



610127

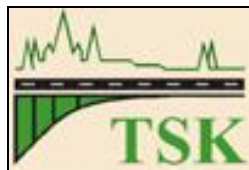
**GfK Czech, s.r.o.
Institut pro výzkum trhu
Na Hřebenech II 1781, 140 00 Praha 4**

Telefon: + 420–296 555 620

Telefax: + 420–251 815 800

<http://www.gfk.cz>

**člen ESOMAR
zakládající člen SIMAR**



Cyklistická doprava v Praze

2012

CHARAKTERISTIKA STUDIE

Téma: CYKLODOPORAVA V PRAZE 2012

Termín terénního výzkumu: 10. - 23. 9. 2012

Základní soubor: osoby ve věku 15 - 69, žijící v Praze

Oblast dotazování: území Prahy

Způsob dotazování: cawi sběr dat

Metoda výběru vzorku: kvótní výběr

Celkem dosaženo rozhovorů: 1025

Dotazník: GfK Czech

Vedení studie: RNDr. Pavel Rusý

Všechny výzkumné projekty jsou prováděny v souladu s podmínkami mezinárodního kodexu k praxi marketinkového a sociálního výzkumu IHK/ESOMAR.

Cyklistická doprava v Praze

Výzkum mapuje podmínky pro cyklistiku, motivace, důležitost faktorů pro volbu jízdního kola jako dopravního prostředku a bariéry bránící většímu rozvoji tohoto druhu dopravy.

A1. Cílová skupina

Dotazovány byly osoby žijící v Praze ve věku 15-69 let.

Výběr vzorku byl disproporční s mírným posílením mladších věkových skupin. Cílem tohoto přístupu bylo zvýšit validitu údajů pro věkovou skupinu, která je v oblasti cyklodopravy aktivnější. Výsledný vzorek respondentů byl převážně na základě statistických dat z ČSÚ, čímž je zaručena nestrannost odhadů úhrnu a reprezentativnost váženého vzorku respondentů.

Cílová skupina je primárně rozdělena na cyklisty, potenciální cyklisty a necyklisty – kritériem pro vymezení potenciálních cyklistů je ochota využívat jízdní kolo k dopravě v Praze v případě odstranění všech objektivních bariér.

Zařazeno bylo dělení cyklistů podle charakteru využívání kola v Praze. Definovány jsou 3 typy – dopravní (hlavním cílem cest je dopravit se z místa na místo), sportovní (hlavním cílem je výkon), a rekreační (hlavním cílem je odpočinek, oddech).

A2. Počet respondentů

Celkem bylo dotazováno 1025 respondentů. Cílová skupina byla projektována na celou populaci Pražanů ve věku 15-69 let, jichž je dle posledních oficiálních údajů 948 tisíc Pražanů ve věku 15-69 let.

A3. Použitá metoda

K dotazování bylo použito dotazování v prostředí internetu (CAWI – Computer Assisted Web Interview). Dotazování byli občané Prahy v daném věku.

A4. Zjišťované informace

Informace pro srovnání s rokem 2002 i rokem 2008 a 2010

- vlastnictví jízdních kol
- umístění kola (v Praze a mimo Prahu)
- možnost uložení kola v cílových bodech cest
- počet ujetých km za rok po Praze
- znalost cyklotras
- využívání cyklotras

Další zjišťované informace

- typ užívaného kola (městské, full, krosové, trekové, žiletka)
- využití IAD, MHD a cyklistické dopravy pro cesty
- využití kombinace MHD a cyklistické dopravy
- využití cyklistické dopravy pro cesty v případě odstranění bariér
- využití kombinace MHD a cyklistické dopravy v případě odstranění bariér
- frekvence využití cyklistické dopravy pro cesty v letním období
- frekvence využití cyklistické dopravy pro cesty v letním období v případě odstranění bariér
- podíl cyklistické dopravy na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období
- podíl IAD na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období
- podíl MHD na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období
- přístup zaměstnavatelů, škol k cyklistické dopravě do zaměstnání (podmínky, podpora, benefity)
- bariéry pro větší využívání cyklistické dopravy
- motivace k většímu využívání cyklistické dopravy (opatření ke zlepšování podmínek pro cyklistiku)
- hodnocení značení a vedení cyklotras a cyklostezek
- subjektivní míra ohrožení ostatními účastníky provozu
- respektování dopravního značení
- zdroj informací o cyklistické dopravě (stezky, trasy, infrastruktura, navigační přístroje)
- preference řešení cyklotrasy (samostatná cyklostezka, společná s chodci, chráněný pruh v silnici, nechráněná cyklotrasa, singletrack)
- názory na cyklistiku z pohledu motoristů
- vnímání změny v hustotě a kvalitě tras pro cyklistickou dopravu
- potřeba dalšího rozšiřování a zkvalitňování sítě cyklotras
- výroky ve spojitosti s cyklistickou dopravou v Praze
- informace pro výpočet modal splitu podle účelu cest
- demografické charakteristiky (pohlaví, věk, vzdělání, ekonomická aktivita, velikost domácnosti, územní obvod)

A5. Dotazník

Dotazník připravila společnost GfK Czech a je přílohou této zprávy. Dotazník byl připraven v tištěné podobě, projednán, připomínkován a schválen zadavatelem výzkumu. Poté byl naprogramován pro využití v CATI a CAWI technologii.

A6. Společnosti GfK Czech zajistila

- výběr tazatelů a respondentů
- přípravu dotazníku
- programování dotazníku
- terénní sběr dat
- pořízení, kontrolu a zpracování získaných dat
- analýzu dat, přípravu závěrečné zprávy
- prezentaci klientovi

A7. Výstupy

- písemná závěrečná zpráva se shrnutím hlavních zjištění, tabulkami a grafy
- prezentace výsledků

A8. Vedení projektu

Metodické vedení:

RNDr. Pavel Rusý, Special Projects Director

Tel: +420 296 555 620

e-mail: pavel.rusy@gfk.com

Obsah

Základní výsledky – shrnutí

Prezentace a grafy

Tabulky

Přehled počasí v Praze na Karlově 10.9. – 23. 9. 2012

Dotazník

Základní výsledky - shrnutí

Cílem studie bylo jednak stručné porovnání s rokem 2002 a další vývoj od roku 2008 a 2010, kdy byly realizovány podobné výzkumy, jednak zmapování současného stavu. Porovnání s daty předchozím výzkumem v roce 2002 je nutné brát v úvahu chybnou uvozující větu dotazování: *"Dobrý den, rád bych Vám položil několik otázek týkajících se cyklistiky a cestování na jízdních kolech v Praze."* Tato **formulace mohla** významným způsobem **ovlivnit výsledky** výzkumu ze dvou pohledů – již ve fázi získání souhlasu s rozhovorem – což při nezájmu o téma mohlo vést k odmítnutí a tím posílení podílu osob se zájmem o tuto problematiku, dále mohla ovlivnit výpovědi na klíčové otázky. Od roku 2008 již byl výzkumu uvozen obecnější formulací (výzkum týkající se dopravy v Praze).

Ve výzkumu GfK (2008, 2010 a 2012) bylo striktně dbáno na to, aby **respondenti neměli tušení, že se jedná o výzkum se zaměřením na cyklistiku**. Teprve po zjištění meritorních informací pro stanovení podílu jednotlivých druhů dopravy mohl respondent vycítit, co je cílem výzkumu.

Proti roku 2010 nedošlo ke změně v celkovém počtu kol.

Zatímco v roce 2002 uvedlo 31 % osob, že jezdí na kole po Praze, v roce 2008 to bylo 37,1 %, v roce 2010 už to bylo 44,8% osob, což byl nárůst o 21 %, v roce 2012 dosáhl počet těchto osob 50,1%, tedy další nárůst o 12 %. Tento nárůst lidí, kteří alespoň kousek po Praze ujely, zvyšuje celkovou ujetou vzdálenost na osobu, přičemž nárůst ujeté vzdálenosti mezi cyklisty (alespoň 1x za měsíc v letním období) vykazuje vyšší dynamiku o 35%, což ukazuje na to, že nárůst cyklistické dopravy je tažen nejen novými cyklisty, ale i zvětšováním ujeté vzdálenosti tradičními cyklisty. Srovnání mezi výzkumy naznačuje, že podmínky pro dopravu na kolech v Praze se zlepšují jen zvolna, např. v ukazateli možnost uložení kol v nejčastějším cíli cesty došlo k mírnému nárůstu podílu osob, které tuto možnost mají. Využití cyklotras se mírně zvýšilo, ale rovnoměrně ve všech frekvenčních skupinách, nedochází tedy k posilování vyšší frekvence užití cyklotras, jak by bylo žádoucí. Není ale zcela rozlišitelné, zda náhodné či nevědomé použití cyklotrasy je lidmi vnímáno jako použití. S ohledem na rozšíření cyklotras považujeme tuto hypotézu za velmi pravděpodobnou, cyklisté se ještě příliš nenaučili značené trasy vnímat jako vodítko pro své cesty, spíše je využívají bezděčně bez zaregistrování faktu, že se pohybují po cyklotrase.

Další informace, sloužící k porovnání s předchozím období, je skryta v otázce na **hodnocení změny podmínek pro cyklodopravu za posledních 5 let. Respondenti vyjádřili váhavě kladné hodnocení**. Váhavé v tom smyslu, že velmi kladně hodnotilo změny pouze 11 % ze skupiny cyklistů a potenciálních cyklistů, spíše kladně ale hodnotilo dalších 49 % těchto osob. Je to o něco horší výsledek než v roce 2010, nicméně stále je poměr odpovědí „zcela spokojen“ a „spíše spokojen“ velmi nízký. V běžných hodnoceních je poměr rozhodných a podmíněných souhlasů 1:2, zde 1:4 – což lze interpretovat tak, že **lidé do jisté míry oceňují úsilí ke zlepšení, ale jak tempo změn, tak aktuální stav vyvolávají rozčarování**.

Celkem najelo **na kole** nějaké km po Praze **475 tis. Pražanů**. 333 tisíc Pražanů spadá do segmentu Cyklista. Segment Cyklista je definován jako osoby, které buď v období letního nebo zimního času jezdí na kole alespoň 1x měsíčně. Přirozeně této frekvence dosahuje většina cyklistů jen za letní období, v zimním období jezdí takto často 90 tis. osob – 27 % z cyklistů (zde zaznamenáváme postupný nárůst podílů cyklistů ochotných jezdit na kole i v období zimního času). Další skupinou jsou **potenciální cyklisté**, kterých je mezi pražskou populací **125 tisíc**, shodně jako před dvěma lety. Jsou definováni jako osoby, které nepatří do segmentu cyklisté, ale kteří by za předpokladu zmírnění bariér začali dopravu na kole po Praze využívat častěji. Posledním a nejpočetnějším segmentem jsou necyklisté, kteří ani v současnosti, ani po zmírnění bariér by kolo v Praze více nevyužívali.

Jedním ze zajímavých výsledků výzkumu je fakt, že deklarovaná **frekvence využívání dopravy na kole po Praze by u potenciálních cyklistů byla po zmírnění bariér dokonce vyšší, než je současná frekvence stávajících cyklistů za nynějších podmínek**. To ukazuje zajímavý potenciál pro rozvoj cyklodopravy, je však třeba mít na paměti, že se nejedná o odhad budoucího chování, ale spíše psychologický ukazatel postoje.

Dalším pozoruhodným faktem předchozích výsledků bylo, že z přesunů mezi jednotlivými skupinami (cyklista, potenciální cyklista a necyklista) došlo **k přesunu potenciálních cyklistů mezi cyklisty, ale i k přesunu potenciálních cyklistů k necyklistům**. Tento trend naznačuje riziko, že otálení s rozšiřováním cyklistické dopravy může v konečném důsledku **snížit její celkový potenciál**. Výsledek byl však na hranici statistické významnosti. Aktuální výsledky zmírnily toto riziko, nicméně doplnění potenciálních cyklistů z necyklistů sotva dorovnálo přesun od potenciálních cyklistů mezi cyklisty. To samo o sobě naznačuje jen omezený vliv rozšiřování cyklodopravy na „duševní“ přípravu dalších osob na to, že by v budoucnu mohly na kolo nasednout.

Z časových řad lze již usoudit, že roste potenciál cyklistické dopravy zejména ve starších věkových skupinách, mírný růst se týká i mladších věkových skupin, ale nejmladší věková skupina již vykazuje trend nasycenosti.

Dalším pozoruhodným výsledkem je prokazatelný **vliv posilování dopravy na kolech na úbytek přepravního výkonu realizovaného IAD**. V případě, že osoba začne více využívat kolo k dopravě, omezí tím svůj podíl dopravní obsluhy realizované autem, a nesníží tím svůj podíl dopravní obsluhy realizované hromadnou dopravou. Z toho vyplývá jednoznačný závěr, že **posilováním cyklodopravy není dotčen realizovaný přepravní výkon MHD**.

Z otázky na využití kombinace cyklodopravy a MHD v současnosti a v případě zmírnění bariér vyplývá závěr, že **po zmírnění bariér kombinace cyklo a MHD dopravy naroste**. Využití kombinace MHD a cyklistické dopravy je v současnosti poměrně omezené. Zmírněním překážek pro cyklistickou dopravu by kombinace byla významně atraktivnější – více než polovina cyklistů a potenciálních cyklistů by tuto možnost využívala při více než čtvrtině cest. Zajímavostí je, že kombinaci by častěji využívali potenciální cyklisté, což naznačuje i určitou bariéru v pohodlnosti této skupiny.

Ilustrativní je v tomto kontextu hodnocení opatření, za jakých by lidé jezdili po Praze na kole častěji. Vedle zvýšení bezpečnosti, rozšíření komunikací pro cyklisty, zlepšení právního postavení cyklistů a vybudování půjčoven kol či sítě uzamykatelných stojanů by chuť jezdit na kole potenciálních cyklistů podpořila možnost bezplatné přepravy cyklistů MHD na vybraných úsecích do kopce. Toto opatření by více motivovalo potenciální cyklisty, tj. ty z nich, kteří v současnosti kromě objektivních podmínek bojují i se zcela subjektivní leností, což koresponduje i se záměrem využívat více kombinaci dopravy. S tím souvisí i bariéra hygieny a možnosti převlečení v cílových místech – **dvě třetiny potenciálních cyklistů hodnotí možnosti hygieny a převlékání v zaměstnání či škole záporně, což je stejné procento jako před dvěma lety.**

Z analýzy přepravního výkonu (bez pěší dopravy a se zohledněním vzdálenosti) vychází, že **cyklistická doprava** se na něm podílí **v době letního času 4,47 % (3,05 % v roce 2010, 2,61 % v roce 2008), v období zimního času 1,15% (0,55 % v roce 2010, 0,42 % v roce 2008), v průměru 2,78% (1,80 % v roce 2010, 1,51 % v roce 2008).** Pro tyto orientační výpočty byla použita shodná délka období letního i zimního času. Pro výpočet podílu IAD byla použita i spolujízda, nejen řízení vozidla. Podíl IAD v období letního času činí 50,0 %, podíl MHD činí 43,9 %. V období zimního času je podíl IAD 50,7 %, MHD 47,9 %. V těchto ukazatelích jsou změny mírné ve prospěch MHD.

Podruhé zjišťovanou informací je **Modal Split**, tj. rozdělení vykonaných cest mezi způsoby dopravy, včetně pěší. Do počtu cest vykonaných pěšky nebyly započítávány pěší přesuny na nejbližší zastávku MHD nebo k zaparkovanému autu. Pro větší rozlišení probíhal dotaz odděleně pro jednotlivé účely cest (do/z práce, volný čas apod., celkem 8 účelů) a u každého byl zjišťován počet cest a použitý typ dopravy. V případě využití více typů dopravy pro jeden účel cesty byl typ dopravy a počet cest upřesněn. Dotaz probíhal na včerejší den z důvodu co nejpřesnější výpovědi. Pracovní a víkendové dny byly vyhodnoceny proporčně. Výsledky lze tedy interpretovat jako Modal Split vztažený k měsíci září, nikoliv jako celoroční.

Základním výsledkem je celkový Modal Split, ve kterém zaujímají největší podíl hromadná (42 %), pěší (30 %) a automobilová doprava (26 %). Na cyklistickou dopravu připadá 2,0 %, na motocykly necelé 0,4 %. Podíl automobilové dopravy naroste o víkendových dnech, kdy dosahuje 33 %. Cyklistická doprava je také silnější o víkendu, dosahuje 3,0 %.

Nejvyšší podíl automobilové dopravy v Modal Splitu podle účelů cest je v cestách v rámci zaměstnání, kde automobilová doprava obstarává 36% cest. Nejvyšší podíl hromadné dopravy je u cest do školy a ze školy (65 %), ale i u cest do práce a z práce (62 % - tento údaj proti roku 2010 významně narostl), pěší doprava je nejfrekventovanější při volnočasových aktivitách, péči o příbuzné (děti, rodiče), a nákupech (kolem 37% - pokles proti předchozím datům). Cyklistická doprava dosahuje 5% podílu u cest ve spojených s volným časem.

Největší překážkou je chybějící bezpečnost, dále možnost uložení kola v cíli cesty a sít' komunikací pro cyklisty. Potenciální cyklisté vnímají všechny faktory výrazně kritičtěji, největší rozdíl je u vnímání bezpečnosti (56 % potenciální cyklisté vs. 39 % cyklisté). **Při výrazném zmírnění překážek by 86% cyklistů a 68% osob, které na kole nejezdí kvůli podmínkám pro cyklodopravu v Praze, používalo kolo k dopravě po Praze častěji.** Z porovnání vyplývá, že posun ve frekvenci využívání dopravy na kole by po zmírnění překážek byl výrazný. Rada osob, které dosud po Praze na kole téměř nebo vůbec nejezdí, by v letním období jezdili denně/téměř denně (11,5%). Významně častěji by jezdili i stávající cyklisté, 71 % z nich by jezdili vícekrát týdně.

Z pohledu typu řešení považují cyklisté i potenciální cyklisté za optimální **samostatnou cyklostezku**. Pozoruhodné je, že velmi **vysokou podporu má singletrack**, dosud poměrně okrajová varianta řešení. Dalšími přijatelnými alternativami je dělený chodník pro cyklisty a chodce a zklidněná obytná zóna. Za nejméně přijatelné řešení je považována nechráněná cyklotrasa. Pro 26 % potenciálních cyklistů je obtížně použitelný i chráněný pruh).

V hodnocení různých dopravních situací potenciální cyklisté pocítují výrazně vyšší nebezpečnost jednotlivých variant s výjimkou jízdy po cyklostezce společně s chodci (u těchto situací zřejmě nedostatek praktické zkušenosti vnímání rizika snižuje). Nejnebezpečnější je odbočování, jízda po vícepruhové komunikaci, ale i jízda přímo při současném odbočování aut vpravo.

Nejčastějším **zdrojem informací o cyklistické dopravě v Praze jsou přátelé a známí** (pro více jak 70% cyklistů a potenciálních cyklistů je to hlavní nebo používaný zdroj), dále obecné a vyhledávací internetové servery (kolem 70 %, což značí nárůst o 5 % bodů), teprve dále za těmito zdroji jsou klasická média, státní a městské instituce a specializované cyklistické servery (mezi 38-53 %).

Výzkum zjišťoval i charakter využití cyklistiky s rozdělením na dopravní, sportovní a rekreační cyklistiku. Z 282 tis. cyklistů je 134 tis. rekreačních cyklistů, 81 tis. sportovních a 118 tis. dopravních. Mezi potenciálními cyklisty je rovněž nejsilnější skupina rekreačních (61 tis. osob), dále dopravní (46 tis.) a nejméně je potenciálních sportovních cyklistů (21 tis. osob). Nejpozitivněji jsou hodnoceny podmínky pro rekreační a sportovní cyklistiku, nejhůře pro dopravní cyklistiku.

Respondenti vyjadřovali souhlas či nesouhlas s jednotlivými výroky vztahujícími se k cyklistice. Nejvíce souhlasných vyjádření získaly výroky „tam, kde není možné oddělit cyklisty od aut, měla by být doprava zklidněna“ a výrok „cyklisté by měli smět jezdit i po chodníku, pokud situace na silnici bude nebezpečná“, se kterými vyjádřilo souhlas shodně 78% cyklistů.

Výzkum zkoumal i postoje lidí k cyklistům z pohledu, kdy řídí auto. Největší souhlas získal postoj, že se snaží stylem jízdy v autě usnadnit život cyklistům, který deklarovalo více než polovina cyklistů a téměř polovina potenciálních cyklistů. Z necyklistů to bylo pouze necelých 40%. Téměř polovina potenciálních cyklistů mezi řidiči by nejraději viděla cyklisty pouze na cyklostezkách, tento názor ale zastává i necelá třetina cyklistů. Ovšem i mezi cyklisty motoristy se shodně ve 12 % objevil postoj, že cyklisté jsou ohrožením pro ostatní a chovají se hůře než motoristé.



VÝZKUM CYKLISTICKÉ DOPRAVY V PRAZE

Výsledky výzkumného projektu

31. října 2012

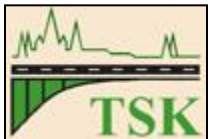
RNDr. Pavel Rusý



Obsah prezentace

-  Metodika výzkumu
-  Srovnání vybraných parametrů s rokem 2010
-  Vlastní výsledky výzkumu

1. Metodika výzkumu



Metodika výzkumu

Výzkum v prostředí internetu (CAWI)

CAWI – výzkum na tzv. online panelu (dlouhodobě spolupracující respondenti po celé ČR). Z panelu byli osloveni respondenti z Prahy.

Pro dotazování byl naprogramován dotazník, jímž byl rozhovor řízen. Dotazník zároveň slouží jako záznamový instrument.

Bylo dotazováno 1025 respondentů, respondenti byli rozděleni podle městských částí, aby výsledná struktura zohledňovala geografické rozložení obyvatel Prahy.

Vzorek byl převážen podle demografické struktury Pražanů dle údajů ČSÚ podle pohlaví, věku a městských částí.

Dotazování probíhalo od 11. do 24. září 2012



Základní segmentace

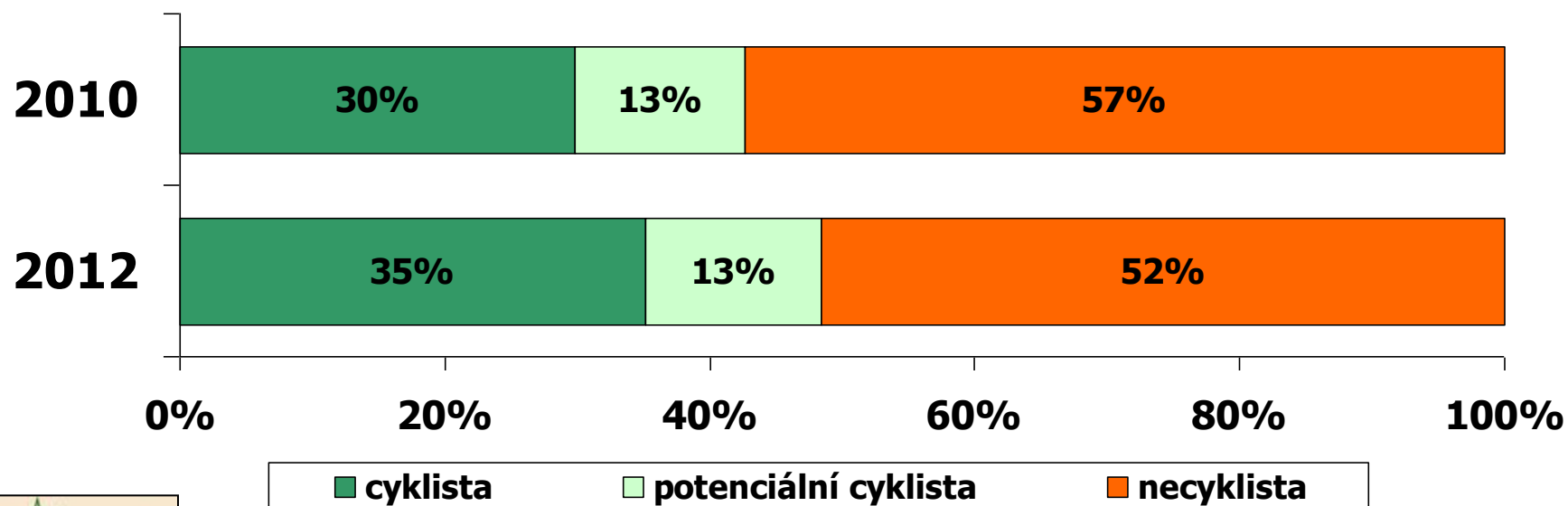
Byly stanoveny 3 základní skupiny populace

Cyklista (jezdí na kole po Praze alespoň 1x měsíčně)

Potenciální cyklista (jezdí na kole po Praze méně nebo vůbec, ale při odstranění bariér by jezdili více)

Necyklista (nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér)

Proti roku 2010 dále vzrostl počet cyklistů o významných 5% a poklesl počet necyklistů.



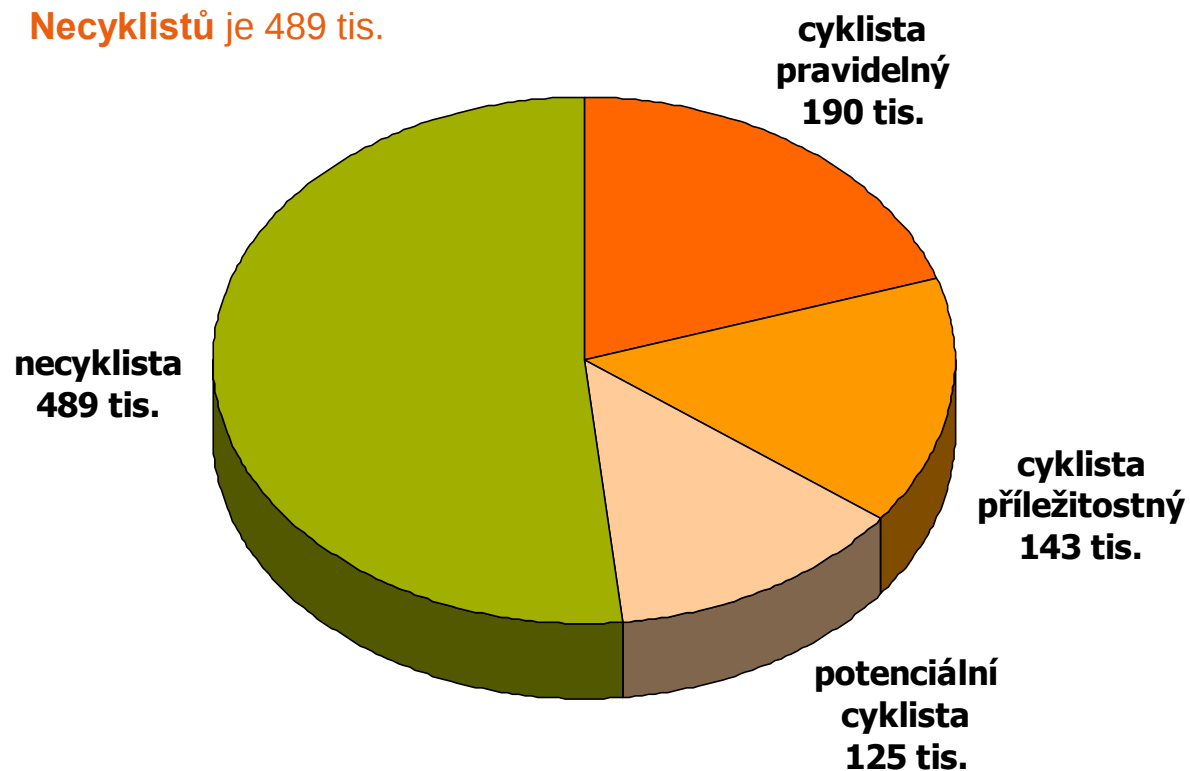
Základní segmentace

Počty jednotlivých skupin

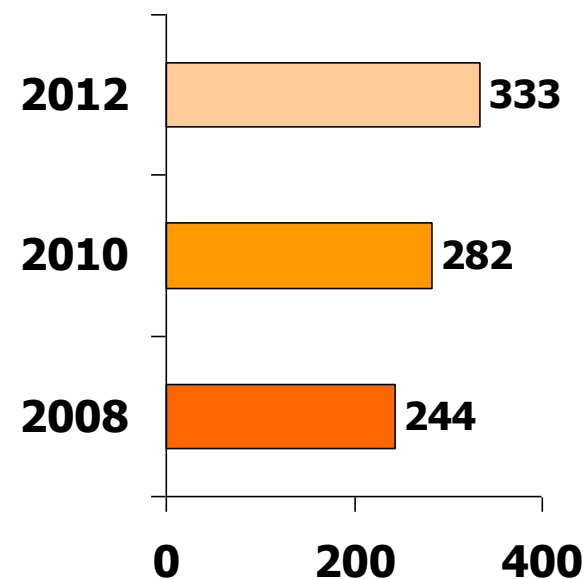
Cyklistů je v Praze 333 tis. (282 tis. v roce 2010, 244 tis. v roce 2008), z toho 190 tis. pravidelných (jezdí na kole po Praze v zimním nebo letním období alespoň 1x týdně) a 143 tis. příležitostných

Potenciálních cyklistů je 125 tis.

Necyklistů je 489 tis.



Vývoj počtu cyklistů v tis.



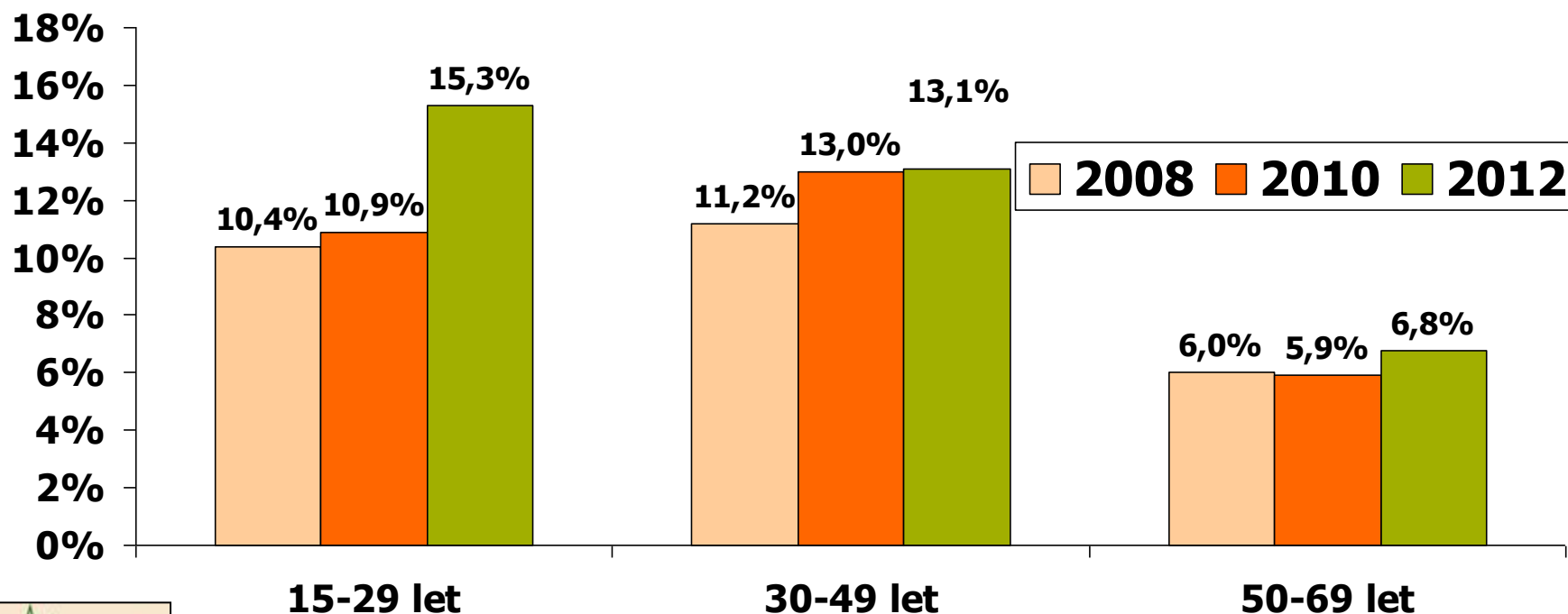
Změny v počtu cyklistů od roku 2008 dle věku

Změny v počtech cyklistů

Nejvyšší přírůstek je zaznamenán ve věkové skupině 15-29 let, nárůst činí více než 4 procentní body

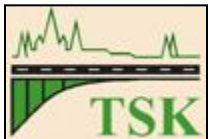
V absolutních počtech se jedná o nárůst cca **42 tis. cyklistů** v této cílové skupině a tím se tato skupina stala početnější než ve střední generaci.

Menší nárůst (1 procentní bod) je ve skupině nejstarších cyklistů, cca **8 tis. cyklistů**



Procenta vztažena k celé populaci Prahy

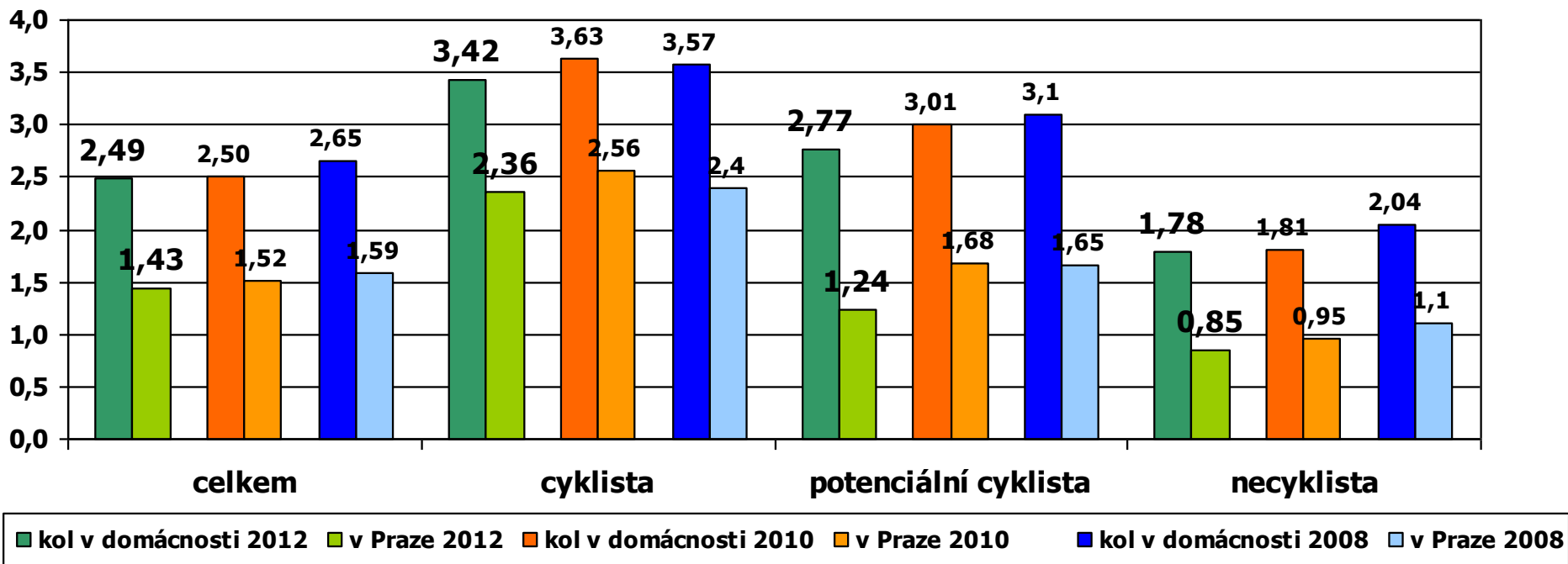
2. Srovnání vybraných parametrů v čase



Vlastnictví jízdních kol

Celkový počet jízdních kol vlastněných pražskými domácnostmi se v porovnání s rokem 2008 nezměnil.

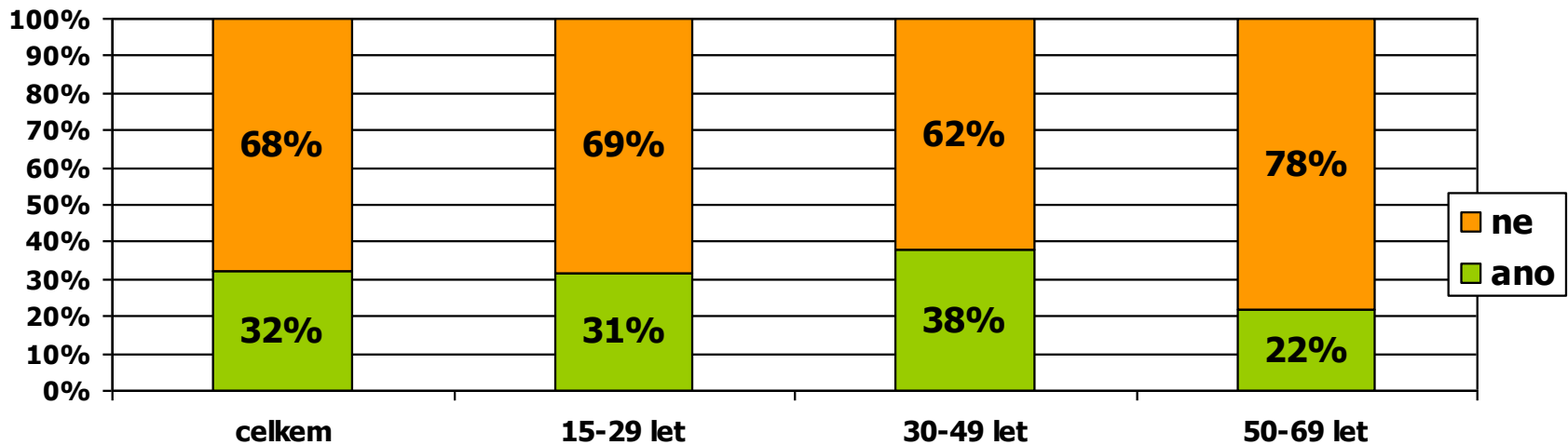
Díky rozšíření počtu cyklistů mírně poklesl počet kol u cyklistů i potenciálních cyklistů.



Možnost uložení kol v cíli cesty

Celkem více než 2/3 osob, které využily kolo v Praze alespoň 1x ročně, nemá možnost v cíli cesty pohodlně a bezpečně uložit kolo. Proti výsledkům v roce 2010 se jedná o zlepšení tohoto ukazatele o 8 procentních bodů.

Lepší možnosti pro ukládání kol v cíli mají mladší osoby do 49 let (cca 34% tuto možnost má).



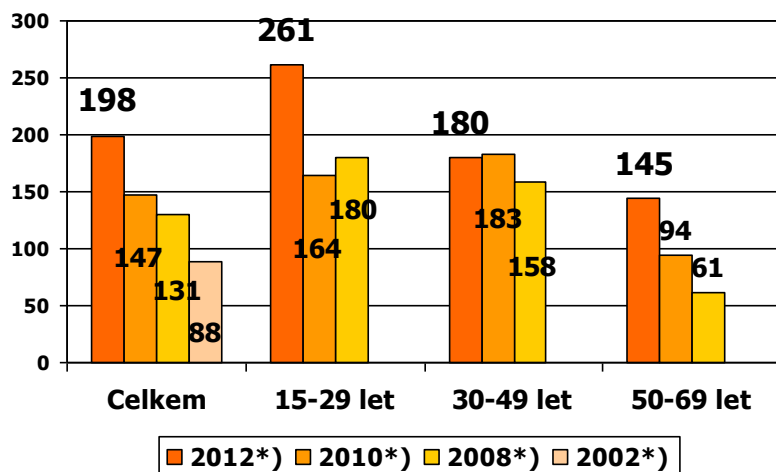
Počet ujetých km po Praze na kole za rok

Došlo k významnému nárůstu ujetých km po Praze, a to o třetinu.

Proti předchozímu období táhne nárůst zejména nárůst ujetých km cyklistou (meziroční nárůst o 20%), pouze menší část nárůstu způsobuje nárůst počtu cyklistů.

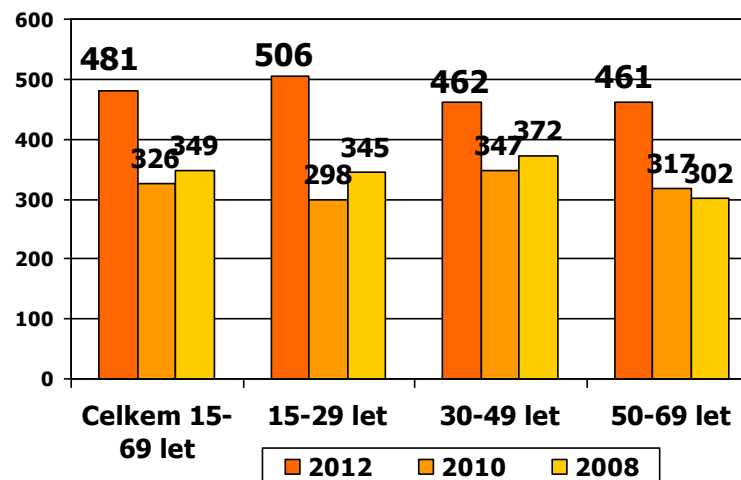
Ujetá vzdálenost je v jednotlivých kategoriích velmi podobná, rozdíly jsou v podílu osob, které po Praze ujely alespoň 1 km, v jednotlivých věkových skupinách.

údaje v km/osobu



*) srovnání provedeno na skupině osob od 18 let

údaje v km/osobu využívající kolo k dopravě po Praze

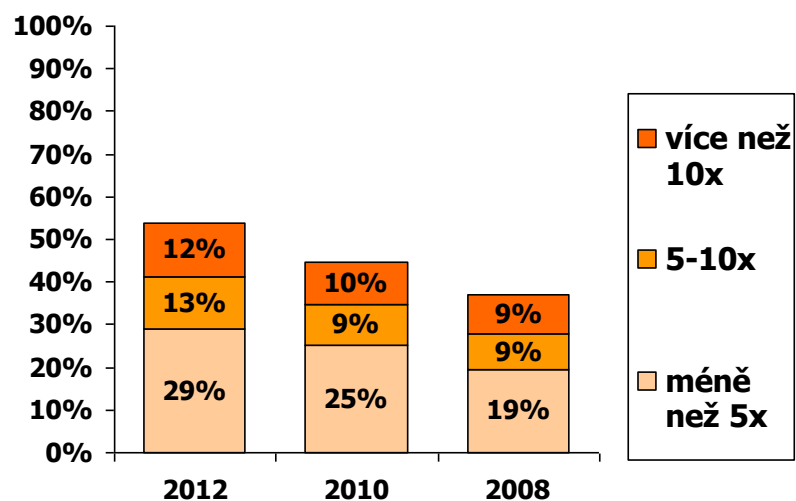


Znalost cyklotras a jejich využití

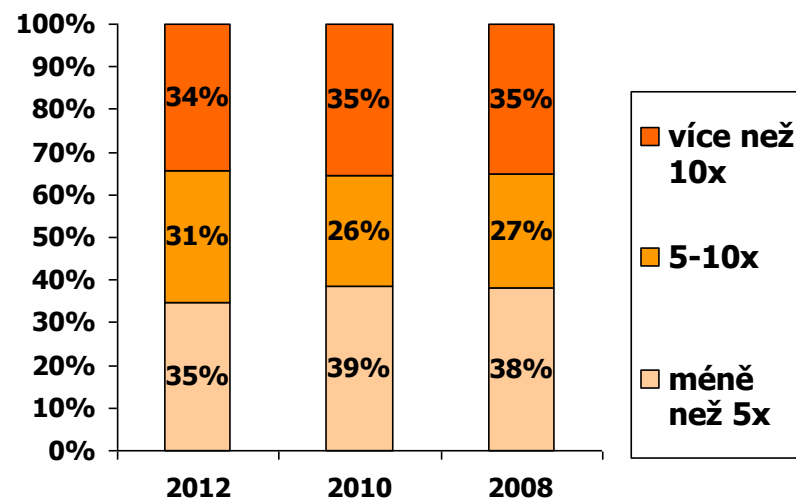
Znalost cyklotras ve srovnání s rokem 2002 stoupla ze 2/3 na 3/4 Pražanů.
Ve srovnání s rokem 2008 se znalost nezměnila.

Ve využívání cyklotras došlo k významnějšímu posunu pouze u celkového využívání – narostl podíl uživatelů cyklotras mezi všemi Pražany, zejména u ojedinělého využití.

Využití cyklotras mezi Pražany

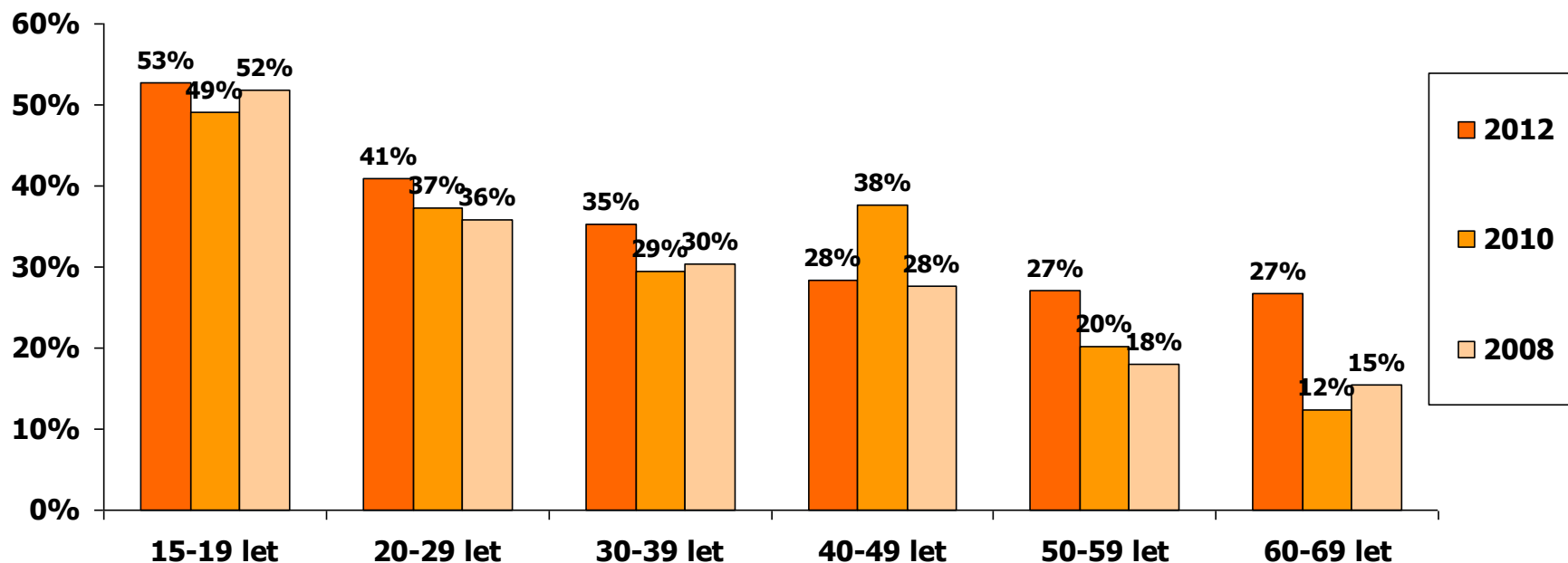


mezi cyklisty

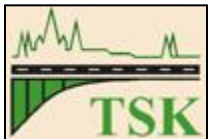


Podíl cyklistů ve věkových skupinách

Za významnou změnu lze považovat korekci nárůstu podílu cyklistů ve věkové skupině 40- 49 let, dále nárůst podílu cyklistů v nejstarší zkoumané věkové skupině.



3. Vlastní výsledky výzkumu



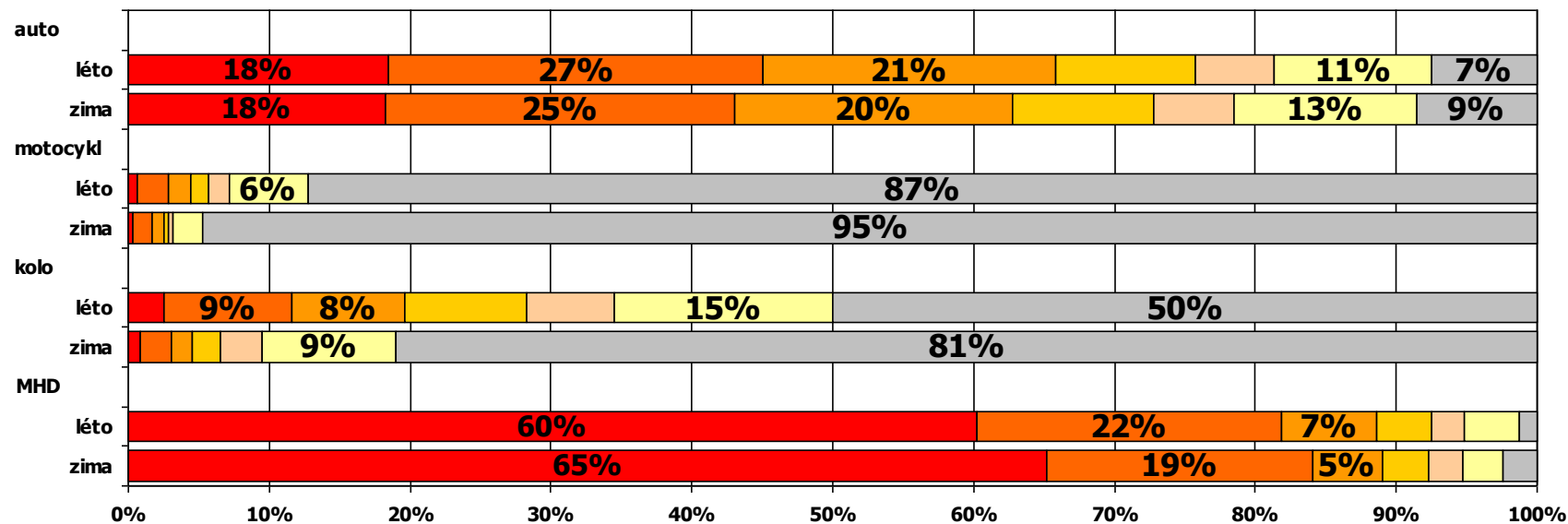
Srovnání frekvence dopravy v létě a v zimě 2012

Nejfrekventovanějším způsobem dopravy po Praze je hromadná doprava, dále IAD.

Doprava na kole je výrazně méně frekventovaná, ještě menší je podíl dopravy na motocyklech.

Z grafu je patrný sezónní posun.

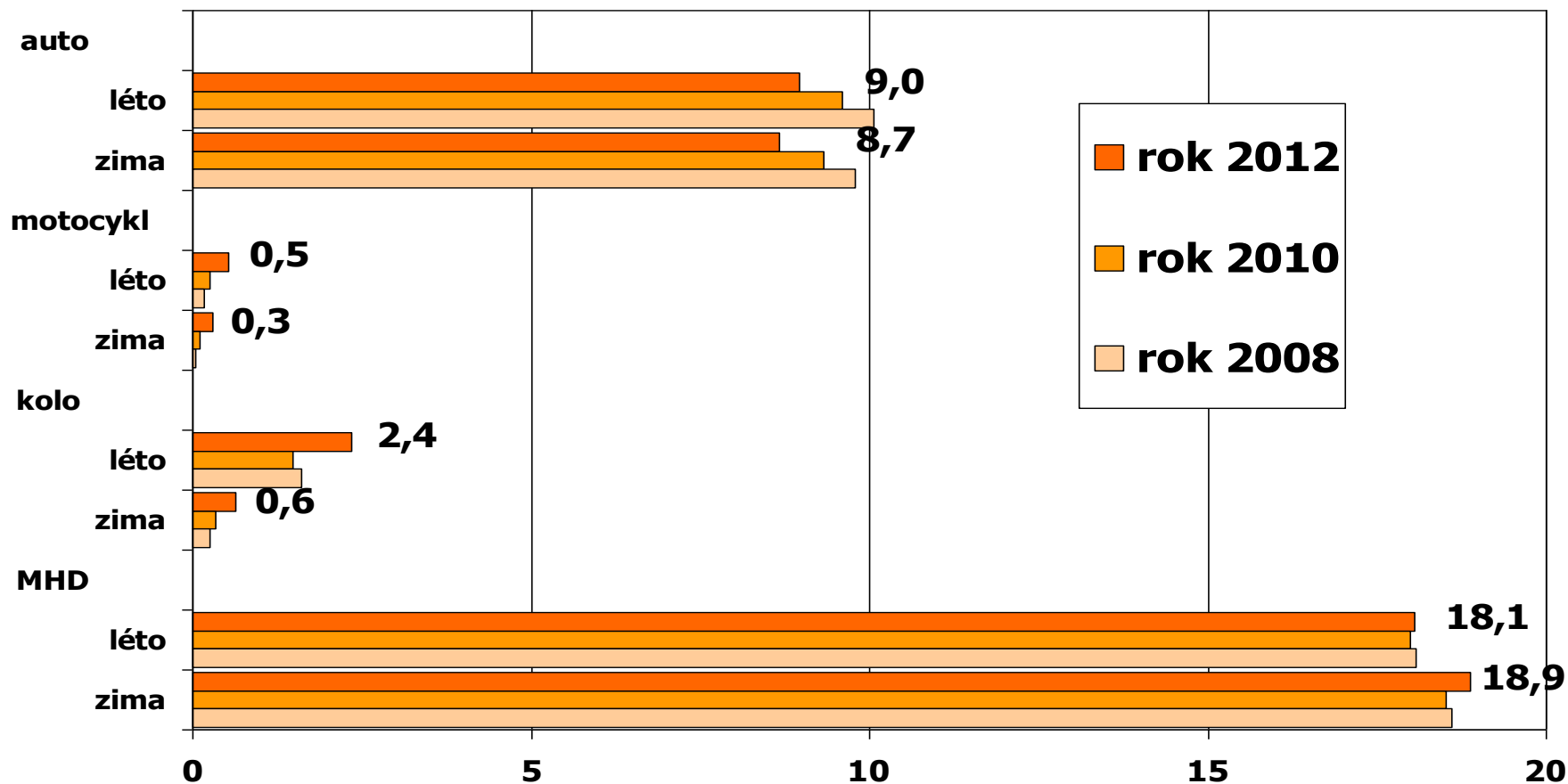
Celkově dále mírně poklesla frekvence automobilové dopravy, mírně narostla frekvence dopravy na kolech.



■ denně, téměř denně ■ několikrát týdně ■ asi jednou týdně ■ 2-3 x měsíčně ■ asi 1x měsíčně ■ méně často ■ vůbec

Srovnání frekvence dopravy v létě a v zimě

Následující graf je odhadem frekvence využití dopravy ve 30 dnech. Pokračuje pokles frekvence automobilové dopravy, narostla frekvence cyklistické dopravy.



Srovnání přepravního výkonu v létě a v zimě

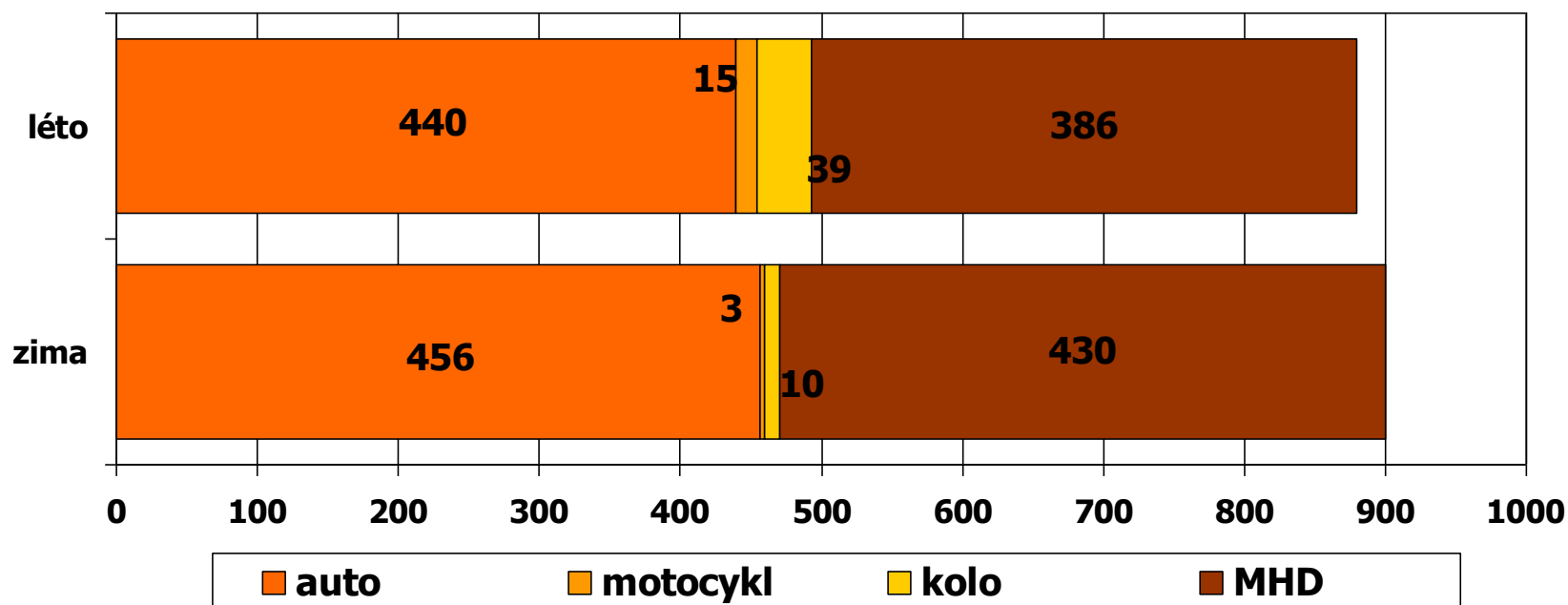
údaje v km/měsíc, metodika odhadu 2010



Srovnání vychází z odhadu ujetých km jednotlivými druhy dopravy*).

Podíl cyklistické dopravy na dopravním výkonu činí v letním období 4,47% (v roce 2010 - 3,05%, v roce 2008 - 2,61%), v zimním období 1,15% (v roce 2010 - 0,55%, v roce 2008 - 0,42%).

V celoročním pohledu činí podíl cyklodopravy v Praze 2,79% (v roce 2010 - 1,80%, v roce 2008 - 1,51%).



**) pokud respondent nedokázal odpovědět na odhad ujetých km, byl dotázán na strávený čas druhem dopravy a byl proveden přepočít na základě průměrných rychlostí v Praze (auto a moto 40km/h, MHD 20 km/h, kolo 10 km/h)*

Je nutno vzít v úvahu, že údaje jsou deklarované, nikoliv technicky měřené

Modal split (vztaženo k druhé dekádě září)

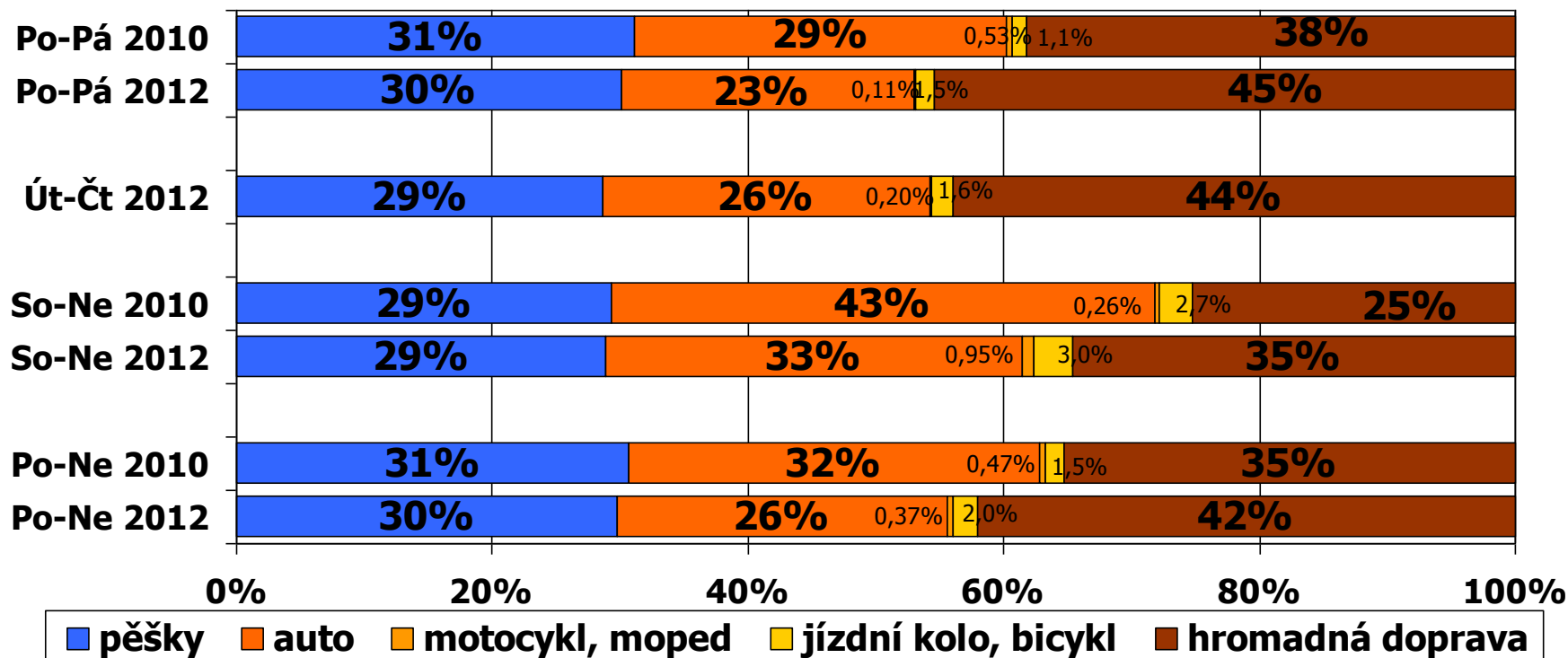
vychází z počtu vykonaných cest



Výpočet vychází z dotazu na včerejší den, 8 různých typů cest, u každého byl zjišťován počet vykonaných cest tohoto typu a způsoby použité dopravy.

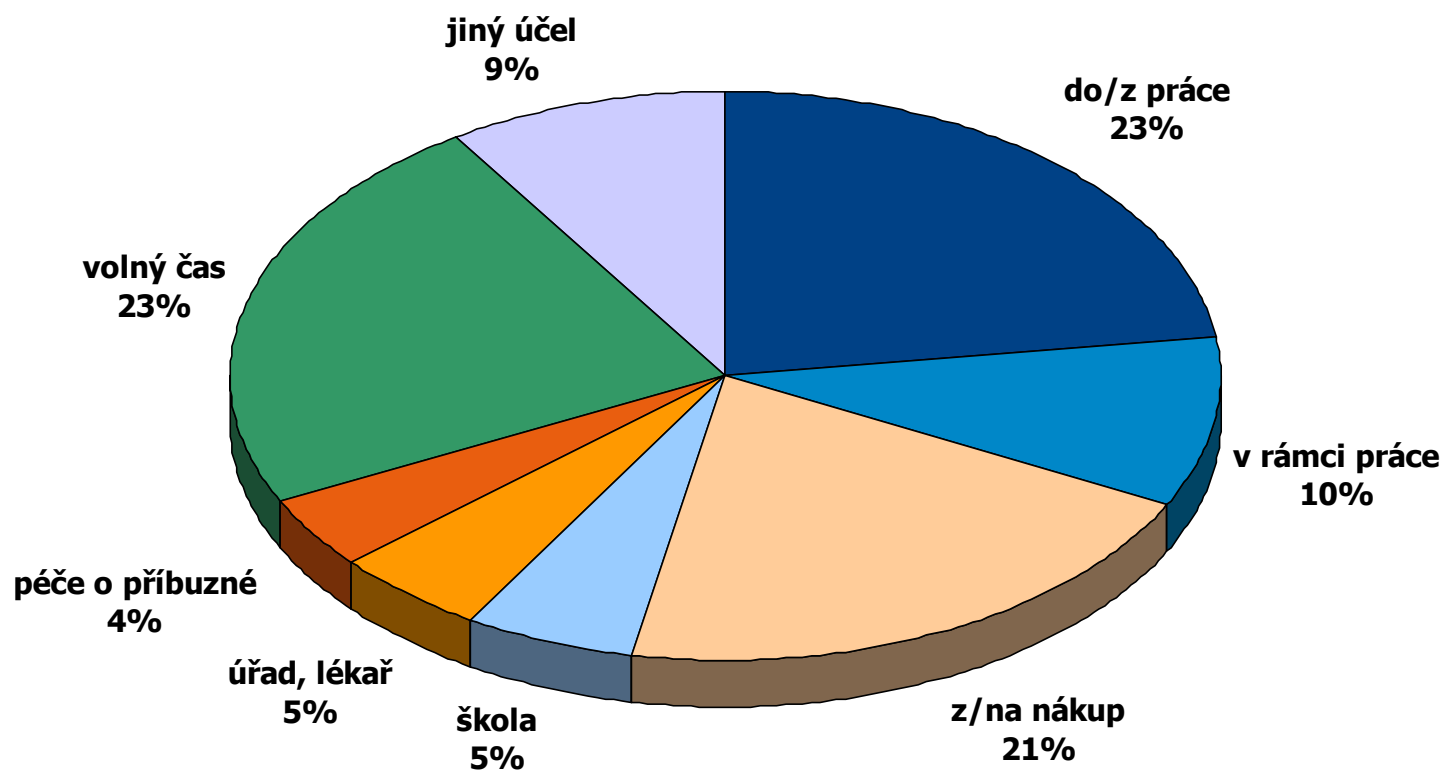
Do pěší dopravy nebyly započteny přesuny na nejbližší zastávku MHD nebo k autu.

Výrazná odlišnost je mezi pracovním a víkendovým dnem, kdy podíly automobilové, cyklistické a hromadné dopravy vykazují významné odchylky od průměrného dne. Ve srovnání s předchozím výzkumem je patrný významný nárůst využití hromadné dopravy proti automobilové, a to jak ve všední den, tak o víkendu.



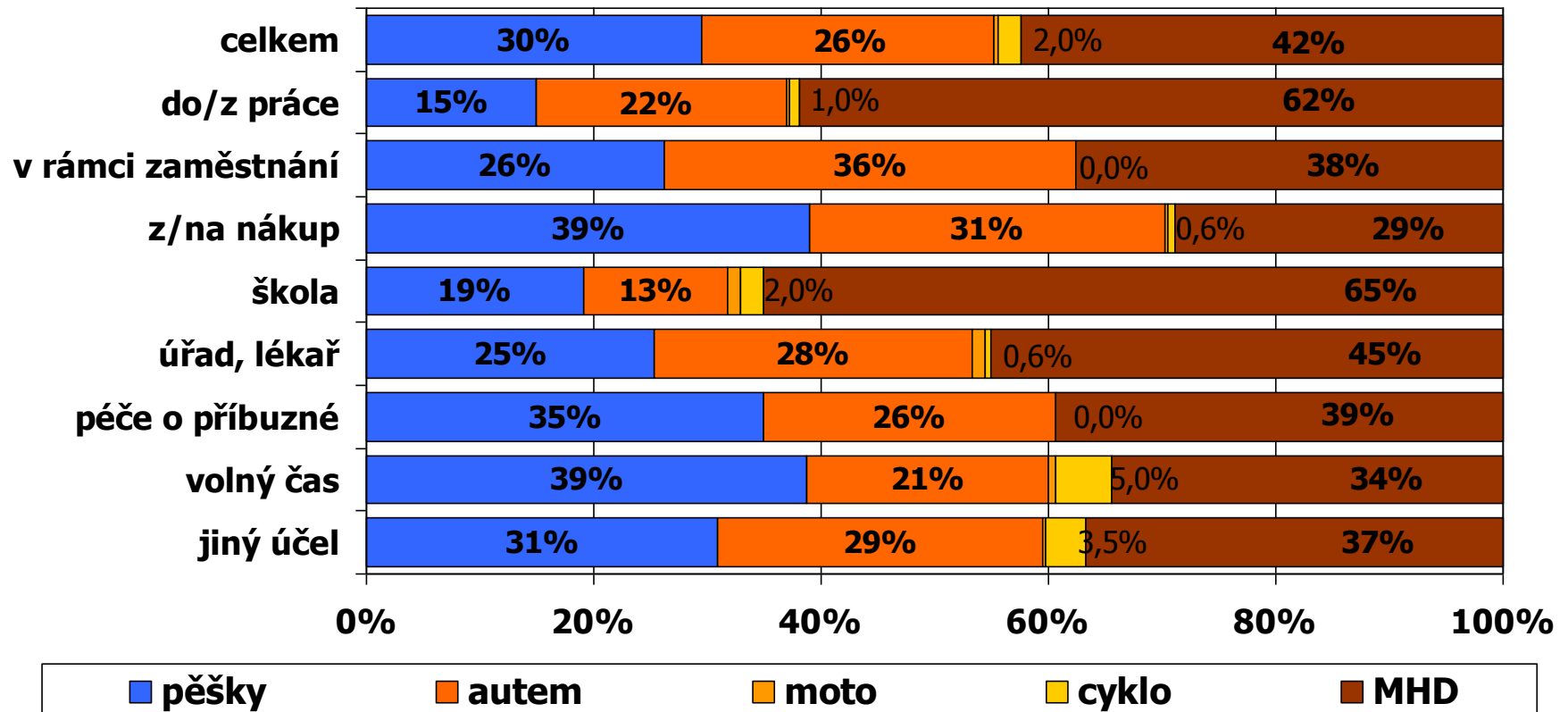
Rozdělení cest podle typů

Nejvyšší podíl na cestách pražské populace jsou cesty do a z práce, spojené s volnočasovými aktivitami a s nákupy.



Modal split dle typů cest

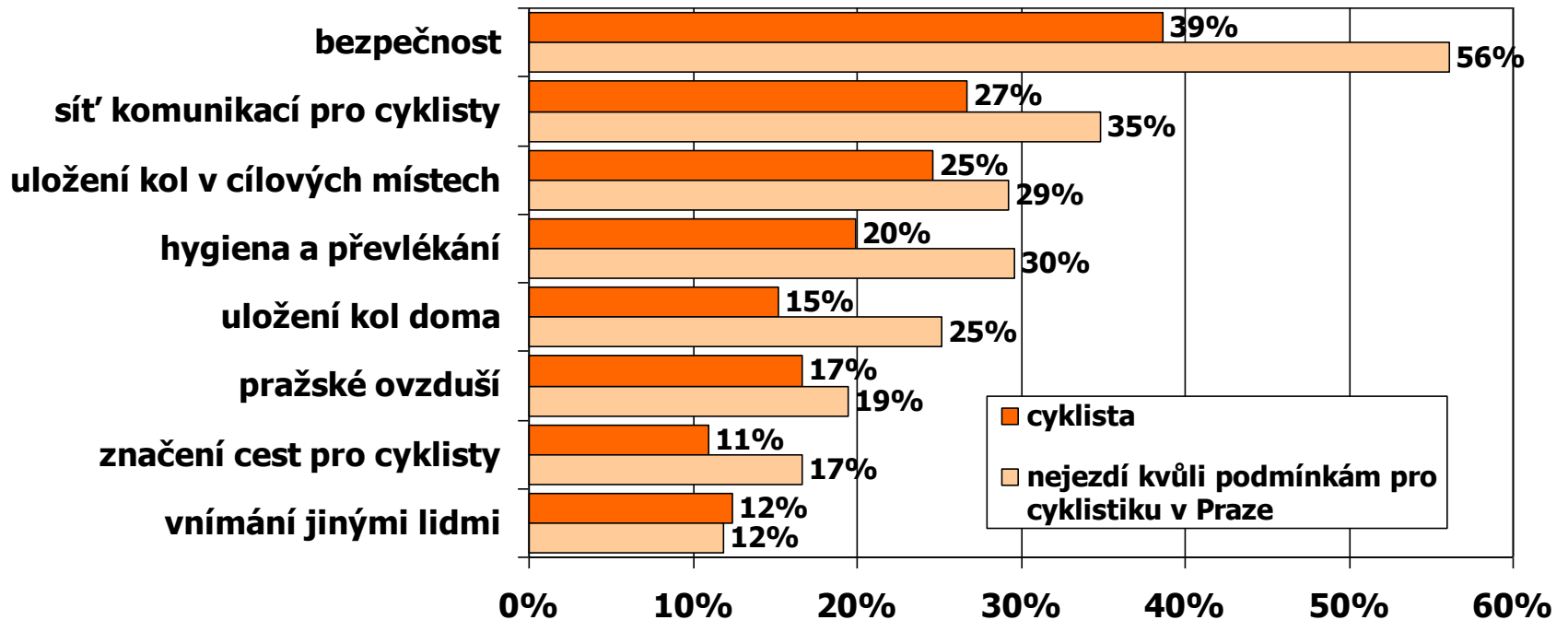
Nejvyšší podíl cyklo dopravy je při cestách ve spojení s volným časem a péčí o příbuzné (děti, rodiče).
 Nejvyšší podíl automobilové dopravy je v rámci cest při zaměstnání, hromadná doprava obstarává nejvyšší podíl cest do školy a zaměstnání.



Zásadní překážky pro častější využití kola

Největší překážkou je bezpečnost.

Necyklisté vnímají překážky výrazně citlivěji, zejména bezpečnost, hygienu a uložení kol doma.

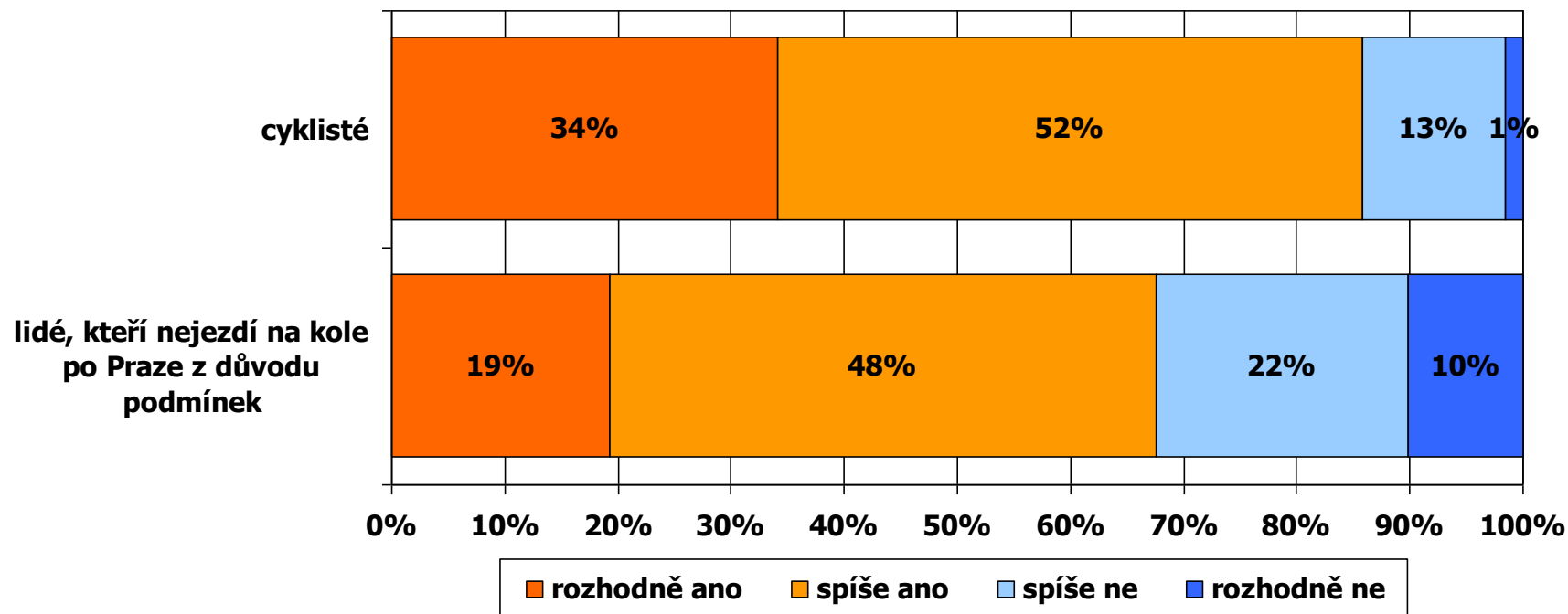


Častější využití kola k dopravě po výrazném zmírnění překážek



Při výrazném zmírnění překážek by 87% cyklistů a 67% osob, které na kole nejezdí kvůli podmínkám pro cyklodopravu v Praze, používalo kolo k dopravě po Praze častěji.

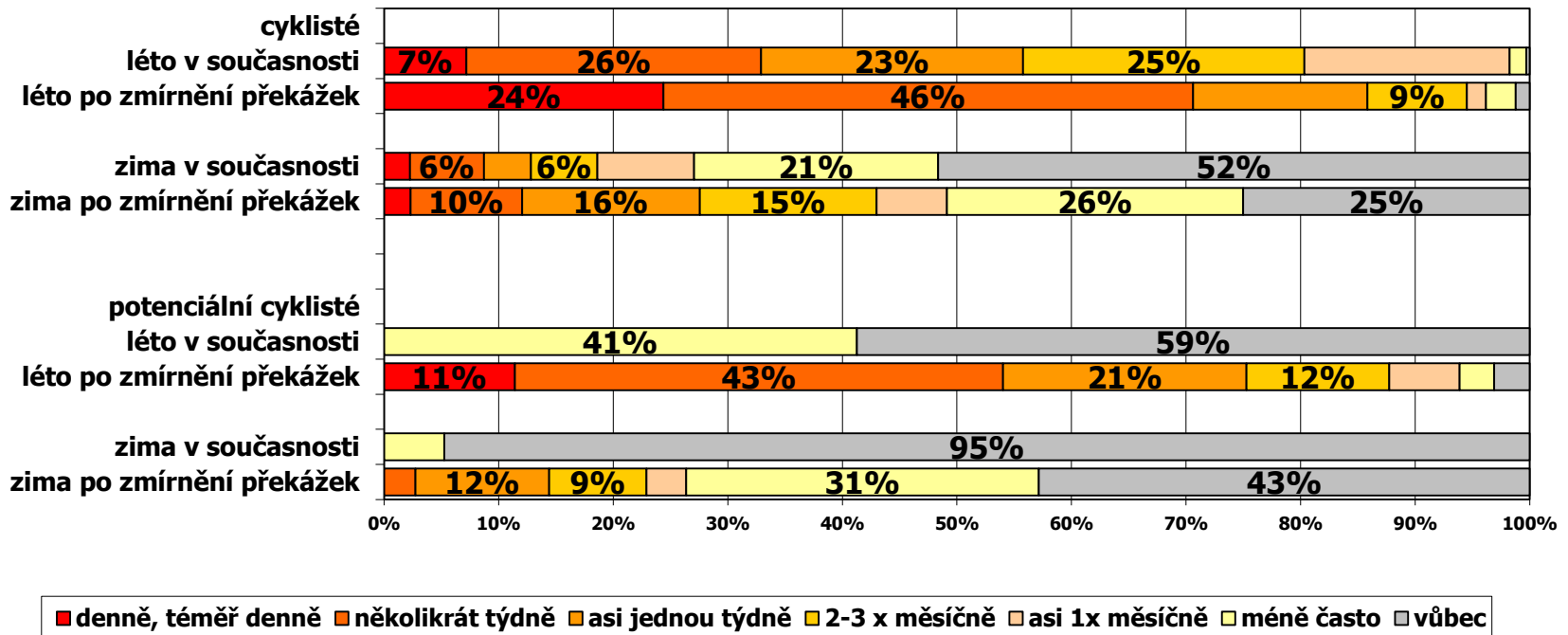
Proti předchozím výsledkům se mírně snížil podíl osob, které odpověděly „rozhodně ano“.



Srovnání frekvence dopravy na kole v létě a v zimě po zmírnění překážek



Z porovnání vyplývá, že posun ve frekvenci využívání dopravy na kole by po zmírnění překážek byl výrazný. Řada osob, které dosud po Praze na kole téměř nebo vůbec nejedí, by v letním období jezdili denně/téměř denně (13%). Významně častěji by jezdili i stávající cyklisté, téměř 3/4 z nich by jezdili vícekrát týdně.

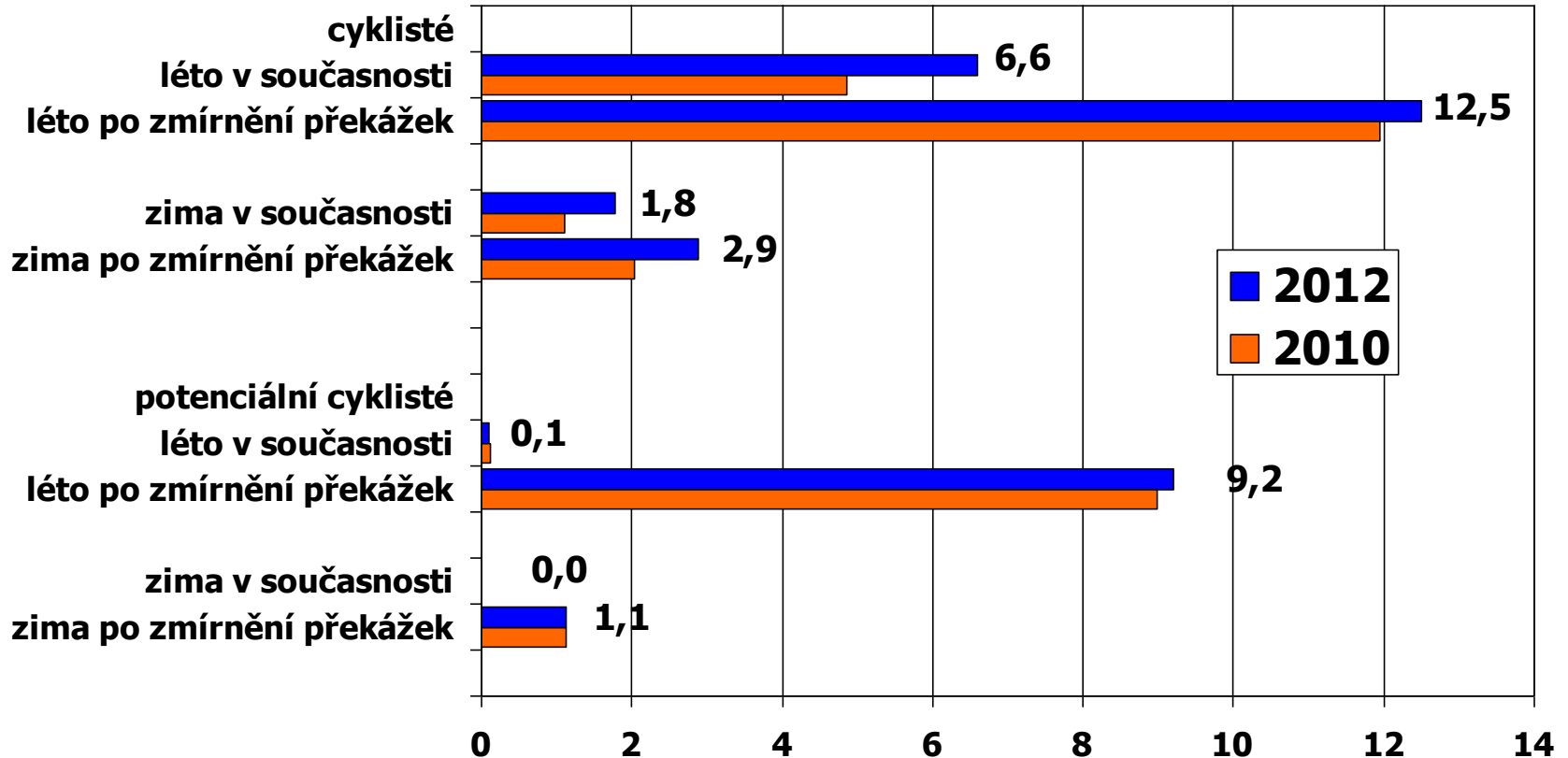


Srovnání frekvence dopravy na kole v létě a v zimě po zmírnění překážek



Následující graf je odhadem frekvence využití dopravy na kole ve 30 dnech.

Z grafu vyplývá, že potenciální cyklisté by po zmírnění překážek chtěli využívat kolo pro dopravu častěji než stávající cyklisté při současných bariérách.

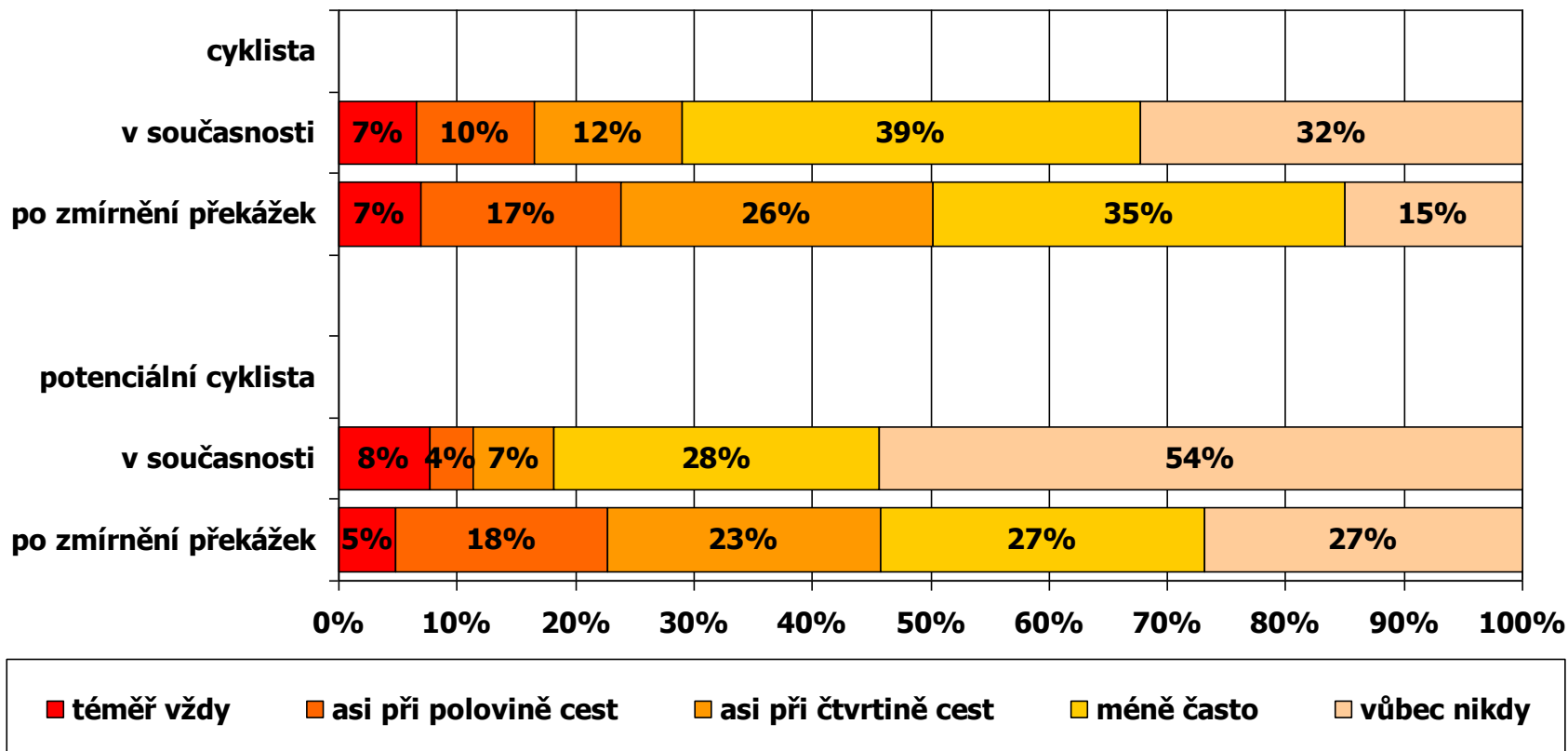


Využití kombinace dopravy na kole a MHD v současnosti a po zmírnění překážek



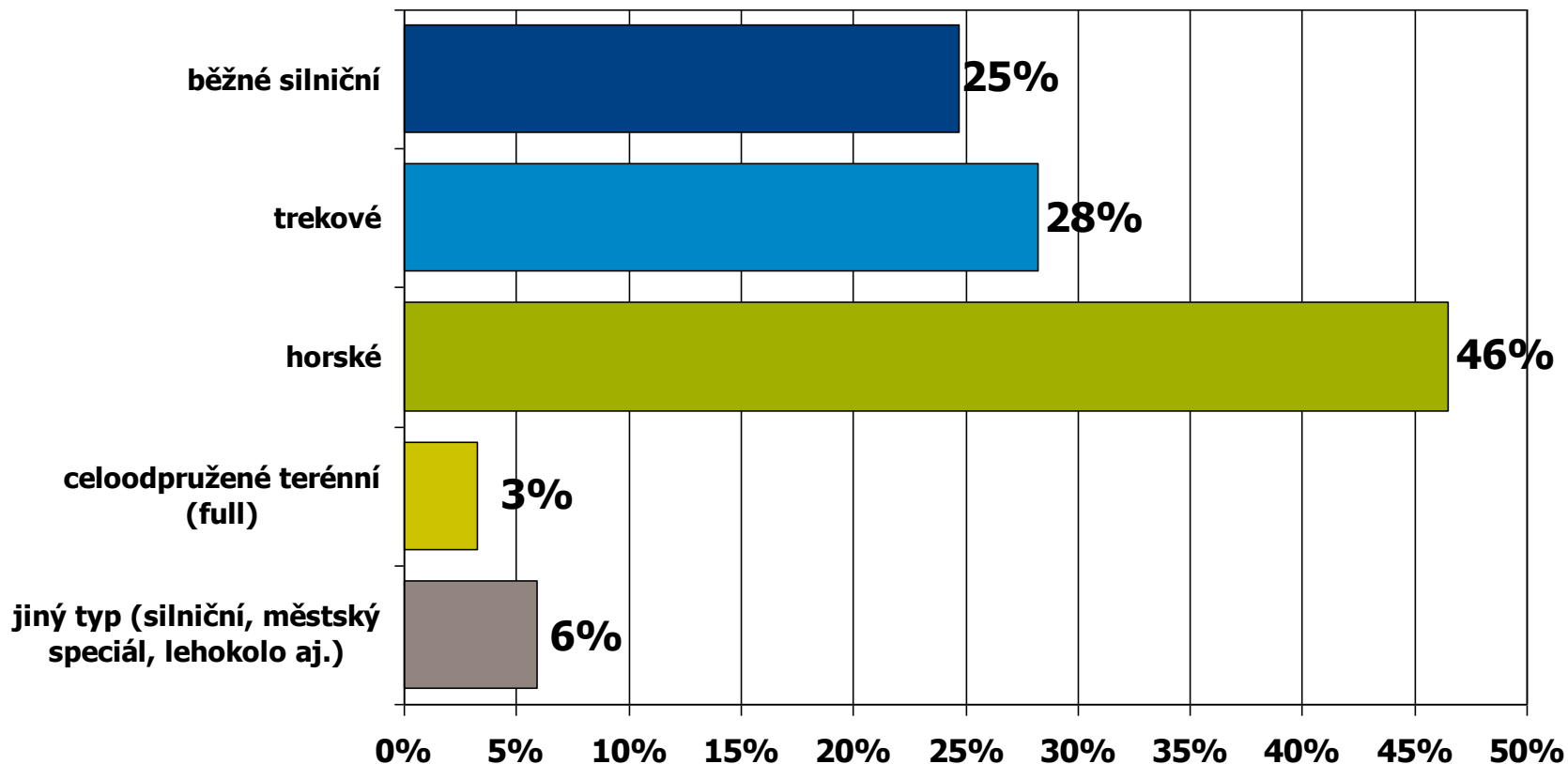
Využití kombinace MHD a cyklistické dopravy je poměrně omezené.

Zmírněním překážek pro cyklistickou dopravu by kombinace byla významně atraktivnější – polovina cyklistů a potenciálních cyklistů by tuto možnost využívala při alespoň čtvrtině cest.



Typ kola, na kterém jezdí po Praze

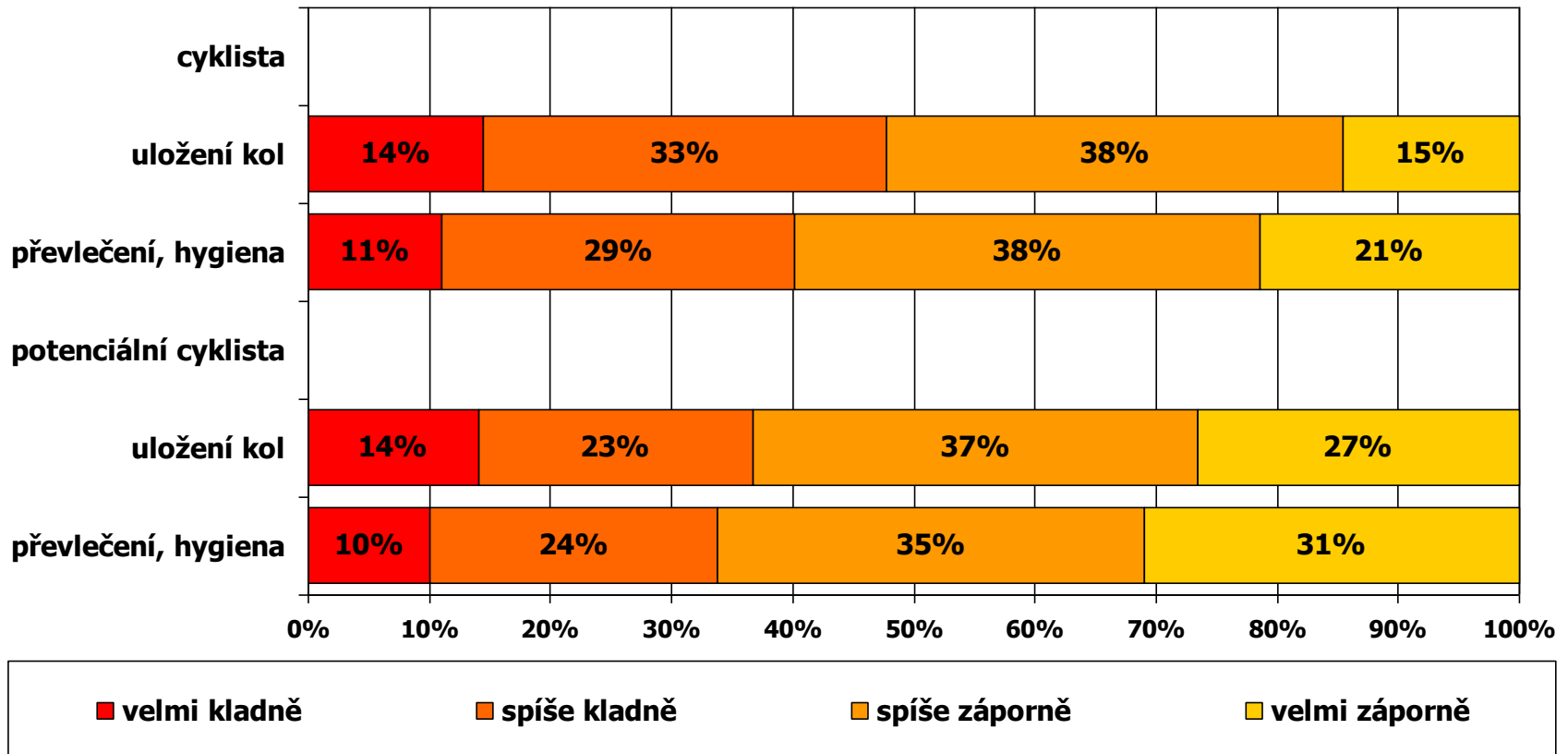
Nejčastějším typem používaným pro jízdu na kole je horské, následuje trekové a běžné silniční.



Hodnocení podmínek pro cyklistickou dopravu na straně zaměstnavatelů, škol



Hodnocení podmínek pro cyklodopravu, jak je vytvářejí zaměstnavatelé, školy, hodnotí jak cyklisté, tak potenciální cyklisté častěji záporně. Největší výhrady mají potenciální cyklisté k podmínkám převlékání a hygieny.



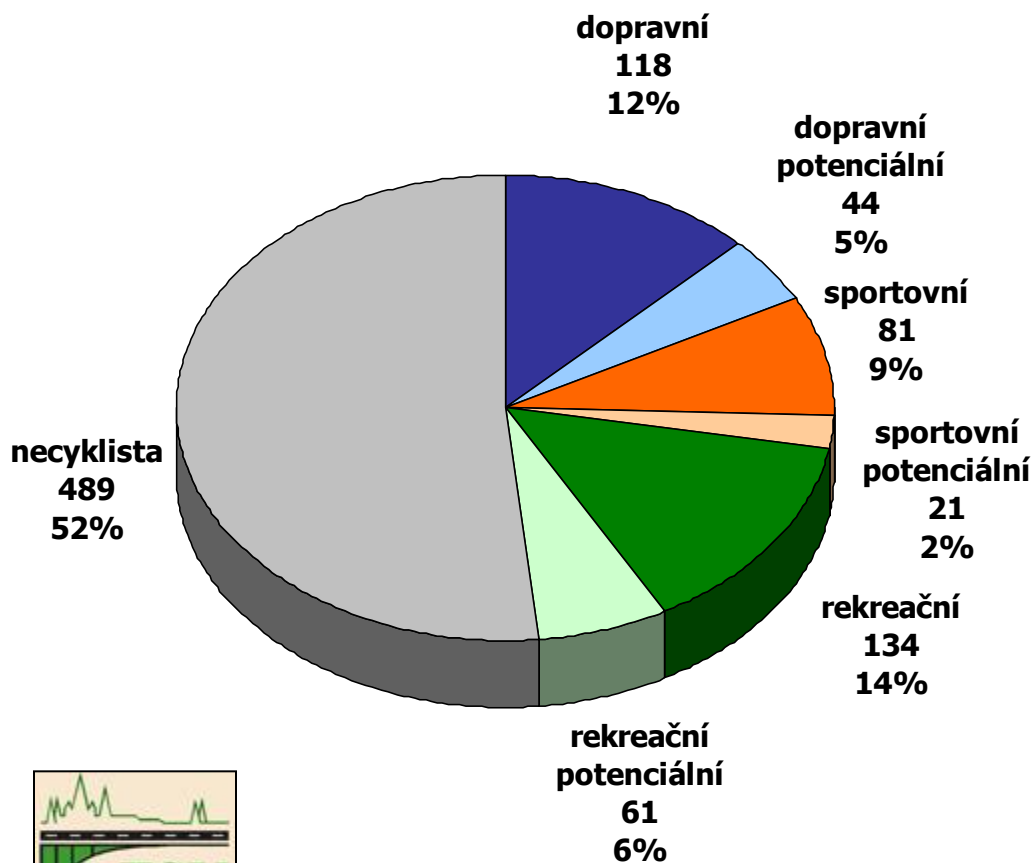
Segmentace cyklistů a potenciálních cyklistů podle účelu využívání kola v Praze



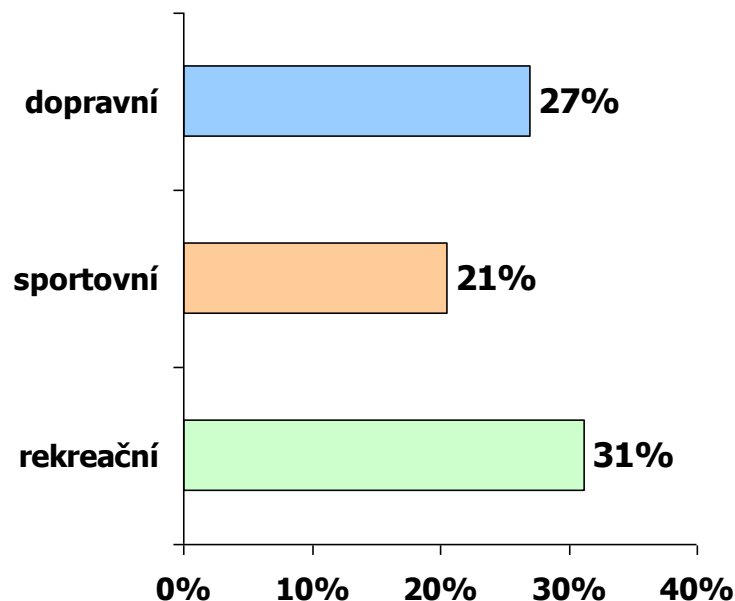
Počty jednotlivých skupin

Nejpočetnější jsou rekreační cyklisté (134 tis. osob.), zde je i největší potenciál. Druhá největší skupina potenciálních cyklistů jsou dopravní.

Největší nárůst je zaznamenán v segmentu dopravních cyklistů, který narostl na dvojnásobek, částečně i změnou z rekreačních cyklistů.



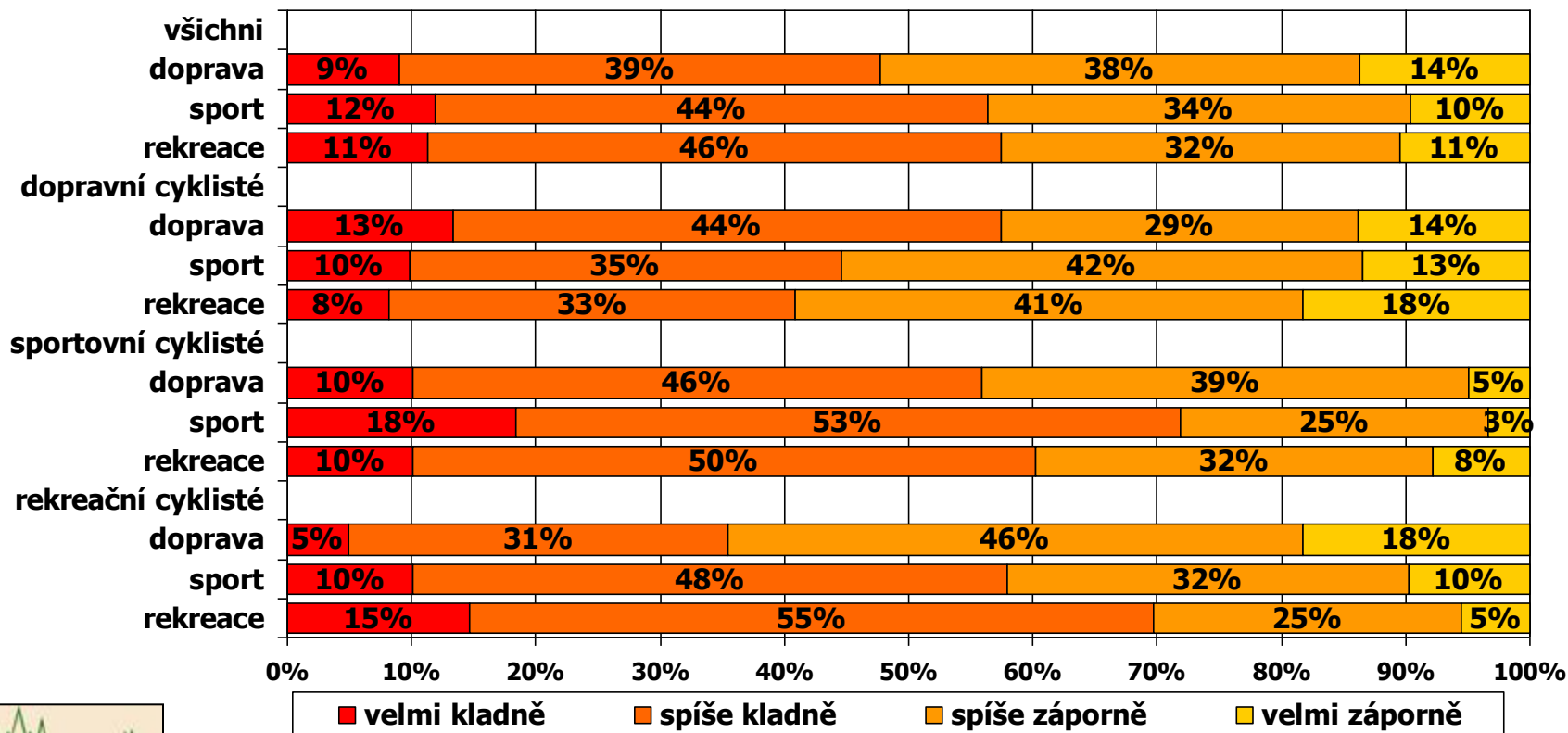
Poměr potenciálních cyklistů k celkovému počtu cyklistů a potenciálu ukazuje, že největší překážka pro využívání kola je u dopravních a rekreačních cyklistů



Hodnocení podmínek pro cyklistickou dopravu dle účelu



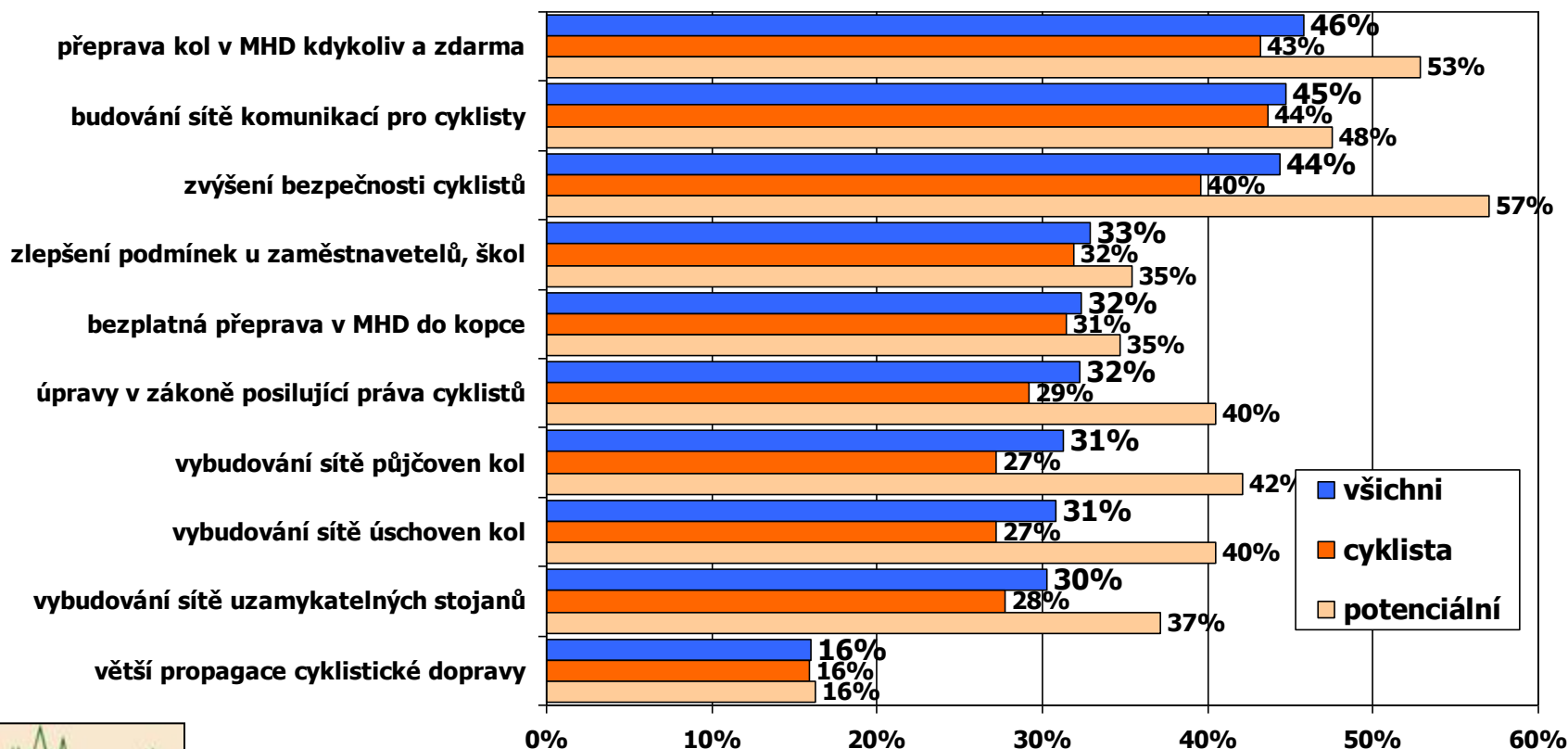
Nejvhodnější jsou v Praze podmínky pro rekreační a sportovní cyklistiku, nejhorší pro dopravní, i přes dílčí zlepšení. Sportovní cyklisté hodnotí podmínky nejpozitivněji, naproti tomu rekreační cyklisté hodnotí podmínky pro dopravní cyklistiku nejkritičtěji (2 z 3 hodnotí záporně).



Opatření a jejich vliv na využití kola pro dopravu po Praze

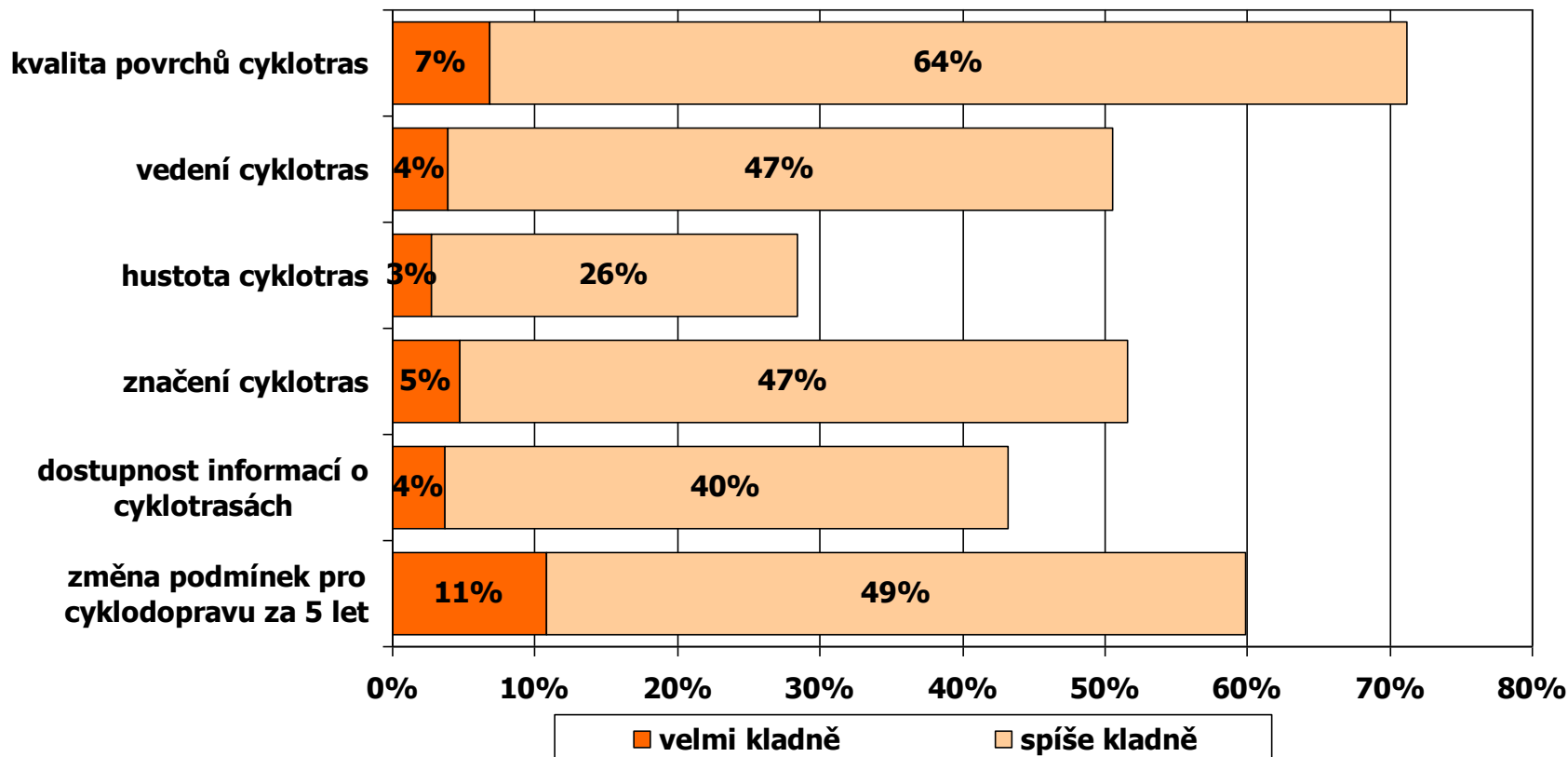


V grafu jsou zobrazeny odpovědi, kdy respondent uvádí, že v případě realizace tohoto opatření by kolo k dopravě po Praze používal o hodně více. Posílení cyklistické dopravy by nejvíce pomohlo bezplatná přeprava kol kdykoliv a zdarma v MHD, další budování sítě komunikací pro cyklisty a zvýšení jejich bezpečnosti. Vyšší vliv na používání kola by realizace opatření měla vliv na potenciální cyklisty.



Hodnocení faktorů pro cyklodopravu v Praze

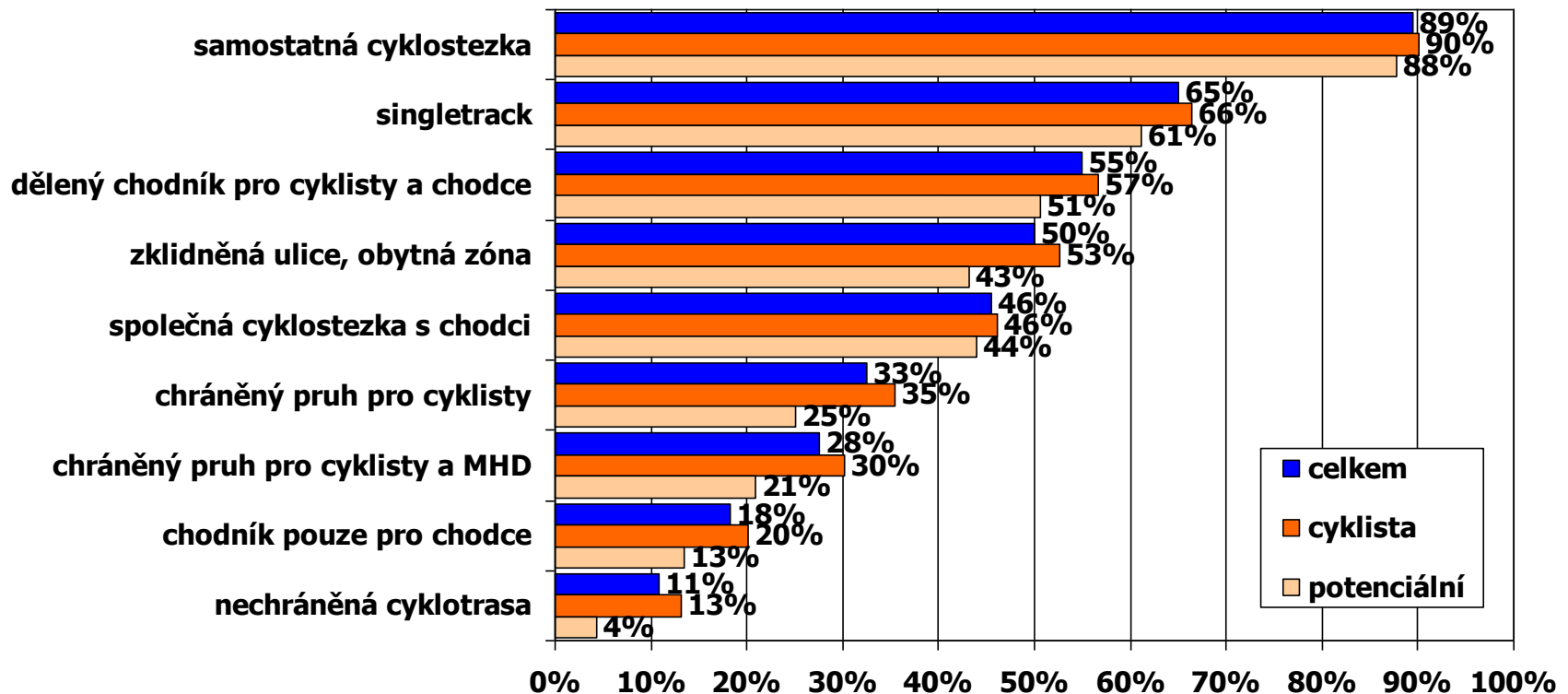
Hodnocení vyznívá jako velmi opatrně pozitivní (dokonce ještě opatrnější než před dvěma lety). Velmi kladných hodnocení je stále příliš málo. Pozitivní vývoj ukazuje pouze položka hustota cyklotras, avšak celkově je hodnocena nejvíce negativně.



Vhodnost různých typů úprav cyklotras pro cyklodopravu (velmi vhodná/vhodná)



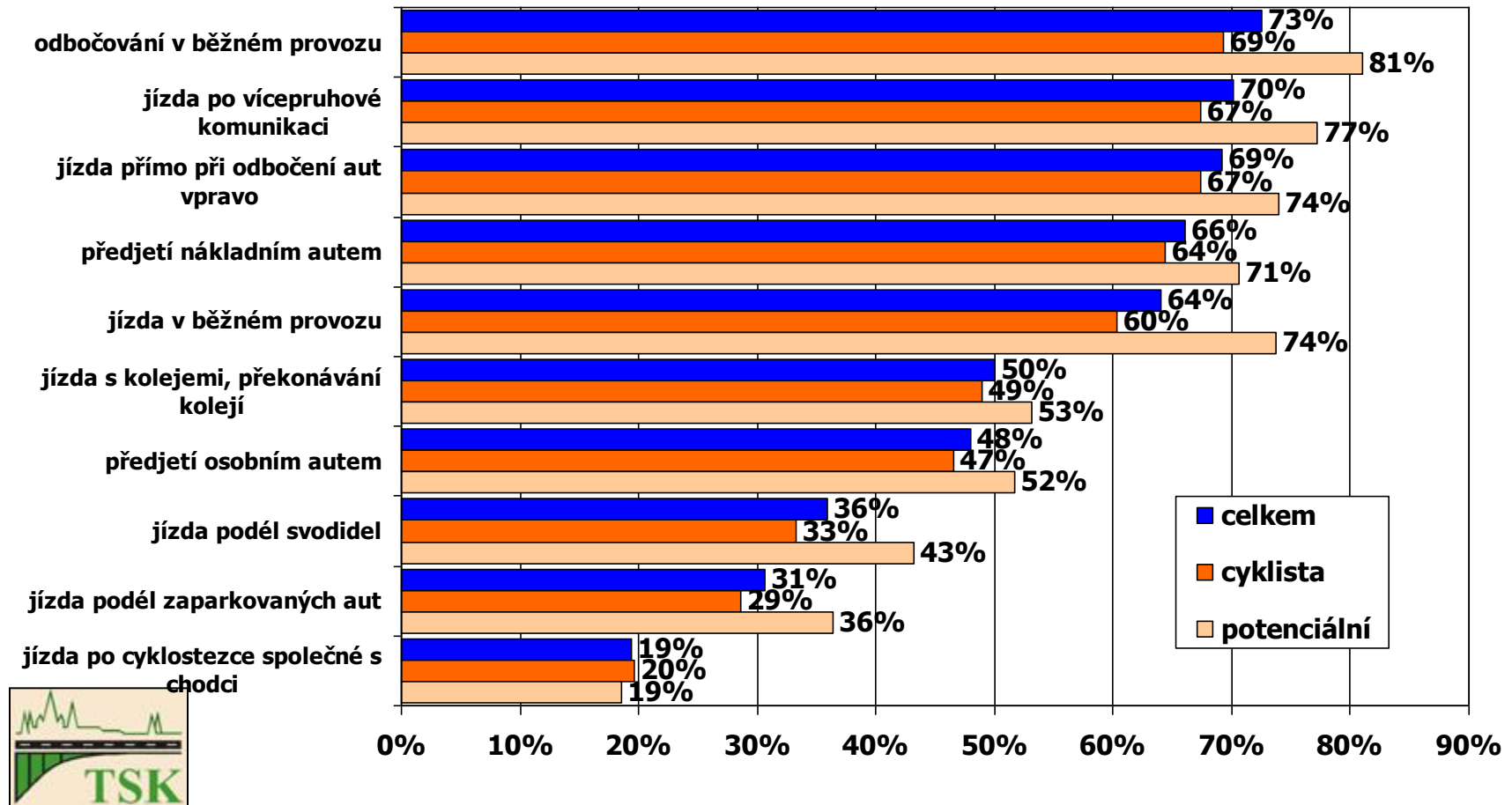
Za optimální řešení považují cyklisté i potenciální cyklisté samostatnou cyklostezku.
Velmi vysokou podporu má singletrack.
Rozdílná zkušenost cyklistů a potenciálních cyklistů se ukazuje u nechráněné cyklotrasy.



Vnímání nebezpečnosti při dopravě na kole (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)



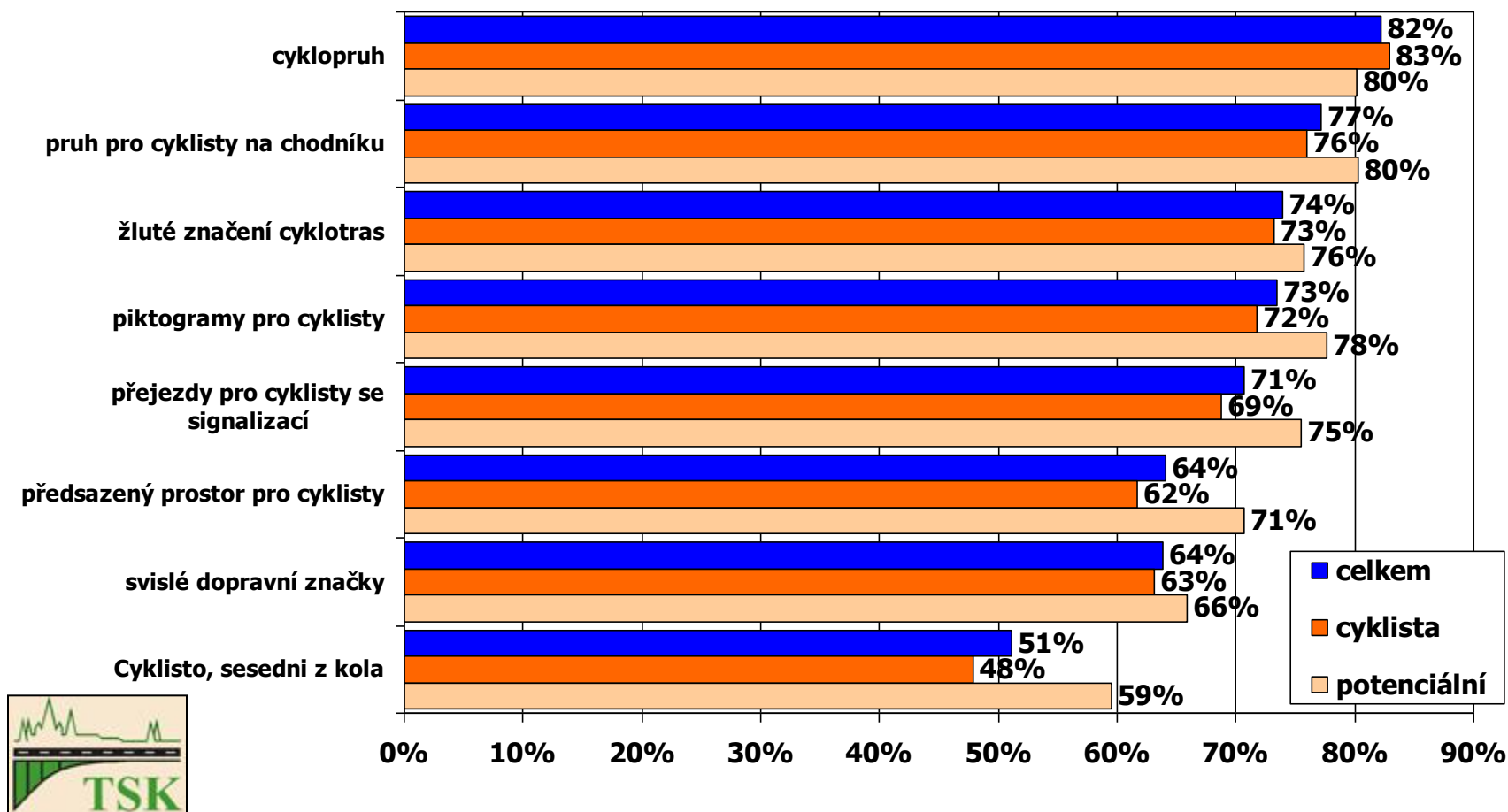
Tento graf ukazuje vliv zkušenosti z provozu na vnímání nebezpečnosti jednotlivých situací.
Kromě jízdy po cyklostezce s chodci posuzují potenciální cyklisté všechny situace jako nebezpečnější.



Využívání /respektování dopravního značení pro cyklisty (vždy/často)



Nejvyužívanější je vyznačený cyklopruh, nejméně značka „Cyklisto, sesedni z kola“, kterou respektuje vždy nebo často jen každý druhý cyklista.

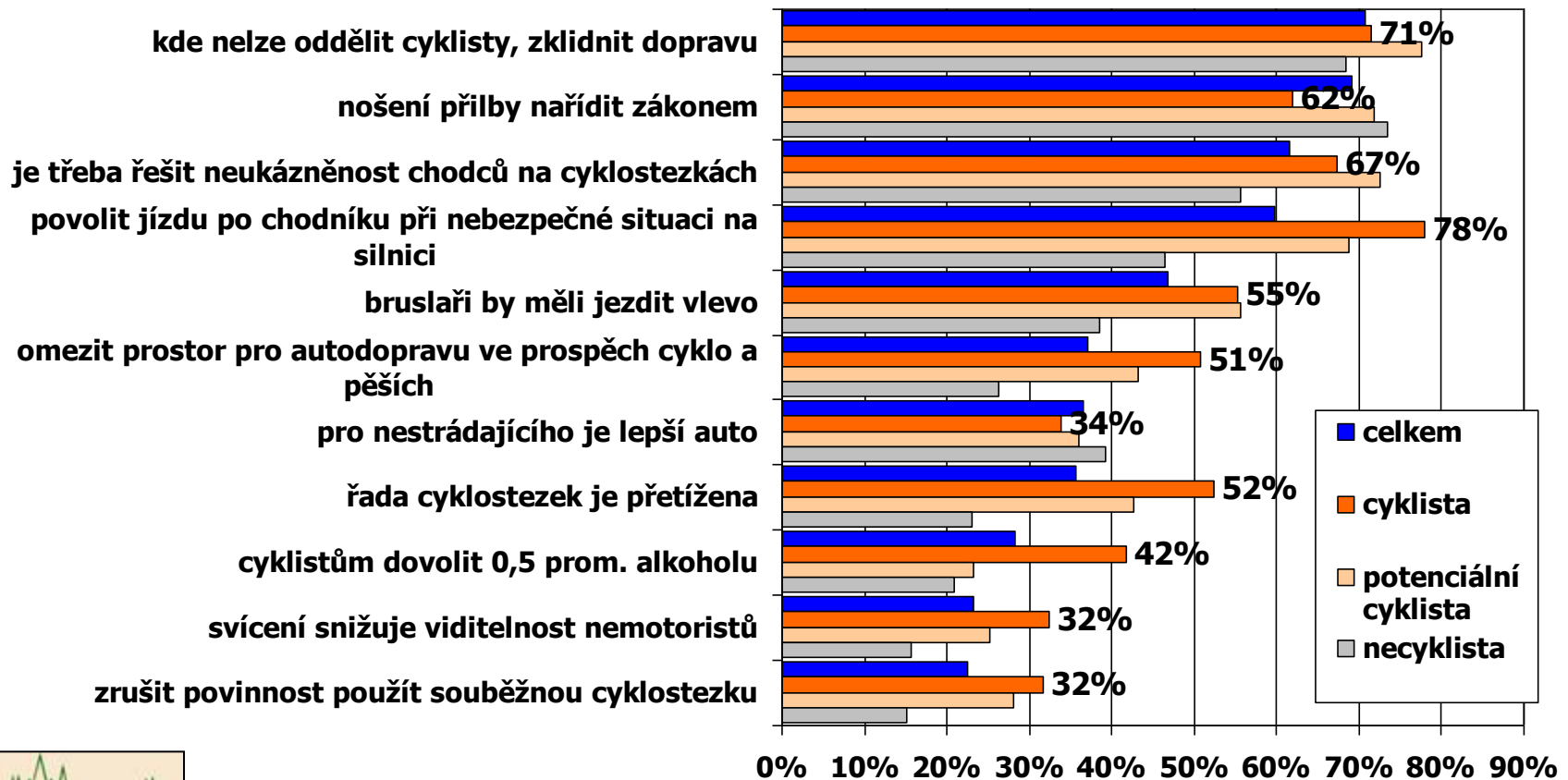


Souhlas s výroky o cyklistické dopravě (zcela/spíše souhlasí)



Největší rozdíly v názorech jsou v povolení jízdy po chodníku, omezení prostoru pro autodopravu, přetížení cyklostezek a povolení alkoholu.

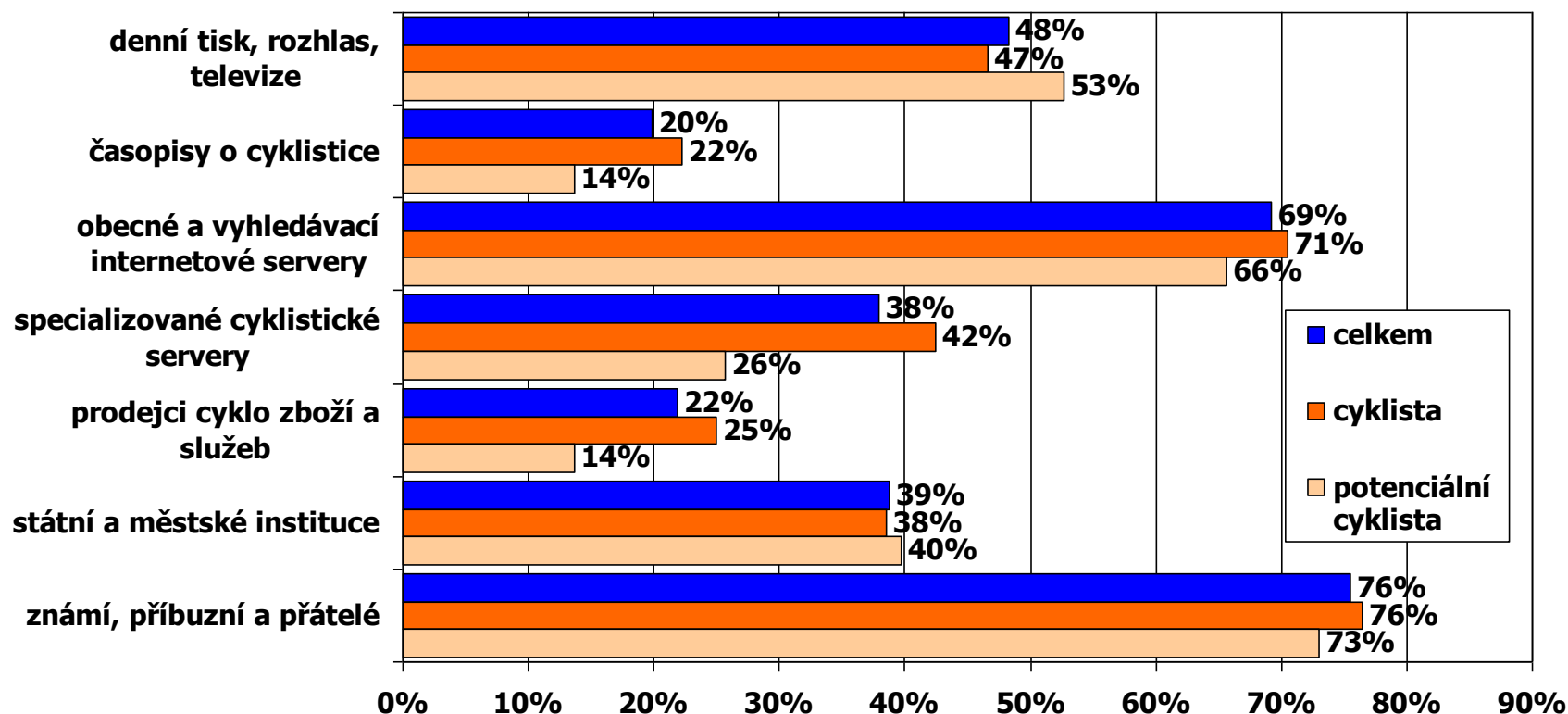
Cyklisté by rádi jezdili po chodníku, pokud se budou bát na silnici, potenciální cyklisté by nejvíce požadovali zklidnění dopravy, kde je smíšený provoz.



Zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze (hlavní zdroj/používaný zdroj)

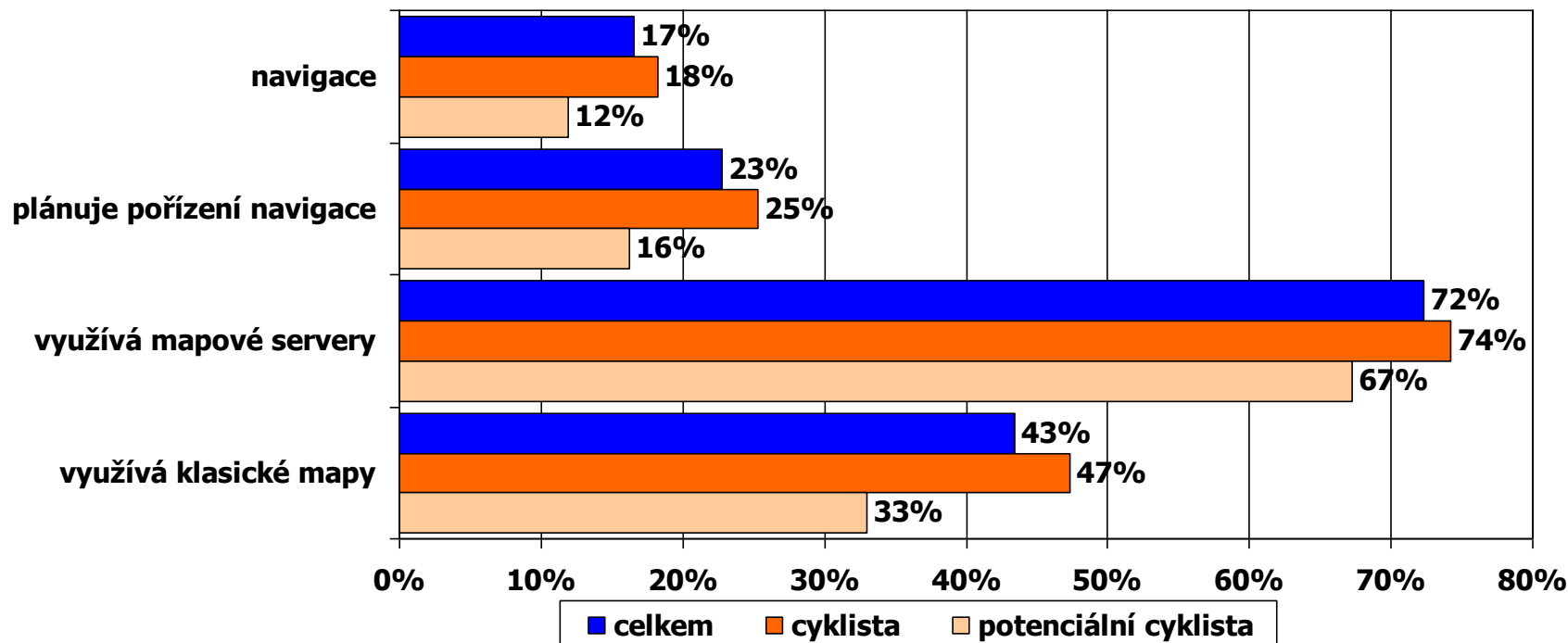


Z hlediska zdroje informací se cyklisté a potenciální cyklisté odlišují ve využívání specializovaných cyklistických i obecných serverů, u prodejců cyklozboží, ale i cyklistických časopisů, ve všem jsou významně pilnější cyklisté.



Využití informací pro plánování tras

Nejčastěji plánují cyklisté i potenciální cyklisté trasy na mapových serverech, dále pomocí klasických map, ovšem s klesajícím trendem. Přibližně každý šestý využívá navigační systém.

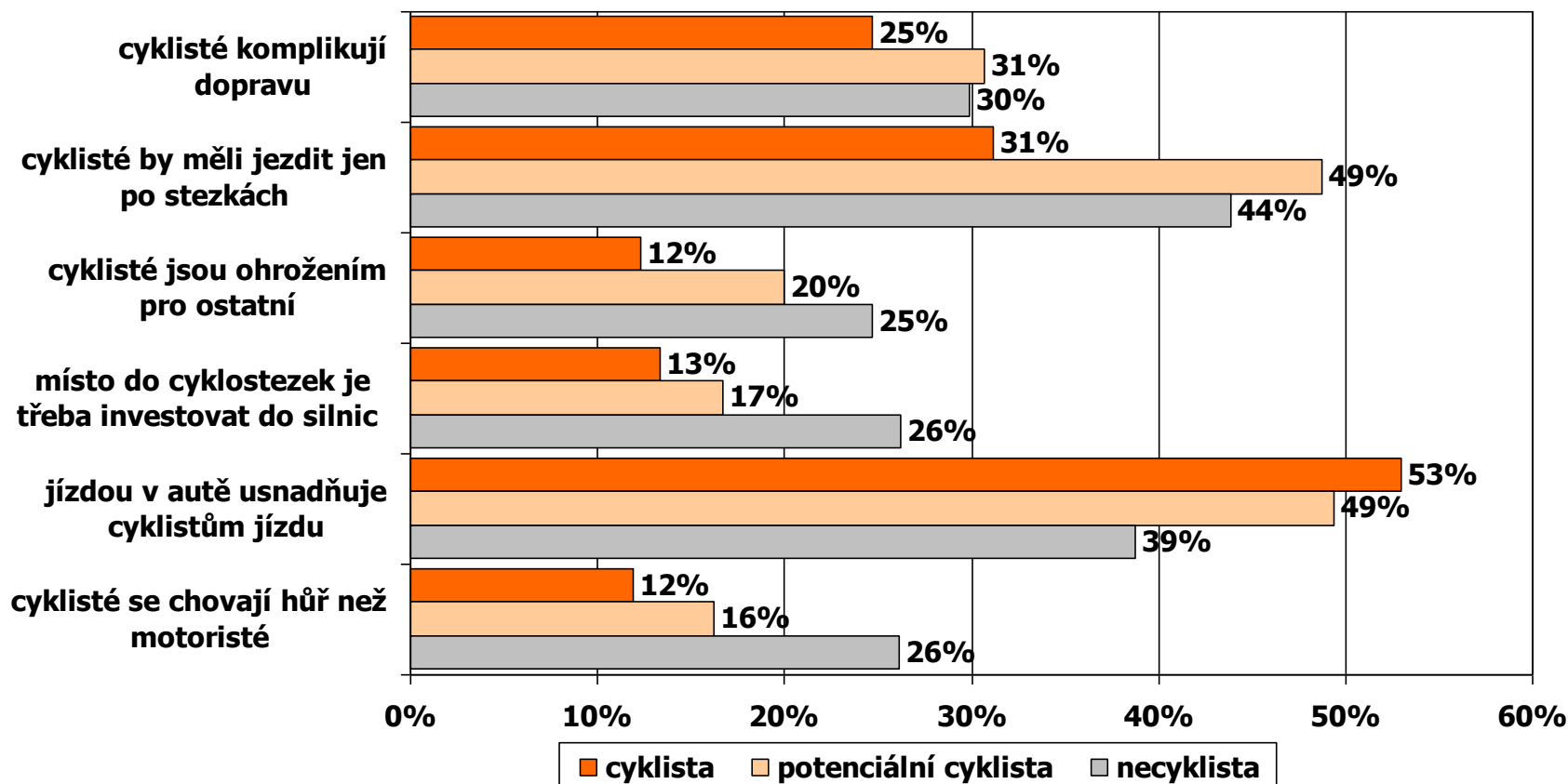


Názory v souvislosti s cyklistickou dopravou

Cyklisté za volantem nejčastěji deklarují vstřícnost k cyklistům.

Naproti tomu motoristé necyklisté by ve 44% případů nejraději cyklisty vykázali na cyklostezky.

Ještě vyhraněnější jsou potenciální cyklisté. Na rozdíl od necyklistů jsou ale k cyklistům na silnici ohleduplnější.



TABULKY - OBSAH

Jak často cestujete po Praze autem v letním období?	strana 1
Jak často cestujete po Praze na motorce v letním období?	strana 3
Jak často cestujete po Praze na kole v letním období?	strana 5
Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v letním období?	strana 7
Jak často cestujete po Praze autem v zimním období?	strana 9
Jak často cestujete po Praze na motorce v zimním období?	strana 11
Jak často cestujete po Praze na kole v zimním období?	strana 13
Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v zimním období?	strana 15
Kolik km ujedete po Praze autem v letním období za měsíc?	strana 17
Kolik km ujedete po Praze na kole v letním období za měsíc?	strana 19
Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v letním období za měsíc?	strana 21
Kolik km ujedete po Praze autem v zimním období za měsíc?	strana 23
Kolik km ujedete po Praze na kole v zimním období za měsíc?	strana 25
Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v zimním období za měsíc?	strana 27
Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze?	strana 29
Využíval byste kolo k jízdám po Praze v případě výrazného zmírnění překážek častěji?	strana 33
Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v letním období?	strana 35
Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v zimním období?	strana 37
Jak často využíváte při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou?	strana 39
Jak často byste využíval při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou po výrazném zmírnění překážek?	strana 41
Znáte nějaké cyklotrasy?	strana 43
Jak často jste v posledním roce nějakou cyklotrasu využil?	strana 43
Máte možnost pohodlně a bezpečně uložit kolo v nejčastějších cílech svých cest?	strana 43
Kolik kol vlastní Vaše domácnost?	strana 45
Kolik kol vlastní Vaše domácnost a je uloženo v místě Vašeho bydliště v Praze?	strana 47
Jaký typ kola používáte pro cesty po Praze?	strana 49
Jak hodnotíte podmínky pro dopravu na kole do zaměstnání a do školy vytvářené zaměstnavatelem, školou?	strana 51
Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze? Jezdil byste Vy osobně o hodně více?	strana 53
Jak hodnotíte v Praze?	strana 57
Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?	strana 59
Jaký povrch komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?	strana 63
Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace?	strana 65
Jak často respektujete/využíváte dopravní značení?	strana 67
Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky?	strana 71
Jak často používáte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze?	strana 75
Využíváte pro orientaci na cestách na kole po Praze navigaci?	strana 77
Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky?	strana 79

Jak často cestujete po Praze autem v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	175	252	197	94	52	106	71
POHLAVÍ								
muž	474	108	135	83	54	24	45	26
žena	474	67	118	114	40	29	61	44
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	20	63	44	26	15	28	9
25-29 let	126	22	30	24	19	8	15	7
30-39 let	239	52	60	56	18	14	23	16
40-49 let	140	33	35	24	13	6	18	11
50-59 let	138	24	36	33	11	7	14	12
60-69 let	100	23	27	17	7	2	8	16
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	15	32	21	15	11	11	13
střední bez maturity	200	46	44	36	18	9	25	22
střední s maturitou	408	76	115	89	34	17	51	25
vysokoškolské	222	38	61	51	27	15	19	11
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	72	108	88	43	30	54	43
zaměstnanec vedoucí	107	38	29	23	7	2	4	3
podnikatel	94	25	36	16	9	2	5	2
nepracující důchodce	48	7	12	9	5	2	4	8
student, žák, učeň	145	13	37	35	19	12	26	4
jiné	116	19	30	26	10	4	14	11
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	65	94	83	44	29	57	42
3 osoby	235	44	69	53	18	8	25	18
4 a více osob	300	66	89	61	32	15	25	11
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	102	157	127	57	39	79	52
1 nezletilý	200	37	56	40	19	10	23	15
2 a více nezletilých	135	36	39	30	19	3	4	4
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	20	31	19	25	6	32	23
20 001 - 30 000 Kč	213	29	51	44	24	16	27	23
30 001 - 40 000 Kč	229	50	60	48	20	14	22	16
40 001 - 50 000 Kč	116	31	36	24	8	7	11	0
nad 50 000 Kč	108	28	38	24	6	2	7	2
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	43	38	27	4	5	12	4
bytový dům ve staré zástavbě	285	38	72	61	29	23	36	26
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	55	81	75	37	17	37	17
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	29	46	24	18	7	14	11
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	19	45	44	17	13	17	6
sportovní	102	19	37	24	9	3	6	4
rekreační	195	42	50	41	21	4	20	16
SKUPINA								
cyklista	333	61	104	80	31	13	29	17
potenciální cyklista	125	19	28	30	16	8	15	10
necyklista	489	95	121	88	48	32	62	44

Jak často cestujete po Praze autem v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	18%	27%	21%	10%	6%	11%	7%
POHLAVÍ								
muž	474	23%	28%	17%	11%	5%	10%	6%
žena	474	14%	25%	24%	8%	6%	13%	9%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	10%	31%	21%	13%	8%	14%	4%
25-29 let	126	18%	24%	19%	15%	6%	12%	5%
30-39 let	239	22%	25%	23%	7%	6%	10%	7%
40-49 let	140	24%	25%	17%	10%	4%	13%	8%
50-59 let	138	18%	26%	24%	8%	5%	10%	9%
60-69 let	100	23%	27%	17%	7%	2%	8%	16%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	13%	27%	18%	12%	9%	9%	11%
střední bez maturity	200	23%	22%	18%	9%	4%	13%	11%
střední s maturitou	408	19%	28%	22%	8%	4%	13%	6%
vysokoškolské	222	17%	28%	23%	12%	7%	8%	5%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	16%	25%	20%	10%	7%	12%	10%
zaměstnanec vedoucí	107	36%	27%	22%	7%	2%	3%	3%
podnikatel	94	27%	38%	17%	9%	2%	5%	2%
nepracující důchodce	48	15%	25%	19%	11%	5%	8%	17%
student, žák, učeň	145	9%	26%	24%	13%	8%	18%	3%
jiné	116	17%	26%	23%	9%	4%	12%	10%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	16%	23%	20%	11%	7%	14%	10%
3 osoby	235	19%	29%	23%	8%	4%	11%	8%
4 a více osob	300	22%	30%	20%	11%	5%	8%	4%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	17%	26%	21%	9%	6%	13%	8%
1 nezletilý	200	18%	28%	20%	9%	5%	12%	8%
2 a více nezletilých	135	27%	29%	22%	14%	2%	3%	3%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	13%	20%	12%	16%	4%	21%	15%
20 001 - 30 000 Kč	213	14%	24%	20%	11%	8%	13%	11%
30 001 - 40 000 Kč	229	22%	26%	21%	9%	6%	9%	7%
40 001 - 50 000 Kč	116	26%	31%	21%	7%	6%	9%	0%
nad 50 000 Kč	108	26%	35%	23%	6%	2%	6%	2%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	33%	29%	21%	3%	4%	9%	3%
bytový dům ve staré zástavbě	285	13%	25%	21%	10%	8%	13%	9%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	17%	25%	24%	11%	5%	12%	5%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	19%	31%	16%	12%	5%	9%	8%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	12%	28%	27%	10%	8%	11%	4%
sportovní	102	18%	36%	23%	9%	3%	6%	4%
rekreační	195	22%	25%	21%	11%	2%	10%	8%
SKUPINA								
cyklista	333	18%	31%	24%	9%	4%	9%	5%
potenciální cyklista	125	15%	22%	24%	12%	6%	12%	8%
necyklista	489	19%	25%	18%	10%	7%	13%	9%

Jak často cestujete po Praze na motorce v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	6	21	15	13	14	53	827
POHLAVÍ								
muž	474	4	15	14	7	9	31	395
žena	474	2	6	2	5	5	23	432
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	4	10	5	5	5	23	152
25-29 let	126	0	4	1	3	2	5	111
30-39 let	239	0	4	4	1	3	17	210
40-49 let	140	0	2	2	0	1	2	132
50-59 let	138	0	1	1	4	1	3	128
60-69 let	100	1	0	2	0	2	3	92
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	3	4	3	1	2	16	88
střední bez maturity	200	0	7	7	3	2	7	174
střední s maturitou	408	2	9	4	8	4	24	355
vysokoškolské	222	0	1	1	1	5	6	209
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	2	7	10	6	8	21	386
zaměstnanec vedoucí	107	1	5	1	2	3	7	88
podnikatel	94	0	4	2	3	0	4	81
nepracující důchodce	48	0	0	0	0	0	1	47
student, žák, učeň	145	2	3	1	2	3	16	118
jiné	116	1	3	1	1	0	4	106
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	0	4	5	4	5	21	374
3 osoby	235	2	4	6	6	5	12	199
4 a více osob	300	4	13	5	3	3	20	253
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	3	12	10	7	10	32	540
1 nezletilý	200	0	6	3	5	3	14	169
2 a více nezletilých	135	2	3	2	1	1	7	118
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	1	1	3	2	3	7	140
20 001 - 30 000 Kč	213	1	6	5	4	1	11	186
30 001 - 40 000 Kč	229	0	7	2	3	5	10	203
40 001 - 50 000 Kč	116	3	2	1	3	3	7	98
nad 50 000 Kč	108	0	3	2	1	2	12	87
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	4	6	3	1	1	12	106
bytový dům ve staré zástavbě	285	2	4	6	4	5	12	251
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	0	5	3	6	3	18	284
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	0	6	1	1	3	6	133
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	2	12	3	8	6	9	121
sportovní	102	2	5	4	3	3	14	72
rekreační	195	1	2	6	2	2	11	171
SKUPINA								
cyklista	333	5	17	12	12	11	27	251
potenciální cyklista	125	0	1	2	1	1	7	114
necyklista	489	1	3	2	0	2	20	462

Jak často cestujete po Praze na motorce v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	1%	2%	2%	1%	1%	6%	87%
POHLAVÍ								
muž	474	1%	3%	3%	1%	2%	6%	83%
žena	474	0%	1%	0%	1%	1%	5%	91%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	2%	5%	3%	3%	2%	11%	74%
25-29 let	126	0%	3%	1%	2%	1%	4%	88%
30-39 let	239	0%	2%	1%	0%	1%	7%	88%
40-49 let	140	0%	1%	2%	0%	1%	2%	94%
50-59 let	138	0%	1%	0%	3%	1%	2%	93%
60-69 let	100	1%	0%	2%	0%	2%	3%	92%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	3%	4%	3%	1%	2%	14%	75%
střední bez maturity	200	0%	3%	4%	2%	1%	4%	87%
střední s maturitou	408	1%	2%	1%	2%	1%	6%	87%
vysokoškolské	222	0%	0%	0%	0%	2%	2%	94%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	0%	2%	2%	1%	2%	5%	88%
zaměstnanec vedoucí	107	1%	5%	1%	2%	3%	7%	82%
podnikatel	94	0%	4%	3%	3%	0%	4%	87%
nepracující důchodce	48	0%	0%	0%	0%	0%	3%	97%
student, žák, učeň	145	1%	2%	1%	1%	2%	11%	81%
jiné	116	1%	2%	1%	1%	0%	4%	92%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	0%	1%	1%	1%	1%	5%	90%
3 osoby	235	1%	2%	2%	3%	2%	5%	85%
4 a více osob	300	1%	4%	2%	1%	1%	7%	85%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	1%	2%	2%	1%	2%	5%	88%
1 nezletilý	200	0%	3%	2%	3%	1%	7%	85%
2 a více nezletilých	135	2%	2%	2%	1%	1%	6%	87%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	1%	0%	2%	1%	2%	4%	89%
20 001 - 30 000 Kč	213	0%	3%	2%	2%	0%	5%	87%
30 001 - 40 000 Kč	229	0%	3%	1%	1%	2%	5%	89%
40 001 - 50 000 Kč	116	2%	2%	1%	2%	2%	6%	84%
nad 50 000 Kč	108	0%	3%	2%	1%	2%	11%	81%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	3%	4%	3%	1%	1%	9%	80%
bytový dům ve staré zástavbě	285	1%	1%	2%	2%	2%	4%	88%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	0%	1%	1%	2%	1%	6%	89%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	0%	4%	1%	1%	2%	4%	89%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	1%	7%	2%	5%	4%	5%	75%
sportovní	102	2%	5%	4%	3%	3%	14%	70%
rekreační	195	0%	1%	3%	1%	1%	5%	88%
SKUPINA								
cyklista	333	1%	5%	4%	3%	3%	8%	75%
potenciální cyklista	125	0%	1%	2%	1%	1%	6%	91%
necyklista	489	0%	1%	0%	0%	0%	4%	94%

Jak často cestujete po Praze na kole v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	24	86	76	82	60	146	474
POHLAVÍ								
muž	474	16	66	50	47	35	62	198
žena	474	8	20	26	35	25	84	276
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	7	25	18	19	21	42	74
25-29 let	126	4	16	17	10	5	16	58
30-39 let	239	5	22	17	22	16	44	112
40-49 let	140	3	8	9	11	8	18	82
50-59 let	138	2	7	11	13	5	17	83
60-69 let	100	4	6	5	6	5	8	65
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	3	17	16	14	10	17	41
střední bez maturity	200	7	18	13	10	11	30	111
střední s maturitou	408	10	31	34	29	24	62	218
vysokoškolské	222	4	19	14	29	15	37	104
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	11	40	42	35	24	63	224
zaměstnanec vedoucí	107	3	11	9	13	10	17	45
podnikatel	94	1	14	8	10	1	14	44
nepracující důchodce	48	1	1	1	1	1	5	38
student, žák, učeň	145	4	16	13	14	16	31	53
jiné	116	4	4	4	9	7	16	71
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	7	31	25	29	24	57	239
3 osoby	235	5	17	24	20	19	40	109
4 a více osob	300	11	38	27	32	17	49	126
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	14	52	48	49	37	90	323
1 nezletilý	200	2	19	17	21	13	38	90
2 a více nezletilých	135	7	14	11	12	10	19	61
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	1	6	7	11	8	17	107
20 001 - 30 000 Kč	213	2	21	12	18	12	32	115
30 001 - 40 000 Kč	229	11	24	17	23	15	41	100
40 001 - 50 000 Kč	116	5	11	17	5	7	21	51
nad 50 000 Kč	108	2	11	8	17	8	17	44
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	9	17	12	16	4	24	51
bytový dům ve staré zástavbě	285	3	23	22	24	15	44	154
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	9	30	28	25	27	45	156
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	3	12	14	15	11	22	73
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	14	40	31	19	12	19	26
sportovní	102	5	18	20	21	12	13	13
rekreační	195	4	28	25	42	36	25	36
SKUPINA								
cyklista	333	24	86	76	82	60	5	1
potenciální cyklista	125	0	0	0	0	0	52	74
necyklista	489	0	0	0	0	0	90	399

Jak často cestujete po Praze na kole v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	3%	9%	8%	9%	6%	15%	50%
POHLAVÍ								
muž	474	3%	14%	11%	10%	7%	13%	42%
žena	474	2%	4%	6%	7%	5%	18%	58%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	3%	12%	9%	9%	10%	21%	36%
25-29 let	126	3%	13%	13%	8%	4%	13%	46%
30-39 let	239	2%	9%	7%	9%	7%	18%	47%
40-49 let	140	2%	6%	6%	8%	6%	13%	58%
50-59 let	138	1%	5%	8%	10%	3%	12%	60%
60-69 let	100	4%	6%	5%	6%	5%	8%	65%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	3%	15%	13%	12%	8%	14%	35%
střední bez maturity	200	3%	9%	6%	5%	6%	15%	56%
střední s maturitou	408	2%	8%	8%	7%	6%	15%	53%
vysokoškolské	222	2%	8%	6%	13%	7%	17%	47%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	3%	9%	9%	8%	6%	14%	51%
zaměstnanec vedoucí	107	3%	10%	9%	12%	9%	16%	42%
podnikatel	94	1%	15%	9%	11%	1%	15%	47%
nepracující důchodce	48	2%	3%	2%	2%	3%	10%	78%
student, žák, učeň	145	3%	11%	9%	10%	11%	21%	36%
jiné	116	4%	4%	3%	8%	6%	14%	61%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	2%	8%	6%	7%	6%	14%	58%
3 osoby	235	2%	7%	10%	9%	8%	17%	47%
4 a více osob	300	4%	13%	9%	11%	6%	16%	42%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	2%	9%	8%	8%	6%	15%	53%
1 nezletilý	200	1%	10%	8%	11%	6%	19%	45%
2 a více nezletilých	135	5%	10%	8%	9%	7%	14%	45%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	1%	4%	4%	7%	5%	11%	68%
20 001 - 30 000 Kč	213	1%	10%	6%	9%	6%	15%	54%
30 001 - 40 000 Kč	229	5%	10%	7%	10%	6%	18%	44%
40 001 - 50 000 Kč	116	4%	10%	14%	4%	6%	18%	44%
nad 50 000 Kč	108	2%	10%	8%	16%	7%	16%	41%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	7%	13%	9%	12%	3%	18%	38%
bytový dům ve staré zástavbě	285	1%	8%	8%	8%	5%	15%	54%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	3%	9%	9%	8%	8%	14%	49%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	2%	8%	9%	10%	7%	15%	49%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	9%	25%	19%	12%	7%	12%	16%
sportovní	102	5%	17%	20%	20%	12%	12%	13%
rekreační	195	2%	14%	13%	21%	18%	13%	18%
SKUPINA								
cyklista	333	7%	26%	23%	25%	18%	1%	0%
potenciální cyklista	125	0%	0%	0%	0%	0%	41%	59%
necyklista	489	0%	0%	0%	0%	0%	18%	82%

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	571	205	64	37	23	36	12
POHLAVÍ								
muž	474	260	109	38	23	16	24	5
žena	474	311	97	26	14	6	13	7
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	141	45	10	3	3	2	0
25-29 let	126	79	29	6	6	2	4	0
30-39 let	239	142	42	16	16	8	11	4
40-49 let	140	82	35	10	3	2	7	2
50-59 let	138	79	30	10	8	4	6	2
60-69 let	100	47	24	12	1	5	6	4
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	76	32	4	2	1	2	1
střední bez maturity	200	105	37	21	10	8	14	6
střední s maturitou	408	247	98	22	15	11	11	3
vysokoškolské	222	143	38	16	10	3	10	2
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	296	76	21	17	7	18	4
zaměstnanec vedoucí	107	44	30	13	9	5	6	1
podnikatel	94	52	22	5	2	4	5	3
nepracující důchodce	48	18	14	8	1	3	2	2
student, žák, učeň	145	112	27	5	2	0	1	0
jiné	116	49	37	12	7	3	5	3
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	264	86	25	13	7	13	6
3 osoby	235	130	58	16	7	5	14	4
4 a více osob	300	176	61	23	17	11	10	3
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	387	124	38	21	12	24	7
1 nezletilý	200	114	48	13	5	8	8	4
2 a více nezletilých	135	69	33	12	11	3	5	2
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	97	34	13	3	2	7	1
20 001 - 30 000 Kč	213	133	50	8	8	6	4	4
30 001 - 40 000 Kč	229	135	48	15	10	7	11	4
40 001 - 50 000 Kč	116	68	23	9	5	3	8	1
nad 50 000 Kč	108	59	16	11	10	4	6	2
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	71	20	15	6	6	11	3
bytový dům ve staré zástavbě	285	183	77	11	4	2	6	2
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	176	76	27	14	9	12	6
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	97	23	10	11	4	5	0
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	96	46	9	4	2	5	0
sportovní	102	63	20	9	5	0	4	1
rekreační	195	109	48	17	7	4	7	2
SKUPINA								
cyklista	333	188	86	28	12	5	13	2
potenciální cyklista	125	82	28	7	3	2	4	1
necyklista	489	301	91	29	22	16	20	9

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	60%	22%	7%	4%	2%	4%	1%
POHLAVÍ								
muž	474	55%	23%	8%	5%	3%	5%	1%
žena	474	66%	20%	5%	3%	1%	3%	2%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	69%	22%	5%	2%	1%	1%	0%
25-29 let	126	63%	23%	5%	5%	1%	3%	0%
30-39 let	239	60%	17%	7%	7%	3%	5%	2%
40-49 let	140	58%	25%	7%	2%	1%	5%	2%
50-59 let	138	57%	22%	7%	6%	3%	4%	1%
60-69 let	100	47%	24%	12%	1%	5%	6%	4%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	64%	27%	4%	1%	1%	2%	1%
střední bez maturity	200	52%	19%	10%	5%	4%	7%	3%
střední s maturitou	408	60%	24%	5%	4%	3%	3%	1%
vysokoškolské	222	65%	17%	7%	4%	1%	4%	1%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	68%	17%	5%	4%	2%	4%	1%
zaměstnanec vedoucí	107	41%	28%	12%	8%	5%	6%	1%
podnikatel	94	56%	24%	6%	2%	4%	5%	3%
nepracující důchodce	48	38%	29%	17%	1%	6%	5%	4%
student, žák, učeň	145	77%	18%	3%	1%	0%	1%	0%
jiné	116	43%	32%	10%	6%	3%	4%	2%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	64%	21%	6%	3%	2%	3%	1%
3 osoby	235	55%	25%	7%	3%	2%	6%	2%
4 a více osob	300	59%	20%	8%	6%	4%	3%	1%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	63%	20%	6%	3%	2%	4%	1%
1 nezletilý	200	57%	24%	7%	2%	4%	4%	2%
2 a více nezletilých	135	51%	24%	9%	8%	2%	4%	1%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	62%	22%	8%	2%	1%	4%	1%
20 001 - 30 000 Kč	213	62%	24%	4%	4%	3%	2%	2%
30 001 - 40 000 Kč	229	59%	21%	6%	4%	3%	5%	2%
40 001 - 50 000 Kč	116	58%	20%	8%	4%	3%	7%	1%
nad 50 000 Kč	108	55%	15%	10%	10%	4%	5%	2%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	53%	15%	11%	5%	5%	8%	2%
bytový dům ve staré zástavbě	285	64%	27%	4%	2%	1%	2%	1%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	55%	24%	8%	4%	3%	4%	2%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	65%	15%	7%	7%	3%	4%	0%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	60%	28%	5%	2%	1%	3%	0%
sportovní	102	62%	20%	9%	4%	0%	4%	1%
rekreační	195	56%	25%	9%	3%	2%	4%	1%
SKUPINA								
cyklista	333	56%	26%	8%	4%	1%	4%	1%
potenciální cyklista	125	65%	22%	6%	2%	1%	3%	1%
necyklista	489	62%	19%	6%	4%	3%	4%	2%

Jak často cestujete po Praze autem v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	173	235	186	95	54	123	81
POHLAVÍ								
muž	474	97	131	90	49	26	44	38
žena	474	76	104	96	46	29	79	43
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	28	57	32	26	15	32	16
25-29 let	126	22	33	23	15	7	20	7
30-39 let	239	51	57	53	19	15	28	15
40-49 let	140	31	32	26	15	7	15	15
50-59 let	138	23	29	35	10	9	20	12
60-69 let	100	19	27	17	10	2	8	16
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	18	31	14	14	7	18	16
střední bez maturity	200	44	38	44	15	5	24	29
střední s maturitou	408	75	111	77	42	23	55	27
vysokoškolské	222	36	55	51	24	19	26	10
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	68	95	91	42	30	63	49
zaměstnanec vedoucí	107	32	34	21	9	4	5	2
podnikatel	94	25	34	17	9	1	4	4
nepracující důchodce	48	9	10	11	4	2	5	7
student, žák, učeň	145	18	33	26	21	13	27	7
jiné	116	22	28	22	10	4	18	11
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	61	93	80	44	21	63	52
3 osoby	235	42	65	47	24	15	26	16
4 a více osob	300	70	77	60	28	18	34	13
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	95	154	118	59	38	91	59
1 nezletilý	200	39	44	42	23	9	24	19
2 a více nezletilých	135	40	37	26	14	7	8	3
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	21	28	24	19	8	32	25
20 001 - 30 000 Kč	213	32	45	42	21	16	33	24
30 001 - 40 000 Kč	229	47	55	44	25	12	25	22
40 001 - 50 000 Kč	116	27	39	19	9	9	12	1
nad 50 000 Kč	108	29	33	24	7	3	8	3
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	43	36	23	6	8	12	5
bytový dům ve staré zástavbě	285	37	66	57	31	19	46	29
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	45	82	75	36	18	42	22
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	37	37	23	17	8	15	13
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	17	44	42	19	11	20	8
sportovní	102	19	31	26	9	6	5	5
rekreační	195	41	43	34	24	13	22	17
SKUPINA								
cyklista	333	55	99	73	39	18	28	21
potenciální cyklista	125	23	20	29	13	13	20	8
necyklista	489	95	116	85	43	24	75	51

Jak často cestujete po Praze autem v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	18%	25%	20%	10%	6%	13%	9%
POHLAVÍ								
muž	474	20%	28%	19%	10%	5%	9%	8%
žena	474	16%	22%	20%	10%	6%	17%	9%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	14%	28%	16%	13%	7%	16%	8%
25-29 let	126	17%	26%	18%	12%	5%	16%	6%
30-39 let	239	21%	24%	22%	8%	6%	12%	6%
40-49 let	140	22%	23%	18%	11%	5%	11%	11%
50-59 let	138	16%	21%	26%	7%	6%	15%	9%
60-69 let	100	19%	27%	17%	10%	2%	8%	16%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	15%	27%	12%	12%	6%	15%	13%
střední bez maturity	200	22%	19%	22%	8%	3%	12%	14%
střední s maturitou	408	18%	27%	19%	10%	6%	13%	7%
vysokoškolské	222	16%	25%	23%	11%	9%	12%	4%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	15%	22%	21%	10%	7%	14%	11%
zaměstnanec vedoucí	107	30%	32%	19%	9%	4%	5%	2%
podnikatel	94	26%	36%	18%	9%	1%	5%	5%
nepracující důchodce	48	18%	21%	22%	9%	5%	11%	15%
student, žák, učeň	145	13%	23%	18%	14%	9%	19%	5%
jiné	116	19%	25%	19%	9%	4%	16%	10%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	15%	23%	19%	11%	5%	15%	12%
3 osoby	235	18%	28%	20%	10%	6%	11%	7%
4 a více osob	300	23%	26%	20%	9%	6%	11%	4%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	15%	25%	19%	10%	6%	15%	10%
1 nezletilý	200	19%	22%	21%	11%	5%	12%	9%
2 a více nezletilých	135	30%	28%	19%	10%	5%	6%	2%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	14%	18%	15%	12%	5%	20%	16%
20 001 - 30 000 Kč	213	15%	21%	20%	10%	7%	16%	11%
30 001 - 40 000 Kč	229	21%	24%	19%	11%	5%	11%	9%
40 001 - 50 000 Kč	116	23%	33%	17%	8%	8%	10%	1%
nad 50 000 Kč	108	27%	31%	23%	7%	2%	8%	2%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	32%	27%	17%	4%	6%	9%	4%
bytový dům ve staré zástavbě	285	13%	23%	20%	11%	7%	16%	10%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	14%	26%	23%	11%	5%	13%	7%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	25%	24%	15%	12%	6%	10%	9%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	11%	28%	26%	12%	7%	13%	5%
sportovní	102	19%	31%	25%	9%	6%	5%	5%
rekreační	195	21%	22%	17%	12%	7%	12%	9%
SKUPINA								
cyklista	333	17%	30%	22%	12%	5%	8%	6%
potenciální cyklista	125	18%	16%	23%	10%	10%	16%	7%
necyklista	489	19%	24%	17%	9%	5%	15%	10%

Jak často cestujete po Praze na motorce v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	3	13	8	3	3	20	898
POHLAVÍ								
muž	474	2	8	7	3	2	11	441
žena	474	1	4	2	0	1	9	457
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	2	6	3	1	0	3	189
25-29 let	126	0	2	1	0	1	4	118
30-39 let	239	0	3	1	2	1	6	226
40-49 let	140	0	1	1	0	1	2	136
50-59 let	138	0	0	1	0	0	3	134
60-69 let	100	1	0	2	0	1	2	95
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	2	3	2	0	1	5	106
střední bez maturity	200	0	4	4	1	2	6	182
střední s maturitou	408	1	5	3	0	1	8	392
vysokoškolské	222	0	1	0	2	0	1	218
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	0	3	4	1	3	14	413
zaměstnanec vedoucí	107	0	5	0	1	0	2	99
podnikatel	94	0	3	1	1	1	1	87
nepracující důchodce	48	0	0	0	0	0	0	48
student, žák, učeň	145	0	1	1	0	0	2	141
jiné	116	3	0	2	0	0	1	109
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	0	1	1	1	1	9	401
3 osoby	235	0	2	6	2	1	6	218
4 a více osob	300	3	10	1	0	2	5	279
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	0	7	6	1	2	11	586
1 nezletilý	200	1	3	2	2	0	8	184
2 a více nezletilých	135	2	3	0	0	2	1	127
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	2	1	5	0	0	6	143
20 001 - 30 000 Kč	213	1	4	1	1	1	7	198
30 001 - 40 000 Kč	229	0	1	2	1	0	3	222
40 001 - 50 000 Kč	116	0	2	0	1	2	0	112
nad 50 000 Kč	108	0	2	0	0	1	1	104
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	2	4	2	0	0	2	124
bytový dům ve staré zástavbě	285	1	3	3	1	1	7	269
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	0	2	1	1	2	5	309
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	0	3	0	0	1	4	142
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	1	7	0	0	0	10	143
sportovní	102	1	4	4	3	1	4	85
rekreační	195	1	1	4	0	1	3	185
SKUPINA								
cyklista	333	3	12	8	3	2	16	289
potenciální cyklista	125	0	0	0	0	0	1	124
necyklista	489	0	1	0	0	1	3	484

Jak často cestujete po Praze na motorce v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	0%	1%	1%	0%	0%	2%	95%
POHLAVÍ								
muž	474	0%	2%	1%	1%	1%	2%	93%
žena	474	0%	1%	0%	0%	0%	2%	96%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	1%	3%	2%	0%	0%	2%	92%
25-29 let	126	0%	2%	1%	0%	1%	3%	94%
30-39 let	239	0%	1%	0%	1%	0%	2%	95%
40-49 let	140	0%	1%	1%	0%	1%	1%	97%
50-59 let	138	0%	0%	0%	0%	0%	2%	97%
60-69 let	100	1%	0%	2%	0%	1%	2%	95%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	2%	3%	1%	0%	1%	4%	90%
střední bez maturity	200	0%	2%	2%	1%	1%	3%	91%
střední s maturitou	408	0%	1%	1%	0%	0%	2%	96%
vysokoškolské	222	0%	0%	0%	1%	0%	1%	98%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	0%	1%	1%	0%	1%	3%	94%
zaměstnanec vedoucí	107	0%	5%	0%	1%	0%	2%	93%
podnikatel	94	0%	3%	1%	1%	1%	1%	93%
nepracující důchodce	48	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
student, žák, učeň	145	0%	1%	1%	0%	0%	2%	97%
jiné	116	3%	0%	2%	0%	0%	1%	94%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	0%	0%	0%	0%	0%	2%	97%
3 osoby	235	0%	1%	2%	1%	0%	3%	93%
4 a více osob	300	1%	3%	0%	0%	1%	2%	93%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	0%	1%	1%	0%	0%	2%	96%
1 nezletilý	200	1%	2%	1%	1%	0%	4%	92%
2 a více nezletilých	135	1%	2%	0%	0%	1%	1%	94%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	1%	0%	3%	0%	0%	4%	91%
20 001 - 30 000 Kč	213	1%	2%	0%	1%	0%	3%	93%
30 001 - 40 000 Kč	229	0%	1%	1%	0%	0%	1%	97%
40 001 - 50 000 Kč	116	0%	1%	0%	1%	2%	0%	96%
nad 50 000 Kč	108	0%	1%	0%	0%	1%	1%	97%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	1%	3%	1%	0%	0%	1%	93%
bytový dům ve staré zástavbě	285	0%	1%	1%	0%	0%	3%	94%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	0%	1%	0%	0%	1%	1%	96%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	0%	2%	0%	0%	0%	3%	95%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	1%	5%	0%	0%	0%	6%	89%
sportovní	102	1%	4%	4%	3%	1%	3%	84%
rekreační	195	0%	0%	2%	0%	1%	2%	95%
SKUPINA								
cyklista	333	1%	4%	2%	1%	1%	5%	87%
potenciální cyklista	125	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
necyklista	489	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%

Jak často cestujete po Praze na kole v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	8	22	14	19	28	90	768
POHLAVÍ								
muž	474	4	17	9	15	17	56	356
žena	474	4	5	5	4	11	34	412
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	3	5	3	8	6	23	157
25-29 let	126	0	3	2	2	5	13	101
30-39 let	239	1	9	2	6	6	22	194
40-49 let	140	1	2	3	0	4	12	119
50-59 let	138	0	0	0	2	6	16	113
60-69 let	100	3	2	4	2	1	5	84
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	4	2	2	3	4	20	82
střední bez maturity	200	1	8	6	3	4	13	165
střední s maturitou	408	2	7	4	8	14	34	339
vysokoškolské	222	0	4	2	5	7	23	182
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	1	7	10	10	11	36	364
zaměstnanec vedoucí	107	0	5	1	2	6	13	80
podnikatel	94	1	5	1	1	6	11	68
nepracující důchodce	48	0	0	0	0	0	1	47
student, žák, učeň	145	1	3	1	5	5	17	114
jiné	116	4	2	2	1	1	11	95
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	1	5	3	8	13	33	352
3 osoby	235	1	6	7	4	9	20	188
4 a více osob	300	6	11	4	7	6	37	228
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	3	10	8	14	18	53	507
1 nezletilý	200	1	7	3	3	8	24	155
2 a více nezletilých	135	4	5	2	2	2	12	107
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	3	2	2	1	4	12	133
20 001 - 30 000 Kč	213	2	6	5	4	6	17	173
30 001 - 40 000 Kč	229	2	6	1	3	9	24	186
40 001 - 50 000 Kč	116	0	3	3	4	3	9	94
nad 50 000 Kč	108	0	2	1	4	4	15	82
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	3	8	3	0	2	13	105
bytový dům ve staré zástavbě	285	3	4	4	3	10	31	231
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	0	6	7	9	10	25	263
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	2	3	1	6	3	19	116
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	4	13	3	10	13	23	95
sportovní	102	1	6	5	4	8	16	62
rekreační	195	2	2	5	6	7	38	134
SKUPINA								
cyklista	333	8	22	14	19	28	71	172
potenciální cyklista	125	0	0	0	0	0	7	119
necyklista	489	0	0	0	0	0	12	477

Jak často cestujete po Praze na kole v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	1%	2%	1%	2%	3%	9%	81%
POHLAVÍ								
muž	474	1%	3%	2%	3%	4%	12%	75%
žena	474	1%	1%	1%	1%	2%	7%	87%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	2%	2%	1%	4%	3%	11%	77%
25-29 let	126	0%	3%	1%	1%	4%	10%	80%
30-39 let	239	0%	4%	1%	2%	2%	9%	81%
40-49 let	140	1%	2%	2%	0%	3%	8%	85%
50-59 let	138	0%	0%	0%	2%	5%	12%	82%
60-69 let	100	3%	2%	4%	2%	1%	5%	84%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	4%	2%	2%	3%	3%	17%	70%
střední bez maturity	200	1%	4%	3%	2%	2%	7%	82%
střední s maturitou	408	1%	2%	1%	2%	3%	8%	83%
vysokoškolské	222	0%	2%	1%	2%	3%	10%	82%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	0%	2%	2%	2%	2%	8%	83%
zaměstnanec vedoucí	107	0%	4%	1%	2%	6%	12%	75%
podnikatel	94	1%	6%	1%	1%	6%	12%	72%
nepracující důchodce	48	0%	0%	0%	0%	0%	2%	98%
student, žák, učeň	145	1%	2%	0%	3%	3%	12%	78%
jiné	116	4%	2%	1%	1%	1%	9%	82%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	0%	1%	1%	2%	3%	8%	85%
3 osoby	235	0%	3%	3%	2%	4%	9%	80%
4 a více osob	300	2%	4%	1%	2%	2%	12%	76%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	0%	2%	1%	2%	3%	9%	83%
1 nezletilý	200	1%	3%	1%	1%	4%	12%	77%
2 a více nezletilých	135	3%	4%	2%	2%	2%	9%	79%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	2%	1%	2%	1%	2%	8%	85%
20 001 - 30 000 Kč	213	1%	3%	2%	2%	3%	8%	81%
30 001 - 40 000 Kč	229	1%	2%	0%	2%	4%	10%	81%
40 001 - 50 000 Kč	116	0%	3%	3%	3%	3%	7%	81%
nad 50 000 Kč	108	0%	2%	1%	4%	3%	14%	76%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	2%	6%	2%	0%	2%	10%	79%
bytový dům ve staré zástavbě	285	1%	1%	1%	1%	4%	11%	81%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	0%	2%	2%	3%	3%	8%	82%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	1%	2%	0%	4%	2%	13%	78%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	3%	8%	2%	6%	8%	14%	59%
sportovní	102	1%	6%	5%	4%	7%	16%	61%
rekreační	195	1%	1%	3%	3%	4%	20%	69%
SKUPINA								
cyklista	333	2%	6%	4%	6%	8%	21%	52%
potenciální cyklista	125	0%	0%	0%	0%	0%	5%	95%
necyklista	489	0%	0%	0%	0%	0%	2%	98%

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	618	179	47	30	23	27	23
POHLAVÍ								
muž	474	287	89	30	20	18	19	11
žena	474	331	90	17	11	5	8	12
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	158	32	7	2	1	2	3
25-29 let	126	85	24	5	5	2	3	1
30-39 let	239	149	42	9	13	9	7	9
40-49 let	140	88	29	10	4	2	5	2
50-59 let	138	89	25	7	6	3	5	2
60-69 let	100	49	27	9	1	5	5	6
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	82	27	4	1	1	1	1
střední bez maturity	200	111	39	15	8	7	10	11
střední s maturitou	408	273	80	15	14	10	9	6
vysokoškolské	222	153	32	13	7	5	6	5
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	314	67	14	14	7	13	9
zaměstnanec vedoucí	107	56	22	8	8	8	5	1
podnikatel	94	52	23	6	1	3	3	6
nepracující důchodce	48	18	15	7	0	2	2	3
student, žák, učeň	145	124	17	3	1	0	1	0
jiné	116	55	35	9	6	3	3	4
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	284	74	20	11	7	9	10
3 osoby	235	138	54	14	8	6	11	4
4 a více osob	300	197	51	13	11	10	7	9
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	413	108	32	19	13	18	10
1 nezletilý	200	126	40	8	5	6	8	6
2 a více nezletilých	135	79	30	8	6	4	2	6
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	101	30	11	5	3	3	3
20 001 - 30 000 Kč	213	145	43	7	5	3	5	5
30 001 - 40 000 Kč	229	149	39	11	7	8	9	6
40 001 - 50 000 Kč	116	72	24	3	6	2	3	5
nad 50 000 Kč	108	63	16	8	7	5	5	2
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	78	21	8	3	7	9	6
bytový dům ve staré zástavbě	285	196	65	10	4	1	6	4
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	199	64	21	11	9	7	8
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	101	21	7	10	3	4	4
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	109	40	5	2	3	1	1
sportovní	102	65	19	8	4	2	3	2
rekreační	195	124	42	7	6	4	4	7
SKUPINA								
cyklista	333	215	74	15	10	7	7	6
potenciální cyklista	125	83	27	6	2	1	1	4
necyklista	489	320	78	26	19	15	18	13

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	948	65%	19%	5%	3%	2%	3%	2%
POHLAVÍ								
muž	474	61%	19%	6%	4%	4%	4%	2%
žena	474	70%	19%	4%	2%	1%	2%	2%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	77%	15%	3%	1%	1%	1%	1%
25-29 let	126	68%	19%	4%	4%	2%	3%	1%
30-39 let	239	63%	18%	4%	5%	4%	3%	4%
40-49 let	140	63%	21%	7%	3%	1%	4%	2%
50-59 let	138	65%	18%	5%	5%	2%	4%	2%
60-69 let	100	48%	27%	9%	1%	5%	5%	6%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	69%	23%	4%	1%	1%	1%	1%
střední bez maturity	200	55%	19%	7%	4%	3%	5%	5%
střední s maturitou	408	67%	20%	4%	3%	3%	2%	1%
vysokoškolské	222	69%	14%	6%	3%	2%	3%	2%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	72%	15%	3%	3%	2%	3%	2%
zaměstnanec vedoucí	107	52%	21%	7%	7%	7%	5%	1%
podnikatel	94	55%	25%	7%	1%	3%	3%	6%
nepracující důchodce	48	38%	31%	16%	0%	4%	4%	7%
student, žák, učeň	145	85%	12%	2%	1%	0%	1%	0%
jiné	116	48%	30%	7%	6%	3%	3%	3%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	69%	18%	5%	3%	2%	2%	2%
3 osoby	235	59%	23%	6%	3%	3%	5%	2%
4 a více osob	300	66%	17%	4%	4%	3%	2%	3%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	67%	18%	5%	3%	2%	3%	2%
1 nezletilý	200	63%	20%	4%	3%	3%	4%	3%
2 a více nezletilých	135	58%	22%	6%	4%	3%	2%	5%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	65%	19%	7%	3%	2%	2%	2%
20 001 - 30 000 Kč	213	68%	20%	3%	2%	2%	2%	2%
30 001 - 40 000 Kč	229	65%	17%	5%	3%	4%	4%	2%
40 001 - 50 000 Kč	116	62%	21%	3%	6%	2%	3%	4%
nad 50 000 Kč	108	59%	15%	8%	7%	5%	5%	2%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	59%	16%	6%	2%	5%	7%	4%
bytový dům ve staré zástavbě	285	69%	23%	3%	1%	0%	2%	2%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	62%	20%	6%	3%	3%	2%	3%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	67%	14%	4%	6%	2%	3%	3%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	68%	25%	3%	1%	2%	1%	1%
sportovní	102	63%	18%	8%	4%	2%	3%	2%
rekreační	195	64%	22%	4%	3%	2%	2%	4%
SKUPINA								
cyklista	333	64%	22%	4%	3%	2%	2%	2%
potenciální cyklista	125	66%	22%	5%	2%	1%	1%	3%
necyklista	489	65%	16%	5%	4%	3%	4%	3%

Kolik km ujedete po Praze autem v letním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí autem, neuvedeno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km	
CELKEM	948	185	103	188	269	94	110	
POHLAVÍ								
muž	474	78	44	104	139	47	62	
žena	474	107	58	83	130	47	48	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	47	19	43	63	22	12	
25-29 let	126	21	20	28	31	12	15	
30-39 let	239	36	28	49	66	25	35	
40-49 let	140	27	19	23	39	13	19	
50-59 let	138	28	11	26	45	13	15	
60-69 let	100	26	7	18	25	9	15	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	33	10	19	40	14	2	
střední bez maturity	200	39	25	30	44	27	35	
střední s maturitou	408	75	43	91	114	33	52	
vysokoškolské	222	38	25	47	71	19	21	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	95	51	89	109	43	50	
zaměstnanec vedoucí	107	8	8	22	35	18	16	
podnikatel	94	7	6	21	29	15	17	
nepracující důchodce	48	14	7	6	13	2	7	
student, žák, učeň	145	37	14	30	47	12	5	
jiné	116	23	16	20	37	4	15	
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	101	53	80	102	35	44	
3 osoby	235	40	22	52	64	29	28	
4 a více osob	300	44	28	56	103	30	38	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	140	61	117	168	57	70	
1 nezletilý	200	35	25	42	56	20	23	
2 a více nezletilých	135	11	17	28	45	17	17	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	54	26	23	27	7	19	
20 001 - 30 000 Kč	213	47	29	48	49	21	19	
30 001 - 40 000 Kč	229	46	18	44	69	25	27	
40 001 - 50 000 Kč	116	11	11	25	39	14	17	
nad 50 000 Kč	108	10	8	18	44	10	18	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	11	5	27	49	18	22	
bytový dům ve staré zástavbě	285	64	41	59	73	20	28	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	59	35	64	89	33	39	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	28	18	28	43	15	18	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	26	20	32	56	17	11	
sportovní	102	12	4	22	37	17	9	
rekreační	195	37	16	48	60	15	18	
SKUPINA								
cyklista	333	46	29	77	119	38	24	
potenciální cyklista	125	29	12	25	34	11	15	
necyklista	489	110	62	85	116	45	71	

Kolik km ujedete po Praze autem v letním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí autem, neuvedeno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km	
CELKEM	948	20%	11%	20%	28%	10%	12%	
POHLAVÍ								
muž	474	16%	9%	22%	29%	10%	13%	
žena	474	23%	12%	18%	27%	10%	10%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	23%	9%	21%	31%	10%	6%	
25-29 let	126	17%	16%	22%	25%	9%	12%	
30-39 let	239	15%	12%	21%	28%	10%	15%	
40-49 let	140	19%	13%	17%	28%	10%	14%	
50-59 let	138	20%	8%	19%	32%	9%	11%	
60-69 let	100	26%	7%	18%	25%	9%	15%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	28%	9%	16%	34%	11%	2%	
střední bez maturity	200	19%	12%	15%	22%	14%	18%	
střední s maturitou	408	18%	10%	22%	28%	8%	13%	
vysokoškolské	222	17%	11%	21%	32%	9%	10%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	22%	12%	20%	25%	10%	11%	
zaměstnanec vedoucí	107	7%	8%	21%	32%	17%	15%	
podnikatel	94	7%	6%	22%	31%	16%	18%	
nepracující důchodce	48	29%	14%	12%	26%	3%	15%	
student, žák, učeň	145	25%	10%	20%	33%	8%	4%	
jiné	116	20%	14%	18%	32%	3%	13%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	24%	13%	19%	25%	8%	11%	
3 osoby	235	17%	10%	22%	27%	12%	12%	
4 a více osob	300	15%	9%	19%	35%	10%	13%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	23%	10%	19%	27%	9%	11%	
1 nezletilý	200	17%	12%	21%	28%	10%	11%	
2 a více nezletilých	135	8%	13%	21%	33%	13%	13%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	35%	17%	15%	18%	4%	12%	
20 001 - 30 000 Kč	213	22%	14%	22%	23%	10%	9%	
30 001 - 40 000 Kč	229	20%	8%	19%	30%	11%	12%	
40 001 - 50 000 Kč	116	9%	10%	22%	33%	12%	15%	
nad 50 000 Kč	108	9%	8%	16%	41%	9%	17%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	9%	4%	21%	37%	14%	16%	
bytový dům ve staré zástavbě	285	22%	14%	21%	26%	7%	10%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	19%	11%	20%	28%	10%	12%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	19%	12%	19%	29%	10%	12%	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	16%	12%	20%	35%	10%	7%	
sportovní	102	12%	4%	22%	36%	17%	9%	
rekreační	195	19%	8%	25%	31%	8%	9%	
SKUPINA								
cyklista	333	14%	9%	23%	36%	11%	7%	
potenciální cyklista	125	23%	9%	20%	27%	9%	12%	
necyklista	489	22%	13%	17%	24%	9%	15%	

Kolik km ujedete po Praze na kole v letním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí na kole, neuvedeno	do 10 km	do 50 km	nad 50 km			
CELKEM	948	565	130	120	134			
POHLAVÍ								
muž	474	238	62	74	99			
žena	474	327	68	45	34			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	96	40	34	35			
25-29 let	126	69	18	14	25			
30-39 let	239	140	36	29	33			
40-49 let	140	94	17	11	18			
50-59 let	138	95	11	17	14			
60-69 let	100	70	8	14	9			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	55	15	24	25			
střední bez maturity	200	134	16	21	29			
střední s maturitou	408	251	54	50	53			
vysokoškolské	222	125	45	25	27			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	270	50	43	75			
zaměstnanec vedoucí	107	53	22	18	14			
podnikatel	94	51	11	17	15			
nepracující důchodce	48	41	1	4	2			
student, žák, učeň	145	70	31	22	23			
jiné	116	79	16	15	5			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	273	50	37	54			
3 osoby	235	136	36	30	32			
4 a více osob	300	156	43	53	47			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	379	77	65	93			
1 nezletilý	200	114	33	29	24			
2 a více nezletilých	135	72	20	26	17			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	118	17	9	11			
20 001 - 30 000 Kč	213	139	25	25	24			
30 001 - 40 000 Kč	229	125	37	32	35			
40 001 - 50 000 Kč	116	64	14	13	26			
nad 50 000 Kč	108	52	19	21	15			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	66	21	21	24			
bytový dům ve staré zástavbě	285	182	34	38	32			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	181	43	45	50			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	88	26	12	24			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	39	26	35	61			
sportovní	102	23	18	29	33			
rekreační	195	60	48	50	36			
SKUPINA								
cyklista	333	25	69	109	130			
potenciální cyklista	125	97	22	5	1			
necyklista	489	442	39	5	3			

Kolik km ujedete po Praze na kole v letním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí na kole; neuvedeno	do 10 km	do 50 km	nad 50 km			
CELKEM	948	60%	14%	13%	14%			
POHLAVÍ								
muž	474	50%	13%	16%	21%			
žena	474	69%	14%	10%	7%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	47%	20%	17%	17%			
25-29 let	126	55%	14%	11%	20%			
30-39 let	239	59%	15%	12%	14%			
40-49 let	140	67%	12%	8%	12%			
50-59 let	138	69%	8%	12%	10%			
60-69 let	100	69%	8%	14%	9%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	46%	13%	20%	21%			
střední bez maturity	200	67%	8%	11%	14%			
střední s maturitou	408	62%	13%	12%	13%			
vysokoškolské	222	56%	20%	11%	12%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	62%	12%	10%	17%			
zaměstnanec vedoucí	107	50%	20%	17%	13%			
podnikatel	94	54%	11%	18%	16%			
nepracující důchodce	48	86%	2%	9%	3%			
student, žák, učeň	145	48%	21%	15%	16%			
jiné	116	69%	14%	13%	4%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	66%	12%	9%	13%			
3 osoby	235	58%	16%	13%	14%			
4 a více osob	300	52%	15%	18%	16%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	62%	13%	11%	15%			
1 nezletilý	200	57%	16%	14%	12%			
2 a více nezletilých	135	53%	15%	20%	12%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	76%	11%	6%	7%			
20 001 - 30 000 Kč	213	65%	12%	12%	11%			
30 001 - 40 000 Kč	229	55%	16%	14%	15%			
40 001 - 50 000 Kč	116	55%	12%	11%	22%			
nad 50 000 Kč	108	49%	18%	20%	14%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	50%	16%	16%	18%			
bytový dům ve staré zástavbě	285	64%	12%	13%	11%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	57%	13%	14%	16%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	59%	17%	8%	16%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	24%	16%	22%	38%			
sportovní	102	22%	17%	28%	32%			
rekreační	195	31%	25%	26%	19%			
SKUPINA								
cyklista	333	8%	21%	33%	39%			
potenciální cyklista	125	78%	18%	4%	1%			
necyklista	489	90%	8%	1%	1%			

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v letním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí MHD, neuvedeno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km		
CELKEM	948	41	68	143	337	359		
POHLAVÍ								
muž	474	25	44	77	177	151		
žena	474	16	24	67	160	208		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	2	7	26	87	83		
25-29 let	126	4	7	18	46	52		
30-39 let	239	13	26	35	82	83		
40-49 let	140	5	12	24	47	52		
50-59 let	138	9	6	24	39	61		
60-69 let	100	8	10	16	38	29		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	2	5	13	47	51		
střední bez maturity	200	12	22	35	52	78		
střední s maturitou	408	15	27	63	147	156		
vysokoškolské	222	12	13	33	90	74		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	15	30	58	158	178		
zaměstnanec vedoucí	107	7	17	14	34	35		
podnikatel	94	6	8	18	32	30		
nepracující důchodce	48	5	2	12	18	12		
student, žák, učeň	145	1	2	15	64	63		
jiné	116	8	10	27	32	40		
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	19	21	58	137	179		
3 osoby	235	11	18	41	88	77		
4 a více osob	300	11	29	44	112	103		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	29	35	89	210	250		
1 nezletilý	200	8	17	27	80	68		
2 a více nezletilých	135	4	16	27	47	41		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	6	8	22	50	71		
20 001 - 30 000 Kč	213	8	11	37	73	84		
30 001 - 40 000 Kč	229	10	21	39	81	79		
40 001 - 50 000 Kč	116	7	11	18	47	34		
nad 50 000 Kč	108	8	12	8	41	38		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	7	16	19	43	46		
bytový dům ve staré zástavbě	285	6	9	48	122	100		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	20	25	46	99	129		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	6	15	23	49	57		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	5	8	25	57	68		
sportovní	102	3	6	12	41	40		
rekreační	195	6	12	34	77	66		
SKUPINA								
cyklista	333	8	21	55	130	119		
potenciální cyklista	125	5	4	15	45	55		
necyklista	489	28	42	73	162	185		

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v letním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí MHD, neuvedeno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km		
CELKEM	948	4%	7%	15%	36%	38%		
POHLAVÍ								
muž	474	5%	9%	16%	37%	32%		
žena	474	3%	5%	14%	34%	44%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	1%	3%	13%	42%	40%		
25-29 let	126	3%	5%	14%	36%	41%		
30-39 let	239	6%	11%	15%	34%	35%		
40-49 let	140	4%	9%	17%	33%	37%		
50-59 let	138	6%	4%	17%	28%	44%		
60-69 let	100	8%	10%	16%	37%	29%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	2%	4%	11%	40%	43%		
střední bez maturity	200	6%	11%	18%	26%	39%		
střední s maturitou	408	4%	7%	15%	36%	38%		
vysokoškolské	222	5%	6%	15%	41%	33%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	3%	7%	13%	36%	41%		
zaměstnanec vedoucí	107	7%	16%	13%	32%	33%		
podnikatel	94	6%	8%	19%	34%	33%		
nepracující důchodce	48	10%	4%	25%	36%	26%		
student, žák, učeň	145	1%	1%	10%	44%	43%		
jiné	116	7%	8%	23%	27%	34%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	5%	5%	14%	33%	43%		
3 osoby	235	5%	7%	18%	38%	33%		
4 a více osob	300	4%	10%	15%	37%	34%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	5%	6%	15%	34%	41%		
1 nezletilý	200	4%	9%	14%	40%	34%		
2 a více nezletilých	135	3%	12%	20%	35%	30%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	4%	5%	14%	32%	46%		
20 001 - 30 000 Kč	213	4%	5%	17%	34%	39%		
30 001 - 40 000 Kč	229	4%	9%	17%	35%	35%		
40 001 - 50 000 Kč	116	6%	10%	15%	40%	29%		
nad 50 000 Kč	108	7%	11%	8%	38%	35%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	6%	12%	15%	33%	35%		
bytový dům ve staré zástavbě	285	2%	3%	17%	43%	35%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	6%	8%	15%	31%	40%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	4%	10%	15%	33%	38%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	3%	5%	15%	35%	42%		
sportovní	102	3%	6%	12%	40%	39%		
rekreační	195	3%	6%	17%	40%	34%		
SKUPINA								
cyklista	333	2%	6%	17%	39%	36%		
potenciální cyklista	125	4%	3%	12%	36%	44%		
necyklista	489	6%	9%	15%	33%	38%		

Kolik km ujedete po Praze autem v zimním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí autem, neuváděno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km	
CELKEM	948	123	82	195	285	119	144	
POHLAVÍ								
muž	474	54	22	106	140	61	91	
žena	474	69	60	89	145	57	54	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	28	19	50	57	31	20	
25-29 let	126	13	14	26	31	15	27	
30-39 let	239	27	14	46	86	28	38	
40-49 let	140	19	17	24	37	22	21	
50-59 let	138	17	11	31	45	13	21	
60-69 let	100	19	8	17	29	10	18	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	24	14	22	30	16	12	
střední bez maturity	200	37	13	27	54	29	40	
střední s maturitou	408	42	36	91	124	47	68	
vysokoškolské	222	21	20	55	76	26	24	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	68	41	86	125	48	68	
zaměstnanec vedoucí	107	5	5	22	35	23	17	
podnikatel	94	4	6	20	30	10	23	
nepracující důchodce	48	10	3	6	17	5	8	
student, žák, učeň	145	18	17	35	41	22	12	
jiné	116	17	10	25	37	10	17	
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	69	30	82	117	52	64	
3 osoby	235	27	22	49	70	30	37	
4 a více osob	300	27	30	64	98	36	44	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	91	46	125	180	71	99	
1 nezletilý	200	23	23	43	57	28	25	
2 a více nezletilých	135	9	13	26	47	20	20	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	34	21	20	36	19	25	
20 001 - 30 000 Kč	213	33	21	49	57	18	34	
30 001 - 40 000 Kč	229	33	15	48	76	27	31	
40 001 - 50 000 Kč	116	6	6	26	38	23	17	
nad 50 000 Kč	108	6	5	19	43	9	26	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	8	10	31	39	21	24	
bytový dům ve staré zástavbě	285	45	29	61	77	32	42	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	35	28	66	109	34	48	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	20	11	25	43	25	26	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	14	14	33	61	22	17	
sportovní	102	8	4	25	33	18	14	
rekreační	195	28	11	40	59	26	30	
SKUPINA								
cyklista	333	35	22	75	113	48	41	
potenciální cyklista	125	15	8	23	41	18	21	
necyklista	489	74	53	97	131	53	82	

Kolik km ujedete po Praze autem v zimním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí autem, neuvedeno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km	
CELKEM	948	13%	9%	21%	30%	13%	15%	
POHLAVÍ								
muž	474	11%	5%	22%	30%	13%	19%	
žena	474	15%	13%	19%	31%	12%	11%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	13%	9%	24%	28%	15%	10%	
25-29 let	126	10%	11%	21%	25%	12%	21%	
30-39 let	239	11%	6%	19%	36%	12%	16%	
40-49 let	140	13%	12%	17%	26%	16%	15%	
50-59 let	138	13%	8%	22%	33%	9%	15%	
60-69 let	100	19%	7%	17%	29%	10%	18%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	20%	12%	19%	26%	14%	10%	
střední bez maturity	200	18%	6%	13%	27%	14%	20%	
střední s maturitou	408	10%	9%	22%	30%	12%	17%	
vysokoškolské	222	9%	9%	25%	34%	12%	11%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	16%	9%	20%	29%	11%	16%	
zaměstnanec vedoucí	107	5%	4%	21%	33%	22%	15%	
podnikatel	94	5%	6%	22%	32%	11%	24%	
nepracující důchodce	48	20%	5%	12%	36%	9%	17%	
student, žák, učeň	145	13%	12%	24%	28%	15%	8%	
jiné	116	15%	9%	22%	32%	8%	15%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	17%	7%	20%	28%	13%	15%	
3 osoby	235	12%	9%	21%	30%	13%	16%	
4 a více osob	300	9%	10%	21%	33%	12%	15%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	15%	8%	20%	29%	12%	16%	
1 nezletilý	200	11%	12%	22%	29%	14%	13%	
2 a více nezletilých	135	7%	9%	20%	35%	15%	15%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	22%	14%	13%	23%	12%	16%	
20 001 - 30 000 Kč	213	16%	10%	23%	27%	8%	16%	
30 001 - 40 000 Kč	229	14%	7%	21%	33%	12%	13%	
40 001 - 50 000 Kč	116	5%	6%	23%	33%	20%	15%	
nad 50 000 Kč	108	5%	4%	18%	40%	8%	24%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	6%	8%	23%	29%	15%	18%	
bytový dům ve staré zástavbě	285	16%	10%	21%	27%	11%	15%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	11%	9%	21%	34%	11%	15%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	14%	7%	17%	29%	17%	18%	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	8%	9%	21%	38%	13%	11%	
sportovní	102	8%	4%	24%	32%	17%	14%	
rekreační	195	14%	6%	20%	30%	13%	16%	
SKUPINA								
cyklista	333	10%	7%	22%	34%	14%	12%	
potenciální cyklista	125	12%	6%	18%	32%	14%	17%	
necyklista	489	15%	11%	20%	27%	11%	17%	

Kolik km ujedete po Praze na kole v zimním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí na kole; neuvedeno	do 10 km	do 50 km	nad 50 km			
CELKEM	948	801	38	71	38			
POHLAVÍ								
muž	474	374	23	47	29			
žena	474	426	15	24	9			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	171	7	14	14			
25-29 let	126	105	5	10	5			
30-39 let	239	201	11	19	8			
40-49 let	140	122	5	9	4			
50-59 let	138	117	6	10	4			
60-69 let	100	86	3	9	3			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	92	5	14	7			
střední bez maturity	200	172	9	14	5			
střední s maturitou	408	349	13	29	17			
vysokoškolské	222	188	11	15	9			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	374	14	34	16			
zaměstnanec vedoucí	107	84	6	14	3			
podnikatel	94	73	7	8	5			
nepracující důchodce	48	48	0	0	0			
student, žák, učeň	145	124	4	8	10			
jiné	116	98	7	8	3			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	363	15	23	13			
3 osoby	235	194	10	21	9			
4 a více osob	300	244	12	27	16			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	523	25	42	22			
1 nezletilý	200	168	5	16	10			
2 a více nezletilých	135	109	7	13	6			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	134	10	7	5			
20 001 - 30 000 Kč	213	180	5	21	7			
30 001 - 40 000 Kč	229	197	12	15	6			
40 001 - 50 000 Kč	116	97	4	10	5			
nad 50 000 Kč	108	87	4	12	5			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	111	3	13	4			
bytový dům ve staré zástavbě	285	239	17	22	8			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	271	7	25	17			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	124	8	11	6			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	103	8	34	17			
sportovní	102	72	8	13	9			
rekreační	195	140	18	24	13			
SKUPINA								
cyklista	333	193	34	69	37			
potenciální cyklista	125	123	0	2	1			
necyklista	489	486	4	0	0			

Kolik km ujedete po Praze na kole v zimním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí na kole; neuveďeno	do 10 km	do 50 km	nad 50 km			
CELKEM	948	84%	4%	8%	4%			
POHLAVÍ								
muž	474	79%	5%	10%	6%			
žena	474	90%	3%	5%	2%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	83%	3%	7%	7%			
25-29 let	126	84%	4%	8%	4%			
30-39 let	239	84%	5%	8%	3%			
40-49 let	140	87%	4%	6%	3%			
50-59 let	138	85%	5%	8%	3%			
60-69 let	100	85%	3%	9%	3%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	78%	4%	12%	6%			
střední bez maturity	200	86%	4%	7%	3%			
střední s maturitou	408	85%	3%	7%	4%			
vysokoškolské	222	85%	5%	7%	4%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	85%	3%	8%	4%			
zaměstnanec vedoucí	107	79%	6%	13%	3%			
podnikatel	94	78%	8%	8%	6%			
nepracující důchodce	48	100%	0%	0%	0%			
student, žák, učeň	145	85%	2%	5%	7%			
jiné	116	84%	6%	7%	3%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	88%	4%	6%	3%			
3 osoby	235	83%	4%	9%	4%			
4 a více osob	300	81%	4%	9%	5%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	85%	4%	7%	4%			
1 nezletilý	200	84%	3%	8%	5%			
2 a více nezletilých	135	81%	6%	9%	4%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	86%	6%	5%	3%			
20 001 - 30 000 Kč	213	85%	2%	10%	3%			
30 001 - 40 000 Kč	229	86%	5%	6%	3%			
40 001 - 50 000 Kč	116	83%	3%	9%	4%			
nad 50 000 Kč	108	81%	4%	11%	4%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	84%	3%	10%	3%			
bytový dům ve staré zástavbě	285	84%	6%	8%	3%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	85%	2%	8%	5%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	83%	5%	8%	4%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	64%	5%	21%	10%			
sportovní	102	71%	8%	13%	8%			
rekreační	195	72%	9%	13%	7%			
SKUPINA								
cyklista	333	58%	10%	21%	11%			
potenciální cyklista	125	98%	0%	2%	1%			
necyklista	489	99%	1%	0%	0%			

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v zimním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí MHD, neuvedeno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km		
CELKEM	948	37	44	149	315	403		
POHLAVÍ								
muž	474	23	20	82	166	183		
žena	474	14	24	67	149	220		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	5	4	25	68	103		
25-29 let	126	2	6	18	44	56		
30-39 let	239	16	14	38	80	91		
40-49 let	140	2	8	31	42	56		
50-59 let	138	3	9	21	45	60		
60-69 let	100	9	3	16	36	36		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	1	5	10	37	64		
střední bez maturity	200	14	11	37	57	81		
střední s maturitou	408	10	20	62	138	178		
vysokoškolské	222	12	8	39	83	80		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	15	25	55	146	196		
zaměstnanec vedoucí	107	4	8	19	34	42		
podnikatel	94	7	3	17	28	39		
nepracující důchodce	48	4	1	11	21	11		
student, žák, učeň	145	2	1	12	54	76		
jiné	116	5	6	35	31	39		
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	16	12	57	135	193		
3 osoby	235	7	13	40	86	88		
4 a více osob	300	14	19	52	94	122		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	20	22	88	206	277		
1 nezletilý	200	8	12	33	69	79		
2 a více nezletilých	135	10	9	29	40	47		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	5	9	22	50	70		
20 001 - 30 000 Kč	213	5	8	34	73	93		
30 001 - 40 000 Kč	229	9	13	40	74	93		
40 001 - 50 000 Kč	116	9	5	17	44	41		
nad 50 000 Kč	108	6	4	18	36	43		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	7	8	22	39	56		
bytový dům ve staré zástavbě	285	6	10	47	109	114		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	17	11	51	96	145		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	5	13	22	45	64		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	3	5	16	51	87		
sportovní	102	6	4	11	38	44		
rekreační	195	10	9	29	70	76		
SKUPINA								
cyklista	333	12	10	44	116	150		
potenciální cyklista	125	6	7	13	42	57		
necyklista	489	18	26	92	157	196		

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v zimním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí MHD, neuvedeno	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km		
CELKEM	948	4%	5%	16%	33%	43%		
POHLAVÍ								
muž	474	5%	4%	17%	35%	39%		
žena	474	3%	5%	14%	31%	46%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	3%	2%	12%	33%	50%		
25-29 let	126	1%	5%	14%	35%	45%		
30-39 let	239	7%	6%	16%	33%	38%		
40-49 let	140	2%	6%	22%	30%	40%		
50-59 let	138	2%	6%	15%	33%	44%		
60-69 let	100	9%	3%	16%	35%	36%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	1%	4%	9%	31%	54%		
střední bez maturity	200	7%	6%	18%	29%	41%		
střední s maturitou	408	3%	5%	15%	34%	44%		
vysokoškolské	222	5%	4%	18%	37%	36%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	3%	6%	13%	33%	45%		
zaměstnanec vedoucí	107	4%	7%	18%	32%	39%		
podnikatel	94	7%	3%	18%	30%	42%		
nepracující důchodce	48	8%	2%	22%	44%	24%		
student, žák, učeň	145	1%	1%	8%	37%	52%		
jiné	116	5%	6%	30%	27%	33%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	4%	3%	14%	33%	47%		
3 osoby	235	3%	6%	17%	37%	38%		
4 a více osob	300	5%	6%	17%	31%	41%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	3%	4%	14%	34%	45%		
1 nezletilý	200	4%	6%	16%	34%	39%		
2 a více nezletilých	135	7%	7%	21%	29%	35%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	3%	6%	14%	32%	45%		
20 001 - 30 000 Kč	213	2%	4%	16%	34%	44%		
30 001 - 40 000 Kč	229	4%	6%	18%	32%	41%		
40 001 - 50 000 Kč	116	8%	4%	15%	38%	35%		
nad 50 000 Kč	108	5%	4%	17%	34%	40%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	5%	6%	17%	29%	42%		
bytový dům ve staré zástavbě	285	2%	3%	17%	38%	40%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	5%	4%	16%	30%	45%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	4%	9%	15%	30%	43%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	2%	3%	10%	32%	54%		
sportovní	102	5%	4%	11%	37%	43%		
rekreační	195	5%	5%	15%	36%	39%		
SKUPINA								
cyklista	333	4%	3%	13%	35%	45%		
potenciální cyklista	125	5%	6%	10%	34%	45%		
necyklista	489	4%	5%	19%	32%	40%		

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka)

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	pražské ovzduší	bezpečnost	síť komunikací pro cyklisty	značení cest pro cyklisty			
CELKEM	459	210	379	317	177			
POHLAVÍ								
muž	281	130	223	181	102			
žena	177	80	156	136	75			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	51	95	81	45			
25-29 let	67	22	57	50	29			
30-39 let	127	61	109	95	55			
40-49 let	55	34	48	41	18			
50-59 let	46	25	36	30	17			
60-69 let	38	18	35	21	13			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	36	52	49	28			
střední bez maturity	70	35	61	42	28			
střední s maturitou	195	89	159	137	78			
vysokoškolské	122	51	107	89	43			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	96	176	151	83			
zaměstnanec vedoucí	62	32	52	40	21			
podnikatel	47	24	40	32	23			
nepracující důchodce	7	4	7	5	3			
student, žák, učeň	93	36	70	64	32			
jiné	39	19	33	26	16			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	76	144	119	70			
3 osoby	121	52	99	85	48			
4 a více osob	165	83	137	113	58			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	131	246	205	119			
1 nezletilý	97	46	72	64	33			
2 a více nezletilých	71	34	62	48	25			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	25	42	32	24			
20 001 - 30 000 Kč	90	48	76	64	40			
30 001 - 40 000 Kč	126	56	107	87	43			
40 001 - 50 000 Kč	61	23	49	41	19			
nad 50 000 Kč	68	32	54	48	25			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	36	57	52	23			
bytový dům ve staré zástavbě	136	59	117	93	59			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	64	121	99	47			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	39	65	57	34			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	74	136	108	60			
sportovní	102	47	79	70	42			
rekreační	195	89	165	139	75			
SKUPINA								
cyklista	333	154	263	213	115			
potenciální cyklista	125	56	117	105	62			
necyklista	0	0	0	0	0			

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	pražské ovzduší	bezpečnost	síť komunikací pro cyklisty	značení cest pro cyklisty			
CELKEM	459	46%	83%	69%	39%			
POHLAVÍ								
muž	281	46%	79%	64%	36%			
žena	177	45%	88%	77%	42%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	41%	76%	65%	36%			
25-29 let	67	33%	84%	74%	43%			
30-39 let	127	48%	86%	75%	43%			
40-49 let	55	61%	87%	74%	33%			
50-59 let	46	53%	78%	64%	37%			
60-69 let	38	48%	92%	55%	34%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	49%	73%	68%	40%			
střední bez maturity	70	50%	88%	61%	40%			
střední s maturitou	195	46%	82%	70%	40%			
vysokoškolské	122	42%	87%	73%	35%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	46%	84%	72%	40%			
zaměstnanec vedoucí	62	52%	84%	65%	33%			
podnikatel	47	51%	84%	67%	48%			
nepracující důchodce	7	51%	100%	63%	43%			
student, žák, učeň	93	38%	76%	69%	34%			
jiné	39	47%	84%	66%	40%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	44%	83%	69%	41%			
3 osoby	121	43%	82%	71%	40%			
4 a více osob	165	50%	83%	69%	35%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	45%	85%	71%	41%			
1 nezletilý	97	47%	74%	66%	34%			
2 a více nezletilých	71	47%	86%	67%	35%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	53%	87%	67%	50%			
20 001 - 30 000 Kč	90	54%	84%	71%	44%			
30 001 - 40 000 Kč	126	45%	85%	69%	34%			
40 001 - 50 000 Kč	61	37%	80%	67%	32%			
nad 50 000 Kč	68	47%	79%	70%	37%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	47%	76%	70%	31%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	43%	86%	68%	43%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	44%	83%	68%	32%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	50%	82%	72%	43%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	46%	84%	67%	37%			
sportovní	102	46%	77%	69%	41%			
rekreační	195	46%	85%	71%	38%			
SKUPINA								
cyklista	333	46%	79%	64%	34%			
potenciální cyklista	125	45%	93%	83%	49%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka)**pokračování**

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	uložení kol doma	uložení kol v cílových místech	hygiena a převlékání	vnímání jinými lidmi			
CELKEM	459	182	293	247	154			
POHLAVÍ								
muž	281	108	178	142	91			
žena	177	74	115	105	63			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	46	80	70	42			
25-29 let	67	30	43	30	27			
30-39 let	127	49	71	69	45			
40-49 let	55	19	37	33	17			
50-59 let	46	20	32	26	14			
60-69 let	38	19	30	18	9			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	29	53	42	34			
střední bez maturity	70	29	42	35	28			
střední s maturitou	195	80	129	112	63			
vysokoškolské	122	44	69	58	29			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	86	126	114	72			
zaměstnanec vedoucí	62	25	46	37	20			
podnikatel	47	16	32	25	17			
nepracující důchodce	7	1	7	3	1			
student, žák, učeň	93	35	58	51	29			
jiné	39	18	25	17	16			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	71	105	91	55			
3 osoby	121	47	85	65	50			
4 a více osob	165	64	102	92	49			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	121	190	156	99			
1 nezletilý	97	41	63	51	33			
2 a více nezletilých	71	20	40	40	22			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	26	32	29	23			
20 001 - 30 000 Kč	90	37	60	46	34			
30 001 - 40 000 Kč	126	43	78	65	37			
40 001 - 50 000 Kč	61	26	41	32	15			
nad 50 000 Kč	68	20	42	42	26			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	19	49	41	25			
bytový dům ve staré zástavbě	136	63	85	68	45			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	58	97	80	45			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	29	48	44	28			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	55	94	87	51			
sportovní	102	44	71	48	38			
rekreační	195	83	128	112	65			
SKUPINA								
cyklista	333	116	204	172	120			
potenciální cyklista	125	66	89	75	34			
necyklista	0	0	0	0	0			

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka)**pokračování**

Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	uložení kol doma	uložení kol v cílových místech	hygiena a převlékání	vnímání jinými lidmi			
CELKEM	459	40%	64%	54%	34%			
POHLAVÍ								
muž	281	39%	63%	50%	32%			
žena	177	42%	65%	59%	35%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	37%	64%	56%	33%			
25-29 let	67	44%	63%	45%	40%			
30-39 let	127	39%	56%	54%	36%			
40-49 let	55	34%	67%	60%	30%			
50-59 let	46	43%	69%	56%	31%			
60-69 let	38	50%	78%	49%	24%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	41%	74%	58%	48%			
střední bez maturity	70	41%	61%	50%	41%			
střední s maturitou	195	41%	66%	57%	32%			
vysokoškolské	122	36%	56%	48%	23%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	41%	60%	54%	34%			
zaměstnanec vedoucí	62	41%	73%	60%	32%			
podnikatel	47	33%	68%	53%	35%			
nepracující důchodce	7	17%	90%	40%	10%			
student, žák, učeň	93	38%	62%	55%	31%			
jiné	39	47%	63%	43%	40%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	41%	61%	52%	32%			
3 osoby	121	39%	71%	53%	41%			
4 a více osob	165	39%	62%	56%	30%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	42%	66%	54%	34%			
1 nezletilý	97	42%	65%	52%	34%			
2 a více nezletilých	71	28%	56%	56%	31%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	55%	67%	60%	49%			
20 001 - 30 000 Kč	90	41%	67%	51%	38%			
30 001 - 40 000 Kč	126	34%	62%	52%	29%			
40 001 - 50 000 Kč	61	43%	67%	52%	25%			
nad 50 000 Kč	68	29%	61%	61%	39%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	25%	65%	54%	34%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	46%	62%	50%	33%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	39%	66%	55%	31%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	37%	60%	56%	36%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	34%	58%	54%	31%			
sportovní	102	43%	69%	47%	37%			
rekreační	195	43%	66%	58%	33%			
SKUPINA								
cyklista	333	35%	61%	52%	36%			
potenciální cyklista	125	53%	71%	60%	27%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Využíval byste kolo k jízdám po Praze v případě výrazného zmírnění překážek častěji?

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne			
CELKEM	459	149	262	42	5			
POHLAVÍ								
muž	281	86	168	25	3			
žena	177	63	95	17	2			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	47	66	10	2			
25-29 let	67	27	36	3	2			
30-39 let	127	45	70	11	1			
40-49 let	55	17	33	4	1			
50-59 let	46	9	30	7	0			
60-69 let	38	4	27	7	0			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	14	49	7	2			
střední bez maturity	70	15	45	9	1			
střední s maturitou	195	72	107	14	2			
vysokoškolské	122	49	61	12	0			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	65	126	17	1			
zaměstnanec vedoucí	62	21	32	7	2			
podnikatel	47	16	26	5	1			
nepracující důchodce	7	0	7	1	0			
student, žák, učeň	93	35	51	6	1			
jiné	39	13	20	6	1			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	57	104	10	1			
3 osoby	121	32	79	10	1			
4 a více osob	165	60	79	22	3			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	92	170	26	1			
1 nezletilý	97	27	61	7	3			
2 a více nezletilých	71	30	31	9	1			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	18	25	3	1			
20 001 - 30 000 Kč	90	24	57	8	1			
30 001 - 40 000 Kč	126	30	85	10	0			
40 001 - 50 000 Kč	61	23	27	9	1			
nad 50 000 Kč	68	32	30	6	1			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	26	34	14	1			
bytový dům ve staré zástavbě	136	49	80	6	2			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	41	89	14	2			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	24	48	7	0			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	56	92	13	1			
sportovní	102	38	55	9	0			
rekreační	195	55	115	21	4			
SKUPINA								
cyklista	333	114	172	42	5			
potenciální cyklista	125	36	90	0	0			
necyklista	0	0	0	0	0			

Využíval byste kolo k jízdám po Praze v případě výrazného zmírnění překážek častěji?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne			
CELKEM	459	33%	57%	9%	1%			
POHLAVÍ								
muž	281	31%	60%	9%	1%			
žena	177	36%	53%	10%	1%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	38%	53%	8%	1%			
25-29 let	67	40%	53%	5%	2%			
30-39 let	127	35%	55%	8%	1%			
40-49 let	55	32%	60%	7%	1%			
50-59 let	46	20%	64%	15%	0%			
60-69 let	38	10%	73%	18%	0%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	19%	68%	10%	2%			
střední bez maturity	70	21%	65%	13%	1%			
střední s maturitou	195	37%	55%	7%	1%			
vysokoškolské	122	40%	50%	10%	0%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	31%	60%	8%	0%			
zaměstnanec vedoucí	62	34%	51%	12%	3%			
podnikatel	47	33%	55%	11%	2%			
nepracující důchodce	7	0%	91%	9%	0%			
student, žák, učeň	93	37%	55%	7%	1%			
jiné	39	33%	50%	16%	2%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	33%	60%	6%	1%			
3 osoby	121	26%	65%	8%	1%			
4 a více osob	165	37%	48%	13%	2%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	32%	59%	9%	0%			
1 nezletilý	97	28%	63%	7%	3%			
2 a více nezletilých	71	42%	43%	13%	2%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	38%	53%	7%	2%			
20 001 - 30 000 Kč	90	26%	63%	9%	2%			
30 001 - 40 000 Kč	126	24%	68%	8%	0%			
40 001 - 50 000 Kč	61	38%	45%	16%	2%			
nad 50 000 Kč	68	47%	44%	8%	1%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	34%	46%	19%	1%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	36%	59%	4%	1%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	28%	61%	10%	2%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	31%	61%	9%	0%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	35%	57%	8%	0%			
sportovní	102	38%	54%	9%	0%			
rekreační	195	28%	59%	11%	2%			
SKUPINA								
cyklista	333	34%	52%	13%	1%			
potenciální cyklista	125	28%	72%	0%	0%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	459	96	208	77	45	13	12	8
POHLAVÍ								
muž	281	61	126	50	28	7	5	4
žena	177	34	82	27	17	6	8	4
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	24	63	20	13	3	2	1
25-29 let	67	16	33	10	3	2	2	1
30-39 let	127	28	56	20	8	5	3	5
40-49 let	55	11	27	11	5	0	0	1
50-59 let	46	8	21	8	7	0	2	1
60-69 let	38	7	7	8	9	3	3	0
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	9	33	11	12	0	2	4
střední bez maturity	70	13	34	12	6	4	1	0
střední s maturitou	195	48	91	27	13	5	8	3
vysokoškolské	122	25	50	27	13	5	1	1
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	47	88	36	21	5	7	5
zaměstnanec vedoucí	62	9	29	9	10	2	2	1
podnikatel	47	12	21	7	2	4	1	1
nepracující důchodce	7	1	4	2	1	0	0	0
student, žák, učeň	93	19	44	17	9	2	1	1
jiné	39	8	20	7	2	1	2	0
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	35	73	30	19	8	5	2
3 osoby	121	23	55	22	8	4	4	4
4 a více osob	165	37	79	25	17	1	3	2
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	60	123	49	31	11	10	5
1 nezletilý	97	16	50	21	9	1	0	1
2 a více nezletilých	71	19	34	8	5	1	2	2
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	14	16	7	4	2	3	1
20 001 - 30 000 Kč	90	13	44	16	8	2	3	3
30 001 - 40 000 Kč	126	22	61	22	13	4	3	1
40 001 - 50 000 Kč	61	13	27	9	6	1	2	2
nad 50 000 Kč	68	18	28	15	5	2	0	1
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	19	31	16	5	1	1	2
bytový dům ve staré zástavbě	136	36	55	20	17	5	1	2
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	21	78	23	13	4	6	2
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	15	36	16	7	1	4	0
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	47	74	24	7	5	2	2
sportovní	102	22	50	19	8	2	1	1
rekreační	195	27	84	35	29	6	9	5
SKUPINA								
cyklista	333	81	154	51	29	6	9	4
potenciální cyklista	125	14	53	27	16	8	4	4
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	459	21%	45%	17%	10%	3%	3%	2%
POHLAVÍ								
muž	281	22%	45%	18%	10%	3%	2%	2%
žena	177	19%	46%	15%	10%	3%	4%	2%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	19%	50%	16%	10%	2%	1%	1%
25-29 let	67	24%	49%	15%	5%	3%	3%	1%
30-39 let	127	23%	45%	16%	6%	4%	3%	4%
40-49 let	55	21%	49%	20%	8%	0%	0%	1%
50-59 let	46	17%	45%	17%	15%	0%	5%	2%
60-69 let	38	19%	19%	22%	24%	9%	7%	0%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	13%	46%	16%	17%	0%	3%	5%
střední bez maturity	70	19%	48%	18%	8%	5%	2%	0%
střední s maturitou	195	25%	47%	14%	7%	2%	4%	1%
vysokoškolské	122	21%	41%	22%	11%	4%	1%	1%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	22%	42%	17%	10%	2%	3%	2%
zaměstnanec vedoucí	62	15%	47%	15%	15%	3%	3%	2%
podnikatel	47	25%	45%	14%	4%	8%	1%	2%
nepracující důchodce	7	9%	54%	20%	17%	0%	0%	0%
student, žák, učeň	93	20%	48%	18%	10%	2%	1%	1%
jiné	39	20%	51%	18%	4%	3%	4%	0%
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	20%	42%	17%	11%	5%	3%	1%
3 osoby	121	19%	46%	19%	6%	3%	4%	3%
4 a více osob	165	23%	48%	15%	11%	1%	2%	1%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	21%	43%	17%	11%	4%	4%	2%
1 nezletilý	97	16%	51%	21%	9%	1%	0%	1%
2 a více nezletilých	71	27%	48%	11%	6%	2%	3%	3%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	28%	34%	15%	9%	3%	7%	3%
20 001 - 30 000 Kč	90	15%	49%	18%	9%	2%	3%	3%
30 001 - 40 000 Kč	126	17%	49%	17%	11%	3%	2%	1%
40 001 - 50 000 Kč	61	22%	45%	14%	10%	2%	3%	3%
nad 50 000 Kč	68	27%	41%	22%	7%	3%	0%	1%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	25%	42%	22%	7%	1%	1%	2%
bytový dům ve staré zástavbě	136	27%	40%	15%	12%	4%	1%	2%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	14%	53%	15%	9%	2%	4%	1%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	18%	45%	20%	9%	2%	5%	0%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	29%	46%	15%	4%	3%	1%	1%
sportovní	102	21%	49%	18%	8%	2%	1%	1%
rekreační	195	14%	43%	18%	15%	3%	5%	2%
SKUPINA								
cyklista	333	24%	46%	15%	9%	2%	3%	1%
potenciální cyklista	125	11%	43%	21%	12%	6%	3%	3%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	459	8	36	66	62	25	125	137
POHLAVÍ								
muž	281	7	26	43	43	17	67	78
žena	177	1	10	23	20	8	57	59
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	1	10	20	18	5	40	32
25-29 let	67	2	6	9	9	6	15	21
30-39 let	127	3	8	22	11	8	35	39
40-49 let	55	0	7	8	6	2	19	13
50-59 let	46	0	0	7	12	2	12	13
60-69 let	38	1	5	1	7	1	5	18
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	1	1	10	15	4	19	22
střední bez maturity	70	1	12	12	4	3	18	20
střední s maturitou	195	4	18	26	27	10	54	57
vysokoškolské	122	2	5	18	16	8	34	39
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	4	14	27	33	11	57	64
zaměstnanec vedoucí	62	2	6	7	5	4	18	20
podnikatel	47	0	7	13	8	4	6	10
nepracující důchodce	7	0	0	0	0	0	2	6
student, žák, učeň	93	1	6	10	14	4	33	25
jiné	39	1	3	9	3	1	9	13
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	3	15	22	19	14	47	53
3 osoby	121	0	9	23	18	6	28	36
4 a více osob	165	5	12	21	25	4	50	48
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	5	24	38	38	18	72	95
1 nezletilý	97	1	5	20	15	5	30	21
2 a více nezletilých	71	2	6	9	10	2	22	21
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	1	3	8	5	1	14	16
20 001 - 30 000 Kč	90	1	10	17	12	3	23	24
30 001 - 40 000 Kč	126	1	12	14	14	12	37	36
40 001 - 50 000 Kč	61	1	5	4	11	3	19	18
nad 50 000 Kč	68	3	3	11	12	3	14	22
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	2	9	6	12	4	15	29
bytový dům ve staré zástavbě	136	4	11	24	16	6	43	32
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	1	11	18	21	10	39	47
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	1	3	14	13	4	25	20
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	4	20	31	23	12	34	37
sportovní	102	1	9	11	19	6	28	29
rekreační	195	2	7	24	21	6	63	71
SKUPINA								
cyklista	333	8	32	52	51	20	86	83
potenciální cyklista	125	0	3	15	11	4	39	54
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	459	2%	8%	14%	14%	5%	27%	30%
POHLAVÍ								
muž	281	2%	9%	15%	15%	6%	24%	28%
žena	177	0%	5%	13%	11%	4%	32%	33%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	1%	8%	16%	14%	4%	32%	26%
25-29 let	67	4%	8%	13%	13%	9%	22%	31%
30-39 let	127	2%	7%	17%	9%	6%	27%	31%
40-49 let	55	0%	13%	14%	12%	4%	34%	24%
50-59 let	46	0%	0%	15%	25%	4%	27%	29%
60-69 let	38	3%	13%	2%	17%	3%	13%	48%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	2%	2%	14%	21%	6%	26%	30%
střední bez maturity	70	1%	17%	18%	6%	4%	26%	28%
střední s maturitou	195	2%	9%	13%	14%	5%	28%	29%
vysokoškolské	122	1%	4%	15%	13%	6%	28%	32%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	2%	6%	13%	16%	5%	27%	30%
zaměstnanec vedoucí	62	3%	9%	12%	8%	7%	29%	32%
podnikatel	47	0%	15%	28%	17%	8%	12%	21%
nepracující důchodce	7	0%	0%	0%	0%	0%	20%	80%
student, žák, učeň	93	1%	7%	10%	15%	5%	36%	26%
jiné	39	3%	9%	24%	6%	4%	22%	33%
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	2%	9%	13%	11%	8%	27%	31%
3 osoby	121	0%	8%	19%	15%	5%	23%	30%
4 a více osob	165	3%	7%	13%	15%	3%	30%	29%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	2%	8%	13%	13%	6%	25%	33%
1 nezletilý	97	1%	6%	21%	15%	5%	31%	22%
2 a více nezletilých	71	3%	9%	12%	14%	2%	31%	29%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	3%	6%	16%	10%	2%	29%	34%
20 001 - 30 000 Kč	90	1%	11%	19%	13%	4%	26%	26%
30 001 - 40 000 Kč	126	1%	10%	11%	11%	10%	30%	28%
40 001 - 50 000 Kč	61	1%	8%	7%	19%	4%	31%	30%
nad 50 000 Kč	68	4%	5%	16%	18%	4%	20%	33%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	2%	12%	7%	16%	5%	20%	38%
bytový dům ve staré zástavbě	136	3%	8%	18%	12%	4%	31%	24%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	1%	8%	12%	14%	7%	26%	32%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	1%	3%	18%	16%	5%	31%	25%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	3%	12%	19%	14%	8%	21%	23%
sportovní	102	1%	9%	10%	18%	6%	27%	29%
rekreační	195	1%	4%	13%	11%	3%	32%	36%
SKUPINA								
cyklista	333	2%	10%	16%	15%	6%	26%	25%
potenciální cyklista	125	0%	3%	12%	9%	3%	31%	43%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Jak často využíváte při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou?

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy		
CELKEM	459	32	38	50	163	176		
POHLAVÍ								
muž	281	12	25	35	105	104		
žena	177	20	13	15	58	72		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	11	15	14	47	38		
25-29 let	67	4	7	8	24	24		
30-39 let	127	7	12	13	46	49		
40-49 let	55	3	1	5	20	26		
50-59 let	46	3	1	5	15	22		
60-69 let	38	4	3	4	11	16		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	5	7	7	32	21		
střední bez maturity	70	6	9	6	18	31		
střední s maturitou	195	13	14	26	63	80		
vysokoškolské	122	8	8	11	51	44		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	9	18	25	69	87		
zaměstnanec vedoucí	62	2	5	7	21	27		
podnikatel	47	2	2	6	22	15		
nepracující důchodce	7	1	0	0	2	5		
student, žák, učeň	93	12	11	7	38	25		
jiné	39	5	2	4	12	17		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	11	15	21	61	66		
3 osoby	121	9	10	13	43	47		
4 a více osob	165	12	13	17	60	63		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	19	21	33	101	115		
1 nezletilý	97	10	8	12	34	34		
2 a více nezletilých	71	3	9	4	28	27		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	5	5	7	14	16		
20 001 - 30 000 Kč	90	6	10	10	27	37		
30 001 - 40 000 Kč	126	7	10	15	46	49		
40 001 - 50 000 Kč	61	2	6	7	24	22		
nad 50 000 Kč	68	6	2	5	29	26		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	7	6	8	23	32		
bytový dům ve staré zástavbě	136	12	13	19	41	52		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	8	13	9	60	58		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	2	5	12	35	26		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	13	16	14	54	64		
sportovní	102	7	10	20	34	31		
rekreační	195	11	11	16	76	80		
SKUPINA								
cyklista	333	22	33	41	129	108		
potenciální cyklista	125	10	5	8	35	68		
necyklista	0	0	0	0	0	0		

Jak často využíváte při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy		
CELKEM	459	7%	8%	11%	36%	38%		
POHLAVÍ								
muž	281	4%	9%	13%	37%	37%		
žena	177	11%	7%	8%	33%	41%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	9%	12%	11%	38%	30%		
25-29 let	67	6%	10%	12%	35%	36%		
30-39 let	127	5%	9%	10%	36%	39%		
40-49 let	55	5%	2%	10%	36%	48%		
50-59 let	46	7%	2%	11%	32%	48%		
60-69 let	38	10%	7%	10%	30%	43%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	7%	9%	10%	44%	29%		
střední bez maturity	70	9%	13%	9%	26%	44%		
střední s maturitou	195	6%	7%	13%	32%	41%		
vysokoškolské	122	6%	7%	9%	42%	36%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	5%	8%	12%	33%	42%		
zaměstnanec vedoucí	62	4%	9%	11%	33%	43%		
podnikatel	47	5%	3%	14%	46%	32%		
nepracující důchodce	7	9%	0%	0%	26%	65%		
student, žák, učeň	93	13%	12%	8%	40%	27%		
jiné	39	12%	5%	10%	31%	42%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	6%	8%	12%	35%	38%		
3 osoby	121	7%	9%	10%	35%	39%		
4 a více osob	165	8%	8%	10%	36%	38%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	6%	7%	12%	35%	40%		
1 nezletilý	97	10%	8%	12%	35%	35%		
2 a více nezletilých	71	4%	13%	6%	39%	37%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	11%	11%	15%	30%	33%		
20 001 - 30 000 Kč	90	7%	11%	11%	30%	41%		
30 001 - 40 000 Kč	126	6%	8%	12%	36%	39%		
40 001 - 50 000 Kč	61	2%	10%	12%	39%	37%		
nad 50 000 Kč	68	9%	4%	7%	43%	38%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	9%	8%	10%	30%	42%		
bytový dům ve staré zástavbě	136	9%	10%	14%	30%	38%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	5%	9%	6%	41%	39%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	3%	6%	15%	43%	32%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	8%	10%	8%	33%	40%		
sportovní	102	7%	10%	19%	33%	30%		
rekreační	195	5%	6%	8%	39%	41%		
SKUPINA								
cyklista	333	7%	10%	12%	39%	32%		
potenciální cyklista	125	8%	4%	7%	28%	54%		
necyklista	0	-	-	-	-	-		

Jak často byste využíval při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou po výrazném zmírnění překážek?

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy		
CELKEM	459	29	79	117	150	84		
POHLAVÍ								
muž	281	17	46	76	90	53		
žena	177	12	33	41	60	31		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	5	24	39	42	15		
25-29 let	67	7	11	15	21	14		
30-39 let	127	11	20	28	38	29		
40-49 let	55	1	10	14	18	12		
50-59 let	46	2	5	13	19	7		
60-69 let	38	3	9	7	12	7		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	4	16	18	20	14		
střední bez maturity	70	4	9	18	21	17		
střední s maturitou	195	10	34	54	64	33		
vysokoškolské	122	11	19	27	45	20		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	12	38	47	69	43		
zaměstnanec vedoucí	62	5	7	15	21	14		
podnikatel	47	3	10	17	8	10		
nepracující důchodce	7	0	1	2	3	2		
student, žák, učeň	93	7	17	28	33	9		
jiné	39	3	6	8	16	6		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	15	22	48	61	27		
3 osoby	121	6	23	28	37	26		
4 a více osob	165	8	33	41	52	30		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	18	45	77	97	53		
1 nezletilý	97	6	22	19	32	18		
2 a více nezletilých	71	5	12	21	21	13		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	6	8	16	10	8		
20 001 - 30 000 Kč	90	9	17	18	27	19		
30 001 - 40 000 Kč	126	5	24	31	42	24		
40 001 - 50 000 Kč	61	2	9	12	28	10		
nad 50 000 Kč	68	5	8	20	23	12		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	3	16	15	28	13		
bytový dům ve staré zástavbě	136	13	21	40	41	21		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	6	25	36	49	30		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	6	12	21	29	12		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	14	27	45	46	29		
sportovní	102	3	20	29	30	20		
rekreační	195	12	31	43	74	34		
SKUPINA								
cyklista	333	23	56	88	116	50		
potenciální cyklista	125	6	23	29	34	34		
necyklista	0	0	0	0	0	0		

Jak často byste využíval při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou po výrazném zmírnění překážek?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy		
CELKEM	459	6%	17%	26%	33%	18%		
POHLAVÍ								
muž	281	6%	16%	27%	32%	19%		
žena	177	7%	19%	23%	34%	17%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	4%	19%	31%	34%	12%		
25-29 let	67	10%	16%	22%	31%	20%		
30-39 let	127	9%	15%	22%	30%	23%		
40-49 let	55	2%	18%	26%	33%	22%		
50-59 let	46	4%	12%	29%	40%	15%		
60-69 let	38	8%	24%	19%	31%	18%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	6%	22%	25%	28%	19%		
střední bez maturity	70	6%	13%	26%	31%	25%		
střední s maturitou	195	5%	18%	28%	33%	17%		
vysokoškolské	122	9%	16%	22%	37%	16%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	6%	18%	23%	33%	21%		
zaměstnanec vedoucí	62	8%	11%	24%	34%	23%		
podnikatel	47	5%	21%	36%	17%	20%		
nepracující důchodce	7	0%	9%	25%	40%	27%		
student, žák, učeň	93	7%	19%	30%	35%	9%		
jiné	39	6%	15%	21%	41%	16%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	8%	13%	27%	35%	16%		
3 osoby	121	5%	19%	24%	30%	22%		
4 a více osob	165	5%	20%	25%	32%	18%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	6%	15%	27%	33%	18%		
1 nezletilý	97	7%	22%	20%	33%	18%		
2 a více nezletilých	71	7%	17%	29%	29%	18%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	12%	17%	35%	20%	17%		
20 001 - 30 000 Kč	90	10%	19%	20%	30%	21%		
30 001 - 40 000 Kč	126	4%	19%	25%	34%	19%		
40 001 - 50 000 Kč	61	3%	15%	20%	46%	17%		
nad 50 000 Kč	68	7%	12%	29%	34%	18%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	4%	21%	19%	38%	17%		
bytový dům ve staré zástavbě	136	10%	15%	30%	30%	16%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	4%	17%	25%	34%	21%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	8%	15%	26%	36%	15%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	9%	17%	28%	28%	18%		
sportovní	102	3%	20%	28%	30%	20%		
rekreační	195	6%	16%	22%	38%	18%		
SKUPINA								
cyklista	333	7%	17%	26%	35%	15%		
potenciální cyklista	125	5%	18%	23%	27%	27%		
necyklista	0	-	-	-	-	-		

Znáte nějaké cyklotrasy? Jak často jste v posledním roce nějakou cyklotrasu využil? Máte možnost pohodlně a bezpečně uložit kolo v nejčastějších cílech svých cest?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	zná cyklotrasy	nezná cyklotrasy	využití cyklotras méně než 5x	využití cyklotras 5-10x	využití cyklotras vícekrát	má možnost uložit kolo v cíli cesty	nemá možnost uložit kolo v cíli cesty
CELKEM	948	702	246	273	119	118	150	360
POHLAVÍ								
muž	474	355	119	148	68	84	101	199
žena	474	347	127	126	51	33	49	161
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	165	40	76	31	32	44	95
25-29 let	126	93	33	32	23	14	19	51
30-39 let	239	184	54	67	32	33	47	85
40-49 let	140	100	41	32	17	19	18	49
50-59 let	138	97	41	37	11	15	13	49
60-69 let	100	63	38	30	6	5	9	31
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	86	31	40	19	16	24	51
střední bez maturity	200	132	68	53	22	14	26	63
střední s maturitou	408	303	105	119	48	52	60	158
vysokoškolské	222	181	42	62	31	37	41	88
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	307	131	121	51	57	68	161
zaměstnanec vedoucí	107	80	27	42	13	18	23	51
podnikatel	94	72	22	20	17	14	17	33
nepracující důchodce	48	27	21	11	2	1	5	9
student, žák, učeň	145	123	23	49	27	23	28	71
jiné	116	94	22	29	11	5	9	35
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	301	113	115	45	41	54	148
3 osoby	235	165	69	71	30	26	30	96
4 a více osob	300	236	64	88	44	50	66	116
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	440	173	175	69	75	82	237
1 nezletilý	200	155	45	66	28	22	39	77
2 a více nezletilých	135	107	28	33	22	21	30	46
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	109	47	39	14	8	13	49
20 001 - 30 000 Kč	213	156	57	60	28	15	31	72
30 001 - 40 000 Kč	229	163	66	73	35	29	39	99
40 001 - 50 000 Kč	116	93	23	33	19	19	25	46
nad 50 000 Kč	108	85	22	36	12	23	19	51
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	96	36	52	20	18	29	61
bytový dům ve staré zástavbě	285	214	71	83	35	28	33	113
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	236	84	83	35	46	48	117
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	116	34	44	23	23	32	58
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	133	29	63	41	40	55	89
sportovní	102	89	13	37	31	27	26	69
rekreační	195	158	37	79	38	47	42	123
SKUPINA								
cyklista	333	287	46	110	98	109	114	203
potenciální cyklista	125	93	32	69	13	4	9	78
necyklista	489	322	167	94	8	5	28	80

Znáte nějaké cyklotrasy? Jak často jste v posledním roce nějakou cyklotrasu využil?**Máte možnost pohodlně a bezpečně uložit kolo v nejčastějších cílech svých cest?**

Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	zná cyklotrasy	nezná cyklotrasy	využití cyklotras méně než 5x	využití cyklotras 5- 10x	využití cyklotras vícekrát	má možnost uložit kolo v cíli cesty	nemá možnost uložit kolo v cíli cesty
CELKEM	948	74%	26%	29%	13%	12%	16%	38%
POHLAVÍ								
muž	474	75%	25%	31%	14%	18%	21%	42%
žena	474	73%	27%	26%	11%	7%	10%	34%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	81%	19%	37%	15%	16%	21%	47%
25-29 let	126	74%	26%	26%	19%	11%	15%	40%
30-39 let	239	77%	23%	28%	13%	14%	20%	36%
40-49 let	140	71%	29%	23%	12%	14%	13%	35%
50-59 let	138	70%	30%	27%	8%	11%	10%	36%
60-69 let	100	63%	37%	30%	5%	5%	9%	30%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	73%	27%	34%	16%	14%	20%	43%
střední bez maturity	200	66%	34%	27%	11%	7%	13%	32%
střední s maturitou	408	74%	26%	29%	12%	13%	15%	39%
vysokoškolské	222	81%	19%	28%	14%	16%	18%	40%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	70%	30%	28%	12%	13%	16%	37%
zaměstnanec vedoucí	107	74%	26%	39%	12%	17%	21%	47%
podnikatel	94	77%	23%	22%	18%	15%	19%	35%
nepracující důchodce	48	56%	44%	23%	4%	1%	10%	18%
student, žák, učeň	145	84%	16%	34%	18%	16%	19%	49%
jiné	116	81%	19%	25%	9%	4%	8%	31%
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	73%	27%	28%	11%	10%	13%	36%
3 osoby	235	71%	29%	30%	13%	11%	13%	41%
4 a více osob	300	79%	21%	29%	15%	17%	22%	39%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	72%	28%	29%	11%	12%	13%	39%
1 nezletilý	200	78%	22%	33%	14%	11%	19%	39%
2 a více nezletilých	135	79%	21%	24%	16%	15%	22%	34%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	70%	30%	25%	9%	5%	8%	31%
20 001 - 30 000 Kč	213	73%	27%	28%	13%	7%	14%	34%
30 001 - 40 000 Kč	229	71%	29%	32%	15%	13%	17%	43%
40 001 - 50 000 Kč	116	80%	20%	28%	16%	16%	22%	39%
nad 50 000 Kč	108	79%	21%	33%	11%	21%	18%	48%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	73%	27%	39%	15%	14%	22%	46%
bytový dům ve staré zástavbě	285	75%	25%	29%	12%	10%	12%	40%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	74%	26%	26%	11%	14%	15%	37%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	78%	22%	29%	15%	15%	21%	38%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	82%	18%	39%	25%	25%	34%	55%
sportovní	102	87%	13%	36%	31%	26%	26%	67%
rekreační	195	81%	19%	41%	20%	24%	21%	63%
SKUPINA								
cyklista	333	86%	14%	33%	29%	33%	34%	61%
potenciální cyklista	125	74%	26%	55%	10%	3%	7%	62%
necyklista	489	66%	34%	19%	2%	1%	6%	16%

Kolik kol vlastní Vaše domácnost?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četností	Celkem	žádné v domácnosti	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol			
CELKEM	948	128	154	421	245			
POHLAVÍ								
muž	474	62	75	217	120			
žena	474	66	79	204	125			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	17	25	84	79			
25-29 let	126	8	26	63	29			
30-39 let	239	27	47	101	64			
40-49 let	140	23	22	62	34			
50-59 let	138	23	19	68	27			
60-69 let	100	30	15	43	12			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	16	9	56	37			
střední bez maturity	200	41	38	79	43			
střední s maturitou	408	50	70	188	100			
vysokoškolské	222	22	38	98	65			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	67	76	202	93			
zaměstnanec vedoucí	107	7	19	57	25			
podnikatel	94	9	17	37	30			
nepracující důchodce	48	20	7	15	6			
student, žák, učeň	145	7	14	62	63			
jiné	116	18	21	49	28			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	96	87	180	51			
3 osoby	235	23	37	136	38			
4 a více osob	300	9	30	105	156			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	112	112	267	123			
1 nezletilý	200	13	30	107	51			
2 a více nezletilých	135	3	12	48	72			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	50	37	47	21			
20 001 - 30 000 Kč	213	32	39	97	44			
30 001 - 40 000 Kč	229	18	36	111	64			
40 001 - 50 000 Kč	116	6	15	57	38			
nad 50 000 Kč	108	6	11	55	35			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	7	11	60	54			
bytový dům ve staré zástavbě	285	41	59	118	68			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	44	48	152	75			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	20	24	68	37			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	2	18	67	74			
sportovní	102	0	8	56	38			
rekreační	195	4	24	100	67			
SKUPINA								
cyklista	333	3	28	161	142			
potenciální cyklista	125	4	22	62	38			
necyklista	489	121	104	198	66			

Kolik kol vlastní Vaše domácnost?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	žádné v domácnosti	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol			
CELKEM	948	13%	16%	44%	26%			
POHLAVÍ								
muž	474	13%	16%	46%	25%			
žena	474	14%	17%	43%	26%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	8%	12%	41%	39%			
25-29 let	126	6%	21%	50%	23%			
30-39 let	239	11%	20%	42%	27%			
40-49 let	140	16%	16%	44%	24%			
50-59 let	138	17%	14%	49%	20%			
60-69 let	100	30%	15%	43%	12%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	13%	8%	47%	32%			
střední bez maturity	200	20%	19%	39%	21%			
střední s maturitou	408	12%	17%	46%	25%			
vysokoškolské	222	10%	17%	44%	29%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	15%	17%	46%	21%			
zaměstnanec vedoucí	107	7%	17%	53%	23%			
podnikatel	94	10%	18%	39%	33%			
nepracující důchodce	48	41%	15%	31%	13%			
student, žák, učeň	145	5%	10%	43%	43%			
jiné	116	15%	18%	42%	24%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	23%	21%	43%	12%			
3 osoby	235	10%	16%	58%	16%			
4 a více osob	300	3%	10%	35%	52%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	18%	18%	43%	20%			
1 nezletilý	200	6%	15%	53%	25%			
2 a více nezletilých	135	2%	9%	35%	53%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	32%	24%	30%	14%			
20 001 - 30 000 Kč	213	15%	19%	46%	21%			
30 001 - 40 000 Kč	229	8%	16%	48%	28%			
40 001 - 50 000 Kč	116	5%	13%	49%	33%			
nad 50 000 Kč	108	6%	10%	52%	33%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	5%	8%	46%	41%			
bytový dům ve staré zástavbě	285	14%	21%	41%	24%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	14%	15%	48%	24%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	13%	16%	46%	25%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	1%	11%	41%	46%			
sportovní	102	0%	8%	55%	38%			
rekreační	195	2%	12%	51%	34%			
SKUPINA								
cyklista	333	1%	8%	48%	43%			
potenciální cyklista	125	3%	17%	49%	30%			
necyklista	489	25%	21%	41%	13%			

Kolik kol vlastní Vaše domácnost a je uloženo v místě Vašeho bydliště v Praze?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	žádné v Praze	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol			
CELKEM	948	333	220	303	93			
POHLAVÍ								
muž	474	143	112	167	52			
žena	474	190	108	136	41			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	62	42	72	29			
25-29 let	126	38	37	50	2			
30-39 let	239	78	59	76	26			
40-49 let	140	48	30	45	18			
50-59 let	138	59	33	34	12			
60-69 let	100	49	19	26	6			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	29	21	46	21			
střední bez maturity	200	76	47	55	22			
střední s maturitou	408	147	100	135	26			
vysokoškolské	222	80	51	68	23			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	163	112	126	37			
zaměstnanec vedoucí	107	30	18	49	11			
podnikatel	94	31	17	38	8			
nepracující důchodce	48	30	9	7	2			
student, žák, učeň	145	43	27	51	24			
jiné	116	35	37	32	11			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	196	106	103	8			
3 osoby	235	77	52	95	11			
4 a více osob	300	59	62	105	74			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	254	151	177	31			
1 nezletilý	200	59	41	80	20			
2 a více nezletilých	135	19	28	45	43			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	81	44	24	7			
20 001 - 30 000 Kč	213	86	62	50	14			
30 001 - 40 000 Kč	229	63	54	86	26			
40 001 - 50 000 Kč	116	40	20	39	17			
nad 50 000 Kč	108	22	18	53	15			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	21	19	63	30			
bytový dům ve staré zástavbě	285	114	86	69	16			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	114	65	111	30			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	46	41	47	15			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	18	52	65	27			
sportovní	102	12	23	51	17			
rekreační	195	33	39	92	30			
SKUPINA								
cyklista	333	21	76	167	69			
potenciální cyklista	125	42	37	42	5			
necyklista	489	270	107	94	19			

Kolik kol vlastní Vaše domácnost a je uloženo v místě Vašeho bydliště v Praze?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta								
	Celkem	žádné v Praze	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol			
CELKEM	948	35%	23%	32%	10%			
POHLAVÍ								
muž	474	30%	24%	35%	11%			
žena	474	40%	23%	29%	9%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	30%	21%	35%	14%			
25-29 let	126	30%	29%	39%	1%			
30-39 let	239	32%	25%	32%	11%			
40-49 let	140	34%	21%	32%	13%			
50-59 let	138	43%	24%	25%	9%			
60-69 let	100	49%	19%	26%	6%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	25%	18%	39%	18%			
střední bez maturity	200	38%	24%	27%	11%			
střední s maturitou	408	36%	24%	33%	6%			
vysokoškolské	222	36%	23%	30%	10%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	37%	26%	29%	8%			
zaměstnanec vedoucí	107	28%	17%	45%	10%			
podnikatel	94	33%	18%	40%	8%			
nepracující důchodce	48	63%	19%	15%	3%			
student, žák, učeň	145	30%	18%	35%	17%			
jiné	116	31%	32%	28%	10%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	47%	26%	25%	2%			
3 osoby	235	33%	22%	40%	5%			
4 a více osob	300	20%	21%	35%	25%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	41%	25%	29%	5%			
1 nezletilý	200	30%	20%	40%	10%			
2 a více nezletilých	135	14%	20%	34%	32%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	52%	28%	16%	5%			
20 001 - 30 000 Kč	213	40%	29%	23%	7%			
30 001 - 40 000 Kč	229	28%	23%	38%	11%			
40 001 - 50 000 Kč	116	35%	17%	33%	15%			
nad 50 000 Kč	108	20%	17%	49%	14%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	16%	14%	47%	23%			
bytový dům ve staré zástavbě	285	40%	30%	24%	6%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	36%	20%	35%	9%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	31%	27%	32%	10%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	11%	32%	41%	17%			
sportovní	102	11%	22%	50%	16%			
rekreační	195	17%	20%	47%	16%			
SKUPINA								
cyklista	333	6%	23%	50%	21%			
potenciální cyklista	125	33%	29%	34%	4%			
necyklista	489	55%	22%	19%	4%			

Jaký typ kola používáte pro cesty po Praze?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	běžné silniční	trekové	horské	celoodpružené terénní (full)	jiný typ		
CELKEM	948	126	144	237	16	30		
POHLAVÍ								
muž	474	60	92	148	12	16		
žena	474	66	52	89	4	14		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	34	32	74	6	13		
25-29 let	126	12	12	45	5	2		
30-39 let	239	21	44	66	2	9		
40-49 let	140	18	26	23	1	2		
50-59 let	138	19	23	18	2	4		
60-69 let	100	22	7	12	0	1		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	23	17	37	0	6		
střední bez maturity	200	26	18	38	6	7		
střední s maturitou	408	56	57	106	8	12		
vysokoškolské	222	21	53	57	2	5		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	53	69	100	8	10		
zaměstnanec vedoucí	107	10	20	38	4	6		
podnikatel	94	16	19	24	1	2		
nepracující důchodce	48	4	2	7	0	1		
student, žák, učeň	145	23	22	56	4	8		
jiné	116	19	11	13	0	4		
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	53	53	94	5	9		
3 osoby	235	34	32	61	6	7		
4 a více osob	300	39	59	82	6	14		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	82	89	151	10	17		
1 nezletilý	200	28	30	53	4	8		
2 a více nezletilých	135	17	25	34	2	5		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	29	9	21	1	7		
20 001 - 30 000 Kč	213	22	32	50	3	5		
30 001 - 40 000 Kč	229	35	31	70	4	6		
40 001 - 50 000 Kč	116	13	26	27	5	2		
nad 50 000 Kč	108	14	29	32	3	6		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	25	25	40	5	6		
bytový dům ve staré zástavbě	285	39	39	68	3	7		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	39	50	73	4	5		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	18	21	48	3	8		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	42	39	66	5	10		
sportovní	102	20	25	52	5	6		
rekreační	195	31	62	66	6	6		
SKUPINA								
cyklista	333	70	98	150	11	18		
potenciální cyklista	125	23	28	34	5	3		
necyklista	489	33	18	53	0	9		

Jaký typ kola používáte pro cesty po Praze?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	běžné silniční	trekové	horské	celoodpružené terénní (full)	jiný typ		
CELKEM	948	13%	15%	25%	2%	3%		
POHLAVÍ								
muž	474	13%	19%	31%	3%	3%		
žena	474	14%	11%	19%	1%	3%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	205	16%	15%	36%	3%	6%		
25-29 let	126	10%	10%	35%	4%	2%		
30-39 let	239	9%	18%	27%	1%	4%		
40-49 let	140	13%	18%	16%	1%	1%		
50-59 let	138	13%	17%	13%	1%	3%		
60-69 let	100	22%	7%	12%	0%	1%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	118	20%	14%	31%	0%	5%		
střední bez maturity	200	13%	9%	19%	3%	4%		
střední s maturitou	408	14%	14%	26%	2%	3%		
vysokoškolské	222	10%	24%	25%	1%	2%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	438	12%	16%	23%	2%	2%		
zaměstnanec vedoucí	107	9%	19%	35%	3%	5%		
podnikatel	94	17%	21%	25%	1%	2%		
nepracující důchodce	48	9%	4%	14%	0%	2%		
student, žák, učeň	145	16%	15%	38%	3%	6%		
jiné	116	17%	10%	12%	0%	3%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	414	13%	13%	23%	1%	2%		
3 osoby	235	15%	14%	26%	2%	3%		
4 a více osob	300	13%	20%	27%	2%	5%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	613	13%	14%	25%	2%	3%		
1 nezletilý	200	14%	15%	26%	2%	4%		
2 a více nezletilých	135	12%	18%	25%	1%	4%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	156	19%	6%	13%	1%	4%		
20 001 - 30 000 Kč	213	10%	15%	24%	1%	2%		
30 001 - 40 000 Kč	229	15%	13%	31%	2%	3%		
40 001 - 50 000 Kč	116	11%	23%	23%	4%	2%		
nad 50 000 Kč	108	13%	27%	30%	3%	5%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	133	19%	19%	30%	4%	4%		
bytový dům ve staré zástavbě	285	14%	14%	24%	1%	3%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	320	12%	16%	23%	1%	2%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	150	12%	14%	32%	2%	6%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	26%	24%	41%	3%	6%		
sportovní	102	19%	24%	51%	5%	6%		
rekreační	195	16%	32%	34%	3%	3%		
SKUPINA								
cyklista	333	21%	29%	45%	3%	6%		
potenciální cyklista	125	18%	22%	27%	4%	2%		
necyklista	489	7%	4%	11%	0%	2%		

Jak hodnotíte podmínky pro dopravu na kole do zaměstnání a do školy vytvářené zaměstnavatelem, školou?
Jak hodnotíte podmínky v Praze obecně? (velmi kladně, spíše kladně)

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	podmínky u zaměstnavatele - uložení kol	podmínky u zaměstnavatele - převlečení, hygiena		podmínky pro dopravní cyklistiku v Praze	podmínky pro sportovní cyklistiku v Praze	podmínky pro rekreační cyklistiku v Praze	
CELKEM	459	205	176		219	258	263	
POHLAVÍ								
muž	281	147	118		142	164	163	
žena	177	59	58		77	94	100	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	57	43		63	76	66	
25-29 let	67	30	25		28	41	35	
30-39 let	127	62	55		66	66	72	
40-49 let	55	21	22		18	29	36	
50-59 let	46	20	18		29	23	33	
60-69 let	38	15	14		14	24	22	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	34	27		41	46	41	
střední bez maturity	70	30	28		32	40	42	
střední s maturitou	195	83	76		97	106	111	
vysokoškolské	122	59	45		48	66	69	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	104	94		104	112	117	
zaměstnanec vedoucí	62	32	26		31	37	42	
podnikatel	47	20	15		26	27	28	
nepracující důchodce	7	0	1		2	4	5	
student, žák, učeň	93	37	27		40	53	46	
jiné	39	12	12		16	25	26	
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	77	61		77	94	98	
3 osoby	121	52	44		53	67	71	
4 a více osob	165	77	72		88	98	94	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	132	108		139	158	161	
1 nezletilý	97	45	41		46	60	62	
2 a více nezletilých	71	28	28		34	40	41	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	21	20		22	24	26	
20 001 - 30 000 Kč	90	40	33		43	53	53	
30 001 - 40 000 Kč	126	51	49		66	69	70	
40 001 - 50 000 Kč	61	32	27		28	33	43	
nad 50 000 Kč	68	34	26		31	40	37	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	39	35		44	49	45	
bytový dům ve staré zástavbě	136	62	51		64	67	76	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	59	52		65	86	87	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	36	28		38	46	44	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	80	67		93	72	66	
sportovní	102	48	42		57	73	62	
rekreační	195	77	67		69	113	136	
SKUPINA								
cyklista	333	159	134		182	206	208	
potenciální cyklista	125	46	42		37	52	56	
necyklista	0	0	0		0	0	0	

Jak hodnotíte podmínky pro dopravu na kole do zaměstnání a do školy vytvářené zaměstnavatelem, školou?**Jak hodnotíte podmínky v Praze obecně? (velmi kladně, spíše kladně)**

Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	podmínky u zaměstnavatele - uložení kol	podmínky u zaměstnavatele - převlečení, hygiena		podmínky pro dopravní cyklistiku v Praze	podmínky pro sportovní cyklistiku v Praze	podmínky pro rekreační cyklistiku v Praze	
CELKEM	459	45%	38%		48%	56%	57%	
POHLAVÍ								
muž	281	52%	42%		51%	58%	58%	
žena	177	33%	33%		43%	53%	57%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	46%	35%		51%	61%	52%	
25-29 let	67	44%	37%		41%	61%	52%	
30-39 let	127	49%	43%		53%	52%	57%	
40-49 let	55	38%	39%		33%	52%	66%	
50-59 let	46	43%	38%		62%	49%	71%	
60-69 let	38	41%	37%		38%	63%	57%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	47%	37%		58%	65%	58%	
střední bez maturity	70	43%	40%		46%	57%	61%	
střední s maturitou	195	42%	39%		50%	54%	57%	
vysokoškolské	122	48%	37%		40%	54%	57%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	50%	45%		50%	54%	56%	
zaměstnanec vedoucí	62	51%	42%		50%	59%	68%	
podnikatel	47	42%	32%		55%	56%	59%	
nepracující důchodce	7	0%	19%		25%	59%	72%	
student, žák, učeň	93	39%	29%		43%	57%	49%	
jiné	39	31%	31%		41%	63%	65%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	44%	35%		45%	54%	57%	
3 osoby	121	43%	36%		44%	55%	59%	
4 a více osob	165	47%	43%		54%	60%	57%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	46%	37%		48%	55%	56%	
1 nezletilý	97	46%	42%		47%	61%	63%	
2 a více nezletilých	71	40%	39%		47%	56%	57%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	45%	42%		46%	51%	54%	
20 001 - 30 000 Kč	90	45%	37%		48%	59%	59%	
30 001 - 40 000 Kč	126	41%	39%		53%	55%	56%	
40 001 - 50 000 Kč	61	53%	45%		46%	54%	70%	
nad 50 000 Kč	68	50%	38%		46%	58%	55%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	51%	47%		59%	65%	60%	
bytový dům ve staré zástavbě	136	45%	37%		47%	49%	56%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	40%	36%		45%	59%	59%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	45%	35%		48%	58%	55%	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	49%	42%		57%	45%	41%	
sportovní	102	47%	41%		56%	72%	60%	
rekreační	195	40%	34%		35%	58%	70%	
SKUPINA								
cyklista	333	48%	40%		55%	62%	62%	
potenciální cyklista	125	37%	34%		30%	42%	44%	
necyklista	0	-	-		-	-	-	

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze?**Jezdil byste Vy osobně o hodně více?**

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	zvýšení bezpečnosti cyklistů	budování sítě komunikační pro cyklisty	větší propagace cyklistické dopravy	výbudování sítě úschoven kol	výbudování sítě uzamykatelných stojanů		
CELKEM	459	203	205	74	141	139		
POHLAVÍ								
muž	281	105	110	34	72	68		
žena	177	99	95	40	70	71		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	49	47	15	37	34		
25-29 let	67	35	41	14	18	21		
30-39 let	127	65	62	20	43	43		
40-49 let	55	21	20	9	12	14		
50-59 let	46	21	23	8	20	18		
60-69 let	38	12	12	8	11	9		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	22	25	9	17	18		
střední bez maturity	70	27	24	12	20	20		
střední s maturitou	195	99	98	45	75	68		
vysokoškolské	122	56	58	7	29	33		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	95	96	36	63	65		
zaměstnanec vedoucí	62	27	25	12	17	14		
podnikatel	47	21	21	10	16	13		
nepracující důchodce	7	3	4	1	3	2		
student, žák, učeň	93	41	42	10	31	28		
jiné	39	17	18	5	11	16		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	77	84	25	51	50		
3 osoby	121	53	52	24	42	39		
4 a více osob	165	74	69	24	48	50		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	128	134	46	87	85		
1 nezletilý	97	41	41	16	34	34		
2 a více nezletilých	71	35	30	11	20	20		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	23	23	11	16	17		
20 001 - 30 000 Kč	90	44	38	14	30	29		
30 001 - 40 000 Kč	126	55	54	20	39	37		
40 001 - 50 000 Kč	61	24	27	8	16	18		
nad 50 000 Kč	68	32	33	13	23	21		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	32	31	9	23	24		
bytový dům ve staré zástavbě	136	61	70	23	47	45		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	56	55	23	39	34		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	43	37	14	24	27		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	76	65	20	47	43		
sportovní	102	42	45	13	27	29		
rekreační	195	86	96	40	68	67		
SKUPINA								
cyklista	333	132	146	53	91	92		
potenciální cyklista	125	72	60	20	51	47		
necyklista	0	0	0	0	0	0		

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze?**Jezdil byste Vy osobně o hodně více?**

Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	zvýšení bezpečnosti cyklistů	budování sítě komunikační pro cyklisty	větší propagace cyklistické dopravy	vybudování sítě úschoven kol	vybudování sítě uzamykatelných stojanů		
CELKEM	459	44%	45%	16%	31%	30%		
POHLAVÍ								
muž	281	37%	39%	12%	26%	24%		
žena	177	56%	54%	23%	39%	40%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	39%	37%	12%	29%	27%		
25-29 let	67	52%	61%	21%	27%	32%		
30-39 let	127	52%	49%	15%	34%	34%		
40-49 let	55	37%	37%	16%	22%	25%		
50-59 let	46	45%	50%	17%	44%	40%		
60-69 let	38	33%	32%	20%	29%	23%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	31%	35%	13%	24%	25%		
střední bez maturity	70	38%	34%	17%	28%	29%		
střední s maturitou	195	51%	50%	23%	39%	35%		
vysokoškolské	122	46%	48%	6%	24%	27%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	45%	46%	17%	30%	31%		
zaměstnanec vedoucí	62	43%	40%	19%	28%	23%		
podnikatel	47	44%	45%	22%	33%	28%		
nepracující důchodce	7	43%	54%	9%	43%	26%		
student, žák, učeň	93	44%	45%	11%	33%	30%		
jiné	39	42%	45%	14%	28%	42%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	44%	49%	15%	30%	29%		
3 osoby	121	44%	43%	20%	35%	32%		
4 a více osob	165	45%	42%	15%	29%	30%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	44%	46%	16%	30%	29%		
1 nezletilý	97	42%	43%	17%	35%	35%		
2 a více nezletilých	71	48%	41%	15%	28%	28%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	48%	48%	23%	33%	35%		
20 001 - 30 000 Kč	90	48%	42%	15%	33%	32%		
30 001 - 40 000 Kč	126	44%	43%	16%	31%	29%		
40 001 - 50 000 Kč	61	40%	44%	12%	26%	30%		
nad 50 000 Kč	68	47%	48%	19%	33%	32%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	42%	41%	12%	31%	32%		
bytový dům ve staré zástavbě	136	45%	52%	17%	35%	33%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	38%	38%	16%	26%	23%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	54%	47%	17%	31%	34%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	47%	40%	13%	29%	27%		
sportovní	102	41%	44%	13%	26%	28%		
rekreační	195	44%	49%	20%	35%	35%		
SKUPINA								
cyklista	333	40%	44%	16%	27%	28%		
potenciální cyklista	125	57%	48%	16%	40%	37%		
necyklista	0	-	-	-	-	-		

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze?**Jezdil byste Vy osobně o hodně více? Pokračování**

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	vybudování sítě půjčoven kol	zlepšení podmínek u zaměstnavatelů, školy	přeprava kol v MHD kdykoliv a zdarma	bezplatná přeprava v MHD do kopce	úpravy v zákoně posilující práva cyklistů		
CELKEM	459	144	151	210	148	148		
POHLAVÍ								
muž	281	74	79	115	75	76		
žena	177	69	72	95	73	72		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	30	46	49	29	42		
25-29 let	67	26	24	40	24	27		
30-39 let	127	41	47	59	45	44		
40-49 let	55	18	12	20	15	10		
50-59 let	46	16	12	23	20	15		
60-69 let	38	12	10	19	15	10		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	18	30	28	19	22		
střední bez maturity	70	17	18	35	25	24		
střední s maturitou	195	68	77	96	69	64		
vysokoškolské	122	41	26	51	36	37		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	71	65	106	75	60		
zaměstnanec vedoucí	62	18	17	28	19	20		
podnikatel	47	14	14	18	16	18		
nepracující důchodce	7	5	1	3	3	5		
student, žák, učeň	93	24	40	40	23	32		
jiné	39	12	14	16	12	14		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	56	48	85	61	48		
3 osoby	121	38	45	56	40	46		
4 a více osob	165	49	58	69	47	54		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	89	89	136	98	87		
1 nezletilý	97	37	32	42	30	40		
2 a více nezletilých	71	18	30	33	20	21		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	14	22	22	20	16		
20 001 - 30 000 Kč	90	31	29	45	30	29		
30 001 - 40 000 Kč	126	39	39	61	42	39		
40 001 - 50 000 Kč	61	17	14	27	17	15		
nad 50 000 Kč	68	20	30	33	25	27		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	18	26	32	21	27		
bytový dům ve staré zástavbě	136	52	49	70	45	49		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	40	37	58	42	34		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	25	30	39	31	32		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	51	50	65	45	49		
sportovní	102	23	36	44	23	34		
rekreační	195	70	64	101	80	64		
SKUPINA								
cyklista	333	91	106	144	105	97		
potenciální cyklista	125	53	44	66	43	51		
necyklista	0	0	0	0	0	0		

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze?**Jezdil byste Vy osobně o hodně více? Pokračování**

Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	vybudování sítě půjčoven kol	zlepšení podmínek u zaměstnavatelů, škol	přeprava kol v MHD kdykoliv a zdarma	bezplatná přeprava v MHD do kopce	úpravy v zákoně posilující práva cyklistů		
CELKEM	459	31%	33%	46%	32%	32%		
POHLAVÍ								
muž	281	26%	28%	41%	27%	27%		
žena	177	39%	40%	54%	41%	41%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	24%	37%	39%	24%	34%		
25-29 let	67	39%	35%	60%	35%	40%		
30-39 let	127	33%	37%	47%	36%	35%		
40-49 let	55	32%	21%	36%	27%	18%		
50-59 let	46	35%	27%	50%	43%	32%		
60-69 let	38	31%	25%	49%	39%	27%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	25%	41%	39%	26%	31%		
střední bez maturity	70	24%	26%	50%	36%	35%		
střední s maturitou	195	35%	40%	49%	35%	33%		
vysokoškolské	122	33%	21%	42%	29%	31%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	34%	31%	51%	36%	29%		
zaměstnanec vedoucí	62	28%	28%	44%	30%	31%		
podnikatel	47	30%	29%	37%	34%	38%		
nepracující důchodce	7	71%	17%	37%	35%	63%		
student, žák, učeň	93	26%	43%	43%	25%	35%		
jiné	39	30%	34%	41%	32%	34%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	32%	28%	49%	35%	28%		
3 osoby	121	32%	37%	46%	33%	38%		
4 a více osob	165	30%	35%	42%	29%	33%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	31%	31%	47%	34%	30%		
1 nezletilý	97	38%	32%	43%	31%	41%		
2 a více nezletilých	71	25%	43%	46%	28%	29%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	30%	46%	47%	42%	35%		
20 001 - 30 000 Kč	90	35%	32%	50%	33%	32%		
30 001 - 40 000 Kč	126	31%	31%	49%	34%	31%		
40 001 - 50 000 Kč	61	28%	23%	45%	28%	24%		
nad 50 000 Kč	68	29%	44%	48%	37%	40%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	24%	34%	42%	28%	35%		
bytový dům ve staré zástavbě	136	38%	36%	51%	33%	36%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	27%	26%	40%	28%	23%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	31%	38%	49%	39%	40%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	31%	31%	40%	28%	30%		
sportovní	102	22%	35%	43%	23%	34%		
rekreační	195	36%	33%	52%	41%	33%		
SKUPINA								
cyklista	333	27%	32%	43%	31%	29%		
potenciální cyklista	125	42%	35%	53%	35%	40%		
necyklista	0	-	-	-	-	-		

Jak hodnotíte v Praze? (velmi kladně, spíše kladně)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	kvalita povrchů cyklotras	vedení cyklotras	hustota cyklotras	značení cyklotras	dostupnost informací o cyklotrasách	změna podmínek pro cyklodopravu za 5 let	
CELKEM	459	327	232	130	237	198	275	
POHLAVÍ								
muž	281	203	138	85	146	120	177	
žena	177	124	94	45	91	78	98	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	96	68	47	68	53	75	
25-29 let	67	49	30	16	34	29	44	
30-39 let	127	81	58	31	57	54	75	
40-49 let	55	38	26	14	28	25	32	
50-59 let	46	34	30	10	27	22	31	
60-69 let	38	28	20	13	23	15	18	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	49	40	27	34	28	43	
střední bez maturity	70	51	38	24	35	35	36	
střední s maturitou	195	141	105	58	107	84	116	
vysokoškolské	122	86	49	21	61	51	79	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	139	98	56	104	85	125	
zaměstnanec vedoucí	62	51	31	16	35	34	42	
podnikatel	47	37	27	16	23	19	29	
nepracující důchodce	7	6	7	1	7	5	5	
student, žák, učeň	93	69	45	24	48	36	55	
jiné	39	24	23	17	19	19	18	
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	122	79	48	86	72	105	
3 osoby	121	89	64	35	64	57	74	
4 a více osob	165	115	88	48	86	68	95	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	210	147	75	155	121	177	
1 nezletilý	97	73	50	37	46	48	61	
2 a více nezletilých	71	43	35	18	36	28	37	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	35	21	15	23	20	25	
20 001 - 30 000 Kč	90	67	48	26	49	42	60	
30 001 - 40 000 Kč	126	90	61	32	61	57	84	
40 001 - 50 000 Kč	61	44	30	15	33	20	38	
nad 50 000 Kč	68	45	37	21	35	25	40	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	53	42	22	38	31	46	
bytový dům ve staré zástavbě	136	99	60	30	65	54	79	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	105	76	46	86	72	92	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	53	45	29	38	33	49	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	104	70	35	78	54	87	
sportovní	102	81	52	35	49	51	61	
rekreační	195	142	109	60	110	93	127	
SKUPINA								
cyklista	333	245	182	107	181	156	209	
potenciální cyklista	125	82	50	23	56	42	66	
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	

Jak hodnotíte v Praze? (velmi kladně, spíše kladně)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	kvalita povrchů cyklotras	vedení cyklotras	hustota cyklotras	značení cyklotras	dostupnost informací o cyklotrasách	změna podmínek pro cyklodopravu za 5 let	
CELKEM	459	71%	51%	28%	52%	43%	60%	
POHLAVÍ								
muž	281	72%	49%	30%	52%	43%	63%	
žena	177	70%	53%	26%	51%	44%	55%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	76%	54%	37%	55%	42%	60%	
25-29 let	67	73%	44%	23%	50%	43%	66%	
30-39 let	127	64%	46%	25%	45%	43%	59%	
40-49 let	55	70%	47%	25%	51%	44%	58%	
50-59 let	46	73%	64%	21%	59%	48%	66%	
60-69 let	38	75%	54%	35%	60%	40%	47%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	68%	56%	37%	48%	39%	60%	
střední bez maturity	70	72%	54%	34%	50%	50%	52%	
střední s maturitou	195	72%	54%	30%	55%	43%	60%	
vysokoškolské	122	71%	41%	17%	50%	42%	65%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	66%	47%	27%	50%	40%	60%	
zaměstnanec vedoucí	62	82%	49%	26%	56%	55%	67%	
podnikatel	47	79%	58%	34%	49%	40%	60%	
nepracující důchodce	7	86%	100%	19%	100%	72%	74%	
student, žák, učeň	93	74%	49%	26%	52%	39%	60%	
jiné	39	62%	57%	43%	48%	48%	46%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	71%	46%	28%	50%	42%	61%	
3 osoby	121	74%	53%	29%	53%	48%	62%	
4 a více osob	165	70%	54%	29%	52%	41%	58%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	73%	51%	26%	53%	42%	61%	
1 nezletilý	97	75%	52%	38%	47%	50%	63%	
2 a více nezletilých	71	60%	49%	26%	51%	40%	52%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	73%	44%	32%	47%	42%	52%	
20 001 - 30 000 Kč	90	75%	53%	28%	55%	46%	66%	
30 001 - 40 000 Kč	126	71%	48%	25%	49%	45%	67%	
40 001 - 50 000 Kč	61	73%	50%	24%	54%	33%	63%	
nad 50 000 Kč	68	66%	55%	31%	52%	37%	59%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	71%	56%	29%	51%	41%	61%	
bytový dům ve staré zástavbě	136	73%	44%	22%	48%	40%	58%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	72%	52%	31%	59%	49%	63%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	66%	57%	36%	48%	41%	61%	
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	64%	43%	22%	48%	33%	54%	
sportovní	102	79%	51%	35%	47%	50%	59%	
rekreační	195	73%	56%	31%	57%	48%	65%	
SKUPINA								
cyklista	333	73%	55%	32%	54%	47%	63%	
potenciální cyklista	125	65%	40%	18%	44%	33%	53%	
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	

Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	samostatná cyklostezka	společná cyklostezka s chodci	nechráněná cyklotrasa	chráněný pruh pro cyklisty	chráněný pruh pro cyklisty a MHD		
CELKEM	459	410	209	49	149	127		
POHLAVÍ								
muž	281	249	127	38	95	80		
žena	177	161	81	11	54	46		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	112	64	25	61	47		
25-29 let	67	59	33	8	21	16		
30-39 let	127	115	54	10	33	32		
40-49 let	55	51	23	2	13	10		
50-59 let	46	38	18	1	10	9		
60-69 let	38	35	17	2	12	12		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	60	31	11	32	26		
střední bez maturity	70	60	22	7	17	19		
střední s maturitou	195	173	91	23	66	53		
vysokoškolské	122	118	65	8	35	28		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	182	94	16	56	56		
zaměstnanec vedoucí	62	59	25	10	17	16		
podnikatel	47	42	22	7	22	14		
nepracující důchodce	7	7	3	0	1	1		
student, žák, učeň	93	88	49	13	41	31		
jiné	39	32	15	3	13	9		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	157	79	19	56	51		
3 osoby	121	104	48	12	39	32		
4 a více osob	165	149	82	18	54	44		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	262	131	33	101	86		
1 nezletilý	97	87	44	12	31	24		
2 a více nezletilých	71	61	34	4	18	16		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	40	18	5	20	14		
20 001 - 30 000 Kč	90	80	42	9	22	24		
30 001 - 40 000 Kč	126	109	57	11	43	39		
40 001 - 50 000 Kč	61	55	27	8	23	20		
nad 50 000 Kč	68	66	32	5	20	14		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	72	35	10	28	22		
bytový dům ve staré zástavbě	136	121	64	14	45	41		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	131	64	10	41	39		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	69	37	10	26	21		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	143	78	14	53	56		
sportovní	102	87	46	19	44	34		
rekreační	195	180	85	16	53	36		
SKUPINA								
cyklista	333	300	153	44	118	100		
potenciální cyklista	125	110	55	6	31	26		
necyklista	0	0	0	0	0	0		

Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	samostatná cyklostezka	společná cyklostezka s chodci	nechráněná cyklotrasa	chráněný pruh pro cyklisty	chráněný pruh pro cyklisty a MHD		
CELKEM	459	89%	46%	11%	33%	28%		
POHLAVÍ								
muž	281	89%	45%	14%	34%	29%		
žena	177	91%	46%	6%	31%	26%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	89%	51%	20%	49%	38%		
25-29 let	67	87%	49%	13%	31%	24%		
30-39 let	127	91%	43%	8%	26%	25%		
40-49 let	55	93%	42%	4%	23%	17%		
50-59 let	46	83%	39%	2%	22%	20%		
60-69 let	38	92%	44%	5%	31%	31%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	84%	44%	16%	44%	36%		
střední bez maturity	70	85%	31%	10%	24%	28%		
střední s maturitou	195	89%	46%	12%	34%	27%		
vysokoškolské	122	97%	53%	7%	29%	23%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	87%	45%	8%	27%	27%		
zaměstnanec vedoucí	62	95%	40%	16%	28%	25%		
podnikatel	47	88%	46%	14%	45%	29%		
nepracující důchodce	7	90%	44%	0%	9%	9%		
student, žák, učeň	93	95%	53%	14%	44%	34%		
jiné	39	82%	39%	8%	33%	24%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	91%	46%	11%	32%	29%		
3 osoby	121	86%	40%	10%	32%	26%		
4 a více osob	165	90%	50%	11%	33%	27%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	90%	45%	12%	35%	30%		
1 nezletilý	97	90%	45%	12%	32%	25%		
2 a více nezletilých	71	86%	47%	6%	25%	22%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	84%	37%	11%	42%	29%		
20 001 - 30 000 Kč	90	89%	47%	10%	24%	26%		
30 001 - 40 000 Kč	126	87%	45%	9%	34%	31%		
40 001 - 50 000 Kč	61	90%	44%	13%	37%	33%		
nad 50 000 Kč	68	97%	48%	7%	30%	21%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	96%	47%	13%	37%	29%		
bytový dům ve staré zástavbě	136	89%	47%	10%	33%	30%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	90%	44%	7%	28%	27%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	86%	46%	13%	33%	26%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	89%	48%	9%	32%	35%		
sportovní	102	85%	45%	19%	43%	34%		
rekreační	195	92%	44%	8%	27%	19%		
SKUPINA								
cyklista	333	90%	46%	13%	35%	30%		
potenciální cyklista	125	88%	44%	4%	25%	21%		
necyklista	0	-	-	-	-	-		

Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	dělený chodník pro cyklisty a chodce	chodník pouze pro chodce	zklidněná ulice, obytná zóna	singletrack			
CELKEM	459	252	84	229	298			
POHLAVÍ								
muž	281	151	51	143	187			
žena	177	101	32	87	111			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	72	27	75	84			
25-29 let	67	38	12	32	43			
30-39 let	127	68	25	62	83			
40-49 let	55	27	7	25	38			
50-59 let	46	24	6	15	29			
60-69 let	38	23	7	21	20			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	37	17	34	39			
střední bez maturity	70	33	15	26	38			
střední s maturitou	195	107	36	97	132			
vysokoškolské	122	74	15	73	89			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	107	41	103	132			
zaměstnanec vedoucí	62	37	14	30	46			
podnikatel	47	26	7	23	32			
nepracující důchodce	7	5	1	4	3			
student, žák, učeň	93	59	15	54	63			
jiné	39	19	6	15	22			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	101	33	92	122			
3 osoby	121	66	20	53	69			
4 a více osob	165	85	31	84	107			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	175	55	157	196			
1 nezletilý	97	47	19	41	57			
2 a více nezletilých	71	30	9	31	45			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	30	12	23	29			
20 001 - 30 000 Kč	90	43	20	39	57			
30 001 - 40 000 Kč	126	68	16	55	73			
40 001 - 50 000 Kč	61	36	11	38	43			
nad 50 000 Kč	68	41	16	39	50			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	42	14	41	48			
bytový dům ve staré zástavbě	136	81	27	73	97			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	81	30	73	95			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	37	6	33	47			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	84	26	82	106			
sportovní	102	58	23	45	65			
rekreační	195	110	35	103	127			
SKUPINA								
cyklista	333	189	67	175	221			
potenciální cyklista	125	63	17	54	77			
necyklista	0	0	0	0	0			

Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	dělený chodník pro cyklisty a chodce	chodník pouze pro chodce	zklidněná ulice, obytná zóna	singletrack			
CELKEM	459	55%	18%	50%	65%			
POHLAVÍ								
muž	281	54%	18%	51%	67%			
žena	177	57%	18%	49%	62%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	58%	22%	60%	67%			
25-29 let	67	56%	18%	47%	64%			
30-39 let	127	54%	20%	49%	66%			
40-49 let	55	49%	12%	45%	69%			
50-59 let	46	51%	13%	33%	62%			
60-69 let	38	61%	19%	55%	54%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	52%	24%	47%	54%			
střední bez maturity	70	48%	22%	37%	55%			
střední s maturitou	195	55%	19%	50%	68%			
vysokoškolské	122	61%	12%	60%	73%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	51%	20%	49%	63%			
zaměstnanec vedoucí	62	59%	22%	48%	74%			
podnikatel	47	54%	15%	48%	68%			
nepracující důchodce	7	66%	14%	54%	41%			
student, žák, učeň	93	63%	16%	58%	68%			
jiné	39	47%	15%	38%	57%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	58%	19%	53%	71%			
3 osoby	121	55%	16%	44%	57%			
4 a více osob	165	52%	19%	51%	65%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	61%	19%	54%	68%			
1 nezletilý	97	48%	19%	42%	58%			
2 a více nezletilých	71	42%	13%	43%	63%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	63%	26%	49%	61%			
20 001 - 30 000 Kč	90	48%	22%	44%	63%			
30 001 - 40 000 Kč	126	54%	13%	44%	58%			
40 001 - 50 000 Kč	61	58%	18%	62%	71%			
nad 50 000 Kč	68	61%	24%	57%	74%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	56%	19%	54%	64%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	60%	20%	53%	71%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	55%	20%	50%	65%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	46%	8%	42%	59%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	52%	16%	50%	66%			
sportovní	102	57%	22%	44%	63%			
rekreační	195	56%	18%	53%	65%			
SKUPINA								
cyklista	333	57%	20%	53%	66%			
potenciální cyklista	125	51%	13%	43%	61%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace? (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	jízda v běžném provozu	odbočování v běžném provozu	jízda přímo při odbočení aut vpravo	jízda po vícepruhové komunikaci	předjetí osobním autem		
CELKEM	459	294	333	317	321	220		
POHLAVÍ								
muž	281	163	191	179	180	112		
žena	177	131	142	138	141	108		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	70	77	73	81	50		
25-29 let	67	43	50	44	44	31		
30-39 let	127	91	97	96	99	72		
40-49 let	55	37	44	39	38	21		
50-59 let	46	33	38	36	35	27		
60-69 let	38	19	28	28	24	20		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	35	44	44	45	27		
střední bez maturity	70	45	48	48	56	42		
střední s maturitou	195	131	147	140	131	102		
vysokoškolské	122	82	93	86	89	49		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	137	159	149	146	105		
zaměstnanec vedoucí	62	43	49	42	42	26		
podnikatel	47	30	33	34	30	21		
nepracující důchodce	7	6	7	6	7	7		
student, žák, učeň	93	50	55	57	65	35		
jiné	39	27	29	28	31	27		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	112	130	124	126	85		
3 osoby	121	77	88	83	81	58		
4 a více osob	165	105	115	110	115	76		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	188	218	201	202	142		
1 nezletilý	97	58	58	65	67	40		
2 a více nezletilých	71	48	56	51	52	38		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	32	37	32	34	32		
20 001 - 30 000 Kč	90	58	62	67	66	51		
30 001 - 40 000 Kč	126	82	93	89	87	57		
40 001 - 50 000 Kč	61	37	44	40	40	25		
nad 50 000 Kč	68	44	47	48	49	22		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	51	59	53	54	29		
bytový dům ve staré zástavbě	136	80	98	94	87	63		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	96	104	98	109	73		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	51	54	56	52	41		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	99	122	117	115	76		
sportovní	102	59	67	58	66	45		
rekreační	195	136	143	142	140	99		
SKUPINA								
cyklista	333	201	231	225	225	155		
potenciální cyklista	125	93	102	93	97	65		
necyklista	0	0	0	0	0	0		

Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace? (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	jízda v běžném provozu	odbočování v běžném provozu	jízda přímo při odbočení aut vpravo	jízda po vícepruhové komunikaci	předjetí osobním autem		
CELKEM	459	64%	73%	69%	70%	48%		
POHLAVÍ								
muž	281	58%	68%	64%	64%	40%		
žena	177	74%	80%	78%	80%	61%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	56%	61%	59%	64%	40%		
25-29 let	67	64%	73%	65%	65%	45%		
30-39 let	127	72%	76%	76%	79%	57%		
40-49 let	55	67%	80%	71%	69%	37%		
50-59 let	46	72%	82%	78%	77%	58%		
60-69 let	38	49%	73%	75%	63%	53%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	49%	62%	62%	63%	38%		
střední bez maturity	70	65%	69%	68%	80%	61%		
střední s maturitou	195	67%	75%	72%	67%	52%		
vysokoškolské	122	67%	76%	70%	73%	40%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	66%	76%	72%	70%	50%		
zaměstnanec vedoucí	62	69%	78%	68%	68%	42%		
podnikatel	47	63%	69%	71%	63%	44%		
nepracující důchodce	7	84%	100%	84%	100%	90%		
student, žák, učeň	93	54%	59%	62%	69%	37%		
jiné	39	70%	74%	71%	78%	68%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	65%	75%	72%	72%	49%		
3 osoby	121	64%	73%	69%	67%	48%		
4 a více osob	165	64%	70%	67%	70%	46%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	65%	75%	69%	70%	49%		
1 nezletilý	97	59%	60%	67%	69%	41%		
2 a více nezletilých	71	67%	78%	72%	73%	53%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	68%	78%	68%	71%	66%		
20 001 - 30 000 Kč	90	64%	69%	75%	73%	57%		
30 001 - 40 000 Kč	126	65%	74%	71%	69%	45%		
40 001 - 50 000 Kč	61	62%	72%	66%	66%	42%		
nad 50 000 Kč	68	64%	69%	70%	73%	33%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	67%	78%	71%	72%	38%		
bytový dům ve staré zástavbě	136	58%	72%	69%	64%	46%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	66%	71%	67%	74%	50%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	64%	68%	71%	66%	52%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	61%	75%	73%	71%	47%		
sportovní	102	57%	66%	57%	65%	44%		
rekreační	195	70%	74%	73%	72%	51%		
SKUPINA								
cyklista	333	60%	69%	67%	67%	47%		
potenciální cyklista	125	74%	81%	74%	77%	52%		
necyklista	0	-	-	-	-	-		

Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace? (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	předjetí nákladním autem	jízda podél zaparkovaných aut	jízda s kolejem, překonávání kolejí	jízda podél svodidel	jízda po cyklostezce společně s chodci		
CELKEM	459	303	141	230	165	89		
POHLAVÍ								
muž	281	169	74	119	85	53		
žena	177	135	67	111	80	35		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	70	24	48	39	21		
25-29 let	67	43	21	32	22	15		
30-39 let	127	93	50	76	50	26		
40-49 let	55	37	14	23	15	7		
50-59 let	46	36	18	26	23	12		
60-69 let	38	25	15	23	16	7		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	39	18	34	22	18		
střední bez maturity	70	53	22	39	23	12		
střední s maturitou	195	133	66	99	75	42		
vysokoškolské	122	79	34	59	45	16		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	141	74	112	89	46		
zaměstnanec vedoucí	62	41	19	29	18	14		
podnikatel	47	28	12	22	14	9		
nepracující důchodce	7	7	5	7	4	1		
student, žák, učeň	93	55	19	37	27	12		
jiné	39	31	13	22	14	8		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	122	63	89	66	34		
3 osoby	121	77	33	64	40	21		
4 a více osob	165	104	45	76	59	34		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	198	101	143	107	56		
1 nezletilý	97	60	17	48	28	16		
2 a více nezletilých	71	46	23	39	29	16		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	36	26	34	23	14		
20 001 - 30 000 Kč	90	65	31	44	37	18		
30 001 - 40 000 Kč	126	82	32	66	41	24		
40 001 - 50 000 Kč	61	35	15	29	22	16		
nad 50 000 Kč	68	44	19	25	20	7		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	49	20	31	23	11		
bytový dům ve staré zástavbě	136	89	42	68	53	23		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	95	42	74	46	30		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	53	25	40	31	16		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	105	49	75	55	30		
sportovní	102	59	27	45	33	26		
rekreační	195	139	65	110	77	33		
SKUPINA								
cyklista	333	215	95	163	111	66		
potenciální cyklista	125	89	46	67	54	23		
necyklista	0	0	0	0	0	0		

Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace? (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	předjetí nákladním autem	jízda podél zaparkovaných aut	jízda s kolejem, překonávání kolejí	jízda podél svodidel	jízda po cyklostezce společně s chodci		
CELKEM	459	66%	31%	50%	36%	19%		
POHLAVÍ								
muž	281	60%	26%	42%	30%	19%		
žena	177	76%	38%	63%	45%	20%		
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	56%	19%	39%	31%	17%		
25-29 let	67	63%	31%	48%	33%	22%		
30-39 let	127	74%	39%	60%	39%	21%		
40-49 let	55	67%	25%	42%	28%	14%		
50-59 let	46	77%	39%	57%	49%	26%		
60-69 let	38	66%	38%	62%	44%	18%		
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	54%	25%	47%	31%	26%		
střední bez maturity	70	76%	32%	56%	33%	18%		
střední s maturitou	195	68%	34%	51%	38%	22%		
vysokoškolské	122	65%	28%	48%	37%	13%		
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	67%	35%	53%	42%	22%		
zaměstnanec vedoucí	62	67%	30%	47%	29%	23%		
podnikatel	47	59%	25%	46%	29%	19%		
nepracující důchodce	7	100%	60%	100%	56%	10%		
student, žák, učeň	93	59%	20%	40%	28%	13%		
jiné	39	77%	33%	56%	35%	20%		
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	70%	36%	52%	38%	20%		
3 osoby	121	64%	28%	53%	33%	18%		
4 a více osob	165	63%	27%	46%	36%	21%		
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	68%	35%	49%	37%	19%		
1 nezletilý	97	61%	18%	50%	29%	17%		
2 a více nezletilých	71	64%	32%	54%	41%	23%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	76%	55%	72%	48%	29%		
20 001 - 30 000 Kč	90	72%	34%	48%	41%	20%		
30 001 - 40 000 Kč	126	65%	25%	52%	33%	19%		
40 001 - 50 000 Kč	61	58%	25%	47%	36%	27%		
nad 50 000 Kč	68	65%	28%	37%	29%	10%		
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	65%	26%	41%	31%	15%		
bytový dům ve staré zástavbě	136	65%	31%	50%	39%	17%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	65%	29%	51%	31%	20%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	67%	31%	51%	39%	20%		
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	65%	30%	46%	34%	19%		
sportovní	102	58%	26%	44%	32%	25%		
rekreační	195	72%	33%	56%	40%	17%		
SKUPINA								
cyklista	333	64%	29%	49%	33%	20%		
potenciální cyklista	125	71%	36%	53%	43%	19%		
necyklista	0	-	-	-	-	-		

Jak často respektujete, využíváte dopravní značení (vždy/velmi často)?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	cyklopruh	piktogramy pro cyklisty	představený prostor pro cyklisty	svislé dopravní značky			
CELKEM	459	377	337	294	293			
POHLAVÍ								
muž	281	226	201	171	171			
žena	177	151	135	123	122			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	102	89	78	72			
25-29 let	67	58	50	47	47			
30-39 let	127	99	92	81	86			
40-49 let	55	44	41	35	32			
50-59 let	46	42	37	30	31			
60-69 let	38	31	28	23	25			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	53	48	38	40			
střední bez maturity	70	50	42	34	39			
střední s maturitou	195	167	151	139	133			
vysokoškolské	122	106	95	83	81			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	170	154	136	143			
zaměstnanec vedoucí	62	49	44	40	35			
podnikatel	47	40	35	29	31			
nepracující důchodce	7	6	6	5	4			
student, žák, učeň	93	79	66	59	53			
jiné	39	33	31	25	27			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	148	132	125	121			
3 osoby	121	89	80	72	71			
4 a více osob	165	140	125	96	101			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	240	213	192	189			
1 nezletilý	97	77	71	58	62			
2 a více nezletilých	71	60	52	44	42			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	40	37	30	33			
20 001 - 30 000 Kč	90	71	62	61	58			
30 001 - 40 000 Kč	126	105	92	80	85			
40 001 - 50 000 Kč	61	53	50	44	40			
nad 50 000 Kč	68	58	50	41	42			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	68	57	44	48			
bytový dům ve staré zástavbě	136	109	98	88	87			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	115	102	88	88			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	69	65	57	55			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	134	114	102	102			
sportovní	102	73	64	58	59			
rekreační	195	169	159	134	132			
SKUPINA								
cyklista	333	276	239	205	210			
potenciální cyklista	125	101	97	89	83			
necyklista	0	0	0	0	0			

Jaký povrch komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	cyklopruh	piktogramy pro cyklisty	představený prostor pro cyklisty	svislé dopravní značky			
CELKEM	459	82%	73%	64%	64%			
POHLAVÍ								
muž	281	80%	72%	61%	61%			
žena	177	85%	76%	70%	69%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	82%	71%	62%	57%			
25-29 let	67	86%	74%	70%	69%			
30-39 let	127	78%	73%	64%	68%			
40-49 let	55	80%	74%	63%	57%			
50-59 let	46	91%	79%	64%	68%			
60-69 let	38	83%	74%	62%	66%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	75%	67%	53%	56%			
střední bez maturity	70	71%	60%	49%	56%			
střední s maturitou	195	86%	77%	71%	68%			
vysokoškolské	122	87%	78%	68%	66%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	81%	74%	65%	68%			
zaměstnanec vedoucí	62	79%	71%	65%	57%			
podnikatel	47	85%	74%	60%	65%			
nepracující důchodce	7	79%	79%	70%	53%			
student, žák, učeň	93	85%	71%	64%	57%			
jiné	39	82%	79%	63%	68%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	86%	76%	72%	70%			
3 osoby	121	74%	66%	60%	59%			
4 a více osob	165	85%	76%	58%	61%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	83%	74%	66%	65%			
1 nezletilý	97	79%	73%	60%	64%			
2 a více nezletilých	71	83%	73%	61%	58%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	83%	77%	64%	68%			
20 001 - 30 000 Kč	90	79%	69%	68%	64%			
30 001 - 40 000 Kč	126	83%	73%	63%	68%			
40 001 - 50 000 Kč	61	87%	82%	73%	67%			
nad 50 000 Kč	68	85%	74%	60%	62%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	90%	76%	59%	63%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	80%	72%	65%	64%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	79%	70%	60%	61%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	87%	82%	72%	69%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	83%	70%	63%	63%			
sportovní	102	72%	63%	57%	58%			
rekreační	195	87%	81%	69%	68%			
SKUPINA								
cyklista	333	83%	72%	62%	63%			
potenciální cyklista	125	80%	78%	71%	66%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Jak často respektujete, využíváte dopravní značení (vždy/velmi často)?**pokračování**

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	Cyklisto, sesedni z kola	přejezdy pro cyklisty se signalizací	pruh pro cyklisty na chodníku	žluté značení cyklotras			
CELKEM	459	234	324	354	339			
POHLAVÍ								
muž	281	125	188	210	198			
žena	177	109	136	144	141			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	54	84	94	84			
25-29 let	67	28	48	51	47			
30-39 let	127	74	91	94	92			
40-49 let	55	29	43	45	43			
50-59 let	46	22	34	39	42			
60-69 let	38	27	25	31	32			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	34	41	49	47			
střední bez maturity	70	38	47	47	46			
střední s maturitou	195	100	138	154	153			
vysokoškolské	122	62	98	104	93			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	111	146	159	154			
zaměstnanec vedoucí	62	25	44	47	45			
podnikatel	47	27	33	36	38			
nepracující důchodce	7	5	6	7	7			
student, žák, učeň	93	43	65	76	68			
jiné	39	23	29	29	27			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	89	125	137	129			
3 osoby	121	64	81	85	89			
4 a více osob	165	82	118	132	120			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	146	204	228	221			
1 nezletilý	97	52	71	72	71			
2 a více nezletilých	71	37	49	54	47			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	31	32	34	34			
20 001 - 30 000 Kč	90	49	65	68	69			
30 001 - 40 000 Kč	126	64	87	103	90			
40 001 - 50 000 Kč	61	29	49	47	45			
nad 50 000 Kč	68	31	50	55	52			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	38	58	63	58			
bytový dům ve staré zástavbě	136	72	96	103	105			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	73	97	112	106			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	40	59	62	58			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	80	117	122	118			
sportovní	102	43	64	72	65			
rekreační	195	111	143	160	155			
SKUPINA								
cyklista	333	160	229	253	244			
potenciální cyklista	125	75	95	101	95			
necyklista	0	0	0	0	0			

Jaký povrch komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	Cyklisto, sesední z kola	přejezdy pro cyklisty se signalizací	pruh pro cyklisty na chodníku	žluté značení cyklotras			
CELKEM	459	51%	71%	77%	74%			
POHLAVÍ								
muž	281	44%	67%	74%	70%			
žena	177	62%	77%	81%	80%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	43%	67%	75%	67%			
25-29 let	67	42%	71%	75%	69%			
30-39 let	127	59%	72%	74%	72%			
40-49 let	55	52%	78%	81%	77%			
50-59 let	46	47%	72%	85%	91%			
60-69 let	38	71%	66%	81%	85%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	48%	57%	68%	66%			
střední bez maturity	70	55%	67%	67%	66%			
střední s maturitou	195	51%	71%	79%	78%			
vysokoškolské	122	51%	81%	86%	76%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	53%	70%	76%	74%			
zaměstnanec vedoucí	62	41%	71%	76%	72%			
podnikatel	47	58%	70%	76%	80%			
nepracující důchodce	7	73%	80%	90%	100%			
student, žák, učeň	93	46%	70%	81%	73%			
jiné	39	57%	74%	73%	69%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	51%	72%	79%	75%			
3 osoby	121	53%	67%	71%	74%			
4 a více osob	165	50%	72%	80%	73%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	50%	70%	79%	76%			
1 nezletilý	97	53%	73%	74%	73%			
2 a více nezletilých	71	51%	69%	75%	65%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	65%	68%	71%	71%			
20 001 - 30 000 Kč	90	55%	72%	75%	76%			
30 001 - 40 000 Kč	126	51%	69%	82%	72%			
40 001 - 50 000 Kč	61	48%	81%	77%	75%			
nad 50 000 Kč	68	45%	73%	80%	77%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	50%	78%	84%	77%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	53%	70%	76%	77%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	50%	66%	76%	73%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	51%	74%	79%	73%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	50%	72%	75%	73%			
sportovní	102	42%	63%	71%	64%			
rekreační	195	57%	73%	82%	80%			
SKUPINA								
cyklista	333	48%	69%	76%	73%			
potenciální cyklista	125	59%	75%	80%	76%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky? (zcela souhlasí, spíše souhlasí)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	svícení snižuje viditelnost nemotoristů	cyklistům dovolit 0,5 prom. alkoholu	pro nestrádajícího je lepší na dopravu auto	nošení přilby nařít zákonem	kde nelze oddělit cyklisty, zklidnit ulici	povolit jízdu po chodníku při nebezpečné situaci	zrušit povinnost použít souběžnou cyklostezku
CELKEM	459	139	168	158	296	335	346	141
POHLAVÍ								
muž	281	91	119	106	171	191	213	97
žena	177	48	49	52	125	145	133	44
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	34	49	52	75	85	92	42
25-29 let	67	16	31	25	39	53	53	24
30-39 let	127	37	46	41	87	97	98	41
40-49 let	55	20	15	16	37	42	44	14
50-59 let	46	18	16	12	35	32	36	13
60-69 let	38	14	11	11	23	26	23	5
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	26	32	27	40	44	47	25
střední bez maturity	70	26	19	22	45	49	48	19
střední s maturitou	195	64	74	72	133	157	155	63
vysokoškolské	122	23	44	36	78	85	96	34
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	65	76	65	134	152	151	61
zaměstnanec vedoucí	62	22	25	29	41	48	52	25
podnikatel	47	18	19	13	28	30	41	16
nepracující důchodce	7	4	0	2	6	7	7	2
student, žák, učeň	93	19	35	36	59	70	71	31
jiné	39	10	13	13	29	28	24	6
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	50	63	57	111	128	130	53
3 osoby	121	37	38	43	79	92	93	41
4 a více osob	165	53	67	58	106	116	123	47
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	82	105	95	188	212	216	86
1 nezletilý	97	33	32	32	65	74	76	37
2 a více nezletilých	71	24	32	30	43	50	54	18
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	16	20	18	30	35	36	17
20 001 - 30 000 Kč	90	33	30	32	65	69	67	31
30 001 - 40 000 Kč	126	44	43	38	81	91	95	39
40 001 - 50 000 Kč	61	15	25	28	37	42	52	21
nad 50 000 Kč	68	17	33	20	44	53	53	18
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	24	24	26	47	52	59	23
bytový dům ve staré zástavbě	136	38	51	44	89	101	106	44
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	46	55	50	94	103	114	43
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	27	28	29	55	64	53	24
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	46	64	47	98	113	118	50
sportovní	102	39	39	37	64	79	80	41
rekreační	195	55	65	73	134	143	147	50
SKUPINA								
cyklista	333	108	139	113	206	238	260	105
potenciální cyklista	125	32	29	45	90	97	86	35
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky? (zcela souhlasí, spíše souhlasí)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	svícení snižuje viditelnost nemotoristů	cyklistům dovolit 0,5 prom. alkoholu	pro nestrádajícího je lepší na dopravu auto	nošení přilby nařít zákonem	kde nelze oddělit cyklisty, zklidnit ulici	povolit jízdu po chodníku při nebezpečné situaci	zrušit povinnost použít souběžnou cyklostezku
CELKEM	459	30%	37%	34%	65%	73%	75%	31%
POHLAVÍ								
muž	281	32%	42%	38%	61%	68%	76%	34%
žena	177	27%	28%	29%	71%	82%	75%	25%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	27%	39%	42%	60%	68%	73%	33%
25-29 let	67	24%	46%	37%	58%	78%	78%	36%
30-39 let	127	29%	36%	32%	69%	77%	78%	33%
40-49 let	55	36%	28%	29%	67%	75%	80%	26%
50-59 let	46	40%	35%	26%	76%	70%	77%	28%
60-69 let	38	38%	29%	30%	61%	70%	61%	14%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	37%	44%	38%	55%	62%	65%	34%
střední bez maturity	70	37%	27%	32%	65%	70%	69%	27%
střední s maturitou	195	33%	38%	37%	68%	80%	79%	32%
vysokoškolské	122	19%	36%	30%	64%	70%	79%	28%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	31%	36%	31%	64%	73%	72%	29%
zaměstnanec vedoucí	62	36%	40%	47%	66%	77%	84%	40%
podnikatel	47	38%	40%	28%	59%	63%	87%	34%
nepracující důchodce	7	53%	0%	30%	75%	90%	89%	27%
student, žák, učeň	93	21%	38%	38%	63%	75%	77%	33%
jiné	39	27%	33%	32%	72%	71%	62%	15%
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	29%	36%	33%	64%	74%	75%	31%
3 osoby	121	30%	32%	35%	65%	76%	77%	34%
4 a více osob	165	32%	41%	35%	64%	70%	74%	28%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	28%	36%	33%	65%	73%	75%	30%
1 nezletilý	97	34%	32%	33%	67%	76%	78%	38%
2 a více nezletilých	71	34%	44%	43%	60%	70%	75%	25%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	33%	42%	38%	64%	74%	75%	36%
20 001 - 30 000 Kč	90	36%	33%	35%	72%	76%	74%	34%
30 001 - 40 000 Kč	126	35%	34%	30%	64%	72%	76%	31%
40 001 - 50 000 Kč	61	25%	41%	46%	62%	69%	85%	35%
nad 50 000 Kč	68	25%	48%	29%	65%	78%	78%	26%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	32%	32%	34%	62%	69%	78%	31%
bytový dům ve staré zástavbě	136	28%	37%	32%	65%	74%	78%	32%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	32%	37%	34%	64%	70%	78%	30%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	34%	35%	37%	69%	81%	67%	30%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	29%	40%	29%	61%	70%	73%	31%
sportovní	102	38%	38%	36%	63%	77%	79%	40%
rekreační	195	28%	34%	38%	69%	73%	76%	26%
SKUPINA								
cyklista	333	32%	42%	34%	62%	71%	78%	32%
potenciální cyklista	125	25%	23%	36%	72%	78%	69%	28%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky? (zcela souhlasí, spíše souhlasí)**pokračování**

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	řada cyklostezek je přetížena	bruslaři by měli jezdit vlevo je nebezpečné neukázněnost chodců na cyklostezkách omezit prostor pro autodopravu ve prospěch pěších a cyklistů					
CELKEM	459	228	254	315	223			
POHLAVÍ								
muž	281	136	153	196	138			
žena	177	92	101	120	85			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	57	71	86	50			
25-29 let	67	37	33	38	33			
30-39 let	127	71	66	88	72			
40-49 let	55	27	37	44	29			
50-59 let	46	24	24	32	19			
60-69 let	38	12	22	28	19			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	30	36	46	23			
střední bez maturity	70	31	37	45	34			
střední s maturitou	195	105	113	146	105			
vysokoškolské	122	62	69	79	62			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	104	115	144	108			
zaměstnanec vedoucí	62	38	35	48	30			
podnikatel	47	22	26	28	21			
nepracující důchodce	7	4	5	7	6			
student, žák, učeň	93	43	55	64	36			
jiné	39	17	18	26	23			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	87	98	124	92			
3 osoby	121	56	62	74	57			
4 a více osob	165	85	94	117	75			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	146	160	200	142			
1 nezletilý	97	47	54	63	44			
2 a více nezletilých	71	35	40	53	37			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	26	25	29	30			
20 001 - 30 000 Kč	90	41	56	63	51			
30 001 - 40 000 Kč	126	55	71	94	55			
40 001 - 50 000 Kč	61	37	35	42	28			
nad 50 000 Kč	68	40	39	46	35			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	37	42	45	29			
bytový dům ve staré zástavbě	136	60	79	98	74			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	72	76	99	67			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	47	47	60	41			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	74	89	105	87			
sportovní	102	57	55	70	52			
rekreační	195	96	110	140	85			
SKUPINA								
cyklista	333	175	184	224	169			
potenciální cyklista	125	53	70	91	54			
necyklista	0	0	0	0	0			

Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky? (zcela souhlasí, spíše souhlasí)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	řada cyklostezek je přetížena	bruslaři by měli jezdit vlevo je nebezpečné neukázněnost chodců na cyklostezkách omezit prostor pro autodopravu ve prospěch pěších a cyklistů					
CELKEM	459	50%	55%	69%	49%			
POHLAVÍ								
muž	281	48%	54%	70%	49%			
žena	177	52%	57%	68%	48%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	45%	57%	69%	40%			
25-29 let	67	55%	49%	56%	49%			
30-39 let	127	56%	52%	69%	57%			
40-49 let	55	49%	67%	79%	52%			
50-59 let	46	53%	53%	69%	42%			
60-69 let	38	31%	58%	74%	52%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	42%	50%	64%	32%			
střední bez maturity	70	45%	53%	64%	48%			
střední s maturitou	195	54%	58%	75%	54%			
vysokoškolské	122	51%	56%	65%	51%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	50%	55%	69%	52%			
zaměstnanec vedoucí	62	60%	56%	77%	48%			
podnikatel	47	47%	54%	58%	45%			
nepracující důchodce	7	52%	70%	89%	80%			
student, žák, učeň	93	46%	59%	68%	38%			
jiné	39	43%	45%	66%	57%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	50%	57%	72%	53%			
3 osoby	121	46%	51%	61%	47%			
4 a více osob	165	52%	57%	71%	45%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	51%	55%	69%	49%			
1 nezletilý	97	48%	55%	64%	45%			
2 a více nezletilých	71	49%	56%	74%	52%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	55%	53%	61%	62%			
20 001 - 30 000 Kč	90	45%	62%	70%	57%			
30 001 - 40 000 Kč	126	44%	57%	75%	43%			
40 001 - 50 000 Kč	61	61%	57%	70%	46%			
nad 50 000 Kč	68	59%	58%	68%	51%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	50%	55%	60%	38%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	44%	58%	72%	54%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	50%	52%	68%	46%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	59%	59%	76%	52%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	46%	55%	65%	54%			
sportovní	102	56%	53%	68%	51%			
rekreační	195	49%	56%	72%	43%			
SKUPINA								
cyklista	333	52%	55%	67%	51%			
potenciální cyklista	125	43%	56%	73%	43%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Jak často používáte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze?**(hlavní zdroj, používaný zdroj)**

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	denní tisk, rozhlas, televize	časopisy o cyklistice	obecné a vyhledávací internetové servery	specializované cyklistické servery	prodejci cyklo zboží a služeb	státní a městské institute	známí, příbuzní a přátelé
CELKEM	459	221	91	317	174	100	178	346
POHLAVÍ								
muž	281	129	59	188	116	62	111	203
žena	177	93	32	129	58	38	67	144
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	62	30	84	47	28	47	97
25-29 let	67	30	12	51	25	15	20	50
30-39 let	127	60	20	92	50	27	55	100
40-49 let	55	24	11	40	21	12	23	42
50-59 let	46	25	12	32	27	14	22	35
60-69 let	38	20	6	19	5	6	11	22
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	37	20	43	26	18	31	54
střední bez maturity	70	36	17	50	29	19	24	55
střední s maturitou	195	99	40	129	67	43	75	138
vysokoškolské	122	50	14	95	52	20	48	100
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	96	43	144	79	51	79	158
zaměstnanec vedoucí	62	27	10	45	28	13	27	45
podnikatel	47	26	10	30	19	11	22	36
nepracující důchodce	7	4	2	4	1	0	2	5
student, žák, učeň	93	47	18	64	38	15	35	77
jiné	39	22	7	30	10	11	13	25
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	82	30	121	60	36	63	119
3 osoby	121	58	27	78	44	31	54	94
4 a více osob	165	82	34	118	70	34	61	133
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	139	58	194	108	62	114	210
1 nezletilý	97	50	21	71	38	24	42	80
2 a více nezletilých	71	33	12	52	28	14	23	56
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	27	14	30	16	14	22	38
20 001 - 30 000 Kč	90	46	20	62	34	21	32	68
30 001 - 40 000 Kč	126	66	22	87	50	24	50	95
40 001 - 50 000 Kč	61	23	8	43	21	16	22	45
nad 50 000 Kč	68	27	11	47	27	9	26	50
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	33	20	52	31	15	25	63
bytový dům ve staré zástavbě	136	73	31	92	56	36	57	102
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	61	22	101	53	28	55	106
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	45	17	62	29	17	34	59
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	78	31	114	63	31	63	126
sportovní	102	48	25	67	41	30	41	81
rekreační	195	94	34	137	70	39	74	140
SKUPINA								
cyklista	333	155	74	235	142	83	128	255
potenciální cyklista	125	66	17	82	32	17	50	92
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jak často používáte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze?**(hlavní zdroj, používaný zdroj)**

Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denní tisk, rozhlas, televize	časopisy o cyklistice	obecné a vyhledávací internetové servery	specializované cyklistické servery	prodejci cyklo zboží a služeb	státní a městské institute	známí, příbuzní a přátelé
CELKEM	459	48%	20%	69%	38%	22%	39%	76%
POHLAVÍ								
muž	281	46%	21%	67%	41%	22%	39%	72%
žena	177	52%	18%	73%	33%	21%	38%	81%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	50%	24%	67%	37%	22%	38%	78%
25-29 let	67	45%	18%	75%	36%	22%	30%	74%
30-39 let	127	48%	16%	73%	39%	21%	44%	79%
40-49 let	55	43%	20%	72%	37%	21%	41%	77%
50-59 let	46	53%	26%	69%	58%	29%	47%	76%
60-69 let	38	52%	17%	49%	13%	15%	29%	58%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	51%	28%	60%	36%	25%	43%	75%
střední bez maturity	70	52%	25%	72%	42%	28%	35%	79%
střední s maturitou	195	50%	21%	66%	34%	22%	38%	70%
vysokoškolské	122	41%	11%	78%	42%	16%	39%	82%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	46%	21%	69%	38%	24%	38%	76%
zaměstnanec vedoucí	62	43%	16%	73%	45%	21%	44%	72%
podnikatel	47	54%	21%	63%	39%	22%	46%	76%
nepracující důchodce	7	60%	33%	57%	16%	0%	30%	73%
student, žák, učeň	93	50%	19%	68%	40%	16%	37%	83%
jiné	39	56%	19%	76%	25%	28%	33%	63%
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	48%	17%	70%	35%	21%	36%	69%
3 osoby	121	48%	23%	65%	37%	25%	44%	78%
4 a více osob	165	49%	21%	72%	42%	20%	37%	81%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	48%	20%	67%	37%	22%	39%	73%
1 nezletilý	97	51%	22%	73%	39%	24%	43%	82%
2 a více nezletilých	71	46%	17%	73%	39%	20%	32%	79%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	56%	29%	63%	34%	29%	46%	79%
20 001 - 30 000 Kč	90	51%	22%	69%	37%	24%	35%	76%
30 001 - 40 000 Kč	126	53%	18%	69%	39%	19%	40%	75%
40 001 - 50 000 Kč	61	38%	14%	70%	34%	26%	37%	74%
nad 50 000 Kč	68	39%	16%	70%	39%	14%	38%	74%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	44%	26%	69%	42%	20%	33%	83%
bytový dům ve staré zástavbě	136	54%	23%	67%	41%	27%	42%	75%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	42%	15%	69%	36%	19%	38%	73%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	57%	21%	78%	37%	22%	43%	74%
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	49%	19%	70%	39%	19%	39%	78%
sportovní	102	47%	25%	65%	40%	29%	40%	79%
rekreační	195	49%	18%	70%	36%	20%	38%	72%
SKUPINA								
cyklista	333	47%	22%	71%	42%	25%	38%	76%
potenciální cyklista	125	53%	14%	66%	26%	14%	40%	73%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Využíváte pro orientaci na cestách na kole po Praze navigaci?

Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	navigace	nemá navigaci, ale plánuje pořízení	mapové servery	klasické mapy			
CELKEM	459	76	105	332	199			
POHLAVÍ								
muž	281	53	67	198	120			
žena	177	22	38	133	80			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	17	28	89	40			
25-29 let	67	13	11	54	27			
30-39 let	127	22	25	90	56			
40-49 let	55	11	17	43	31			
50-59 let	46	11	15	32	21			
60-69 let	38	3	8	23	24			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	6	15	50	23			
střední bez maturity	70	10	20	46	34			
střední s maturitou	195	36	50	142	79			
vysokoškolské	122	23	19	93	63			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	37	51	150	91			
zaměstnanec vedoucí	62	16	14	49	31			
podnikatel	47	9	12	31	22			
nepracující důchodce	7	0	3	4	5			
student, žák, učeň	93	12	17	71	25			
jiné	39	1	8	26	25			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	26	43	126	74			
3 osoby	121	23	26	90	51			
4 a více osob	165	27	35	116	74			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	53	67	210	124			
1 nezletilý	97	13	23	78	42			
2 a více nezletilých	71	10	15	44	33			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	6	11	36	23			
20 001 - 30 000 Kč	90	13	18	69	39			
30 001 - 40 000 Kč	126	22	38	91	59			
40 001 - 50 000 Kč	61	13	9	44	23			
nad 50 000 Kč	68	16	14	51	26			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	19	12	51	34			
bytový dům ve staré zástavbě	136	24	33	109	61			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	19	35	96	61			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	11	19	64	38			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	31	38	119	63			
sportovní	102	14	22	71	49			
rekreační	195	31	45	142	87			
SKUPINA								
cyklista	333	61	84	247	158			
potenciální cyklista	125	15	20	84	41			
necyklista	0	0	0	0	0			

Využíváte pro orientaci na cestách na kole po Praze navigaci?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	navigace	nemá navigaci, ale plánuje pořízení	mapové servery	klasické mapy			
CELKEM	459	17%	23%	72%	43%			
POHLAVÍ								
muž	281	19%	24%	71%	43%			
žena	177	13%	21%	75%	45%			
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	125	14%	23%	71%	32%			
25-29 let	67	19%	17%	81%	40%			
30-39 let	127	17%	20%	71%	45%			
40-49 let	55	20%	31%	78%	57%			
50-59 let	46	23%	32%	70%	46%			
60-69 let	38	7%	22%	60%	63%			
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	72	8%	21%	70%	33%			
střední bez maturity	70	14%	29%	66%	49%			
střední s maturitou	195	19%	26%	73%	40%			
vysokoškolské	122	19%	16%	77%	52%			
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	209	18%	25%	72%	43%			
zaměstnanec vedoucí	62	26%	23%	79%	49%			
podnikatel	47	20%	26%	66%	47%			
nepracující důchodce	7	0%	40%	57%	67%			
student, žák, učeň	93	12%	18%	76%	27%			
jiné	39	3%	19%	66%	64%			
POČET OSOB								
1-2 osoby	173	15%	25%	73%	43%			
3 osoby	121	19%	22%	74%	42%			
4 a více osob	165	16%	21%	70%	45%			
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	290	18%	23%	72%	43%			
1 nezletilý	97	13%	23%	79%	43%			
2 a více nezletilých	71	14%	21%	62%	46%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	48	12%	23%	75%	49%			
20 001 - 30 000 Kč	90	14%	19%	76%	43%			
30 001 - 40 000 Kč	126	17%	30%	72%	47%			
40 001 - 50 000 Kč	61	22%	15%	73%	38%			
nad 50 000 Kč	68	24%	20%	75%	38%			
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	75	25%	16%	68%	45%			
bytový dům ve staré zástavbě	136	18%	24%	80%	45%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	146	13%	24%	66%	42%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	80	14%	24%	80%	48%			
TYP CYKLISTY								
dopravní	162	19%	23%	74%	39%			
sportovní	102	14%	21%	69%	48%			
rekreační	195	16%	23%	73%	45%			
SKUPINA								
cyklista	333	18%	25%	74%	47%			
potenciální cyklista	125	12%	16%	67%	33%			
necyklista	0	-	-	-	-			

Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky? (zcela souhlasí, spíše souhlasí)							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	motoristé	cyklisté komplikují dopravu	cyklisté by měli jezdit jen po stezkách	cyklisté jsou ohrožením pro ostatní	cyklostezek je třeba investovat do silnic	jízdu v autě usnadňuje cyklistům jízdu	cyklisté se chovají hůř než motoristé
CELKEM	885	254	361	176	183	412	177
POHLAVÍ							
muž	450	126	174	87	110	243	85
žena	435	128	187	89	73	169	93
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	196	65	80	32	54	89	41
25-29 let	121	31	43	26	26	55	24
30-39 let	226	57	86	46	35	115	40
40-49 let	129	41	50	24	25	58	30
50-59 let	127	30	55	25	24	60	27
60-69 let	86	30	47	22	19	35	16
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	106	31	50	23	30	38	19
střední bez maturity	179	70	82	46	45	70	55
střední s maturitou	387	108	165	76	78	189	77
vysokoškolské	213	45	65	32	30	114	27
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	399	110	168	88	71	179	87
zaměstnanec vedoucí	106	28	44	22	25	52	25
podnikatel	92	27	31	16	23	52	15
nepracující důchodce	41	15	23	12	11	16	8
student, žák, učeň	142	41	57	17	32	71	20
jiné	105	33	38	21	21	41	22
POČET OSOB							
1-2 osoby	375	111	153	77	68	175	84
3 osoby	219	62	95	51	49	89	41
4 a více osob	291	82	113	48	66	148	53
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	567	154	231	113	115	266	120
1 nezletilý	186	61	84	36	35	76	32
2 a více nezletilých	132	39	46	27	33	70	25
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	135	44	56	36	23	42	37
20 001 - 30 000 Kč	192	53	83	29	35	89	35
30 001 - 40 000 Kč	214	64	94	51	51	102	40
40 001 - 50 000 Kč	116	36	51	28	29	64	23
nad 50 000 Kč	107	30	36	17	18	64	18
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	129	40	53	28	18	66	27
bytový dům ve staré zástavbě	261	66	108	45	59	128	55
bytový dům na sídlišti do r. 1990	304	94	124	54	70	135	54
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	140	37	51	34	29	66	34
TYP CYKLISTY							
dopravní	158	41	50	25	21	86	20
sportovní	99	19	35	13	12	54	13
rekreační	180	61	80	27	32	99	27
SKUPINA							
cyklista	317	82	104	41	44	177	40
potenciální cyklista	120	39	61	25	21	62	20
necyklista	448	134	196	111	117	173	117

Souhlasíte či nesouhlasíte s následujícími výroky? (zcela souhlasí, spíše souhlasí)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	motoristé	cyklisté komplikují dopravu	cyklisté by měli jezdit jen po stezkách	cyklisté jsou ohrožením pro ostatní	cyklostezek je třeba investovat do silnic	jízdu v autě usnadňuje cyklistům jízdu	cyklisté se chovají hůř než motoristé	
CELKEM	885	29%	41%	20%	21%	47%	20%	
POHLAVÍ								
muž	450	28%	39%	19%	24%	54%	19%	
žena	435	29%	43%	21%	17%	39%	21%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	196	33%	41%	16%	28%	45%	21%	
25-29 let	121	25%	36%	22%	22%	46%	20%	
30-39 let	226	25%	38%	21%	15%	51%	18%	
40-49 let	129	32%	39%	19%	19%	45%	23%	
50-59 let	127	24%	44%	20%	19%	47%	21%	
60-69 let	86	35%	55%	26%	22%	41%	18%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	106	29%	47%	22%	28%	36%	18%	
střední bez maturity	179	39%	46%	26%	25%	39%	31%	
střední s maturitou	387	28%	43%	20%	20%	49%	20%	
vysokoškolské	213	21%	30%	15%	14%	53%	13%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	399	27%	42%	22%	18%	45%	22%	
zaměstnanec vedoucí	106	26%	41%	21%	23%	49%	23%	
podnikatel	92	29%	34%	18%	25%	57%	17%	
nepracující důchodce	41	38%	55%	29%	26%	39%	19%	
student, žák, učeň	142	29%	41%	12%	22%	50%	14%	
jiné	105	32%	36%	20%	20%	39%	21%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	375	30%	41%	20%	18%	47%	22%	
3 osoby	219	28%	43%	23%	22%	41%	19%	
4 a více osob	291	28%	39%	17%	23%	51%	18%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	567	27%	41%	20%	20%	47%	21%	
1 nezletilý	186	33%	45%	19%	19%	41%	17%	
2 a více nezletilých	132	30%	34%	20%	25%	53%	19%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	135	32%	41%	27%	17%	31%	28%	
20 001 - 30 000 Kč	192	28%	43%	15%	18%	46%	18%	
30 001 - 40 000 Kč	214	30%	44%	24%	24%	48%	19%	
40 001 - 50 000 Kč	116	31%	43%	24%	25%	55%	20%	
nad 50 000 Kč	107	28%	34%	16%	17%	60%	17%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	129	31%	41%	22%	14%	51%	21%	
bytový dům ve staré zástavbě	261	25%	42%	17%	23%	49%	21%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	304	31%	41%	18%	23%	44%	18%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	140	27%	36%	24%	21%	47%	24%	
TYP CYKLISTY								
dopravní	158	26%	32%	16%	13%	54%	13%	
sportovní	99	19%	35%	13%	13%	54%	13%	
rekreační	180	34%	45%	15%	18%	55%	15%	
SKUPINA								
cyklista	317	26%	33%	13%	14%	56%	13%	
potenciální cyklista	120	32%	51%	21%	18%	52%	17%	
necyklista	448	30%	44%	25%	26%	39%	26%	

Praha - Karlov, 10. - 23.9.2012:

**Průměrná denní teplota vzduchu (°C), denní úhrn srážek (mm),
stav oblačnosti v 7,14 a 21 h SEČ**

Den	Teplota	Srážky	Oblačnost 07	Oblačnost 14	Oblačnost 21
10.9.	22,6	0,0	polojasno	jasno	polojasno
11.9.	21,7	2,6	jasno	polojasno	zataženo
12.9.	12,6	18,9	zataženo	zataženo	zataženo
13.9.	12,2	0,3	zataženo	polojasno	jasno
14.9.	12,8	0,0	zataženo	polojasno	polojasno
15.9.	14,6	0,0	polojasno	zataženo	zataženo
16.9.	15,6	0,0	jasno	polojasno	polojasno
17.9.	15,7	0,0	polojasno	zataženo	polojasno
18.9.	18,2	9,4	zataženo	polojasno	polojasno
19.9.	11,6	0,5	zataženo	zataženo	jasno
20.9.	10,8	0,0	jasno	polojasno	zataženo
21.9.	12,0	4,8	zataženo	zataženo	zataženo
22.9.	12,2	0,0	zataženo	polojasno	polojasno
23.9.	11,0	0,0	polojasno	zataženo	polojasno

Otázka									Dále otázka
	Dobrý den, rád bych Vám položil(a) několik otázek týkajících se cestování. V celém dotazování se omezíme pouze na cestování na území hlavního města Prahy								
1.	Jak často využíváte v letním období, tj. v období letního času, následující dopravní prostředky pro své cesty? Počítejte všechny cesty, do zaměstnání, v rámci zaměstnání, na nákup, na úřady, do školy, za zábavou, rekreační jízdy po silnici i mimo silnice, ale pouze na území hlavního města Prahy.	denne, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1 x měsíčně	méně často	vůbec	2
	autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)	1	2	3	4	5	6	7	
		1	2	3	4	5	6	7	
		1	2	3	4	5	6	7	
		1	2	3	4	5	6	7	
2.	Pokyn: Pokud druh dopravy používá alespoň 1x týdně (kódy 1-3), položte otázku 2, případně 3: Zkuste odhadnout, kolik km v průměrném týdnu v letním období urazíte v Praze.....	zapište počet km za týden						nedokáže odhadnout	3
	autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:							0	
								0	
								0	
								0	
3.	Pokyn: Pokud je v otázce 2 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin v průměrném týdnu v letním období v Praze strávíte cestou.....	zapište počet hodin za týden							4
	autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:								
									
									
									

4.	Pokyn: Pokud druh dopravy používá 2-3x měsíčně až méně často (kódy 4-6), položte otázku 4, případně 5: Zkuste odhadnout, kolik celkem km v letním období v Praze urazíte autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:	zapište počet km za letní období 	nedokáže odhadnout 0 0 0 0	5																																		
5.	Pokyn: Pokud je v otázce 4 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin celkem v letním období strávíte v Praze cestou..... autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:	zapište počet hodin za letní období 		6																																		
6.	Jak často využíváte v zimním období, tj. v období zimního času, následující dopravní prostředky pro své cesty? Počítejte všechny cesty, do zaměstnání, v rámci zaměstnání, na nákup, na úřady, do školy, za zábavou, rekreační jízdy po silnici i mimo silnice, ale pouze na území hlavního města Prahy. autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>denne, téměř denne</th> <th>několikrát týdně</th> <th>asi jednou týdně</th> <th>2-3 x měsíčně</th> <th>asi 1 x měsíčně</th> <th>méně často</th> <th>vůbec</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td> </tr> </tbody> </table>	denne, téměř denne	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1 x měsíčně	méně často	vůbec	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	7
denne, téměř denne	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1 x měsíčně	méně často	vůbec																																
1	2	3	4	5	6	7																																
1	2	3	4	5	6	7																																
1	2	3	4	5	6	7																																
1	2	3	4	5	6	7																																
7.	Pokyn: Pokud druh dopravy používá alespoň 1x týdně (kódy 1-3), položte otázku: Zkuste odhadnout, kolik km v průměrném týdnu v zimním období v Praze urazíte autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:	zapište počet km za týden 	nedokáže odhadnout 0 0 0 0	8																																		

8.	Pokyn: Pokud je v otázce 7 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin v průměrném týdnu v zimním období strávíte v Praze cestou.....	zapište počet hodin za týden		9
	autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:			
9.	Pokyn: Pokud druh dopravy používá 2-3x měsíčně až méně často (kódy 4-6), položte otázku: Zkuste odhadnout, kolik celkem km v zimním období v Praze urazíte	zapište počet km za zimní období	nedokáže odhadnout	10
	autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:		0 0 0 0	
10.	Pokyn: Pokud je v otázce 9 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin celkem v zimním období strávíte v Praze cestou.....	zapište počet hodin za zimní období		X1
	autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak) Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:			

X1	Nyní se zaměříme na včerejší den, tj. (PRG.: zobrazte název včerejšího dne v týdnu a datum) a cesty výhradně po území Prahy. Za cestu považujte ukončený souvislý přesun z místa na místo na území Prahy (v případě cesty mimo Prahu pouze část na jejím území). Za pěší cestu nepovažujeme přesun z/na nejbližší zastávku hromadné dopravy nebo chůzi od/k zaparkovanému autu blízko cíle/startu cesty. V případě, že jste se v cíli cesty zdržel, považujte cestu do a z cíle za dvě. X1a. Kolik cest jste včera vykonal za následujícím účelem? X1b. Odhadněte, prosím, o jakou vzdálenost se jednalo? V případě více cest uveďte celkovou vzdálenost. Kratší vzdálenosti zaokrouhlete na půlky km (např. 2,5km). X1c. Jaký způsob dopravy jste na této cestě využili? Pokud jste během jedné cesty využili různé druhy dopravy, označte všechny využití. Za pěší cestu nepovažujeme přesun z/na nejbližší zastávku hromadné dopravy nebo chůzi od/k zaparkovanému autu blízko cíle/startu cesty. X1d. V případě, že jste k cestě pro daný účel využili více druhů dopravy, uveďte, kolik cest jste vykonal jednotlivými použitými druhy dopravy. (PRG.: pro účel cesty s více druhy dopravy zobrazte název účelu a dotaz na počet cest jmenovanými typy dopravy. Do dat X1c,d zaznamenejte celkový počet cest v případě použití jednoho typu dopravy nebo upřesněný počet cest doplňující otázkou pro více typů dopravy)	pondělí úterý středa čtvrtek pátek sobota neděle	1 2 3 4 5 6 7	X2																																																																																				
		<table><tr><td></td><td>X1a.</td><td>X1b.</td><td colspan="5">X1c., X1d.</td></tr><tr><td>účel cesty</td><td>počet cest</td><td>odhad km</td><td>pěšky</td><td>auto</td><td>motocykl, moped</td><td>jízdní kolo, bicykl</td><td>hromadná doprava</td></tr><tr><td>1. do práce, z práce</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td></tr><tr><td>2. v rámci zaměstnání, plnění služebních povinností</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td></tr><tr><td>3. na/z nákupu</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td></tr><tr><td>4. do/ze školy, vzdělávání</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td></tr><tr><td>5. na/z úřadu, k/od lékaře</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>6. odvedení/vyzvednutí dítěte ve škole, kroužku, péče o seniory</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td></tr><tr><td>7. za/z volnočasových aktivit (rekreace, kultura, sport, procházka)</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td></tr><tr><td>8. jiný účel cesty</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td><td>....</td></tr></table>			X1a.	X1b.	X1c., X1d.					účel cesty	počet cest	odhad km	pěšky	auto	motocykl, moped	jízdní kolo, bicykl	hromadná doprava	1. do práce, z práce								2. v rámci zaměstnání, plnění služebních povinností								3. na/z nákupu								4. do/ze školy, vzdělávání								5. na/z úřadu, k/od lékaře	...	...	...	...	...	...	...	6. odvedení/vyzvednutí dítěte ve škole, kroužku, péče o seniory								7. za/z volnočasových aktivit (rekreace, kultura, sport, procházka)								8. jiný účel cesty												
	X1a.	X1b.	X1c., X1d.																																																																																					
účel cesty	počet cest	odhad km	pěšky		auto	motocykl, moped	jízdní kolo, bicykl	hromadná doprava																																																																																
1. do práce, z práce																																																																																								
2. v rámci zaměstnání, plnění služebních povinností																																																																																								
3. na/z nákupu																																																																																								
4. do/ze školy, vzdělávání																																																																																								
5. na/z úřadu, k/od lékaře	...	...	...		...	...	...	...																																																																																
6. odvedení/vyzvednutí dítěte ve škole, kroužku, péče o seniory																																																																																								
7. za/z volnočasových aktivit (rekreace, kultura, sport, procházka)																																																																																								
8. jiný účel cesty																																																																																								
X2	Pokud byste měl srovnat využití jednotlivých druhů dopravy po Praze s Vaším využíváním před dvěma lety, tj. v roce 2010, řekl(a) byste, že nyní využíváte	výrazně více	více	o trochu více	naprosto stejně	o trochu méně	méně	výrazně méně	11																																																																															
	1. pěšky	1	2	3	4	5	6	7																																																																																
	2. autem (i jako spolujezdec)	1	2	3	4	5	6	7																																																																																
	3. na motocyklu, mopedu	1	2	3	4	5	6	7																																																																																
	4. na jízdním kole, bicyklu	1	2	3	4	5	6	7																																																																																
	5. hromadnou dopravou	1	2	3	4	5	6	7																																																																																

	Pokyn: Pokud respondent uvedl, že necestoval na kole vůbec nebo méně často než jednou měsíčně (kódy 6 a 7 v otázce 1 i 6 současně), pokračujte otázkou 11, jinak přejděte na otázku X3:						
11.	Uvedl jste, že v Praze v letním ani zimním období nejedete na kole častěji než jednou měsíčně. Co je hlavním důvodem?						
	podmínky pro jízdu na kole v Praze	1				12	
	jiné osobní důvody vylučující častější jízdu na kole v Praze (zdraví, nedostatek peněz na kolo, neumíte jezdit na kole...)	2				X3	
12.	Co konkrétně je pro vás osobně překážkou, abyste využíval kolo pro dopravu v Praze?	zásadní překážka	velká překážka	malá překážka	není překážka		
	pražské ovzduší	1	2	3	4		
	bezpečnost	1	2	3	4		
	síť komunikací vhodných pro cyklisty	1	2	3	4		
	značení cest pro cyklisty	1	2	3	4		
	uložení kol doma v Praze	1	2	3	4		
	uložení kol v cílových místech	1	2	3	4		
	hygiena a převlékání	1	2	3	4		
	vnímání jízdy na kole po Praze jinými lidmi	1	2	3	4		
13.	V případě, že by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji než 1x měsíčně, využíval byste kolo k dopravě po Praze častěji?	rozhodně ano				X3	
		spíše ano					
		spíše ne					
		rozhodně ne					
X3.	Jak často jezdíte na kole mimo Prahu?	každý týden				SKUPI NA	
		několikrát za měsíc					
		jen výjimečně					
		vůbec ne					
SKUPI NA	Pokyn: Pokud respondent uvedl, že cestoval na kole po Praze alespoň jednou měsíčně (kódy 1 - 5 v otázce 1 nebo 6), zadejte do otázky SKUPINA kód 1 – cyklista. Pokud v otázce 11 odpověděl respondent kódem 2, zadejte do otázky SKUPINA kód 3 – necyklista. Pokud v otázce 13 odpověděl respondent kódy 1 nebo 2, zadejte do otázky SKUPINA kód 2 – potenciální cyklista, pokud v otázce 13 odpověděl respondent kódy 3 nebo 4, zadejte do otázky SKUPINA kód 3 – necyklista.						
	Otázku nepokládejte, pouze zaznamenejte podle pokynu.	cyklista				14	
		potenciální cyklista					
14.	Pokyn: pouze pro cyklisty: Co považujete pro vás osobně za překážku, abyste využíval kolo pro dopravu v Praze častěji?	zásadní překážka	velká překážka	malá překážka	není překážka	15	
		pražské ovzduší	1	2	3		4
		bezpečnost	1	2	3		4
		síť komunikací vhodných pro cyklisty	1	2	3		4
		značení cest pro cyklisty	1	2	3		4
		uložení kol doma v Praze	1	2	3		4
		uložení kol v cílových místech	1	2	3		4
		hygiena a převlékání	1	2	3		4
		krádeže kol	1	2	3		4
		vnímání jízdy na kole po Praze jinými lidmi	1	2	3		4

15.	Pokyn: pouze pro cyklisty: V případě, že by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji, využíval byste kolo k dopravě po Praze častěji?	rozhodně ano spíše ano spíše ne rozhodně ne							1 2 3 4	16
16.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často byste využíval v letním období, tj. v období letního času, kolo pro své cesty, pokud by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji? Počítejte všechny cesty, do zaměstnání, v rámci zaměstnání, na nákup, na úřady, do školy, za zábavou, rekreační jízdy po silnici i mimo silnice, ale pouze na území hlavního města Prahy.	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec		17
	na kole	1	2	3	4	5	6	7		
17.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. A jak často byste využíval kolo pro své cesty po Praze v zimním období?	denně, téměř	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec		18
	na kole	1	2	3	4	5	6	7		
18.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často využíváte při svých cestách na kole po Praze kombinaci s hromadnou dopravou (tramvaj, autobus, metro, vlak)?	téměř vždy asi při polovině cest asi při čtvrtině cest méně často vůbec nikdy							1 2 3 4 5	19
19.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často byste využíval při svých cestách na kole po Praze kombinaci s hromadnou dopravou (tramvaj, autobus, metro, vlak), pokud by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji?	téměř vždy asi při polovině cest asi při čtvrtině cest méně často vůbec nikdy							1 2 3 4 5	
20.	Pokyn: otázku nepokládejte těm, kteří uvedli v otázce 1 i 6, že na kole nejedí vůbec (kódy 7) a zároveň nejedí ani mimo Prahu (v otázce X3 kód 4). Pokuste se odhadnout co nejpřesněji, kolik km za rok na kole ujedete ať už po Praze nebo mimo Prahu.	Počet km za rok								21
21.	Pokyn: otázku nepokládejte těm, kteří uvedli v otázce 1 i 6, že na kole nejedí vůbec (kódy 7). Kolik km z toho ujedete za rok po Praze?	Počet km za rok v Praze								22
22.	Cyklotrasa je trasa pro cyklisty značená dopravním značením, může být vedena po cyklostezkách, po vozovce v rámci provozu nebo v chráněném pruhu. Znáte nějaké cyklotrasy v Praze nebo v jejím okolí, které byste mohl(a) využívat?	ano ne							1 2	23
23.	Pokyn: otázku položte pouze respondentům, kteří v otázce 21 uvedli počet km větší než nula. Kolikrát jste v posledním roce v Praze a okolí nějakou cyklotrasu využil?	méně než 5x 5-10x vícekrát							1 2 3	

24.	Pokyn: otázku položte pouze respondentům, kteří v otázce 21 uvedli počet km větší než nula. Máte v nejčastějších cílech svých cest v Praze možnost pohodlně a bezpečně uložit své jízdní kolo?		ano ne		1 2	25			
25.	Kolik jízdních kol vlastní Vaše domácnost? (počítejte pojízdná kola umístěná buď ve vašem bydlišti nebo i jinde (na chatě, chalupě, u rodičů))		Počet kol			26			
26.	Kolik z nich je v místě Vašeho bydliště v Praze?		Počet kol			27			
27.	Vlastníte Vy osobně kolo?		ano ne		1 2	28			
28.	Pokyn: otázku položte pouze respondentům, kteří v otázce 21 uvedli počet km větší než nula. Na jakém typu jízdního kola po Praze jezdíte? Možno více odpovědí.	běžné silniční silniční speciál (žiletka) trekové horské celoodpružené terénní (full) lehokolo skládací kolo městský speciál elektrokolo jiný typ			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	29			
29a.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. a) Jak hodnotíte podmínky pro dopravu na kole do zaměstnání či školy vytvářené zaměstnavatelem, školou z hlediska.....?	velmi kladně	spíše kladně	spíše záporně	velmi záporně	29b.			
	zajištění bezpečného uložení kol zajištění místa pro převlečení, hygienu	1 1	2 2	3 3	4 4				
29b.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. b) Jak hodnotíte podmínky pro jízdu na kole na území Prahy z hlediska?	velmi kladně	spíše kladně	spíše záporně	velmi záporně	29 c.	30		
29c.	c) Jaký účel jízdy na kole v Praze upřednostňujete Vy osobně?								
	dopravy (smysl jízdy je přepravit se)	1	2	3	4	1			
	sportu (smysl jízdy je výkon)	1	2	3	4	2			
	rekreace (cílem je odpočinek, oddech)	1	2	3	4	3			
30.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv pro vás osobně na větší využívání kola k dopravě po Praze? U každého uveďte, zda byste v případě realizace využíval dopravu na kole o hodně více, o něco více, stejně				o hodně víc	o něco více	stejně	nevím	31
		zvýšení bezpečnosti cyklistů			1	2	3	4	
		další budování sítě komunikací vhodných pro cyklisty			1	2	3	4	
		větší propagace cyklistické dopravy			1	2	3	4	
		vybudování sítě úschoven kol			1	2	3	4	
		vybudování sítě uzamykatelných stojanů			1	2	3	4	
		vybudování sítě půjčoven kol s možností vrátit kolo kdekoliv			1	2	3	4	
		zlepšení podmínek u zaměstnavatelů, škol (uložení kola, hygiena a převlékání)			1	2	3	4	
		přeprava kol v MHD kdykoliv a zdarma			1	2	3	4	
		bezplatná přeprava cyklistů v hromadné dopravě na vybraných úsecích do kopce			1	2	3	4	
		legislativní úpravy posilující práva cyklistů a zvyšující odpovědnost řidičů aut			1	2	3	4	

31.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak hodnotíte v Praze?	velmi kladně	spíše kladně	spíše záporně	velmi záporně	nevím	32
	kvalitu povrchů cyklotras	1	2	3	4	5	
	vedení cyklotras	1	2	3	4	5	
	hustotu cyklotras	1	2	3	4	5	
	značení cyklotras	1	2	3	4	5	
	dostupnost informací o cyklotrasách	1	2	3	4	5	
	změnu podmínek pro dopravu na kolech za posledních 5 let	1	2	3	4	5	
32.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jaký typ komunikace pro dopravu na kolech považujete osobně pro sebe za vhodný, použitelný?	velmi vhodný	vhodný	použitelný	v nouzi použitelný	nepoužitelný	33
	samostatná cyklostezka	1	2	3	4	5	
	společná cyklostezka s chodci	1	2	3	4	5	
	běžná komunikace s automobilovým provozem (nechráněná cyklotrasa)	1	2	3	4	5	
	chráněný pruh pro cyklisty v běžné komunikaci	1	2	3	4	5	
	chráněný pruh pro cyklisty a MHD v běžné komunikaci	1	2	3	4	5	
	dělený chodník na pruhy pro cyklisty a chodce	1	2	3	4	5	
	chodník (pouze pro chodce)	1	2	3	4	5	
	zklidněná ulice, obytná zóna	1	2	3	4	5	
	singletrack (zpevněná cesta s přírodním povrchem)	1	2	3	4	5	
33.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace?	životu nebezpečné	velmi nebezpečné	nebezpečné	nepříliš nebezpečné	bezpečné	33a.
	jízda v běžném provozu	1	2	3	4	5	
	odbočování v běžném provozu	1	2	3	4	5	
	jízda přímo/rovně v křižovatce, kde souběžně jedoucí auta odbočují vpravo	1	2	3	4	5	
	jízda po vícepruhové komunikaci	1	2	3	4	5	
	předjetí osobním autem	1	2	3	4	5	
	předjetí nákladním autem	1	2	3	4	5	
	jízda podél zaparkovaných aut	1	2	3	4	5	
	jízda v pruhu s kolejemi, překonávání kolejových křížení	1	2	3	4	5	
	jízda podél svodidel	1	2	3	4	5	
	jízda po cyklostezce společné s chodci a bruslaři	1	2	3	4	5	
33a.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často využíváte, respektujete nebo byste využíval(a), respektoval(a) značení pro cyklisty?	vždy	velmi často	občas	výjme čně	nikdy	34.
	Vyznačený cyklopruh	1	2	3	4	5	
	Vyznačení prostoru pro cyklisty piktogramy	1	2	3	4	5	
	Předsazený prostor pro cyklisty na světelných křižovatkách	1	2	3	4	5	
	Svislé dopravní značení pruhů dopravní značkou	1	2	3	4	5	
	Značku „cyklisto, sesedni z kola“	1	2	3	4	5	
	Přejezdy se světelnou signalizací pro cyklisty	1	2	3	4	5	
	Vyznačený pruh pro cyklisty na chodníku	1	2	3	4	5	
	Značení cyklotras (žluté směrové ukazatele)	1	2	3	4	5	

34.	Pokyn: otázku položte všem respondentům. Vyjádřete souhlas či nesouhlas s následujícími výroky	zcela souhlasí	spíše souhlasí	spíše nesouhlasí	zcela nesouhlasí	neví, neumí posoudit	35	
povinné svícení aut snižuje viditelnost cyklistů a chodců		1	2	3	4	5		
cyklisté by měli mít povoleno 0,5‰ alkoholu pro člověka, který finančně nestrádá, je vhodnější jezdit po městě autem než na kole		1	2	3	4	5		
nošení cyklistické přilby by mělo být nařízeno zákonem		1	2	3	4	5		
tam, kde není možné oddělit cyklisty od aut, měla by být doprava zklidněna		1	2	3	4	5		
cyklisté by měli smět jezdit i po chodníku, pokud situace na silnici bude nebezpečná		1	2	3	4	5		
povinnost využít k jízdě na kole souběžnou cyklostezku by měla být zrušena		1	2	3	4	5		
řada cyklostezek je již přetížena		1	2	3	4	5		
bruslaři by na cyklostezkách měli jezdit vlevo v protisměru jako chodci, v souladu se zákonem		1	2	3	4	5		
je třeba řešit neukázněnost chodců vstupujících do vyhrazených pruhů cyklistům		1	2	3	4	5		
měl by být omezen prostor pro automobilovou dopravu (parkování, počet a šířka pruhů) ve prospěch cyklistů.		1	2	3	4	5		
35.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často využíváte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze	hlavní zdroj	používaný zdroj	výjimečný zdroj	nepoužívá vůbec		35a	
	denní tisk, rozhlas, televize	1	2	3	4		35b	
	časopisy o cyklistice	1	2	3	4			
	obecné a vyhledávací internetové servery	1	2	3	4			
	specializované cyklistické servery	1	2	3	4			
	prodejci cyklo zboží a služeb	1	2	3	4			
	materiály a servery státních a městských institucí (magistrát, ministerstvo apod.)	1	2	3	4			
	známí, příbuzní a přátelé	1	2	3	4			
35a.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Využíváte pro orientaci při cestách na kole v Praze navigaci? Pokud ne, plánujete její pořízení?	ano ne, ale plánuji pořízení ne a neplánuji pořízení					1 2 3	35b
35b.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Využíváte pro plánování cest na kole v Praze mapové servery na internetu?	ano ne					1 2	35c
35c.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Využíváte pro plánování cest na kole v Praze klasické tištěné mapy?	ano ne					1 2	36
36.	Pokyn: otázku položte pouze respondentům, kteří v letním nebo zimním období využili k dopravě po Praze auto (otázky 1. a 6). Jak hodnotíte cyklistickou dopravu v Praze v situaci, kdy jedete autem? Označte výroky, se kterými souhlasíte. Možno více odpovědí.	Cyklisté komplikují pražskou dopravu 1 Cyklisté by měli jezdit jen po stezkách 2 Cyklisté jsou ohrožením pro ostatní 3 Místo do cyklostezek by bylo potřeba investovat do oprav a stavby silnic 4 Stylem jízdy v autě se cyklistům snažím usnadnit jízdu v provozu 5 Cyklisté se chovají hůř než motoristé 6					1 2 3 4 5 6	37

37.	Zaznamenejte pohlaví respondenta	muž 1 žena 2	38.
38.	Kolik je Vám let?	Věk	39.
39.	Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání	základní (i nedokončené) 1 střední, vyučen bez maturity 2 střední, vyučení s maturitou 3 vyšší odborné 4 vysokoškolské do úrovně bakalář 5 vysokoškolské vyšší 6	40.
40.	Jaké je Vaše ekonomické postavení?	zaměstnanec řadový 1 zaměstnanec vedoucí 2 podnikatel bez zaměstnanců, OSVČ 3 podnikatel se zaměstnanci 4 nezaměstnaný 5 nepracující důchodce 6 mateřská, rodičovská, v domácnosti 7 student, žák, učeň 8 jiné 9	41
41.	Kolik členů včetně Vás má vaše domácnost?	Počet členů	42
42.	Kolik dětí do 17 let včetně má vaše domácnost?	Počet dětí	43
43.	Do jaké skupiny podle čistého měsíčního příjmu domácnosti patříte?	do 20 000 Kč 1 20 001 - 30 000 Kč 2 30 001 - 40 000 Kč 3 40 001 - 50 000 Kč 4 nad 50 000 Kč 5	44
44.	V jakém správním obvodu (městské části Praha 1 až Praha 22) bydlíte (máte trvalé bydliště)?	Praha 1 1 Praha 2 2 Praha 3 3 Praha 4 (+ Kunratice) 4 Praha 5 (+ Slivenec) 5 Praha 6 (+ Lysolaje, Nebuše, Přední Kopanina, Suchdol) 6 Praha 7 (+ Troja) 7 Praha 8 (+ Březiněves, Dáblice, Dolní Chabry, 8 Praha 9 9 Praha 10 10 Praha 11 (+ Křeslice, Šeberov, Újezd) 11 Praha 12 (+ Libuš) 12 Praha 13 (+ Řeporyje) 13 Praha 14 (+ Dolní Počernice) 14 Praha 15 (+ Dolní Měcholupy, Dubeč, Petrovice, Štěrboholy) 15 Praha 16 (+ Lipence, Lochkov, Velká Chuchle, Zbraslav) 16 Praha 17 (+ Zličín) 17 Praha 18 (+ Čakovice) 18 Praha 19 (+ Satalice, Vinoř) 19 Praha 20 20 Praha 21 (+ Běchovice, Klánovice, Koloděje) 21 Praha 22 (+ Benice, Kolovraty, Královice, Nedvězí) 22	45
45.	V jakém domě bydlíte?	rodinný dům 1 bytový dům ve staré zástavbě 2 bytový dům na sídlišti do r. 1990 3 bytový dům v nové zástavbě po r. 1990 4 ostatní 5	46
46.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Otázku položte pouze ekonomicky aktivním osobám (v otázce 40 kód 1-4). Jak daleko je to z Vašeho bydliště do místa Vašeho zaměstnání? Uveďte odhad v km.	pracuji v místě bydliště 1 do 2 km 2 do 5 km 3 do 10 km 4 do 15 km 5 do 20 km 6 nad 20 km 7 nelze stanovit, pokaždé jiná 8	konec

děkujeme za rozhovor