ PRVKY GRAFIKY, POKUD JE ZACHOVÁNA STRUČNOST, JEDNOZNAČNOST A MEZINÁRODNÍ SROZUMITELNOST ZNAČENÍ.

Další možnosti použití a vyobrazení



Modelová mapka



ZÁKLADNÍ PRINCIP

CT označená číslem:

* vyznačená vždy a všude v celé délce

CT označená logem:

* zpravidla vede po číselné CT, vyznačuje se pouze na IS 19 a IS 20

* pokud není v daném úseku žádná číselná CT, vyznačuje se jako číselná CT, tj. i na IS 21

Místo A+B+C+D+E

A

KŘÍŽENÍ S VÝZNAMNOU VAZBOU (SESTAVA IS 19)



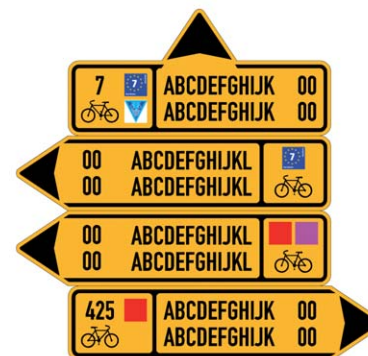
DÍLČÍ KŘÍŽENÍ

(POZNÁMKA: V PŘÍPADĚ KŘÍŽENÍ VÍCE CYKLOTRAS NEMŮŽE NAHRADIT IS 19 / IS 20)



B

PŘED PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (SESTAVA IS 19)



C

POTVRZENÍ ZA KŘÍŽENÍM (IS 21)



D

PŘED PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (SESTAVA IS 19)



E

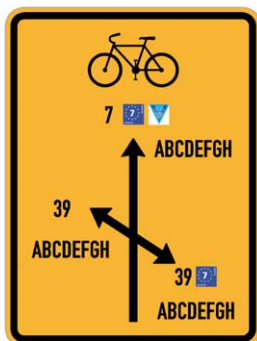
KŘÍŽENÍ S VÝZNAMNOU VAZBOU (IS 19)



DÍLČÍ KŘÍŽENÍ (IS 21)



Místo F+G+H+I+J+K

F PŘED SLOŽITĚJŠÍ / MÉNĚ PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (IS 20)**G** PŘED SLOŽITĚJŠÍ / MÉNĚ PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (IS 20)**H** PŘED SLOŽITĚJŠÍ / MÉNĚ PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU NEBO KŘÍŽENÍM (IS 20)**I** VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ (IS 19)

MÉNĚ VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ (IS 21)

**J** PŘED PŘEHLEDNOU KŘÍŽOVATKOU CYKLOTRAS (SESTAVA IS 19)**K** POTVRZENÍ ZA KŘÍŽENÍM / MÉNĚ VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ (IS 21)

Pro doplnění místopisného názvu cíle lze použít vybrané symboly jiných cílů, upřesňujících jejich význam z hlediska cyklodopravy.

Tyto cíle lze společně s názvem cíle používat i ve vzdálených uzlech:

Dopravní cíle (kombinovaná doprava):



vlakové nádraží (stanice / zásávka)



autobusové nádraží



přívaz



letišťe



stanice metra

Zahraniční cíl:



Slovensko



Rakousko



Německo



Polsko

Hraniční přechod:

(CZ/SK)

(CZ/A)

(CZ/D)

(CZ/PL)

Jiné cíle lze používat pouze v případě krátkých odboček, neznačí se ze vzdálených uzlů. Používá se provedení jako pro ostatní vozidla.



Informace / infocentrum (příklad provedení)

standardně se symboly jiných cílů používají přímo ve spojení s názvem cíle;

symbol se umísťuje na konec textu, přednostně se dodržuje shodná výška textu i symbolu;

před text se symbol umísťuje pouze v případě levé směrové tabule IS19

IS 20

CÍL ■

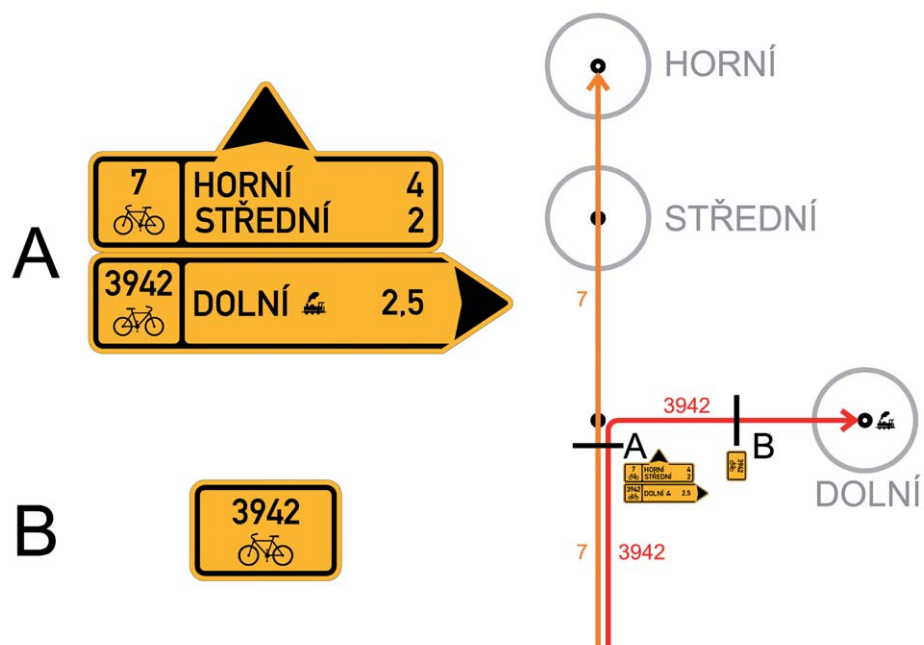
IS 19

CÍL ■ 00 ↑ →

00 CÍL ■ ←

PŘÍKLAD POUŽITÍ SYMBOLU JINÉHO CÍLE – VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

* CYKLOTRASA VEDE PŘÍMO K ŽELEZNIČNÍ STANICI / ZASTÁVCE

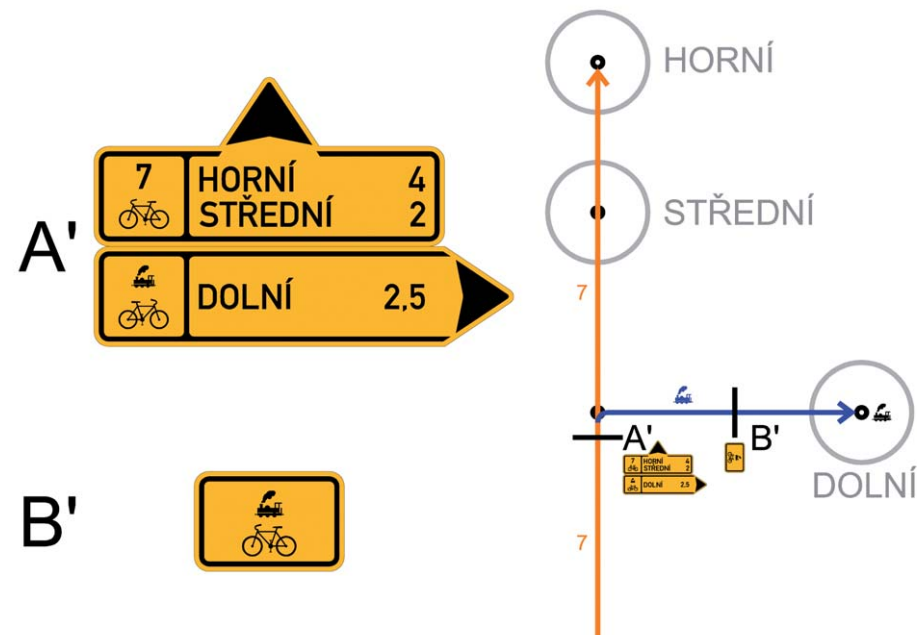


samostatně bez textu lze symboly jiných cílů použít namísto označení CT pouze v případě dojezdu k danému cíli úsekem, kde není vyznačena žádná CT



PŘÍKLAD POUŽITÍ SYMBOLU JINÉHO CÍLE – VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

* ODBOČKA Z CYKLOTRASY K ŽELEZNIČNÍ STANICI / ZASTÁVCE



Nedílnou součástí této metodiky je také publikace

Dálkové cyklotasy v ČR - Tvorba, propagace a značení

Zpracovatel:

Nadace Partnerství

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Autor:

Tomáš Cach

Spolupráce:

Miroslav Landa (KČT)

Předtisková příprava:

Martina Mončeková

Tento materiál je v elektronické podobě ke stažení na www.cyklodoprava.cz.

Legislativa a technická literatura:

- Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání 2002
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání 2006
- TP 108 – Zásady pro orientační značení
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
- EuroVelo, Signing of EuroVelo Cycle Routes, European Cyclists' Federation, January 2010

Vydáno:

březen 2013

Tuto metodiku finančně podpořili:

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Nadace Partnerství a SRAM Cycling Fund, Centrum dopravního výzkumu



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



nadace
partnerství
LIDÉ A PŘÍRODA

SRAM



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU