

Chůze v silničním provozu

Chodci jsou nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu

Kdo je to vlastně chodec? Je to nejen ten, kdo jde běžnou chůzí po komunikaci, ale podle platné legislativy i ten, kdo tlačí nebo táhne sáňky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík, pohybuje se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo, motocykl o objemu válců do 50 cm³, psa apod.

Pamatujeme na to, že i pro **chodce platí zákonná pravidla pro pohyb na komunikacích!**

Řidiči a spolujezdcí motorových vozidel jsou více či méně chráněni samotným vozidlem, cyklisti a motocyklisti jsou alespoň částečně chráněni např. helmou (pokud ji však mají), ale chodci nejsou chráněni v podstatě vůbec. Chodec je tak **nejzranitelnějším účastníkem silničního provozu.**

Jak se správně pohybovat po komunikaci?

Na pozemních komunikacích by se chodci měli pohybovat, pokud nejsou **na chodníku**, vždy jen **na správné straně vozovky**, jak jim to ostatně nařizují předpisy, a měli by zajistit, aby byli **dostatečně viditelní**. Již jenom použití **reflexního prvku** na oblečení **zvyšuje** viditelnost chodce ve tmě až na dvě stě metrů. Zodpovědný chodec se po komunikaci a chodníku pohybuje dle platných i zvykových pravidel, využívá **značených přechodů** pro chodce a tam, kde nejsou, se pohybuje nejen podle předpisů, ale především tak, **aby neohrozil** sebe ani ostatní účastníky na komunikaci.

Chodec musí **užívat** především **chodníku nebo stezky pro chodce**. Kde není chodník, nebo je-li neschůdný, chodí se **po levé krajnici**, a kde není krajnice, nebo je-li neschůdná, chodí se **co nejbliže při levém okraji vozovky**.

Je-li **blíže než 50 m** křižovatka s řízeným provozem, **přechod pro chodce**, místo pro přecházení vozovky, **nadchod nebo podchod** vyznačený dopravní značkou "Přechod pro chodce", "Podchod nebo nadchod", **musí** chodec **přecházet jen na těchto místech**. Na přechodu pro chodce se chodí vpravo.

Mimo přechod pro chodce **je dovoleno přecházet** vozovku **jen kolmo** k její ose.

Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku **přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu** na pozemních komunikacích.

Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel **nedonutí** jejich řidiče k **náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy**.

Jakmile vstoupí chodec na přechod pro chodce nebo na vozovku, **nesmí se tam bezdůvodně zastavovat nebo zdržovat**.

Chodec **nesmí vstupovat** na přechod pro chodce nebo na vozovku, **přijíždějí-li vozidla s právem přednostní jízdy**; nachází-li se na přechodu pro chodce nebo na vozovce, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí těchto vozidel.

Chodec **nemá na přechodu** pro chodce **absolutní přednost**; žádné takové pravidlo neexistuje! Chodec **nesmí vstupovat** na přechod pro chodce nebo na vozovku **bezprostředně před** blížícím se **vozidlem**.

Chodec musí **dát přednost tramvaji**.

Chodec **nesmí překonávat** zábradlí nebo jiné zábrany na vozovce.

Chodec, který si neuvědomí, že mu nestačí pouze **vidět** přijíždějící vozidlo, ale musí hlavně on sám **být viděn** (v černém oblečení v noci opravdu chodec vidět není), si zahrává s vlastním zdravím, resp. přímo se svým životem. **Vidět a být viděn**, je základní pravidlo bezpečnosti na silnicích.

(Zdroj: BESIP)