CYKLISTICKÁ INFRASTUKTURA

Cyklotrasa
Představuje pouze vyznačení cesty v terénu pomocí žlutočerných cyklistických značek. Je to vlastně jen návod odkud kam a kudy jet. Cyklotrasa může vést po lesní nebo polní cestě, po silnici a nebo ideálně po cyklostezce.

Cyklostezka
Cyklostezka je samostatná komunikace určená pro cyklisty, může ji využít také osoba pohybující se na kolobězce, kolečkových bruslích či na běžkách.

Stezka pro chodce a cyklisty
Tato stezka má dvě varianty. Buď se na ni ne pohybují chodci a cyklisté dohromady, a nebo je na ní vymezen zvlášť prostor pro chodce a zvlášť pro cyklisty. Vždy ale platí nezcitlivějších pravidlo – Bruška k sobě ohleduplní! Cyklisté by měli přizpůsobit svou rychlost a neohrožovat kolemjdoucí. Chodci by naopak měli myslet na to, že se zde pohybují také cyklisté a umožnit jim to. Chovejte se předvídatelně a se vzájemným respektem.

Vyhrazený jízdní pruh (Cyklopruh)
Často bývá pro cyklisty ve vozovce vyhrazený jízdní pruh nebo i cyklopruh. Pravidla pro jeho používání jsou totožná s jízdními pruhy pro automobily. Pozorujte ale pravidelně podbarvenému obrázku kola. Řidiči motorových vozidel do něj mohou vjet pouze při obsáhlém překážky, stání i zastavení je zde zakázáno bez výjimky.

Ochranný jízdní pruh
Výhodou jízdního pruhu pro cyklisty je jeho šířka, která dává cyklistovi dostatek prostoru pro bezpečnou jízdu. Počítá se s tím, že širší vozidla (např. autobusy) mohou do ochranného pruhu zasáhnout. Od ostatních pruhů se ochranný liší nejen zabíjeným kolem, ale i kadenci čáry (u prot vyhrazeným v šířkou čárý) a šířkou pruhu.

Cyklopiktokoridor
Cyklopiktokoridor naopak slouží pouze jako upozornění pro řidiče, že se zde cyklisté často pohybují a že je potřeba jim nechat dostatečný prostor. Současně cyklistům doporučují trasu jízdy (např. v křižovatce).

Vyčkávací prostor pro cyklisty
Prostor pro cyklisty mezi stop čárou pro automobily a hranicí křižovatky řízené světelnými signály. Cyklisty by se do něj měl zařadit vždy při příjezdu a vyjíždět tak do křižovatky jako první.
Nebojte se hody zlevu nebo zpravu předjet stojící auta a zařadit se před ně. Důvodem není být rychlejší, ale být vidět řidiči, což je bezpečnější.

Přejezd pro cyklisty
Tak jako chodcům slouží přechod pro chodce, tak pro cyklisty je určený přejezd pro cyklisty. Cyklista zde sice nemá absolutní přednost, ale motorista ho na něm nesmí ohrozit.

Chodník s povoleným výjezdem jízdních kol
Chodník je od silnice chodník a jízda na kole je po něm zakázána. Umožnit ji zde může pouze dodatková tabulka „cyklistům výjezd povolen" viz obrázek. Ale ani v tom případě nesmí cyklista chodce omezit.

Více se dočtete na cyklo.praha.eu › Cyklistická doprava › Slovník cyklistické infrastruktury.

Česko jede
Tipy na výlety najdete na kole www.ceskojede.cz

POPIS MAPOVÝCH ZNAČEK

A11 Značená cyklotrasa
(mapa – plná čára se žlutou cedulkou)
V terénu žlutým směrovým značením vymezená trasa vhodná pro jízdní kola, která je ohledem na místní poměry vedena přednostně po komunikacích se sklonem nebo žádným automobilovým provozem.

A11 Cyklotrasa s vyloučením automobilového provozu
(mapa – zelená plná nebo přerušovaná čára)
Stezka pro cyklisty, pro cyklisty přípustná pěší zóna nebo jiná cesta, na které je vyloučen provoz motorových vozidel.

A11 Značená cyklotrasa v silném provozu
(mapa – oranžová plná nebo přerušovaná čára)
Cyklistická trasa vedená po komunikaci se zvýšeným provozem motorových vozidel.

A11 Značená trasa vhodná pro horské kolo
(mapa – hnědá plná nebo přerušovaná čára)
Trasa pro cyklisty s nezpevněným povrchem. Úsek může vyžadovat zvládnutí techniky jízdy a vhodný typ kola. Nemusí být bezpečně sjízdný za každého počasí.

Trasy bez značení v terénu
Používané, neznačené propojení. Mohou to být stezky nebo zkratky bez orientačního značení. Podmínky mohou být velmi různorodé (cyklostezky, klidné ulice i silnice provoz, účel pěšími). Někde je průjezd na kole pouze tolerován, případně je nutné vést kolo.

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY
16.–22. ZÁŘÍ
- PODPORA ČISTÉ, SDÍLENÉ A INTELIGENTNÍ MOBILITY A EKOLOGICKÝCH ŠETRNÉ DOPRAVY
- TEMATICKÝ ZAMĚŘENÉ DOPROVODNÉ PROGRAMY PRO VEŘEJNOST
- OSLAVA DNE BEZ AUT

www.cistoutopou.cz/ETM

SPOLEČNĚ JEDNOU STEZKOU

Aneb pár zásad pro cyklisty i chodce

Cyklisté, chodci, pejskaři... Mají různé potřeby, ale často využívají stejné stezky. Co dělat, aby při jejich setkávání nedocházelo k zádrhelům?
Základem jsou ohleduplnost a slušnost. A když se přidá špetka prozíravosti, úsměv a dodržení několika zásad, jízdě, chůzi i pobídí všechno hladce.

Cyklisté by měli:
- dát o sobě svému okolí vědět včasným zvoněním, pokud je to potřeba,
- obzvlášť chodce i běžce s dostatečným odstupem,
- zpomalit na rychlost chůze v nepřehledných nebo frekventovaných úsecích, v případě potřeby zastavit,
- zastavit, zachovat klid a umístit kolo mezi stezku a silnici, pokud se pes za nimi rozběhne.

Chodci by měli:
- myslet na možný pohyb cyklistů a umožnit jim průjezd,
- zachovat klid, pokud za sebou uslyší zvonek nebo jedoucí kolo, nevskakovat, ujistit se, že má cyklista dostatek místa na průjezd a pokračovat dál v cestě,
- použít z vodítka pouze psy, u nichž jsou si 100% jisti jejich poslušností,
- na frekventovaných úsecích nebo při jakýchkoli pochybnostech vzít pejska na vodítko nebo stezku opustit,
- ke hrám a hlízení míčku či frisbee využívat raději plochy dále od stezky.

CO NÁS ČEKÁ NOVÉHO?

V roce 2018 se k otevření připravují následující cyklostezky:
1. První etapa cyklostezky z Běchovic do Hostivic Počernic
2. Rozšíření cyklostezky A1 v úseku Radotín - Černovo kolo.
3. Dokončení cyklostezky za bazénem podél Košíkovského potoka.
4. Cyklostezka Bělohradská olej mezi Úsečkem nad Vltavy a Kolínkou.
5. Cyklostezka z Cholupic do Dolních Břežan přes Pražský okruh.
6. Rozšíření cyklostezky A2 v úseku Uhelný - bývalého nádraží v Modřanech.
7. Cyklostezka v podobě souvislé zpevněné cesty z Kunratic k hranicím Prahy ve směru na Vestec.
8. Podjezd pod Cuprovou ulicí podél Rokytky, naplnění a odstranění úzkého místa na A26.

V dalších letech se pak realizace dočkají místa jiné tyto stezky či stavby:
9. Stezka propojující Vítkov s ulicí Nad Ohradou na Pražačce.
10. Cyklostezka Zdiby (hranice Prahy) - Březiněves - Tlustovousy.
11. Stezky propojující vltavskou lávku pod Pražským hradem směrem ke Komořanům a směrem k lávce přes Berounku.
12. Doplnění chybějícího úseku pravobřežní stezky ze Zbraslavi do Vranného n. Vltavou.
13. Vršovická drážní promenáda a park, velká revitalizace opuštěného tělesa trati, která bude sloužit jak k chůzi a odpočinku tak i k jízdě na kole.
14. Severovýchodní cyklostezka v trase Krejcárek - Balabenka - Hloubětín - Horní Počernice.
15. Vícero etap Pavlovské cyklostezky v Hostavicích.
16. Lávka z Kačerova do Roztyl propojí Pankráckou pláň a Jižní Město.

Podrobnější informace budou postupně zveřejňovány na www.cistoutopou.cz v aktualitách nebo v interaktivní mapě infrastruktury, kterou je možné zobrazit pomocí QR kódu.

Připravuje se ale také omezení jízdy na kole v pěších zónách na Praze 1

Od dubna 2018 má vstoupit v platnost omezení jízdy na kole mezi 10. a 17. hodinou v těchto lokalitách:
- Staroměstské náměstí a přilehlé ulice,
- ulice Masarykova,
- dolní část Václavského náměstí a přilehlé ulice,
- severní část náměstí Republiky.

Pro trasy A24 a A25 budou vyznačeny objízdné trasy, na nich bude zřízeno několik cyklodoprusměrek. Jako hlavní objízdná ve smeru z Nového Světa do Revoluční bude sloužit přilehlá ulice.
Přesný rozsah omezení nebyl v době uzávěrky mapy znám, může se tak oproti uvedeným informacím změnit. Na pěších zónách v centru města proto dodržujte dopravní značení a dbejte zvýšené ohledupnosti vůči chodcům.

Pražské cyklozvonění
součást Evropského týdne mobility
Podrobnosti na www.cyklozvoneni.cz

ČISTOU STOPOU PRAHOU

Taky jste si všimli, že nám Praha nejak smrdí? Zavání kolonami na magistrále i nastartovanými auty v ulicích. Kuckú dopravními špičkami na nádraží i starobylých mostech. Přitom přes město to jde i jinak než autem. Pěšky, na kole či MHD. Bez zbytečného vypouštěných splodin. Proszě Čistou stopou.

Projekt Čistou stopou Prahou podporuje všechny alternativní způsoby přepravy po Praze, které umožní našemu městu lépe dýchat. Informuje, inspiruje, pomáhá. Protože čím víc lidí to zkusí jinak, tím lepší ovzduší budeme mít. Přečtěte si víc na www.cistoutopou.cz a použijte do toho s námi!

Jedete na kole? Gratulujeme k volbe dopravního prostředku. Kolo je královský způsob dopravy, který zavání maximálně svobodou. Vychutnejte si kilometry pražských cyklostezek, radost z pohybu i čistou hlavu. Víme, co všechno nechcete zasebout! Treba čistou Prahu.

Děkujeme!

ČDBike

Na území hlavního města Prahy lze ve vlacích ČD zapojených do Pražské integrované dopravy (PID) přepravovat s jízdním dokladem PID jízdní kolo jako spoluzavazadlo zdarma. Pokud cestujete po Praze s jízdním dokladem ČD nebo cestujete až za hranicemi hlavního města Prahy, pak zaplatíte za přepravu kola poplatek za spoluzavazadlo. Ceny najdete na stránkách www.cd.cz. Při výběru vhodného spoje věnujte pozornost symbolům, jimiž jsou označeny, především kde zbytečným nedorozumněním při cestování.

Přehled symbolů pro přepravu zavazadel

- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
- 10 přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
- 10 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
- úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
- úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
- úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
- přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena

O víkendech a svátcích přes léto vypravují České dráhy z Prahy speciální vlak pro cyklisty. Jmenuje se Cyklovláček a doveze vás přes Dobrovíz až do Slaného. V Praze a Středočeském kraji si můžete zapůjčit jízdní kolo, a to konkrétně v železničních stanicích: Praha-Smíchov, Beroun, Kolín, Lysá nad Labem, Mělník, Poděbrady, Nymburk, Neratovice. Půjčovny kol jsou v provozu od 30. 3. do 31.10.2018. Půjčovna ve stanici Praha-Smíchov je otevřena celoročně. Více informací získáte na www.cd.cz/cbike.

Úschovna Hlavní nádraží
(úschovna nezajišťují ČD)
otevírací doba: po-ne: 6:00-23:00
cena: 100Kč/den
telefon: +420777 082 226

Úschovna Masarykova nádraží
(úschovna zajišťují ČD)
otevírací doba: po-ne: 6:30-12:00, 12:30–17:50
cena: 40Kč/den
telefon: +420 725 859 704

Smíchovská nádraží
úschovna (zajišťují ČD)
otevírací doba: po-ne: 7:50–18:55
cena: 40 Kč/den
telefon: +420 972 226 142
půjčovna kol (k dispozici jsou i elektrokola a kolobžky)
otevírací doba: po-ne: 7:00-14:00, 14:15-20:45
ne: 7:00–13:30, 13:45-20:45
telefon: +420 972 226 143

DO PRÁCE NA KOLE

KVĚTNOVÁ VÝZVA PRO CYKLISTY, CHODCE A BĚŽCE
REGISTRACE TÝMŮ OD 1. BŘEZNA

Pořádá auto*mat
www.dopracenakole.cz

POZOR !

Buď vidět
Nejen v noci, ale i během sychravého počasí či za žera je potřeba myslet na svou viditelnost. Reflexní doplňky, přední světlo i zadní blikačka vám pomůžou být nepřehlédnutelnými.

Vždy ukazuj dostatečně dopředu a zpětně, co hodlíš dělat
Nejčastěji ke srážce dochází při odbočování, kdy účastníci provozu nedají včas vědět, co budou v nejbližších vteřinách dělat. Přitom stačí dostatečně dopředu a viditelně ukázat rukou.

Koleje přejíždej co nejvíce kolmo
Drážky kolejí se často stávají cyklistickou pastí. Kolo do nich zapadne a stane se téměř neovladatelné. Pádu předejdeš, pokud budeš kolejе přejíždět kolmo. Pozor si dávej také při delší nebo nárazové, kdy koleje kloužou.

Nevjížděj ze stezky nečekaně mezi auta
Pokud jedeš po stezce vedoucí paralelně se silnicí pro motorová vozidla, nesjížděj z ní dřív, než se sama připojí. Řidiči tento manévr nečekají a nemusí si tě včas všimnout.

Nechávej si odstup a stále se ujišťuj, že tě ostatní vidí
Délka správného odstupu se odvíjí od aktuálního stavu vozovky a viditelnosti. V každém případě si nechej dostatek prostoru tak, abys zvládl vůz zareagovat. Vrátej si snož se předvídat, co se děje kolem tebe. Pokud je to možné, navaž oční kontakt s ostatními řidiči a potvrďte si, že o sobě navzájem víte.

AUTO VS. CYKLISTA

Aneb co dělat při dopravní nehodě

Ačkoli strmhut s autem není něco, co by nad vámi viselo jako povětrný Damoklův meč, stát se může. A když už se to stane ... víte, jak se v takové situaci zachovat?

Volejte!
Vždy volejte policii [158], záchranku [155] a v nejlepším případě i rozumného přítele. Protože můžete být v šoku a nezvládat rada o pár základních slov se vám bude víc než hodit. Co se týče policie, nepodléhejte soucitu s řidičem, nenechte se přesvědčit ani dojmout, rozhodně je zavolejte a zůstaňte na místě nehody.

Jednejte!
Když zavoláte policii, bude dobré postarat se i o to, aby řidič z místa nehody neujel. Postavte před vůz kolo, případně i sebe, pokud se na to cítíte. Když viník zdivočí a přesto ujede, zapamatujte si či zdokumentujte jeho registrační značku.

Svědčit
Svědčí nehody jsou nad zlatol Oslovte okolojdoucí či okolojedoucí a poproste je o svědectví, než zmizí v neviditelnu. Jejich výpověď je cenná.

Myslete!
Myslete na pojištění. Vždy. Pojistka pokryje případnou škodu, i když bude vina na vaší straně, a vy budete mít v krizové situaci o starost méně.

JAK NEPŘIJÍT O SVÉ KOLO

A jak se zachovat, když už se to stane

Krádeží kola. Nemilá zkušenost, které se chceme pokud možno vyhnout. Co dělat, když nějaký nenechavec zatne drápek znovu do našeho jedinečného majzlíčka?

Prevence je esence
- Kolo vždy zamykejte spolehlivým zámkem (ideálně zámek ve tvaru podkovy) přes rám a pokud možno na frekventovaném místě.
- Mějte fotografii svého kola, poznamenejte si jeho výrobní číslo i specifické znaky a také jej nezapomeňte zaregistrovat do centrálního registru kol.

Pokud dojde ke krádeži
- Ihned krádež hlaste nejbližší policii. I přesto, že se vám to může zdát bezvýsledné, pomáháte evidovat odcizená kola, což vede k většímu šoku na řešení této problematiky.
- Pokud máte pojištění domácností, které se vztahuje i na krádež kola, myslete na to, že pro jeho uplatnění musíte mít fotografii jeho důkaz, že jste kolo před odcizením zamkli.

Centrální registr kol
- Registraci využijete na místě příslušném obvodním ředitelství MP, kde také získáte samolepku a evidenční průkaz. Obojje se vám bude při případné krádeži hodit.
- Pro využití této bezplatné služby MP Praha budete potřebovat předložit váš doklad totožnosti a doklad o koupi/nabytí vašeho jízdního kola.

Jak správně zamykat kolo v různou denní dobu

Více se o této problematice se dočtete na www.cistoutopou.cz.

DÁLKOVÉ CYKLOTRASY PROCHÁZEJÍCÍ PRAHOU

Prahou procházejí 4 dálkové cyklotrasy a na 100 kilometrech vás provedou historickým jádrem, podél řeky Rokytky, Kunratickým lesem nebo Prokopským údolím.

- Euro Velo 4 (Trasa střední Evropou) prochází Evropou ze západu na východ a zavede vás do Kijeva a nebo přes Německo a Belgii až na francouzské pobřeží Atlantského oceánu.
- Euro Velo 7 (Baltské moře) začíná na severu Norska na mysu Nordkap a ve střední Evropě spojuje Prahu s Berlínem či Lincem. Její konec je na ostrově Malta ve středozemním moři. Část vede v souběhu s Vltavskou stezkou.
- Vltavská cyklistická cesta neboli Vltavská stezka vede od pramene řeky Vltavy na Šumavě až po soutok s Labem u Mělníka. Na celém území Prahy vede v souběhu s trasou EuroVelo 7.
- Greenway Praha – Vídeň vás přes zemi Moravu zavede do hlavního města Rakouska.

Více se o těchto trasách dozvíte na www.eurovelo.cz a www.greenways.cz.

Koordinací rozvoje a propagací dálkových cyklotras se zabývá Nadace Partnerství, která také uděluje certifikaci Cyklisté vítáni.

Cyklisté vítáni
perfektní zázemí pro vás i vaše kola
www.cyklistevitani.cz

Certifikace Cyklisté vítáni je udělována ubytovacím a stravovacím zařízením, kempům a turistickým cílům, které jsou ochotné zajistit základní zázemí pro cyklisty. V současnosti době je certifikováno přes 1 000 objektů v celé republice a jejich počet se dále zvyšuje.

Máte tak jistotu, že se ve všech takto označených zařízeních bude nacházet:
- kvalitní a bezpečné parkování pro kola,
- základní nářadí pro jednoduché opravy kol k zapůjčení,
- lékárnička.

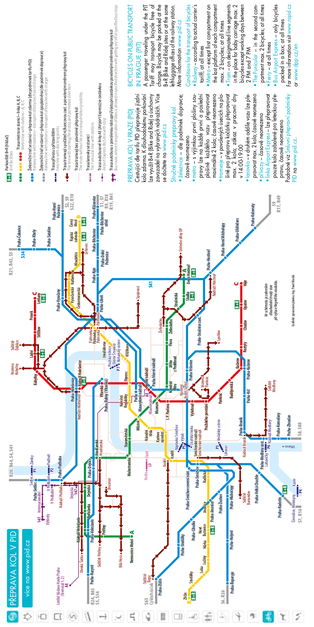
Ubytovací zařízení vám navíc umožní:
- ubytování na jednu noc,
- vyprání a usušení oblečení a výstroje,
- umýt si kolo.

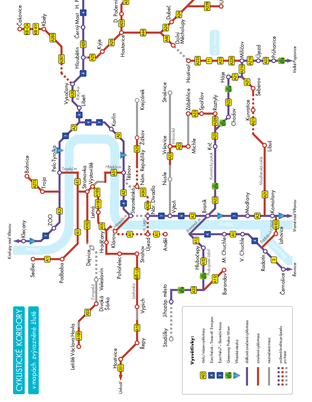
Ve stravovacích zařízeních vám nabídnou:
- nápoje speciálně přizpůsobené potřebám cyklistu,
- alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nezmrzlené jídlo během celé provozní doby.

Kompletní seznam subjektů, nabízejících služeb, interaktivní mapu i podmínky pro získání certifikace naleznete na www.cyklistevitani.cz.

Zařízení s certifikací Cyklisté vítáni v Praze a okolí

1	Hotel Galaxie	Sochorova nám. 80/9	+420220920141	www.hotelgalaxie.cz	Ubytování
2	Zoologická zahrada hl. m. Prahy	U Trojského zámku 120/3	+420296112230	www.zoopraha.cz	Zoo
3	Vysokoškolské ubytovací a kongresové centrum Jižní město	Vodičkova 789/8	+420737233662	www.vskacjm.cz/kolenica	Ubytování
4	Restaurace Bubová dráha	Prosecká 26	+420739571276	www.restaurace-bubovka.cz	Stravování
5	Bubová dráha Praha-Prosek	Prosecká 36	+420739571276	www.bubovkadraha.cz	Aktivity
6	Dům U Velké Boty	Vladislavova 333/30	+420257532088	www.domuvelkeboty.cz	Ubytování
7	Mosaic House	Ovčárová 4	+420221595350	www.mosaichouse.com	Ubytování
8	la Casa Music Bar & Restaurant	Ovčárová 4	+420246008024	www.lakasa.cz	Stravování
9	ABE hotel	Legerova 24	+420224261583	www.hotelabe.cz	Ubytování
10	Na zámečku	Hlubočepská 17/6	+420605518478	www.facebook.com/Nazamecku-1	Turistický cíl
11	Restaurace Seberák	K Šeberáku 1538/1,2	+420731125968	www.seberak.cz	Stravování
12	Al Molino Pizza & Pasta Restaurant	Nárožní hrádza 2	+420725596234	www.pekla.cz	Stravování
13	Restaurace Na Kempu	Nárožní hrádza 290	+420775559156	www.nakempu.cz	Stravování
14	Hotel Certovy	Bořitovo 30/10	+420603240549	www.hotelcertovy.cz	Ubytování
15	Cikán Ribony	V Chaloupkách 2112, Ribony	+420323601170	www.zazarisany.cz	Ubytování





Text a koncepce © Petr Kubín, Jiří Ptáček, Jan Šimáček, Jakub Vrána, Jiří Zajíček, Jan Zajíček, Jan Zajíček ml. 2018 | Kartografické podklady © Freytag-Berndt und Artaria, Wien, 2018 | Fotografie: T. Dufková, T. Čech, ADCVUT, Ondřej Hanzlík, Hynek Moravec, Ivana Pilařová, Jiří Ptáček, Jiří Zajíček, Jan Zajíček ml., Jakub Vrána, Archiv ČD, Archiv DPP, Archiv Magistrátu hlavního města Prahy, ©2018 | Ilustrace: Ivana Pilařová, Jiří Ptáček, Jiří Zajíček, Jan Zajíček ml., Jakub Vrána | Grafická úprava a sazba: Jiří Ptáček, Jiří Zajíček, Jan Zajíček ml., Jakub Vrána | Mapový podklad: Freytag-Berndt und Artaria, Wien, 2018 | Vydal: Magistrát hlavního města Prahy, 2018 | Vytiskla: Tisk 3, Tiskárna Helma, a.s.

NEPRODEJNÉ