

ČISTÁ MOBILITA PRO PRAHU

VÝCHODISKA PROJEKTU:

Hlavní město Praha dlouhodobě usiluje o zvýšení podílu tzv. čisté mobility na celkovém výkonu přepravního systému ve městě, a tím i snížení dopadů motorové dopravy na životní prostředí a kultivaci veřejného prostoru. V minulých letech byly hlavním městem Prahou přijaty v této oblasti zásadní strategické dokumenty, v současné době je ve finální fázi zpracování Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (SUMP) - projekt tyto strategie naplňuje a prohlubuje spolupráci na úrovni městských částí, kde by především mělo spočívat těžiště aktivní podpory čisté mobility.

STÁVAJÍCÍ STAV:

Na počtu přepravních cest v Praze se podílí 42 % veřejná hromadná doprava (VHD), 29 % individuální automobilová doprava (IAD), 2 % kombinace IAD a VHD, 26 % je vykonáno pěšky, 1 % na kole. (Ročenka TSK hl. města Prahy 2016, průměrné hodnoty). Lidé dojíždějící do Prahy ze Středočeského kraje (cca 230 tisíc osob denně) cestují téměř dvakrát častěji automobilem než osoby, které dojíždí do zaměstnání pouze na území hl. m. Prahy (Analýza k plánu udržitelné mobility Prahy a okolí). Praha překračuje několikrát do roka emisní limity pro kvalitu ovzduší. Na celkových emisích tuhých znečišťujících látek se v roce 2015 doprava podílela z 92 % a na celkových emisích oxidů dusíku 76 %. V případě CO a No_x je zdrojem z 80 % IAD, v případě PM10 a 2,5 jde z 90 % o sekundární prašnost z dopravy (Ročenka životního prostředí MHMP 2015). Počet provozovaných vozidel na území hl. m. Prahy rok od roku roste, v roce 2017 přesáhl poprvé hranici 1,1 miliónu (statistika Registru silničních vozidel v hl. m. Praze). Praha je v současnosti evropskou metropolí s největším počtem osobních automobilů na tisíc obyvatel.

OBSAH PROJEKTU:

Projekt bude realizován v roce 2018 a 2019. Nositelem projektu je Odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hl. města Prahy, předpokládá se spolupráce dalších odborů MHMP a externích odborníků. Financování projektu je zajištěno z 80 % dotací MŽP ČR v rámci výzvy č. 11/2017, 6. 1. H.

V rámci plnění projektu bude široká veřejnost seznamována s dopady konvenční motorové dopravy na životní prostředí hlavního města Prahy a informována o možnostech využití alternativních pohonů (včetně možností využití doprovodné nabíjecí infrastruktury) jako jsou elektromobily, LPG, CNG a vodík, síti P+R a B+R, výhodách veřejné hromadné dopravy, aktivní mobility a méně známými koncepty sdílení aut/kol a spolujízdy.

Jedním z nástrojů, jak dospět ke změně chování a vnímání dopravy ve městě, je možnost si zažít fungování „města pro lidi“. Touto možností je každoročně hlavním městem Prahou pořádán Evropský týden mobility a Den bez aut, který by se měl v důsledku realizace tohoto projektu dostat do kompetence a zájmu městských částí a rozšířit se na více míst ve městě.

Podpora městských částí Prahy za účelem dosažení tohoto cíle bude realizována formou nabídky exkurze na Den bez aut 2018 do Bruselu, vzdělávacích workshopů a průběžných konzultací, dále zajištění sdílení příkladů dobré praxe v oblasti čisté mobility. Předpokládá se, že v roce 2019 bude v rozpočtu hl. města Prahy vyčleněna částka 600 tis Kč pro přímou finanční podporu realizace osvětové kampaně na podporu čisté mobility vrcholící uspořádáním Dne bez aut 2019 v zapojených městských částech.

ZPŮSOB ZAPOJENÍ MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ PRAHY DO PROJEKTU:

Městské části Prahy se mohou zapojit do projektu na třech úrovních:

1. Městská část (úředníci, pracovníci samosprávy, příp. další spolupracující osoby) se účastní vzdělávacích aktivit projektu (exkurze, workshopy) a chce být informována o postupu projektu.
2. Městská část si aktivně připravuje plán osvětové kampaně v tématu čisté mobility ve svém obvodu.
3. Městská část realizuje osvětovou kampaň v tématu čisté mobility ve svém obvodu vč. pořádání akce Den bez aut 2019.

Předpokládá se, že městské části zapojené na úrovni 3 budou hl. městem Prahou v roce 2019 finančně podpořeny ve výši 150 – 200 tis Kč za účelem organizace Dne bez aut (22. 9. 2019) na svém území. O přidělení této účelové dotace bude rozhodnuto nejpozději v květnu 2019.

HARMONOGRAM PROJEKTU (část věnovaná podpoře městských částí):

08-09 /2018	– oslovení všech pražských městských částí, jejich seznámení s projektem, nabídka spolupráce
16. - 17. 9. 2018	– exkurze na Den bez aut 2018 do Bruselu, Belgie (pro účastníky z řad městských částí zapojených na úrovni 3 zdarma)
22. 9. 2018	– účast na Dni bez aut v Praze 22. 9. 2018
10/2018 – 04/2019	– informační podpora zapojených městských částí: nabídka zdrojů informací o problematice, 2x workshop zaměřený na sdílení příkladů dobré praxe a networking, možnost průběžných konzultací (pro účastníky zdarma) – městské části zapojené na úrovni 2/3 si připravují kampaň na osvětu v oblasti čisté mobility
05 - 09/2019	– městské části zapojené na úrovni 3 realizují ve svém obvodu kampaň na podporu čisté mobility vč. pořádání Dne bez aut 22. 9. 2019
10/2019	– ukončení projektu

V období 02 – 09/2019 bude v rámci projektu paralelně realizována celopražská osvětová kampaň na podporu čisté mobility.

KONTAKTNÍ OSOBY:

Mgr. Karolína Klímová, RFD MHMP	karolina.klimova@praha.eu	tel. 236 004 304
Mgr. Sylva Švihelová, RFD MHMP	sylva.svihelova@praha.eu	tel. 236 004 336
Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP	jaroslav.mach@praha.eu	tel. 236 004 286



Projekt Hlavního města Prahy ČISTÁ MOBILITA PRO PRAHU je financován Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.

www.cistoustopou.cz

