

# NA ELEKTROKOLE PRAHOU

## Čistá mobilita pro Prahu

Komentovaná vyjížďka po pražské infrastruktuře pro bezmotorovou dopravu

Termín: 11. 10. 2018, 9:30 – 12:00

### Komentovaný itinerář:

#### 1) ZLATÝ KŘÍŽ – zákaz cyklistů na pěších zónách

- problematika vhodnosti vedení cyklistů (přelidněnými) pěšími zónami, volby objízdných tras a plošné prostupnosti centra města pro bezmotorovou
- problematika nehodovosti – srážky cyklistů s chodci a automobilů s chodci

#### 2) REVOLUČNÍ

- Problematika rekonstrukce veřejného prostoru a postavení cyklistů v dopravě

#### 3) ŠTEFÁNIKŮV MOST

- vyhrazené jízdní pruhy - ukázka jedné z prvních instalací (2002)

#### 4) KAPITÁNA JAROŠE

- ochranný cyklopruh (duben 2018), který nahradil původní piktokoridor, je funkčně vhodnější.
- úprava přechodu pro chodce na úpatí Štefánikova mostu.

#### 5) KŘÍŽOVATKA KPT. JAROŠE A DUKELSKÝCH HRDINŮ

- v roce 2006 zemřel PUP – Jan Bouchal - pomník Bike to Heaven (Ghost bike) – leden vzpomínková cyklo-pěšo jízda.
- v roce 2012 se křižovatka dočkala konečně rekonstrukce.

#### 6) MÚK VLTAVSKÁ

- říjen 2018 – vznikly nové přechody, ochranné jízdní pruhy až několik desítek parkovacích míst, čímž se zvýšila bezpečnost pro všechny účastníky dopravního provozu.
- v kombinaci s Bubenskou/Heřmanova (srpen 2016) jediné skutečně funkční Nepřímé Levé Odbočení v Praze
- nejkomplexnější cykloopatření v Praze, které propojilo Kpt. Jaroše s Argentinskou, Hlávkovým mostem a Bubenskou.

#### 7) ARGENTINSKÁ

- stezka po chodníku, přejezd, stezka po chodníku – není z ní možné v křižovatce s Plynární odbočit vpravo
- naopak z vozovky není možné odbočit vlevo => potřeba duální infrastruktury

#### 8) PLYNÁRNÍ – v křižovatce s ŽELEZNIČÁRŮ – OJP

#### 9) TROJSKÝ MOST

- dodatečné „lepení“ cykloopatření, kdy ani jedno není plně funkční „legálně“ – chybějí přejezdy pro cyklisty, místo OJP pouze PIKT

#### 10) POVLTAVSKÁ

- nevhodné dělení stezky pro chodce a cyklisty
- neúspěšná snaha o vymístění lamp
- absence legálního odboční na Bulovku – po zvýšení intenzit (Blanka)
- není již možné ani zřídit cyklopřejezd a přesunout přechod

#### 11) U ČESKÝCH LODĚNIC

- projekt na osvětlení a má tam zůstat dělená cyklostezka - ne zcela vhodné

#### 12) ELSNICOVO NÁMĚSTÍ – slovo k Zenklově

- 7 nehod na Zenklově ulici v okolí zastávky Stejskalova (ale nejezdí tam moc cyklistů)
- 3 nehody na přechodu Elsnicovo náměstí (za posledních 10 let)

#### 13) VOCTÁŘOVA

- TSK již 2 roky připravuje projekt ochranných cyklopruhů, přitom řádově vyšší nehodovost než na Rohanském nábřeží, při zlomku intenzity cyklistů.

#### 14) U RUSTONKY

- nemožnost průjezdu cyklistů přímo ze Sokolovské – přitom je zde vedena cyklotrasa A252

#### 15) INVALIDOVNA

- zastávka MHD ignoruje cyklotrasu – infrastruktura navádí cyklisty na široké prázdné chodníky

#### 16) KARLÍN – letáček – zrušení cyklotras 2016 – 2018 soud OOP zrušil

- cykloobousměrky v Karlíně fungovaly od roku 2012,.
- mnohé z jednosměrek vznikly kvůli potřebě parkování a zklidnění průjezdu vozidel
- cykloobousměrky a jejich bezpečnost (příklad Brusel)
- platí zde zóna 30, přednost zprava -> ohleduplnost

#### 17) ŽIŽKOVSKÝ TUNEL

- 502 cyklistů denně, důležitá propojka i pro pěší
- původně byl Žižkovský tunel určen i jako protiletectký kryt (dokončen 1953)
- tunelem prochází cyklotrasa A253

#### 18) DRÁŽNÍ STEZKA z Tachovského náměstí

- byla vybudována na tělese bývalé jednokolejné vítkovské železniční trati, postavené na jižním úpatí vrchu Vítkov roku 1872

- stezka otevřena 2010 Bulhar -> Starý Vítkovský tunel -> podél železničních tratí a ulice Pod Krejčárkem na Krejčárek (2km)
- Koněvova, Husitská – není alternativa, P3 odmítla integrovat cyklisty ve vozovce, byť i bez redukce parkování šlo dosáhnout stoupacího cyklopruhu. Není alternativa pro přístup na Žižkov kromě jízdy v jednosměrkách v protisměru, což P3 taktéž odmítá.

19) **BULHAR** (vysoká nehodovost!)

- nemožnost legálně se dostat z cyklostezky na vozovku!
- špatně umístěné předsunuté stání pro cyklisty + nehodovost
- není přístup k Hlavnímu nádraží.

20) **HYBERNSKÁ** (listopad 2015) **A PŘÍKOPY** – protisměrný „americký“ VJP za parkujícími vozidly

Ministerstvo životního prostředí



**ekomob**  
čistá mobilita

Cyklovýjíždka je aktivitou projektu Hlavního města Prahy ČISTÁ MOBILITA PRO PRAHU. Tento projekt je financován Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.

[www.cistoustopou.cz](http://www.cistoustopou.cz)

