

NA ELEKTROKOLE PRAHOU II.a (levobřežní)

Čistá mobilita pro Prahu

Komentovaná vyjížďka po pražské infrastruktuře pro bezmotorovou dopravu

Termín: 30. 5. 2019, 8:30 – 11:00

Program: 8:30 sraz (káva, čaj, audiotechnika, dohoda o trase; Škodův palác, m. č. 27)

9:00 – přebírání kol – půjčovna PRE – pasáž TETA (naproti Škodově paláci)

9:30 – start

11:00 – návrat a vrácení elektrokol

Komentovaný itinerář:

- 1) **Národní – městská třída bez zohlednění provozu cyklistů**
 - v úseku Spálená – Jungmannova 40 tis. cyklistů v protisměru nelegálně
 - cykloobousměrka Martinská - zrušena
- 2) **Šeříková**
 - cykloobousměrka o šíři 3,1 m – možnost vyzkoušet
- 3) **Zborovská – vyhrazený JP pro cyklisty**
 - prezentace nehodovosti
 - rozdíl v jízdě s jízdním pruhem pro cyklisty a bez něj
 - možnost vyzkoušet nepřímé levé odbočení v křižovatce Zbrovovská x Lidická
- 4) **Janáčkovo nábřeží**
 - Vyhrazený JP pro cyklisty
- 5) **Kampa**
 - Zákaz jízdy cyklistů v srpnu 2016
- 6) **Klárov**
 - nemožnost legálního a bezpečného průjezdu cyklistů ve směru Kosárkovo nábřeží – U Lužického semináře, potřeba duální infrastruktury
- 7) **Chotkova**
 - úsek bez a s vyhrazeným cyklopruhem
- 8) **Letenské sady**
 - plošná legalizace jízdy na kole, zákaz vjezdu pivních kol
- 9) **Milady Horákové (Na Špejcharu – Nad Štolou)**
 - stezka pro cyklisty oddělená od hlavního dopravního prostoru

- problematika ztráty přednosti (preference motorové dopravy) v porovnání s cyklopruhem v hlavním dopravním prostoru

10) Veletržní

- ochranný cyklopruh a vyhrazený cyklopruh, vedení cyklopruhů řadícími pruhy

11) Bubenská a Vltavská

- integrační opatření na frekventovaných komunikacích, ukázka duální infrastruktury

12) Rohanské nábřeží

- smíšená vs. dělená stezka pro chodce a cyklisty (dělená v těchto prostorových parametrech a intenzitách nefunguje...)

13) KARLÍN – letáček – zrušení cyklotras 2016 – 2018 soud OOP zrušil

- cykloobousměrky v Karlíně fungovaly od roku 2012,
- mnohé z jednosměrek vznikly kvůli potřebě parkování a zklidnění průjezdu vozidel
- platí zde zóna 30, přednost zprava -> ohleduplnost

14) ŽIŽKOVSKÝ TUNEL

- 502 cyklistů denně, důležitá propojka i pro pěší, tunelem prochází cyklotrasa A253
- původně byl Žižkovský tunel určen i jako protiletecký kryt (dokončen 1953)

15) DRÁŽNÍ STEZKA z Tachovského náměstí

- vybudována na tělese bývalé jednokolejné vítkovské železniční trati, postavené na jižním úpatí vrchu Vítkov roku 1872
- stezka otevřena 2010 Bulhar -> Starý Vítkovský tunel -> podél železničních tratí a ulice Pod Krejčárkem na Krejčárek (2km)
- Koněvova, Husitská – není alternativa, P3 odmítla integrovat cyklisty ve vozovce. Není alternativa pro přístup na Žižkov kromě jízdy v jednosměrkách v protisměru.

16) BULHAR (vysoká nehodovost!)

- nemožnost legálně se dostat z cyklostezky na vozovku!
- špatně umístěné předsunuté stání pro cyklisty + nehodovost
- není přístup k Hlavnímu nádraží.

17) HYBERNSKÁ (listopad 2015) A PŘÍKOPY – protisměrný „americký“ VJP za parkujícími vozidly

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

Cyklusvyjížďka je aktivitou projektu Hlavního města Prahy ČISTÁ MOBILITA PRO PRAHU. Tento projekt je financován Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.