

Jednosměrné komunikace s obousměrným provozem jízdních kol s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h

Zkušenosti čtyř francouzských městských aglomerací

Tento metodický text nemá žádné právní účinky.

Jedná se pouze o vodítko k rozhodovacímu procesu, o podnět, jak lépe zohlednit provoz cyklistů na pozemních komunikacích.

Ačkoli se jednosměrné komunikace s obousměrným provozem jízdních kol, tzv. cykloobousměrky, staly běžnou praxí v mnoha městech, potenciál tohoto uspořádání stále není v územním plánování naplno využíván. Cykloobousměrky jsou nejčastější na silnicích s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h nebo nižší, přitom je ale možné je jednoduše zřídit i na silnicích s vyšší dovolenou rychlostí.

Tento text popisuje fungování několika cykloobousměrek zřízených na komunikacích s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h, jejichž efektivnost dokazuje nízký počet nehod a reálné využívání cyklisty.

Nařízení ze dne 31. července 2008 (první nařízení

„zákona o silničním provozu“) stanovilo obecné používání této úpravy v tzv. zónách 30 a zónách setkávání (*zones de rencontre*), což se projevilo výrazným zvýšením celkové délky cykloobousměrek v těchto zónách.

Několik územněsprávních celků zároveň přistoupilo ke zřizování cykloobousměrek i v případě **celé řady silnic s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h.**

Často se jedná o důležitá silniční spojení, po nichž jezdí velký počet cyklistů. Zavedení cykloobousměrek významným způsobem zefektivnilo provoz na těchto silnicích.

Tento text popisuje příklady tohoto uspořádání v městských aglomeracích Grenoble, Bordeaux, Paříž a Lille.

Cykloobousměrky v číslech

	2007	2013
CA de la Rochelle	3,0	67,0
CU de Strasbourg	64,0	88,0
Grand Lyon	10,0	35,0
Grand Nancy	0,7	33,0
Grand Toulouse	-	137,0
Grenoble Alpes Métropole	7,0	55,0
Métropole Européenne de Lille	16,0	134,0
Ville de Paris	7,0	263,0
Ville de Bordeaux	18,0	32,0
Ville de Perpignan	0,8	47,0
Celkem	126,5	891,0

Vývoj celkové délky cykloobousměrek (v km) v zónách se zklidněnou dopravou v 10 francouzských městských aglomeracích

Zdroj: Cerema – údaje poskytl klub měst a venkovských oblastí vhodných

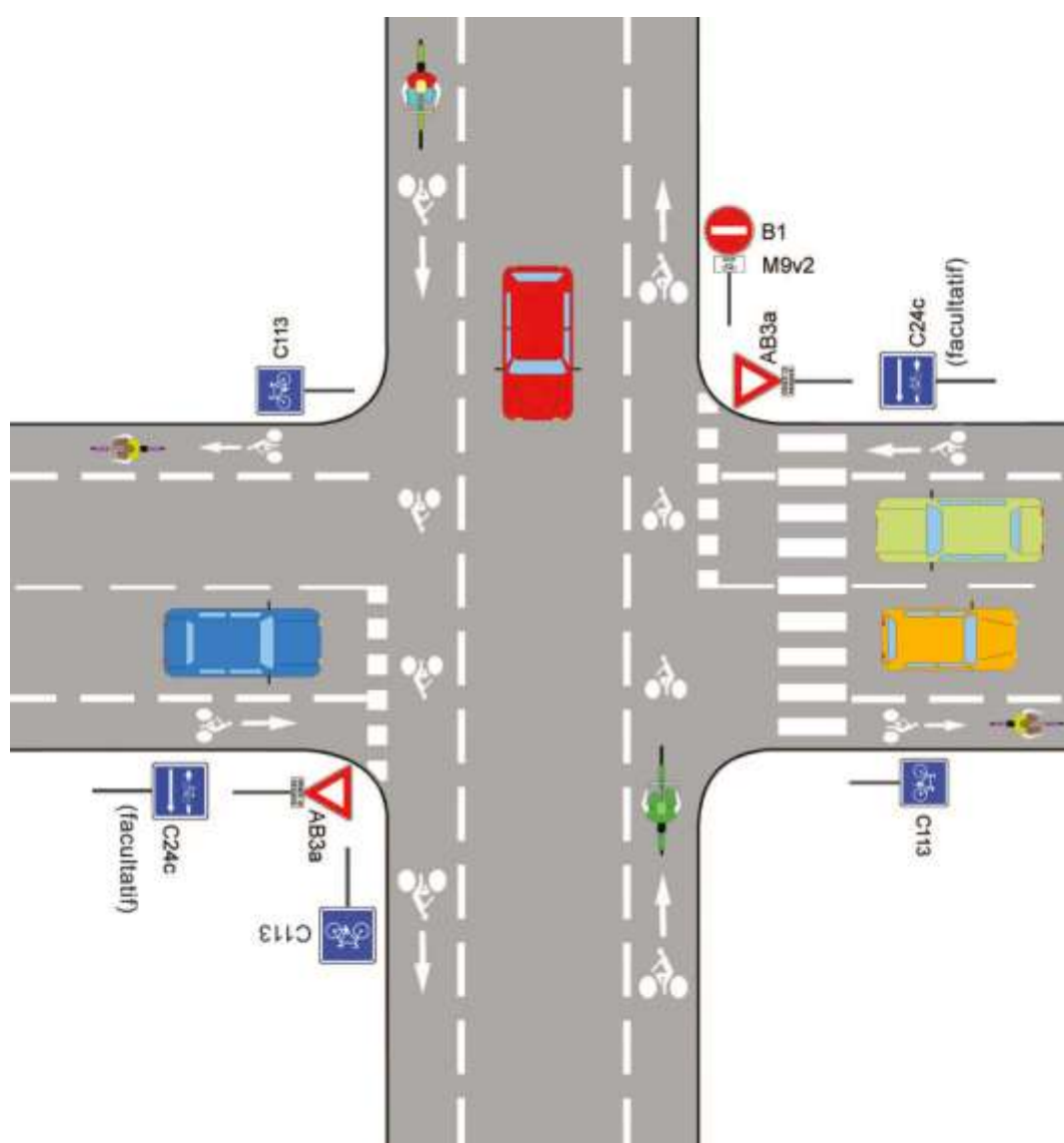


Doporučení při zavádění cykloobousměrek na silnicích s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h

U většiny komunikací s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h znamená zřízení cykloobousměrky oddělení pruhů pro jednotlivé druhy dopravy v hlavním směru i ve směru vyhrazeném pro cyklisty.

Při zavádění nového způsobu použití silnice je třeba dbát na to, aby řidiči přijíždějící z komunikací, které danou silnici protínají, cykloobousměrku dobře viděli a věděli o ní. Značení nebo vytvoření ostrůvku na vjezdu a výjezdu může zlepšit provoz při zatáčení a zvýšit čitelnost.

Příklad značení cykloobousměrky na pravoúhlé křižovatce dvou silnic s nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h



Další informace:

„Zavádění cykloobousměrek: metodická a příručka“ (La mise à double-sens cyclable, guide pratique et méthodologique), Certu, 2012

Grenoble

Ve městě Grenoble je přibližně šedesát kilometrů cykloobousměrek, z nichž 7 kilometrů vede po silnicích s nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h.

Rue Aimon de Chissé

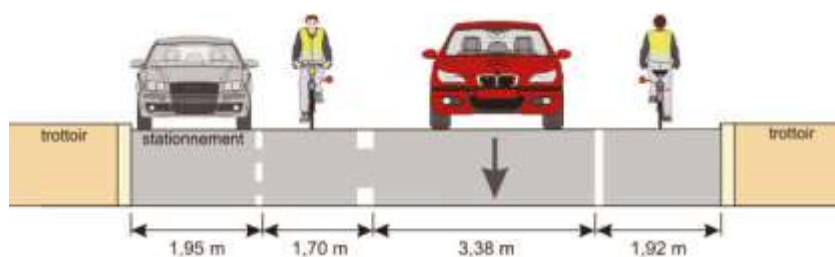
Po stranách této 250metrové ulice se nachází městský hřbitov a základní škola (povolená rychlost omezená na 30 km/h).

Směr vyhrazený pro cyklisty je na vozovce vyznačený nepřerušovanou čarou a pravidelnými piktogramy jízdního kola. Část silnice slouží pro podélné parkování.



Zdroj: Géoportail

Příčný řez:



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Centre-Est



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Centre-Est

Vjezd do směru vyhrazeného pro cyklisty



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Centre-Est

Výjezd ze směru vyhrazeného pro cyklisty



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Centre-Est

Vjezd do běžného směru jízdy v úseku před školou s rychlostí omezenou na 30 km/h (zpomalovací práh, za kterým je umístěn retardér ve tvaru lichoběžníku)



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Centre-Est

Běžný úsek silnice

Text č. 34 – Jednosměrné komunikace s obousměrným provozem jízdních kol s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h

Zkušenosti čtyř francouzských městských aglomerací

Rue Pierre Sénard

Jižní část této silnice tvoří 270metrová jednosměrná komunikace pro motorová vozidla. Vede čtvrtí Europole, v níž se nachází nádraží, soudy, mezinárodní instituce apod.

Průměrný denní provoz se pohybuje okolo 7 000 automobilů/ den jedoucích průměrnou rychlostí asi 30 km/h.

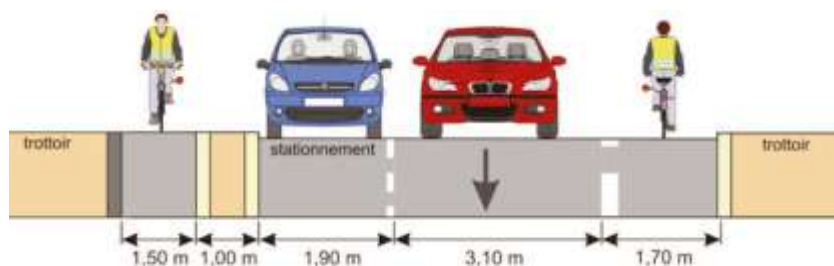


Zdroj: Géoportail

Příčný řez:

Příčný řez cykloobousměrky na této silnici má dvě různé podoby:

- Uspořádání č. 1: *směr vyhrazený pro cyklisty vede po cyklopruhu odděleném od ostatních pruhů značením typu T3-5U.*



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Centre-Est

- Uspořádání č. 2: *směr vyhrazený pro cyklisty vede po stezce vedoucí mezi parkovacím pruhem a chodníkem.*



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Centre-



Uspořádání č. 1: Směr vyhrazený pro cyklisty ve formě pruhu



Uspořádání č. 2: Vjezd do cykloobousměrky vedoucí po stezce mezi parkovacím pruhem a chodníkem

Bordeaux

Ve městě Bordeaux se nachází 42 kilometrů silnic s cykloobousměrkami.

Avenue Charles-de-Gaulle

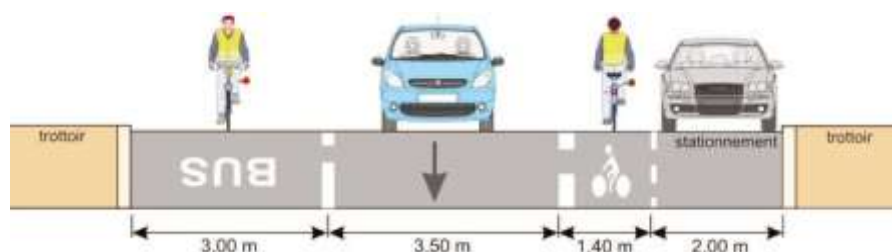
Ulicí Avenue Charles-de-Gaulle vede výpadová silnice, která spojuje centrum města a městský okruh. Po tomto důležitém silničním spojení s nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h, které je v době dopravní špičky velmi vytížené, vede cykloobousměrka o délce 224 metrů. Na jižní straně tohoto úseku se nachází obytné domy a na severní straně park Parc bordelais.



Zdroj: Géoportail

Příčný řez:

Směr vyhrazený pro cyklisty vede po cyklopruhu umístěném mezi pruhem pro běžný směr jízdy a parkovacím pruhem.



Zdroj:
Cerema / Direction territoriale Centre-Est



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Sud-

Vjezd do cykloobousměrky s předností cyklistů na křižovatce



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Sud-

Výjezd ze směru vyhrazeného pro cyklisty s ohraničeným ostrůvkem



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Sud-

Barevný povrch odlišující směr vyhrazený pro cyklisty a parkovací místa



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Sud-

Provoz na silnici v době dopravní špičky

Text č. 34 – Jednosměrné komunikace s obousměrným provozem jízdních kol s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h

Zkušenosti čtyř francouzských městských aglomerací

Město Paříž

Ve městě Paříž (*Ville de Paris*) se nachází 263 kilometrů silnic s cykloobousměrkami, které představují téměř čtvrtinu celkové délky všech cykloobousměrek ve francouzských městech⁽¹⁾.

Rue La Fayette

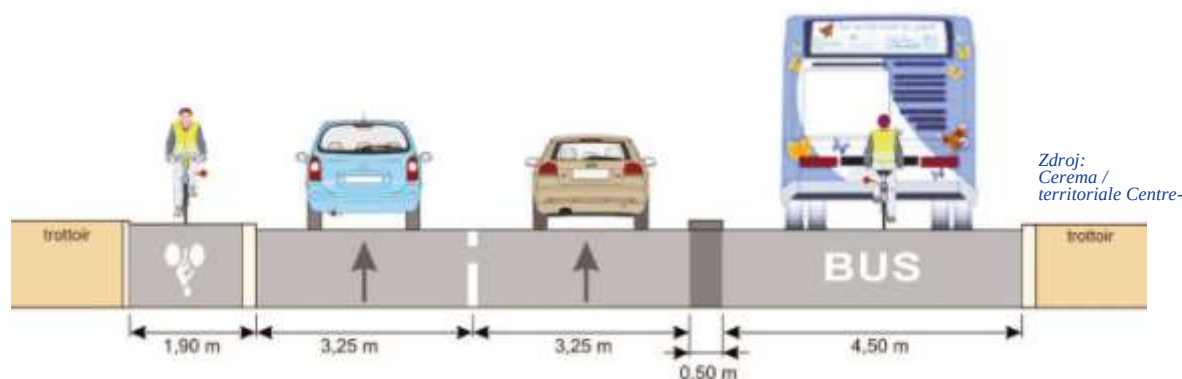
Dotčený přibližně 800metrový úsek ulice Rue La Fayette vede od křižovatky s ulicí Rue Cadet ke křižovatce s bulvárem Boulevard Magenta.



Zdroj: Géoportail

Příčný řez:

Směr vyhrazený pro cyklisty vede po jednosměrné cyklostezce o šířce 1,90 metrů postavený v poloviční výšce chodníku.



Běžný směr jízdy: jízdní pruh pro autobusy, po kterém mohou jezdit i cyklisté



Směr vyhrazený pro cyklisty: cyklostezka

(1) Zdroj: Klub měst a venkovských oblastí vhodných pro cyklisty.

Evropská metropole Lille

Délka cykloobousměrek na území evropské metropole Lille (*Métropole Européenne de Lille*) je 145 km, z nichž 24 km vede po silnicích s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h⁽²⁾.

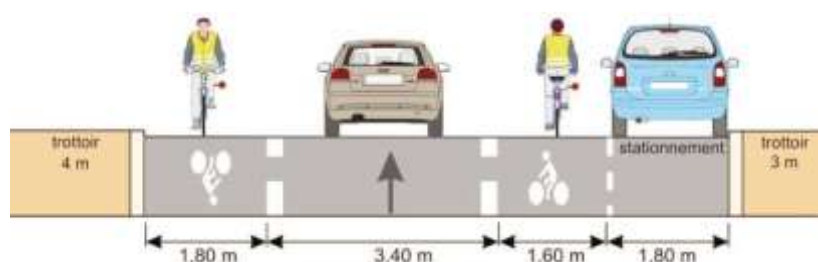
Lille - Rue de Valmy

Délka této cykloobousměrky je 400 m, přičemž průměrný denní provoz dosahuje okolo 7 000 automobilů/ den a rychlost V85⁽³⁾ se pohybuje v rozmezí od 38 km/h do 44 km/h v závislosti na daném úseku.



Zdroj: Géoportail

Příčný řez:



Zdroj:
Cerema / Direction territoriale Centre-Est



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Nord-

Vjezd do směru vyhrazeného pro cyklisty



Zdroj: Cerema / Direction territoriale Nord-

Výjezd ze směru vyhrazeného pro cyklisty

Závěrečné hodnocení

Od zavedení cykloobousměrek na těchto silnicích s nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h nebyla hlášena žádná vážná nehoda, v níž by figuroval cyklista jedoucí ve směru vyhrazeném pro cyklisty, a to i přes mnohdy hustý provoz motorových vozidel, která často jezdí rychlostí až 50 km/h.

Opatření je všeobecně přijímáno uživateli i místními obyvateli a cyklisté vítají zjednodušení přemísťování v daných oblastech.

(2) Zdroj: Métropole Européenne de Lille.

(3) Rychlost V85 vyjadřuje rychlost, kterou nepřekračuje 85 % řidičů.

Bibliografie

- Recueil de fiches vélos, Aménagements, *Certu*, 2014
- Recueil de fiches vélos, Mobilité, *Certu*, 2014
- Guide « la mise à double sens cyclable », *Certu*, 2012
- Recommandations pour les aménagements cyclables, *Certu*, 2008
- Recommandations pour les itinéraires cyclables, *Certu*, 2005

Rubrika Zkušenosti a praxe

ISSN: v procesu
2015 / 01

Děkujeme těmto osobám za přečtení publikace: Cédric Ansart, Stéphanie Bauregard, Gilles Blanchard, Danièle Cassagne, Jérôme Cassagnes, Benoit Gourgand, Benoit Hiron, Julien Lecointre, Daniel Lemoine, Marine Lericolais, Martine Meunier-Chabert, François Tortel (CEREMA), Michel Berthoumieu (Communauté urbaine de Bordeaux), Lionel Faure (Grenoble Alpes Métropole), Marc Courbot (Communauté urbaine de Lille) Geneviève Laferrère (FUB), Kiki Lambert (MDB) a Pierre Toulouse (CIDUV).

Autoři Thomas Jouannot, Bertrand Deboudt, Bernard Lacroux, Adrien Philipon a Françoise Teissier
Cerema

Kontaktní osoby Thomas Jouannot - Cerema - Odborné oddělení pro venkovské oblasti a města (*Direction technique Territoires et ville*) - VOI/SUD
Tel.: +33 (0)4 72 74 58 69 - thomas.jouannot@cerema.fr
Sekretariát - Cerema - Odborné oddělení pro venkovské oblasti a města - VOI
Tel.: +33 (0)4 72 74 59 61 - voi.DtecTV@cerema.fr

Korespondenti pro cyklistiku v regionálních odděleních organizace Cerema:

F. Tortel (departement Est), J. Cassagnes (d. Méditerranée), B. Deboudt (d. Nord-Picardie), J. Lecointre (d. Normandie-Centre), Aboucaya (d. Ouest), J. Peigné (d. Sud-Ouest), A. Philipon (d. Île-de-France).

Seriál „Cyklistika“ vytvořily pracovní skupiny pod vedením odborného oddělení pro venkovské oblasti a města za výhradním účelem popsat získané zkušenosti.

Tento dokument žádným způsobem nezavazuje vedení organizace ani redaktory.

Tyto texty jsou k dispozici na internetovém obchodu odborného oddělení pro venkovské oblasti a města (*Direction technique Territoires et ville*):

www.certu-catalogue.fr.

Rubrika „Zkušenosti a praxe“ organizace Cerema

V této rubrice jsou popisovány ukázky řešení zaváděných v různých oblastech. Pro tento účel jsou vybírány příklady z praxe, které jsou považovány za zajímavé, nebo výsledky inovativních – úspěšných i neúspěšných – postupů, aby z příslušných informací mohli čerpat odborníci v daných oborech. Dokumenty zveřejňované v této rubrice jsou ze své podstaty syntézy ilustrované případovými studiemi.