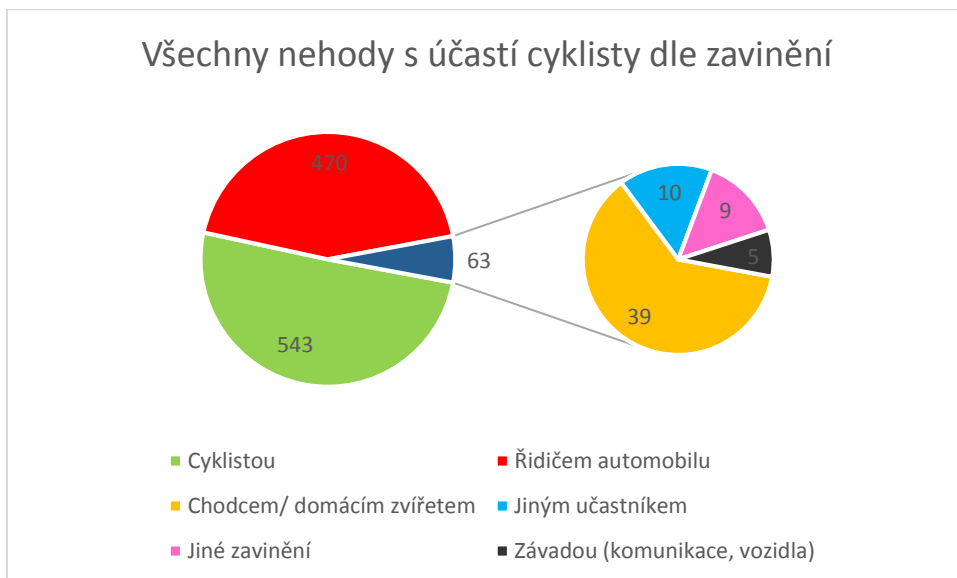
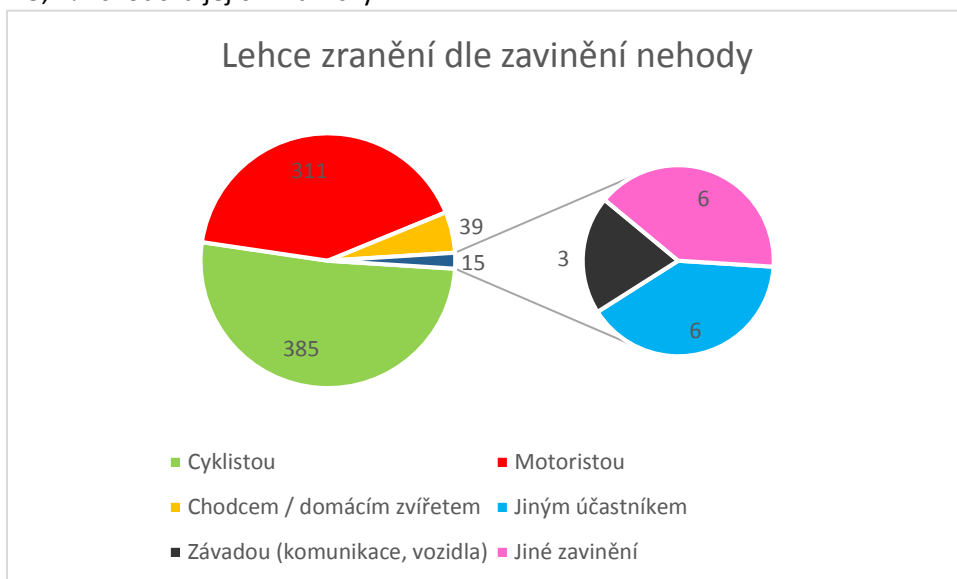


Počty a následky nehod s účastí cyklistů

V letech 2007 až v 1. pololetí roku 2016 se v Praze stalo celkem 1076 nehod s účastí cyklisty. Z nich 50,5 % zavinili cyklisté, 43,7 % zavinili motoristé, 3,5 % chodci a 2,2 % nehod mělo jiného viníka, či je způsobila závada kola, vozidla či komunikace.

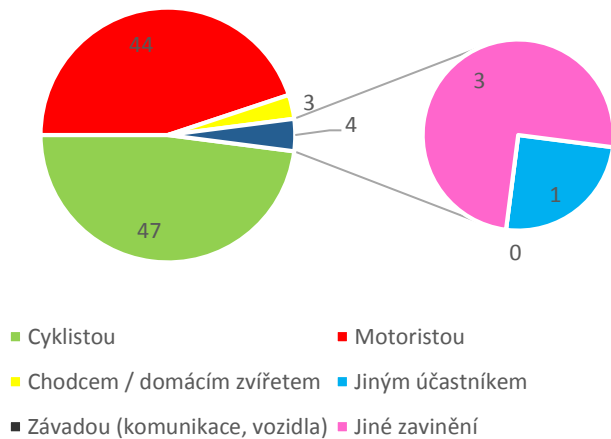


Při těchto nehodách bylo celkem 750 osob zraněno lehce, 98 těžce a dvě osoby byly usmrceny. Lehce zranění jsou evidováni v 51,3 % u nehod zaviněných cyklisty, v 41,5 % u nehod zaviněných motoristy a v 5,2 % chodci a jejich mazlíčky.



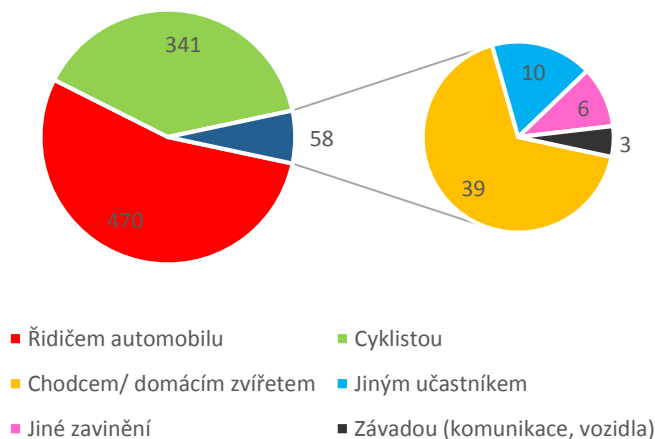
Těžce zranění jsou evidováni v 48 % u nehod zaviněných cyklisty, v 45 % u nehod zaviněných motoristy a ve 3 % zaviněných chodci a chodci a jejich mazlíčky. Všechny smrtelné nehody způsobili řidiči motorových vozidel.

Těžce zranění dle zavinění nehody



Mohlo by se tedy zdát, že jsou to cyklisté, kdo nejvíce ohrožuje ostatní účastníky provozu. Není to však docela pravda. Velká část cyklistů ohrozí a poškodí zejména sama sebe. Z 543 nehod zaviněných cyklisty byl cyklista jediným účastníkem u 166 nehod, tedy u 30,6 % z těchto nehod zaviněných cyklisty, a nebo u 15 % veškerých nehod s účastí cyklisty. Dále je nutné vyloučit 5 nehod, kde byl jediným vozidlem/účastníkem cyklista, ale byly způsobeny závadou či jiným zaviněním. Podíváme-li se tedy na to, kdo zaviní více „kolizí“ mezi 2 a více účastníky provozu na pozemních komunikacích, vypadá situace již odlišně. Z 869 kolizí zavinili 54,1 % motoristé, 39,2 % cyklisté, 4,5 % chodci a jejich čtyřnozí miláčci a pouze 2,2 % kolizí mělo jinou příčinu.

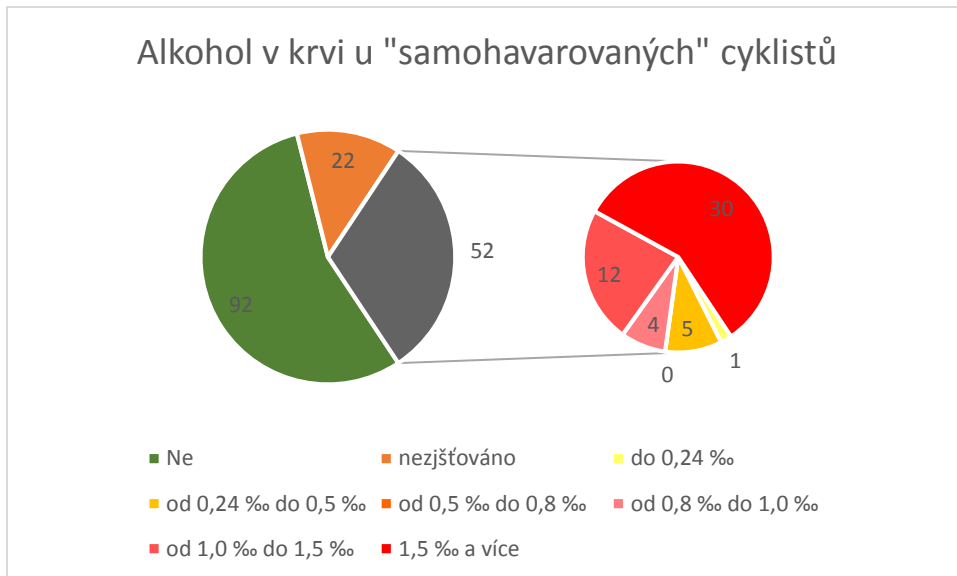
Kolize s účastí cyklisty dle zavinění



„Samohavarující“ cyklisté

Těchto 166 cyklistů, tedy každý třetí cyklista, který způsobil evidovanou nehodu, tvoří velice zajímavou skupinu. Jedná se o nejméně chráněné účastníky provozu na pozemních komunikacích (obdobně jako chodci), kteří si, zdá se, rádi ubližují sami. Už při prvním pohledu do příčin těchto nehod zjistíme, že značná část z nich, tedy celkem 31,3 %, bylo pod vlivem alkoholu. A někdy ne

zrovna malým, protože 57,7 % z opilých a havarujících cyklistů mělo dokonce více než 1,5 % alkoholu v krvi. Dalších 23,1 % „samohavarovaných“ opilých cyklistů mělo v krvi mezi 1,0 – 1,5 % alkoholu. Celkem bylo tedy téměř 81 % opilců na kole ve stavu, při kterém se většina normálních lidí stěží dokáže o kolo opřít.



Ze všech samohavarovaných cyklistů tvořili těžce opilí nezanedbatelných 25 %. U dalších 13,3 % nebyl alkohol v krvi vůbec zjišťován. Pravděpodobně proto, že 7 z nich svou jízdou „vysoutěžilo“ těžké zranění a ostatní byli zraněni lehce. Byli tedy pravděpodobně odvezeni záchrannou službou před příjezdem policie, nebo jejich stav takové vyšetření vůbec nedovolil. Ze skupiny samohavarovaných cyklistů utrpělo 22 cyklistů těžké zranění, z toho pod vlivem alkoholu, a nebo s nezjištěnou hladinou alkoholu v krvi, jich byla rovná polovina. Dá se tedy směle tvrdit, že opilý cyklista je veselý sebevrah. Oproti tomu u motoristů, kteří zavinili srážku s cyklistou, bylo pod vlivem alkoholu jen 0,4 řidičů a alkohol u nich nepřesáhl 0,24 promile. U 14,9 % řidičů však nebyla hladina alkoholu zjišťována. Jedná se pravděpodobně o řidiče, kteří od nehody ujeli, protože si jí buď „vůbec nevšimli“, nebo měli důvod ujet.