

Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179) Ing. arch. Tomáš Cach, Praha 2016/05

Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty

- vyznačení:
 - pomocí dopravního značení V 8c – kombinace standardního vyznačení přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty, které se v ploše překrývají: přechod pro chodce je „vložen“ do přejezdu pro cyklisty;
 - na podélné bílé čáry přechodu pro chodce šířky 0,5 m na obou koncích šachovnicovitě navazují bílé čtverce přejezdu pro cyklisty o rozměru 0,5 x 0,5 m;
 - pokud se bezmotorová vazba s vozovkou kříží pod šikmým úhlem, platí pro vyznačování standardní pravidla podle TP 133, tj. namísto obdélníků a čtverců na sebe navazují kosoúhelníky a kosočtverce;
- označení:
 - svislým dopravním značením se označuje standardně tam, kde se označují přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty (tady například na křížení pozemní komunikace ano, zatímco v rámci běžné křižovatky nikoliv apod.)
 - v případě označení se osazuje vždy kombinace značení IP 6 a IP 7 nad sebou, přičemž IP 6 se umísťuje nad IP 7b
- parametry:
 - základní, resp. minimální šířka je 4,0 m: přechod pro chodce je široký 3,0 m s oboustranným rozšířením o vyznačení přejezdu pro cyklisty o 0,5 m;
 - optimální šířka je 5,0 m, tj. 4,0 m + 2x 0,5 m;
- stavební úpravy:
 - standardní řešení jako v případě samostatných přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty;
 - bezbariérová návaznost přidruženého prostoru na hlavní dopravní prostor (resp. bezmotorového prostoru na vozovku) má navazovat na vnější okraj sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty (tj. na vnější stranu čtverce přejezdu pro cyklisty); nášlap obruby je maximálně 20 mm;
 - bezbariérové úpravy pro nevidomé a slabozraké se řeší zcela standardně jako u samostatných přechodů pro chodce (tj. varovný pás podél vozovky a navedení pomocí signálního pásu), pokud není s ohledem na širší vazby v území předpokládán pohyb slabozrakých a nevidomých osob jinudy (v takovém případě je zde pouze varovný pás, resp. zde nejsou žádné hmatové úpravy);

- SSZ:
 - základní šířka 4,0 m je vhodná pouze tam, kde je relativně nízká intenzita bezmotorového provozu a (při čekání nedojde k příliš velké kumulaci osob na malém prostoru);
 - šířka 5,0 m je vhodná jako základní standard pro signalizovaný přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty, v závislosti na intenzitách bezmotorového provozu i délce a frekvence fáze „Volno“ může být vhodné potřebné rozšíření;
 - signalizovaný sdružený přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty lze použít pouze jako nedělený, tj. pro překonání celé šířky vozovky najednou (na jeden signál); v případě děleného signalizovaného přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem standardních parametrů je nutné zřídit samostatný nedělený signalizovaný přejezd pro cyklisty;
 - rozdělit ostrůvkem signalizované sdružené přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty lze pouze v případě, že je vyčkávací prostor mezi nimi dostatečně velký, resp. dlouhý (min. tak, aby zde bezpečně zastavilo např. jízdní kolo s dětským vozíkem) a že zde standardně nedochází ke kumulaci osob (zejména s ohledem na intenzitu provozu a způsob řízení SSZ);
 - pro signalizovaný sdružený přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty se používají návěstidla dvoubarevné soustavy se sdruženými signály pro chodce a cyklisty (S 11a a S 11c), zatímco pro samostatné signalizované přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty je nutné zajistit samostatná návěstidla dvoubarevné, resp. tříbarevné soustavy (S 9a s S 9b, resp. S 10a, S 10b a S 10c);
- procesně:
 - pro úpravu stávajícího přechodu pro chodce na sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty (tedy nejčastěji legalizaci cyklistického provozu tam, kde byl dosud režim stezky pro chodce a cyklisty přerušen křížením pozemní komunikace) při splnění výše uvedených požadavků stačí pouze vydané stanovení místní úpravy silničního provozu; v běžných situacích u světelně neřízených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty může být v takovém případě dostačujícím podkladem pro odsouhlasení a stanovení této úpravy vzorový list přechodu pro chodce sdruženého s přejezdem pro cyklisty při specifikaci označení dotčeného nově upravovaného přechodu pro chodce v mapě nebo na fotografii;
 - vždy má být zajištěna bezbariérová úprava pro provoz jízdních kol dle výše uvedených požadavků a realizace sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty nemá předcházet fyzickému zajištění bezbariérovosti;
 - v závislosti na místním kontextu může být s ohledem na snížení náročnosti úprav výhodnější zúžit současný přechod pro chodce (zpravidla z jeho základní šířky 4,0 m odstranit 0,5 m VDZ na každé straně) a doplnit k němu čtverce přejezdu pro cyklisty; tento postup může být výhodný zejména v případě realizace pouze dopravního značení bez stavebních zásahů, při stísněných podmínkách návazností na vozovku a při zašlém stávajícím VDZ přechodu pro chodce (tj. bez poškozování povrchu vozovky);
 - v případě SSZ sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty je vždy nutný souhlas příslušného (na SSZ specializovaného) sektoráře ODA MHMP a vydání stanovení místní úpravy provozu od ODA MHMP; vždy je nutné dodat projekt úprav dopravního značení (nestačí pouze obecný metodický list, viz výše) a prověřit signální plán (nastavení) SSZ, podle výsledku může být nutný jeho přepočít a úprava (tedy zásah do řízení SSZ).

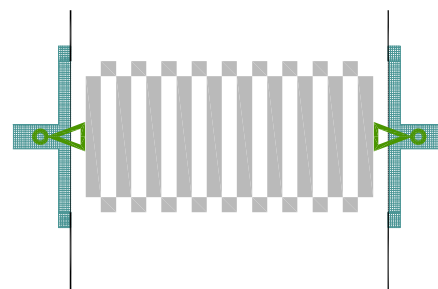
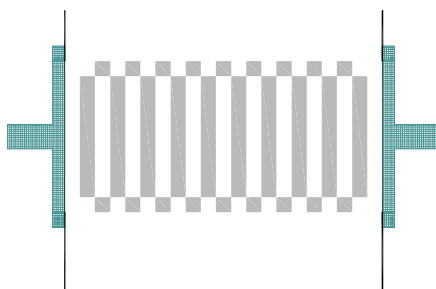
(ochranný) jízdní pruh pro cyklisty

- vyznačení:
 - jízdní pruh se vyznačuje pomocí podélné přerušované čáry V 2b (1/1/0,125) a symbolu jízdního kola V 14; čára V 2b (*bílé čáry délky 1 m a šířky 0,125 m opakované po 1 m*) se vyznačuje souvisle v celé délce jízdního pruhu pro cyklisty a nenahrazuje se jiným typem čáry (například v úseku řazení pomocí V 1a podélná čára souvislá), přerušuje se pouze v úsecích standardního přerušování podélných čar VDZ (například v místě křížení přechodu pro chodce); symbol jízdního kola se standardně vyobrazuje samostatně bez zmenšené směrové šipky, která se umísťuje pouze tehdy, je-li to s ohledem na kontext vhodné a účelné (např. v místě řadicích pruhů ve stejné úrovni spolu s ostatními směrovými šipkami V 9a nebo tam, kde je potřebné jasně potvrdit směr provozu v rámci jízdního pruhu pro cyklisty);
 - červené zvýraznění jako u vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty se standardně u (ochranného) jízdního pruhu pro cyklisty neprovádí;
 - pokud se do jízdního pruhu souběžného s jízdním pruhem pro cyklisty vyznačuje VDZ, například zejména směrové šipky V 9a, umísťuje se přednostně na osu tohoto jízdního pruhu; v případě, že se jedná o nápis na vozovce V 15 s informací společnou pro všechny řidiče včetně cyklistů (například nápis „POZOR DĚTI“ nebo VDZ výstražné dopravní značky), může být vhodné jej umístit osově do prostoru obou jízdních pruhů s přerušením čáry V 2b jízdního pruhu pro cyklisty;
 - v místě křižovatek standardně prochází jízdní pruh pro cyklisty pouze v přímém směru hlavní komunikace, v ostatních směrech nebo u křižovatek s předností zprava je ukončen před křižovatkou; výjimkou může být křižovatka s atypickým tvarem a vyznačením průběhu více jízdních pruhů i v ostatních směrech;
- označení:
 - standardně není jízdní pruh pro cyklisty nijak označen svislým dopravním značením (na rozdíl od vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, který se označuje pomocí SDZ – na začátku IP 20a a na konci IP 20b nebo jinak);
 - v řazení není jízdní pruh pro cyklisty v rámci SDZ nijak označen; např. na IP 19 jsou vyobrazeny pouze běžné řadicí pruhy pro všechna vozidla a jízdní pruh pro cyklisty slouží vždy pro provoz cyklistů projíždějících ve směru shodném s možnostmi průjezdu ostatních vozidel v bezprostředně vlevo přilehlém jízdním pruhu (není-li pomocí tabulky E 12c umožněno i jinak);
- parametry:
 - standardně se používají rozměry i skladebnost v souladu s metodickou pomůckou pro vyznačování pohybu cyklistů v HPD z roku 2009/05, resp. 2010/07;
 - vychází se z prostorové náročnosti a skladebnosti piktogramového koridoru pro cyklisty V 20, přičemž čára jízdního pruhu pro cyklisty je při základní skladebnosti vzdálena 0,5 m nalevo od osy piktogramového koridoru;
 - jako základní výchozí šířku jízdního pruhu pro cyklisty s bezpečnostním odstupem od obruby či okraje jiného souběžného jízdního pruhu napravo je vhodné používat 1,50 m namísto nepodročitelného minima 1,25 m, u kterého se předpokládá průjezd vozidel kolem projíždějícího cyklisty do 30 km/h; nejmenší šířka souběžného jízdního pruhu pro ostatní vozidla by neměla klesnout pod 2,50 m (při maximální povolené rychlosti do 50 km/h);

- stavební úpravy:
 - pokud jsou zajištěny potřebné, zejména šířkové parametry vozovky, nejsou nutné žádné stavební úpravy a celá úprava je realizována pouze na základě stanovení místní úpravy silničního provozu
- SSZ:
 - v rámci řazení a úseků navazujících na SSZ křižovatky se jízdní pruhy pro cyklisty realizují shodně jako v případě světelně neřízené křižovatky
 - v rámci prostoru SSZ křižovatky (tj. mezi vjezdem do křižovatky a jejím opuštěním – dosažením nejvzdálenějšího kolizního bodu) lze jízdní pruhy pro cyklisty zřídit vždy při dodržení výše uvedených principů jako u světelně neřízené křižovatky (tj. v rámci signálního plánu nemusí být zohledněna rozdílná vyklizovací rychlost jízdních kol a ostatních vozidel, obdobně jako například při vyznačování piktogramového koridoru pro cyklisty)
 - (ochranný) jízdní pruh pro cyklisty nemůže být samostatně světelně řízený návěstidlem se signály pro cyklisty – v takovém případě je nutné realizovat vyznačený i označený vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, kterým žádná jiná vozidla nemohou projíždět;
- procesně:
 - v případě zřizování jízdního pruhu pro cyklisty v oblasti SSZ je vždy nutný souhlas příslušného (na SSZ specializovaného) sektoráře ODA MHMP

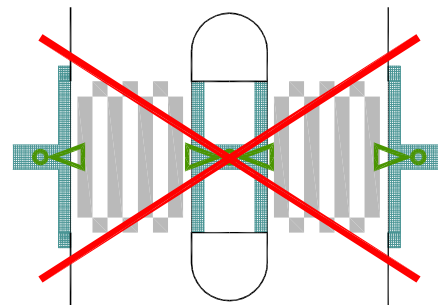
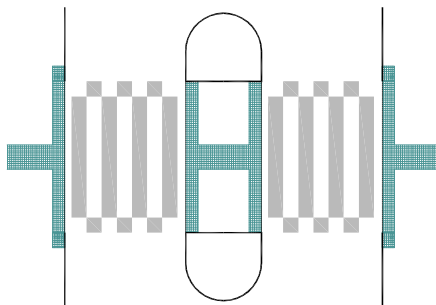
bez SSZ / se SSZ

(v případě SSZ sdružená dvoubarevná soustava)



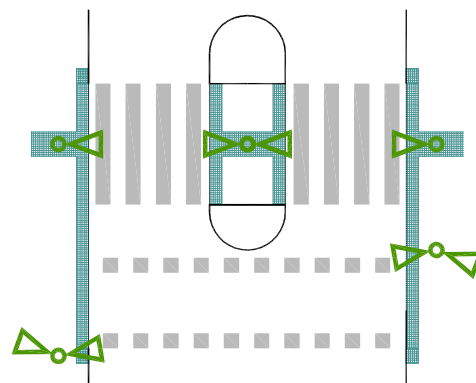
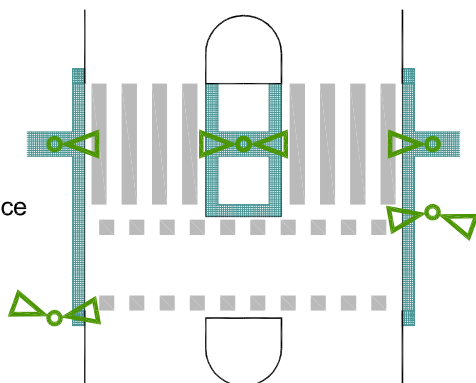
pouze bez SSZ

(nelze zřídit v rámci SSZ křižovatky či křížení)



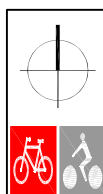
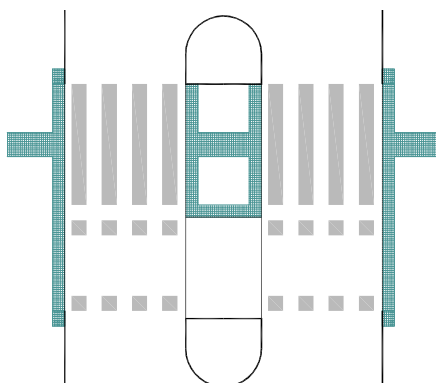
pouze v rámci SSZ

(dvoubarevná soustava pro chodce a tříbarevná pro cyklisty)



pouze bez SSZ

(nevhodné zřizovat v rámci SSZ křižovatky či křížení)

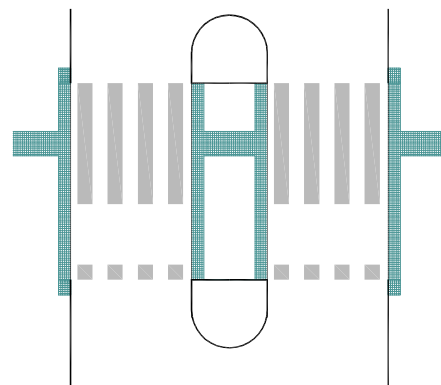
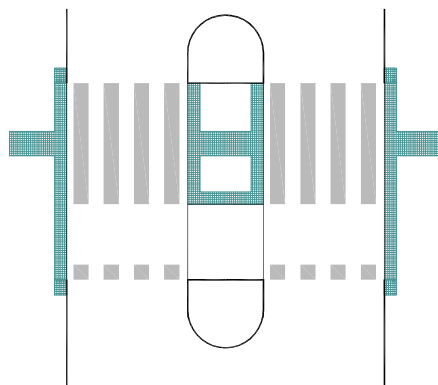


zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	-	-
akce:	Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179)	
název:	ZNAČENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A PŘEJEZDŮ PRO CYKLISTY (SAMOSTATNÉ / SDRUŽENÉ / PŘÍMKNUTÉ – V 7a, V 8a, V 8b, V 8c)	

stupeň:	metodika – DZ	
datum:	2016 / 05	
měřítko:	1 : 250	
formát:	A4	paré:
příloha:	PP.01	

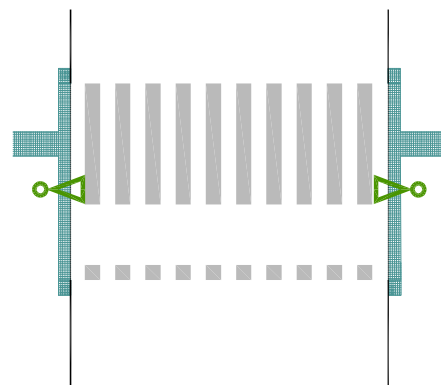
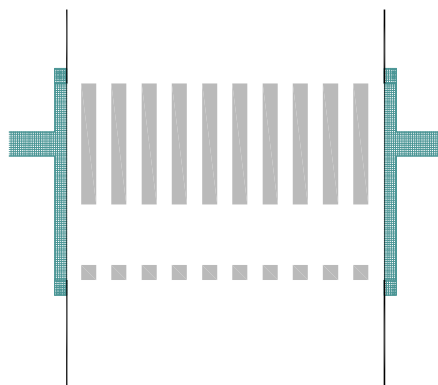
pouze bez SSZ

(nevhodné zřizovat v rámci
SSZ křižovatky či křížení)



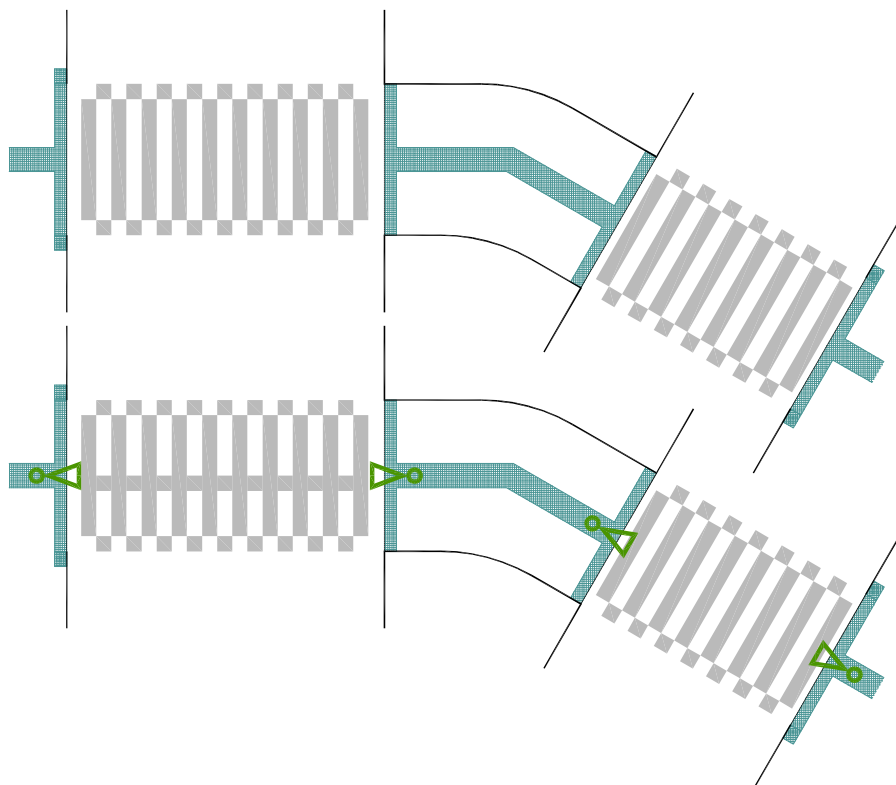
bez SSZ / se SSZ

(v případě SSZ sdružená
dvoubarevná soustava)



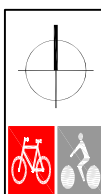
bez SSZ / se SSZ

(v případě SSZ sdružená
dvoubarevná soustava)



poznámka:

v případě signalizovaného sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty se stožár SSZ se společnou dvoubarevnou soustavou (návěstidlem velikosti 200 mm) umísťuje přednostně na osu VDZ (signálního pásu);
u samostatného signalizovaného přejezdu pro cyklisty se stožár SSZ s tříbarevnou soustavou umísťuje napravo od vjezdu na vozovku s návěstidlem velikosti 100 mm a za vozovkou zpravidla nalevo s návěstidlem velikosti 200 mm



zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	—	—
akce:	Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179)	
název:	ZNAČENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A PŘEJEZDŮ PRO CYKLISTY (SAMOSTATNÉ / SDRUŽENÉ / PŘÍMKNUTÉ – V 7a, V 8a, V 8b, V 8c)	

stupeň:	metodika – DZ	
datum:	2016 / 05	
měřítko:	1 : 250	
formát:	A4	paré:
příloha:	PP.02	

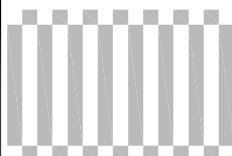
šířka 4,0 m

základní, resp. minimální



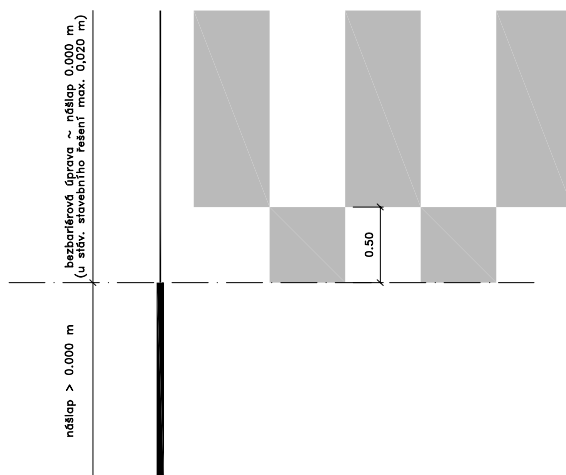
šířka 5,0 m (a více)

optimální, resp. základní u SSZ



detail řešení

návaznost bezbariérové úpravy
na vnější hranu VDZ



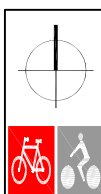
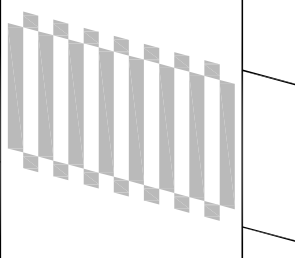
napojení v oblouku

(zejména v rámci křižovatky)



křížení pod šikmým úhlem

mezi bezmotorovou vazbou a kříženou vozovkou



zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	-	-
akce:	Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179)	
název:	ZNAČENÍ SDRUŽENÉHO PŘECHODU PRO CHODCE A PŘEJEZDU PRO CYKLISTY (V 8c)	

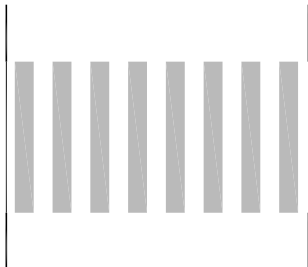
stupeň:	metodika – DZ	
datum:	2016 / 05	
měřítko:	1 : 250 / 1 : 50	
formát:	A4	paré:
příloha:	PP.03	

změna přechodu pro chodce na sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty:

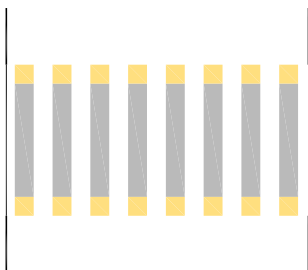
/ varianta "odstranění části VDZ":

- zachování původní celkové šířky
- nutné odstranění (odbroušení) 2x 0,5 m VDZ na okrajích V 7a
- stavební úpravy v případě již plně bezbariérového přechodu nejsou nutné

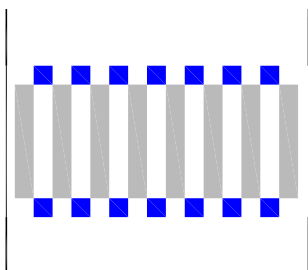
1. výchozí stav – VDZ V 7a:



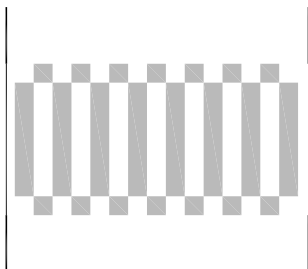
2. odstranění 2x 0,5m VDZ V 7a:



3. doplnění 2x pás VDZ 0,5x0,5m V 8c:



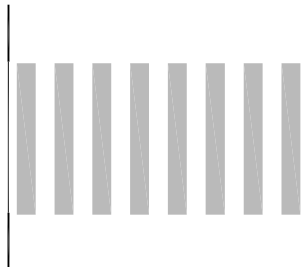
4. nový stav – VDZ V 8c:



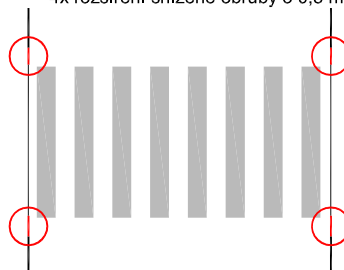
/ varianta "doplnění VDZ"

- zvětšení celkové šířky o 1 m (2x 0,5 m)
- nutné stavební úpravy – rozšíření bezbariérové snížené obruby
- bez stavebních úprav jen v případě stávající delší snížené obruby

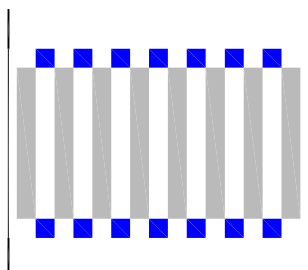
1. výchozí stav – VDZ V 7a:



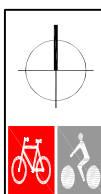
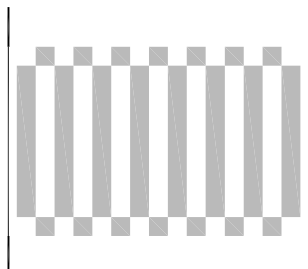
2. stavební úprava napojení vozovky:
4x rozšíření snížené obruby o 0,5 m



3. doplnění 2x pás VDZ 0,5x0,5m V 8c:



4. nový stav – VDZ V 8c:

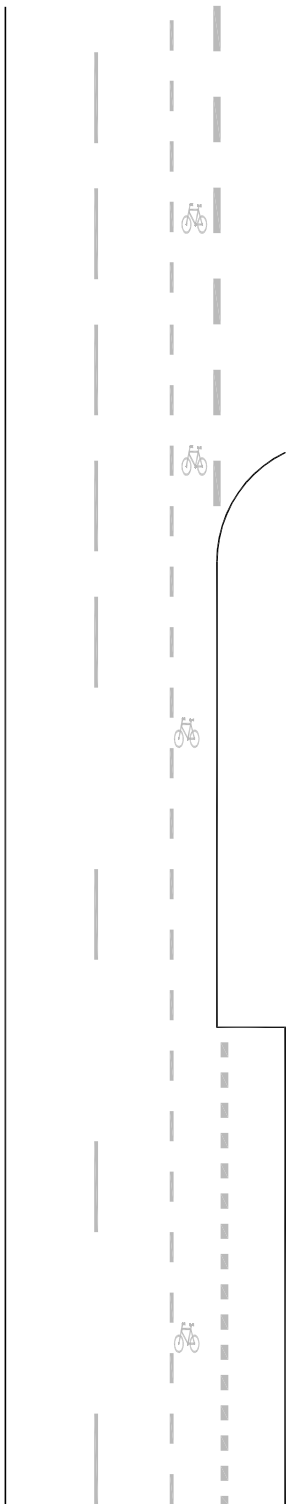


zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	–	–
akce:	Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179)	
název:	ZNAČENÍ SDRUŽENÉHO PŘECHODU PRO CHODCE A PŘEJEZDU PRO CYKLISTY	

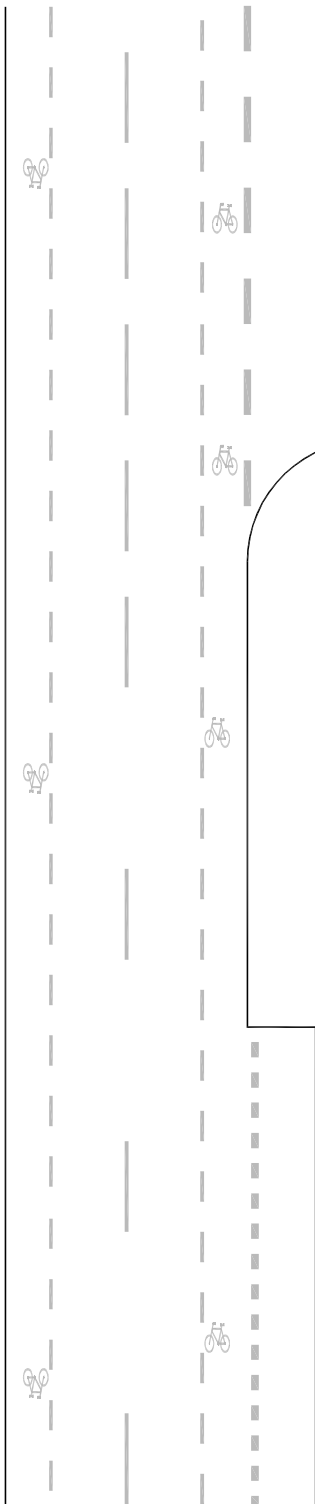
stupeň:	metodika – DZ	
datum:	2016 / 05	
měřítko:	1 : 200	
formát:	A4	paré:
příloha:	PP.04	

způsob značení (ochranného) jízdního pruhu pro cyklisty: (pro názorné porovnání podél obruby, parkování a v křižovatce)

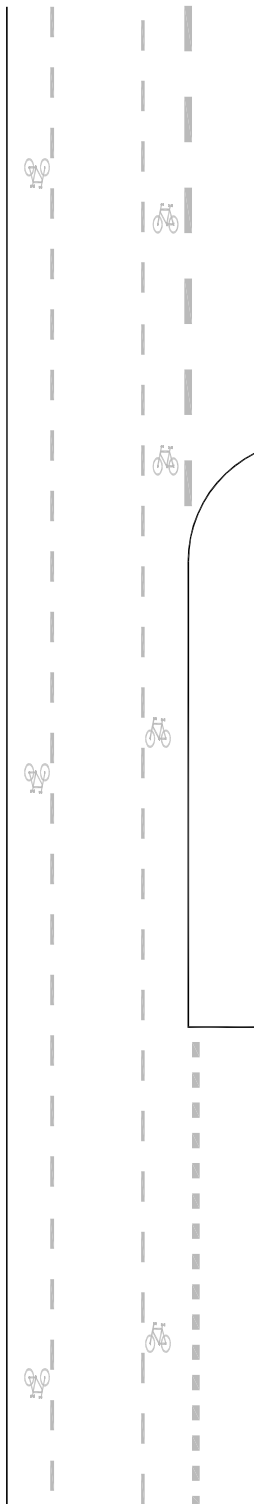
– na směrově dělené komunikaci (jednosměrné vozovce)



– na obousměrné dvoupruhové komunikaci (se středovou dělicí čarou)

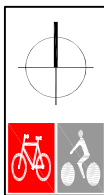
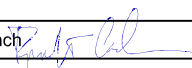


– na obousměrné jednopruhové komunikaci (bez středové dělicí čáry)



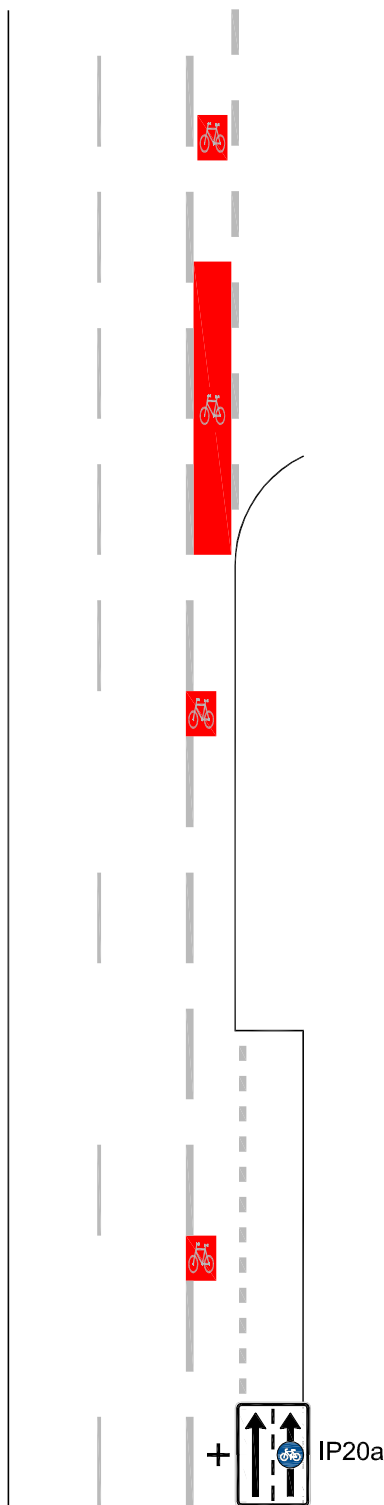
POZNÁMKA:

"Jízdní pruh pro cyklisty" je v české legislativě nově definován první novelizací zákona č. 361/2000 Sb. v roce 2016. Vyobrazeny jsou ukázky vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty pro jízdu ve shodném směru s ostatními vozidly. Podrobnější informace viz textovou část této metodické pomůcky.

	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach 	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika – DZ
	objednatel:	–	–	datum:	2016 / 05
	akce:	Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179)			měřítko: 1 : 250
	název:	ZNAČENÍ JÍZDNÍHO PRUHU PRO CYKLISTY			formát: A4 příloha: CP.01

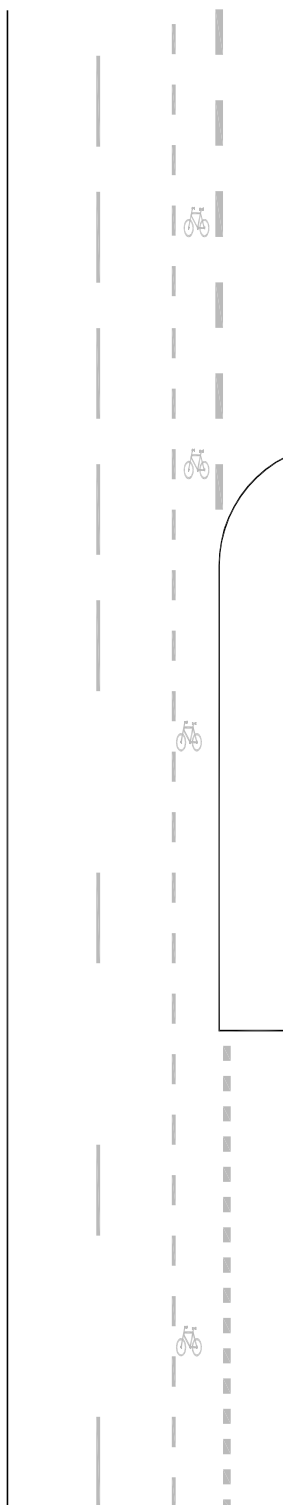
směrově dělená komunikace (jednosměrná vozovka) (pro názorné porovnání podél obruby, parkování a v křižovatce)

vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty



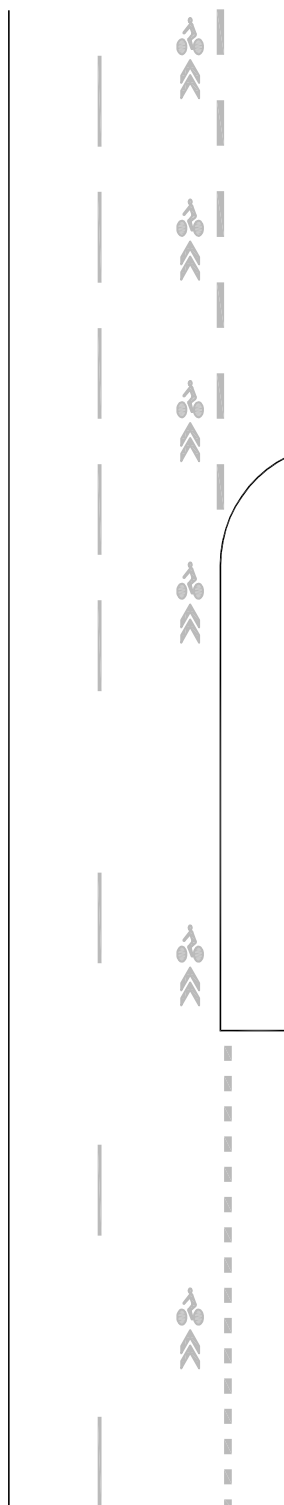
- symbol jízdního kola V 14
- čára V 2b (3 / 1,5 / 0,25)
- červené zvýraznění
- označení SDZ IP 20a

(ochranný) jízdní pruh pro cyklisty



- symbol jízdního kola V 14
- čára V 2b (1 / 1 / 0,125)
- bez červeného zvýraznění
- bez svislého dopravního značení

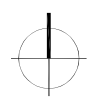
piktogramový koridor pro cyklisty



- symbol cyklisty+znaku V 20
- bez čáry
- bez červeného zvýraznění
- bez svislého dopravního značení

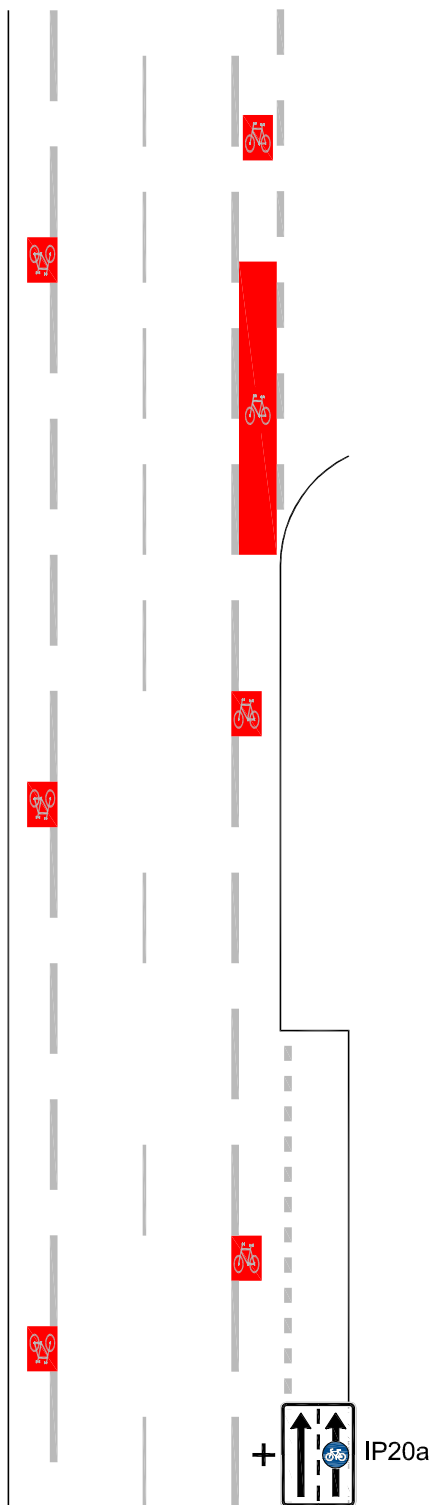
POZNÁMKA:

"Jízdní pruh pro cyklisty" je v české legislativě nově definován první novelizací zákona č. 361/2000 Sb. v roce 2016. Podrobnější informace viz textovou část této metodické pomůcky.

	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika – DZ
	objednatel:	–	–	datum:	2016 / 05
	akce:	Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179)			měřítko:
	název:	POROVNÁNÍ INTEGRAČNÍCH CYKLISTICKÝCH OPATŘENÍ / SMĚROVĚ DĚLENÁ KOMUNIKACE (JEDNOSMĚRNÁ VOZOVKA)			1 : 250
				formát:	A4
				příloha:	CP.02

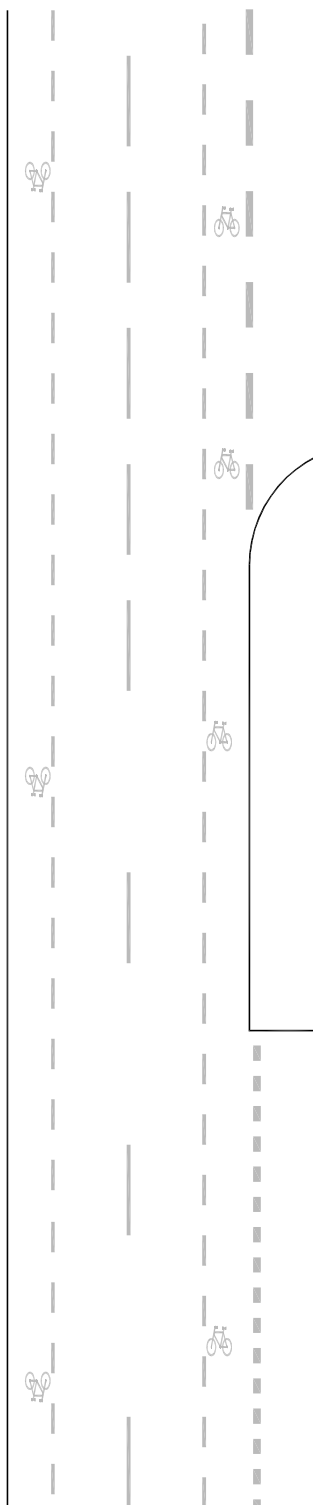
dvoupruhová obousměrná komunikace se středovou dělicí čarou (pro názorné porovnání podél obruby, parkování a v křižovatce)

vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty



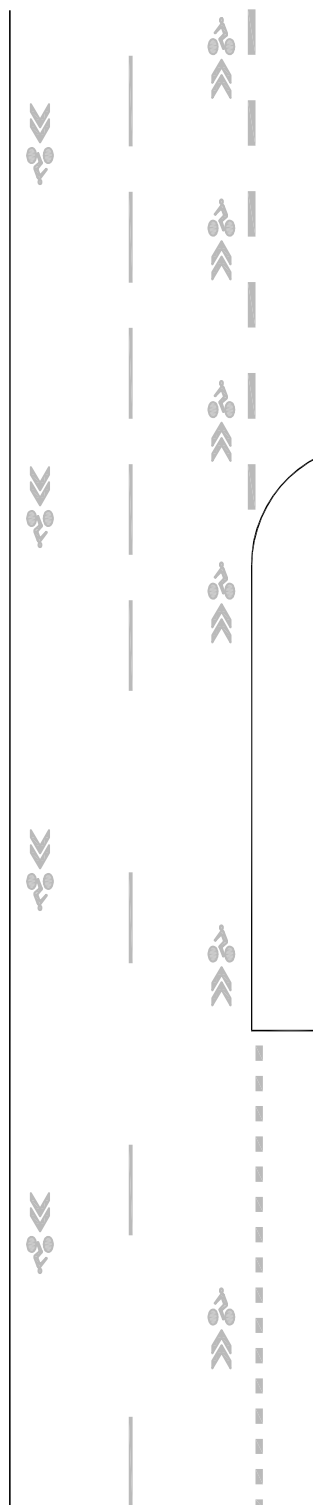
- symbol jízdního kola V 14
- čára V 2b (3 / 1,5 / 0,25)
- červené zvýraznění
- označení SDZ IP 20a

(ochranný) jízdní pruh pro cyklisty



- symbol jízdního kola V 14
- čára V 2b (1 / 1 / 0,125)
- bez červeného zvýraznění
- bez svislého dopravního značení

piktogramový koridor pro cyklisty



- symbol cyklisty+znaku V 20
- bez čáry
- bez červeného zvýraznění
- bez svislého dopravního značení

POZNÁMKA:

"Jízdní pruh pro cyklisty" je v české legislativě nově definován první novelizací zákona č. 361/2000 Sb. v roce 2016. Podrobnější informace viz textovou část této metodické pomůcky.

	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika – DZ
	objednatel:	–	–	datum:	2016 / 05
	akce:	Metodická pomůcka pro navrhování nových cyklistických opatření (do doby aktualizace TP 179)			měřítko:
	název:	POROVNÁNÍ INTEGRAČNÍCH CYKLISTICKÝCH OPATŘENÍ / DVOUPRUHOVÁ OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE			1 : 250
				formát:	A4
				příloha:	CP.03