

PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL

Sylva Švihelová 26. 4. 2019



BICYCLE PARKING

www.cistoustopou.cz

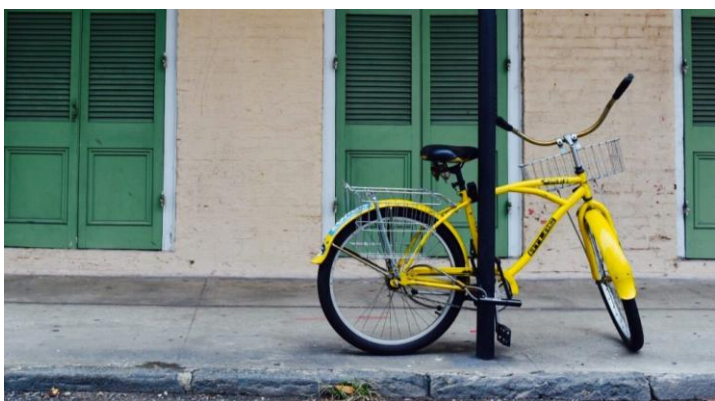
PROBLEMATIKA PARKOVÁNÍ



Divoké parkování



Spořádané parkování



ROZMÍSTĚNÍ

Kde vytvářet prostor pro parkování?

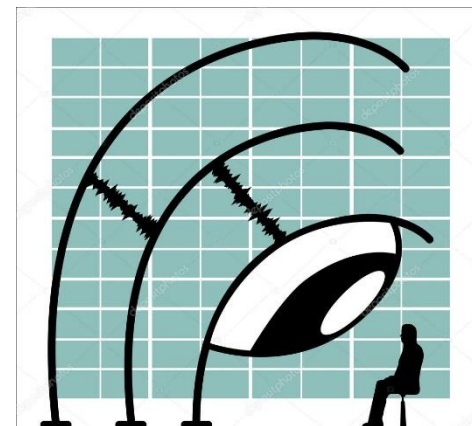
BODY ZÁJMU

- Úřady a instituce
- Kulturní a sportovní zařízení
- ZŠ, MŠ, SŠ, VŠ, DDM ...
- Dopravní uzly, zastávky MHD
- Služby (obchody, restaurace, pošta ...)

*Každý se chce dostat na svém
dopravním prostředku co
nejblíže cíli.*

***Dejte mu možnost legálního
parkování v akceptovatelné
vzdálenosti.***

Každých 300 m ?
V každé ulici?
Na každém rohu? ...



POŽADAVKY

- Kvalitní stojan s možností zamknutí za rám (ne „drátolam“)
- Frekventované místo, sociální kontrola
- Akceptovatelná blízkost
- Dostatečná kapacita
- Bezbariérový přístup

Manuál parkování jízdních kol BICY

Parkovací infrastruktura na Cyklodoprava.cz

TYPY PARKOVÁNÍ

Jaký typ parkování je zde vhodný?

náročnost, finance, prostor, kapacita ...



Krátkodobé

Střednědobé

Dlouhodobé

Individuální

Kapacitní



Více
v knihovně ČSP



Problémy s parkováním.

Neukáznění řidiči....



LEGISLATIVA

Co říkají o parkování kol zákony, vyhlášky ...



Zákon 361/2000 Sb. „o provozu na pozemních komunikacích“

- jízdní kola (a koloběžky) jsou nemotorová vozidla
- parkování kol není specificky upravováno - platí obecná pravidla a místa určená k parkování (stojany, jinak vyznačená místa)
- jiné parkování (nejen) na chodníku je v rozporu se zákonem, ALE aby bylo sankcionovatelné, musí naplňovat znaky překážky
- nezbytné ztotožnit řidiče – pachatele přestupku

Zákon 251/2016 Sb. „o některých přestupcích“

- zábor veřejného prostranství
- Policie musí provést dokumentaci, projednává správní orgán
- lze sankcionovat provozovatele, ten se může efektivně bránit - odpovědnost řidiče

Nařízení 9/2011 Sb. hl. m. Prahy - „Tržní řád“

- nevztahuje se na služby, kdy se spotřebitel obsluhuje sám

DOBRÁ PRAXE

Ing. Jan Kovařík - vedoucí odboru dopravy



Mapa cyklistických stojanů na Praze 7 - [GoogleMaps](#)

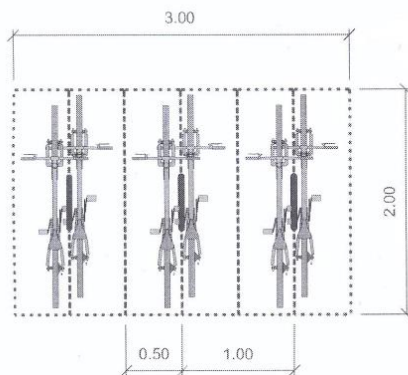
MOŽNOSTI REALIZACE

Ing. Arch. Tomáš Cach

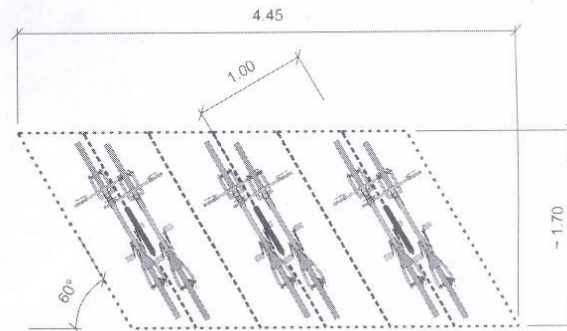


- Kotvení
- Rozměry
- Vyznačení
- Parkování bez stojanů
- Před přechodem
- V rámci ZPS ...

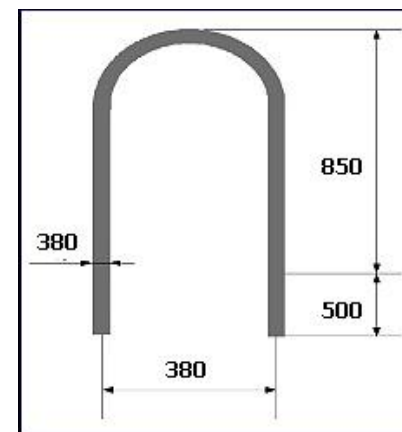
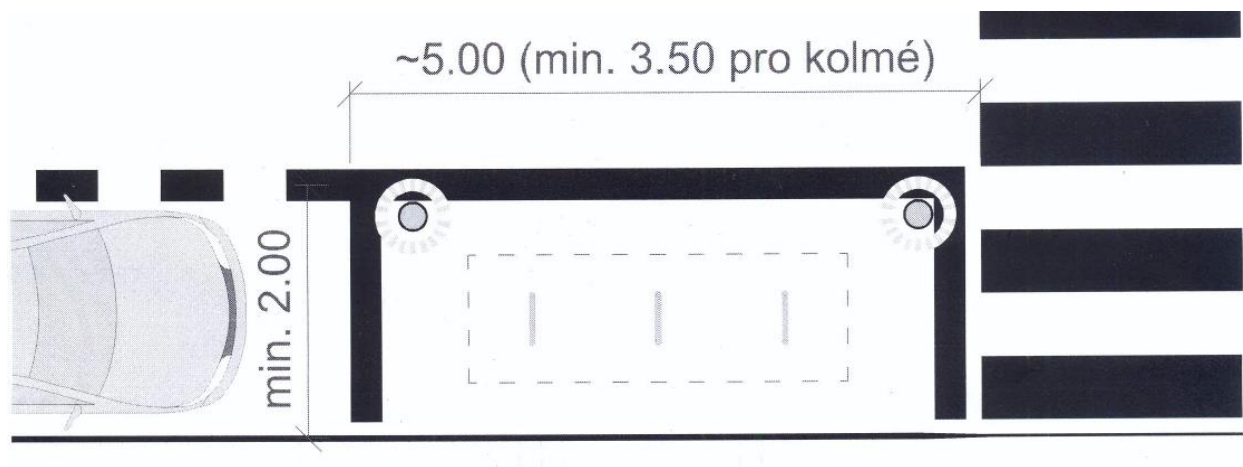
/ kolmé:



/ šikmé (60°):



TP 179 kapitola 9
Parkování jízdních kol





Coffee Break

NOVÝ MOBILIÁŘ

Jakub Klimeš – IPR kancelář projektů a soutěží



- Kdo vyhrál soutěž
- Kde se předpokládá využití
- Kdy bude možné ho začít využívat
- Jaké jsou nároky na údržbu
- Jaké jsou dosavadní zkušenosti

OD ZÁMĚRU K REALIZACI

Petr Zadražil – TSK

- Na koho se obrátit a s čím?
- Co je odpovědnost MČ?
- Jak to celé probíhá?

Městská část



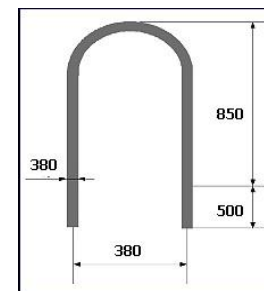
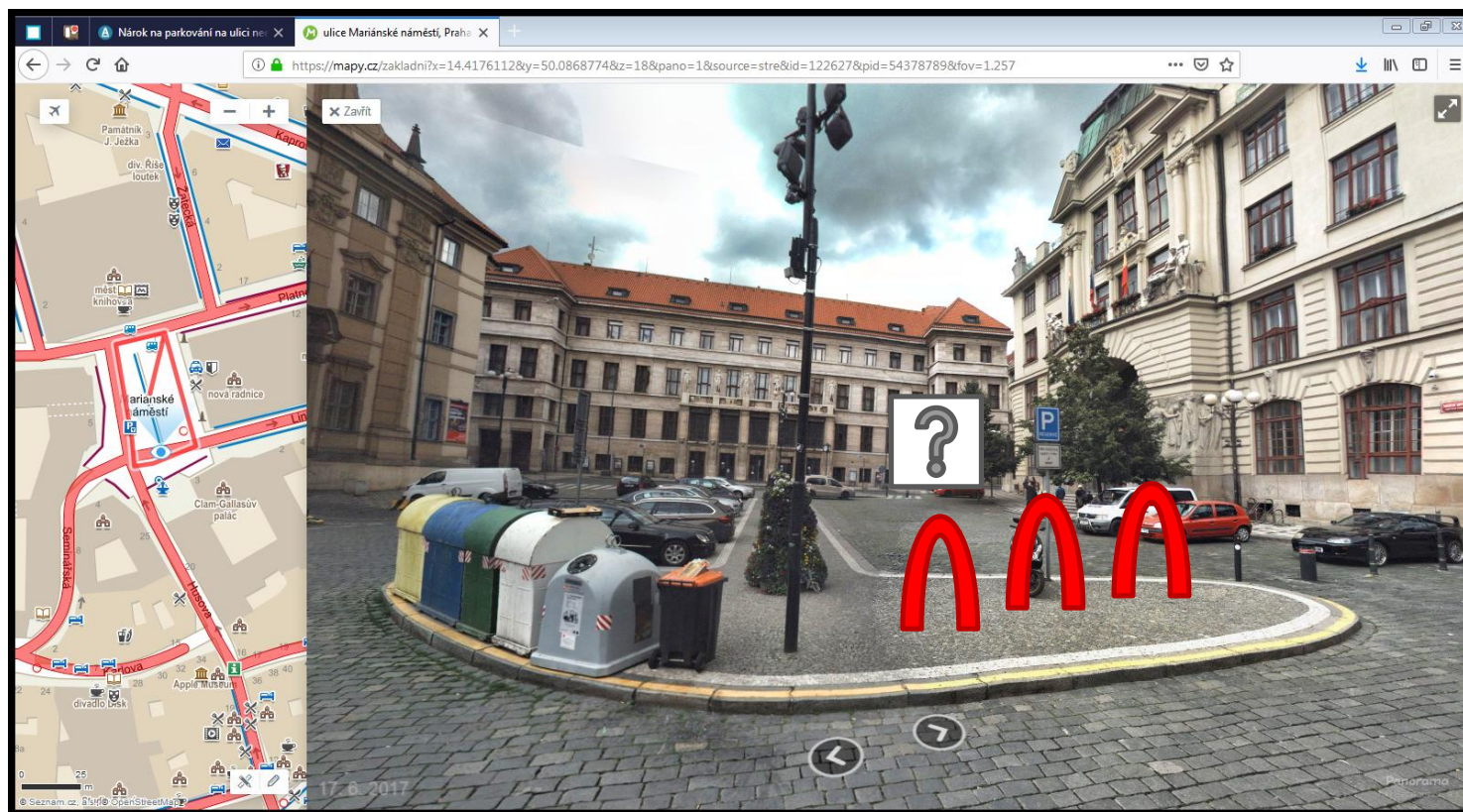
Požadavek

Správa Realizace

TSK



MHMP RFD



- Rozměr stojanu
- Rozměr kola
- Prostor průchod, průjezd...

ČASTO ŘEŠENÉ PROBLÉMY

Co by vás mohlo zajímat...



Chtěli bychom umístit stojan na pozemku DPP.

Chtěli bychom umístit stojan na soukromém pozemku, třeba SŽDC.

Jakou péči stojany vyžadují. Není to pro nás jako MČ velký závazek?

- V současnosti instalované městské stojany jsou prakticky bez údržbové.
- V případě, že vandal stojan poškodí (př. ohně), zažádá MČ TSK o instalaci nového. Takto poškození stojan nelze spravit.

Chtěli bychom mít lokality určené k parkování kol digitalizované. Jak na to?

- TSK by měla všechny nově instalované stojany zadávat do aplikace, tedy rovnou digitalizovat.
- MČ by si měla udělat přehled stojanů, které na svém území má. Pomocť můžou různé zdroje jako TSK nebo Prahou na kole.

Pomůže nám někdo s vytipováním vhodných míst k parkování?

- Bohužel to si musí MČ zařídit samostatně a to i proto, že své území zná zdaleka nejlépe.
- Pomocť můžou informace od BS společností nebo veřejnost.

Linie pro nevidomé

Aneb čeho se při umisťování stojanů vyvarovat...



KOLárna

Ideální koncept pro B+R?

KOLárna

moderní řešení parkování kol

Přestavujeme vám KOLárnu – modulární systém pro parkování kol

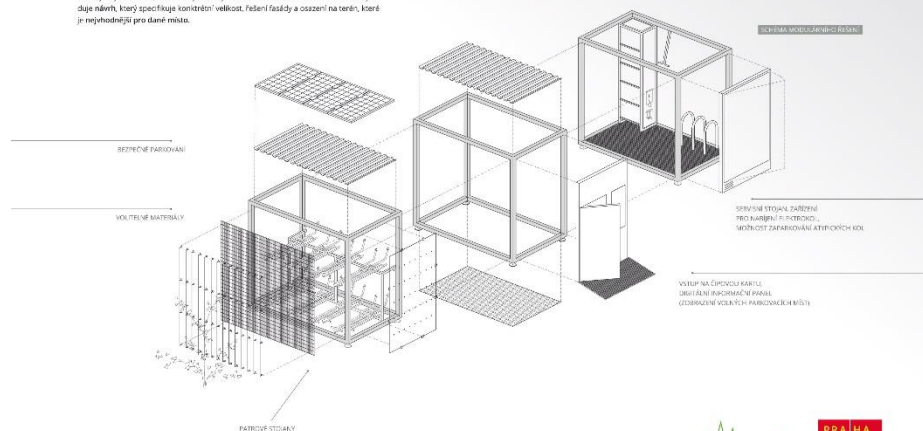
Cílem hl. m. Prahy je vytvořit sítí krytých a zabezpečených míst pro parkování kol v blízkosti zastávek pražské integrované dopravy a podpořit tak ekologičtější způsob pohybu. Parkování ve městě by měl člověk zvládnout za co nejmenší času a úsilí. Objekt pro parkování kol by proto měl být: čistějším, funkčním, jednoduchý a bezpečnější a neměl by na sebe upínat pozornost.

Jako ideální řešení se pro použití modulárního parkovacího systému, kdy jsou objekty KOLárny rozděleny na jednotlivé funkční moduly. Lze je nasadit na konkrétním místě dle požadavků na počet uskladňovaných kol, prostorové řešení objektu a s ohledem na standard fasád objektu. Moduly budou vyvíjeny a vyrobeny v kryté hale s kompletní výrobní kontrolou a na místě pouze sesazeny. Čištění se zvládne čas záboru prostoru na místě, nyní se kvůli výstavbě a zemi celý proces.

Modulární systém umožní použít různé velikosti i varianty vzhledu KOLárny a zároveň najít ideální řešení, kterou a rychlou výstavbu i montáž. Každá nová kultura ale vyžaduje náhled, který specifikuje konkrétní velikost, řešení fasády a osazení na terén, které je nejvhodnější pro dané místo.



SCHEMA MODULÁRNÍHO ŘEŠENÍ



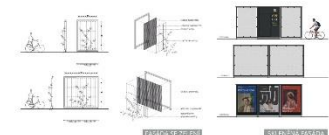
KOLárna

moderní řešení parkování kol

Předstředíte si modelové příklady designového řešení i umístění v prostoru



U vstupu je informační panel s odpisy MHD a vstupy a s dalšími informacemi. Vstup do objektu je pomocí Ukládání, na které má zabudovaný náhled bopy pro uložení KOLárny. Po uložení upraveného na počet velkých míst v jednotlivých KOLárnách. Tyto informace se odvíjejí zobrazení v mobilní aplikaci, která bude součástí celého systému.



PAGACE NEJEDNÉ

SKLADNOST ŘEŠENÍ



KOLárna

Co od ní očekávat?

- Hotová studie od EDIT!
- Lokality v pořadí: Klánovice, Kolovraty



Zatím určené pro dopravní uzly

- Flexibilita v kapacitě
- Flexibilita v umísťování
- Různý materiál
- Dvoupatrové stojany ALE i místo pro speciální kola
- Nabíjení e-kol
- Servisní stojan a pumpička
- Digitální informační tabule
- On-line zobrazení kapacity
- Vstup na čipovou kartu
- Pravděpodobná potřeba napojení na elektřinu
- Správu bude zařizovat město



Mgr. Sylva Švihelová

Specialistka rozvoje dopravy

Odbor rozvoje a financování dopravy MHMP

E: Sylva.Svihelova@praha.eu

T: +420 778 749 132

DĚKUJI ZA POZORNOST!