



VÝZKUM CYKLISTICKÉ DOPRAVY V PRAZE

ROK 2019

CÍLE VÝZKUMU

Cílem výzkumu je zmapovat podmínky pro cyklistiku, motivaci a důležitost faktorů pro volbu jízdního kola jako dopravního prostředku a bariéry bránící většímu rozvoji tohoto druhu dopravy.

Výsledky budou sloužit ke srovnání vývoje v čase, ke zmapování současného stavu, a k optimálnímu plánování dalšího rozvoje cyklistické infrastruktury

Metodologie

Obyvatelé Hlavního města Prahy ve věku 15 -70 let

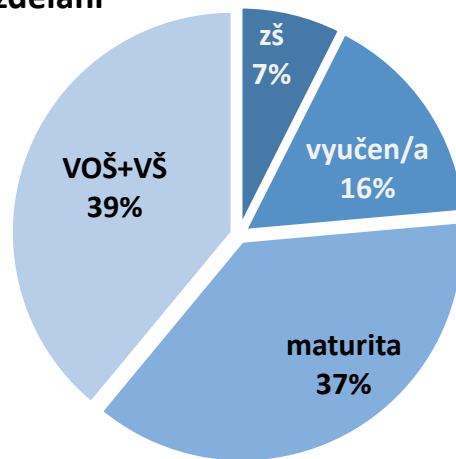
Průběh sběru dat

- Sběr dat hlavní vlny proběhl v období **3. 9. 2019 – 30.9. 2019**
 - CAWI (online dotazník): 2338
 - CATI (telefonický dotazník): 635
 - F2F (dotazování s tazatelem): 261
-
- Délka vyplňování Ø 25 minut

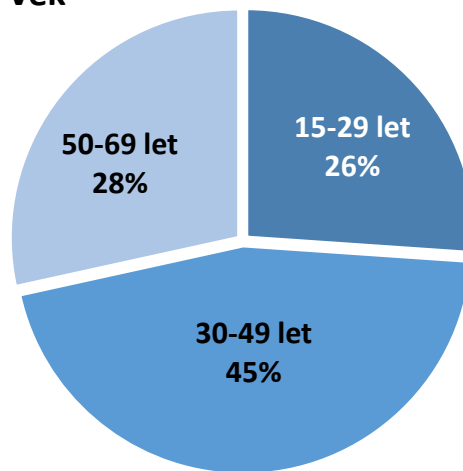
Výzkumu se zúčastnilo 3.234 respondentů

Zastoupení respondentů podle sociodemografických skupin

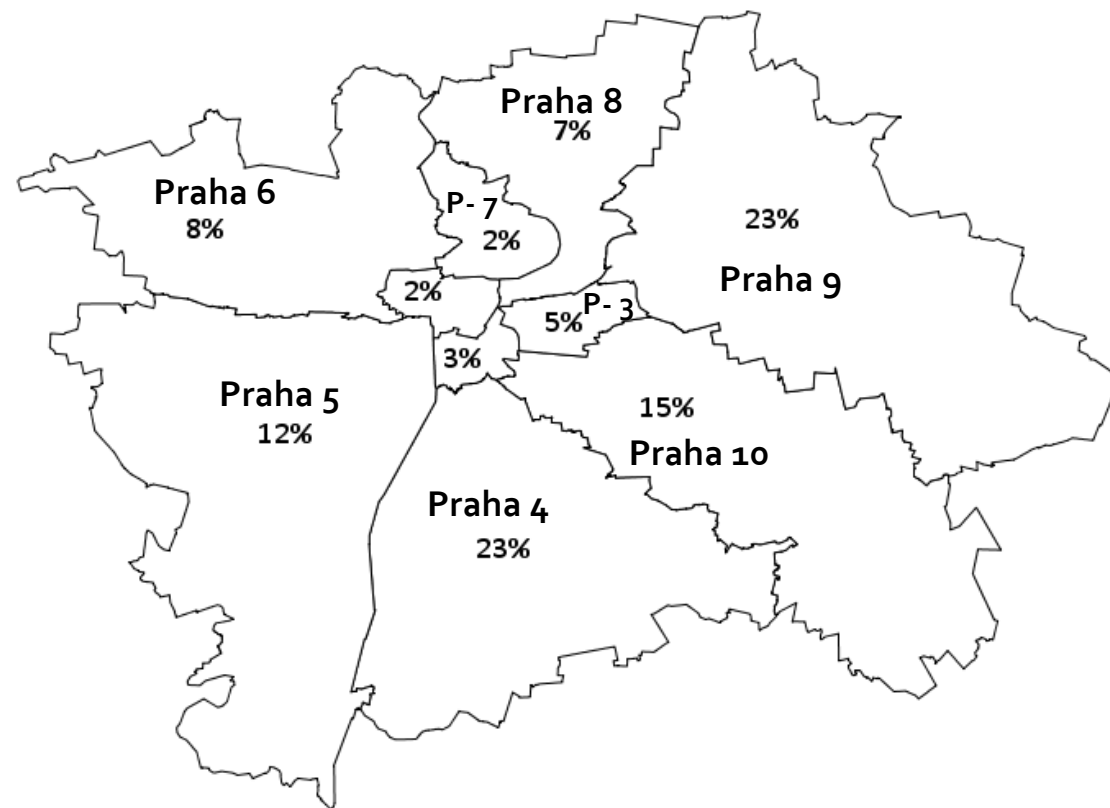
Vzdělání



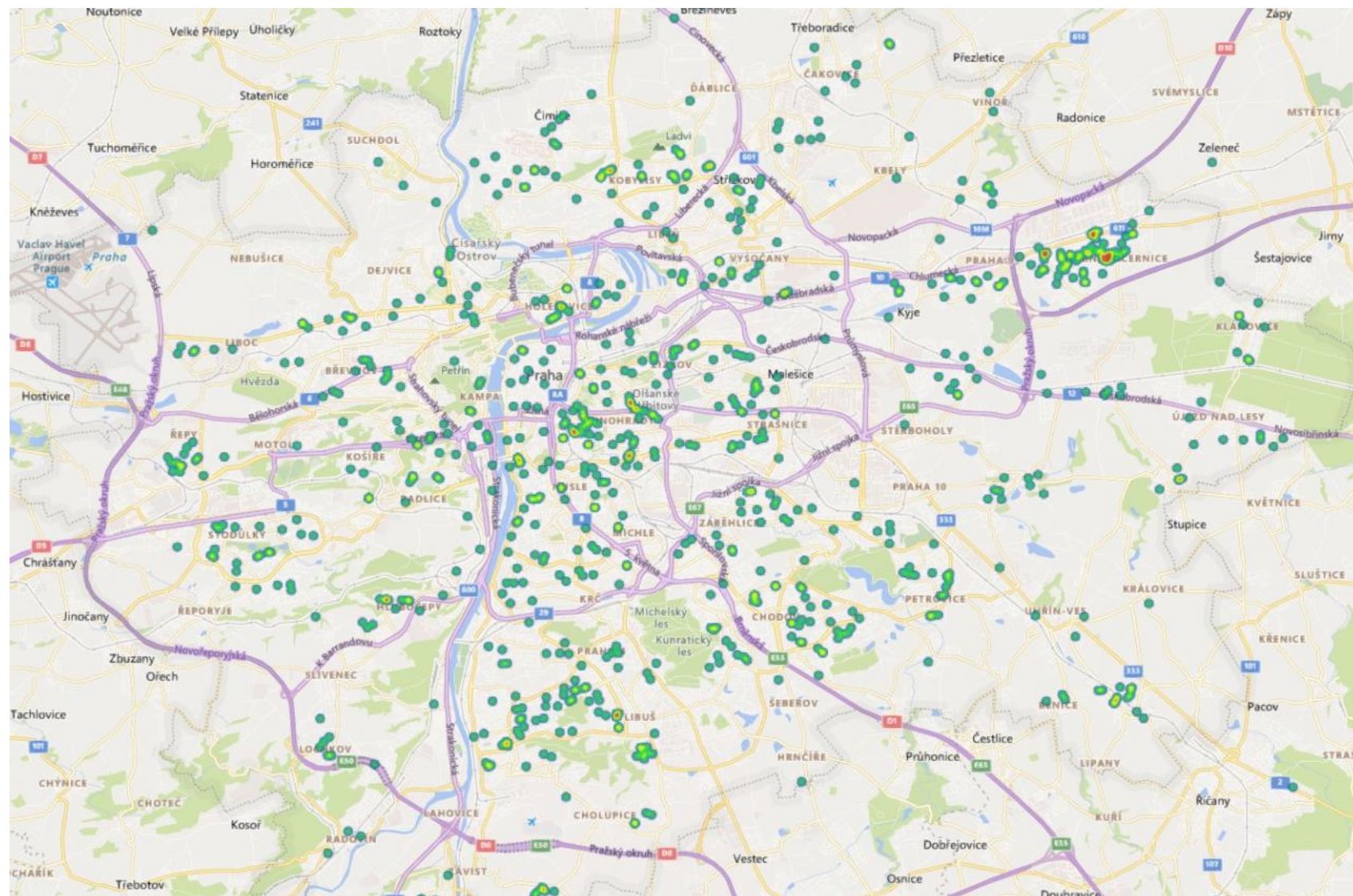
Věk



Bydliště respondenta



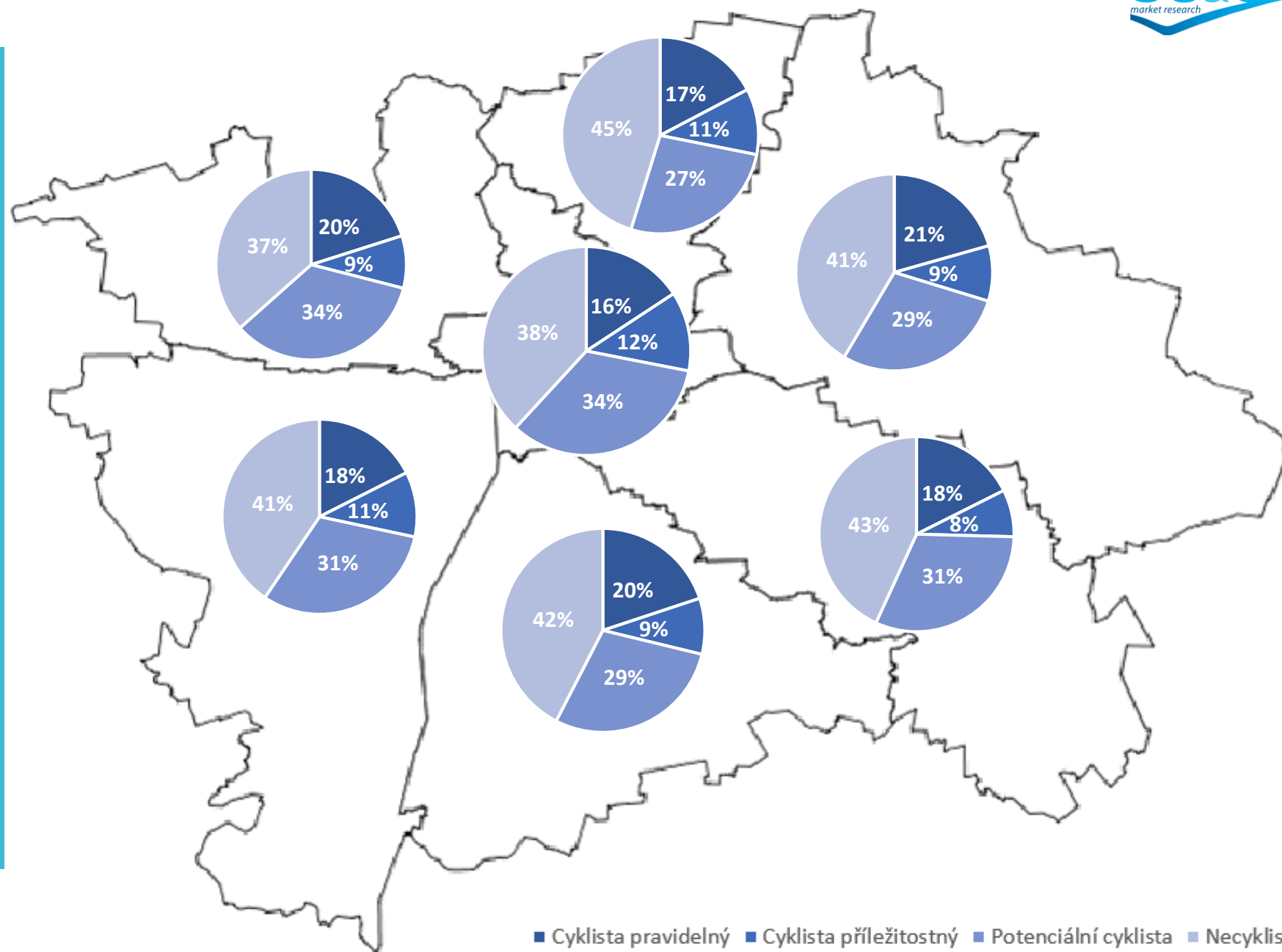
Bydliště respondentů – rozmístění



Definice cílových skupin

- **Cyklista** jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x měsíčně
 - **Cyklista pravidelný** – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
 - **Cyklista příležitostný** – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
- **Potenciální cyklista** na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdil více
- **Necyklista** na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejedí a nejezdil by ani při odstranění bariér

Rozdělení respondentů dle hlavních skupin v jednotlivých částech Prahy



Shrnutí a doporučení

Hlavní závěry

- ☐ **Počet cyklistů v Praze oproti minulým letům poklesl**, naopak narůstá podíl potenciálních cyklistů, aktuálně v Praze odhadujeme **260 tisíc cyklistů** a podobně je tomu i u potenciálních cyklistů (odhadujeme kolem 280 tisíc)
- ☐ **Každý průměrný Pražan ujede za týden (dle jeho odhadu) 9 km na kole**
- ☐ Na kole se jezdí především kvůli kondici/zdraví či zábavě, **pro 46% cyklistů je to však i rychlá forma dopravy**
- ☐ **Pro Pražany je zásadní v létě i v zimě hromadná doprava, která společně s individuální automobilovou obstarají stěžejní část dopravy po Praze**
- ☐ **Do auta denně sedá čtvrtina obyvatel Prahy** (dle jejich deklarace)
- ☐ **Hlavní bariérou většího rozvoje cyklodopravy jsou obavy o bezpečnost v běžném provozu** a chybějící cykloopatření (např. málo cyklopruhů) či chybějící cyklostezky, respektive neexistence propojené sítě cyklostezek
- ☐ Pro necyklisty jsou důležitou bariérou také podmínky hygieny a převlékání po cestě
- ☐ Zlepšují se podmínky pro uložení kola v cíle cesty, ale stále **více než 60% uživatelů nemůže kolo bezpečně a pohodlně uložit**
- ☐ **Preferovaným typem komunikace pro cyklodopravu je jednoznačně samostatná cyklostezka**

Doporučení

- ☐ Propagovat a komunikovat cyklodopravu jako způsob zdravého životního stylu
- ☐ Dílčí úspěchy ihned komunikovat veřejnosti za pomoci médií včetně využití sociálních sítí
- ☐ Zlepšovat podmínky pro bezpečnou cyklodopravu v Praze a pozitivně komunikovat změny, kterých se dosáhlo (např. využít trendy využívání cyklodopravy pomocí sčítačů)
- ☐ Zhušťovat a propojovat síť cyklostezek
- ☐ Investovat do vybudování stojanů / úschoven pro bezpečné zaparkování a zamknutí/uschování kol a motivovat také ostatní instituce (soukromé i státní / veřejné) k této činnosti

Základní údaje a vývoj v čase

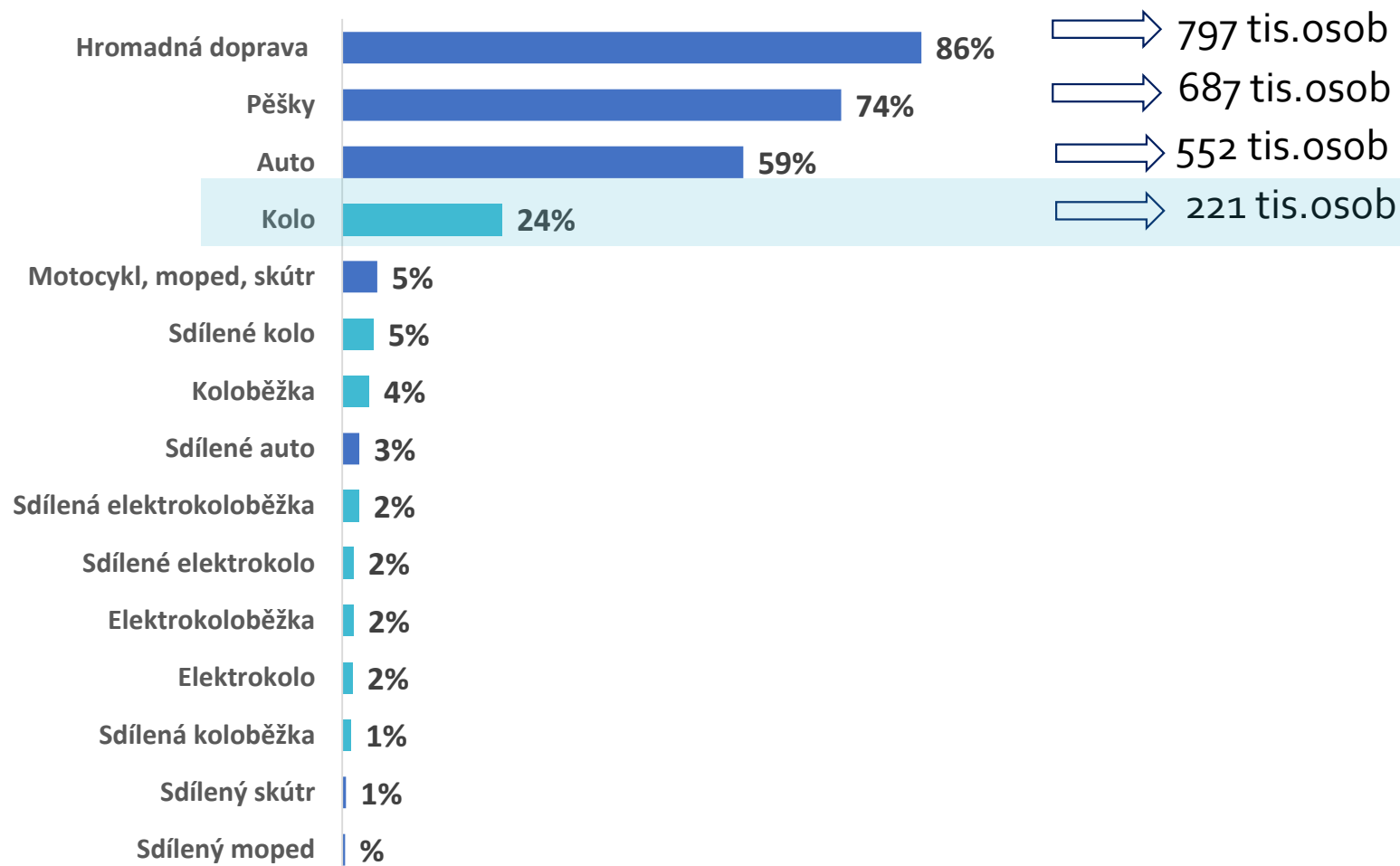
Uživatelé druhů dopravy v Praze

Průzkum v roce 2019 reflektoval všechny druhy dopravy v Praze včetně sdílené ekonomiky.

Následně jsou mezi cyklisty započítáváni také lidé, kteří využívají elektrokola, koloběžky nebo elektrokoloběžky a to jak vlastní, tak sdílené.

Vysoký podíl hromadné dopravy může být vysvětlen také jejím zlevněním od roku 2015.

Podíl uživatelů



Typický cyklista a potenciální cyklista

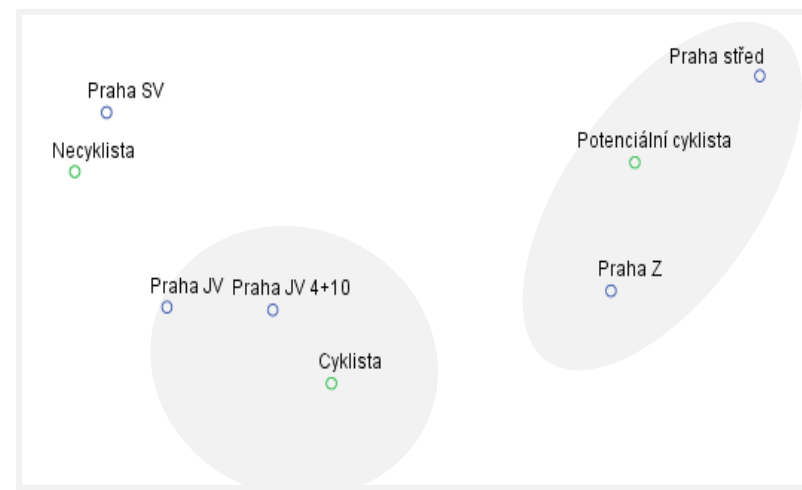
Cyklista

- Průměrný věk = 37 let
- Mezi cyklisty se řadí více muži než ženy
- Mezi uční a studenty je vyšší podíl cyklistů



Potenciální cyklista

- Průměrný věk = 39 let
- Potenciálním cyklistou jsou spíše ženy
- Bydlí především ve středu a západě Prahy

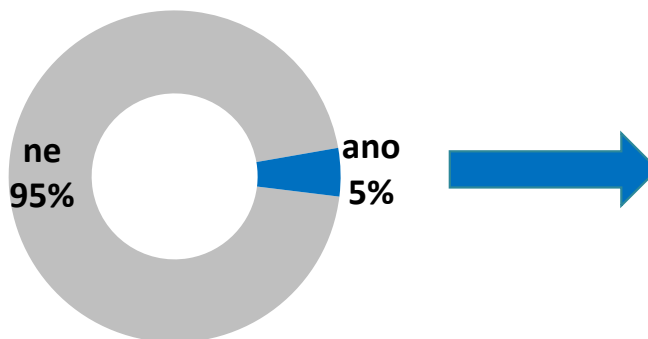


Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
 Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
 Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
 Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejedí a nejedli by ani při odstranění bariér

Qo-. Jaké dopravní prostředky používáte k dopravě po Praze N = 3234

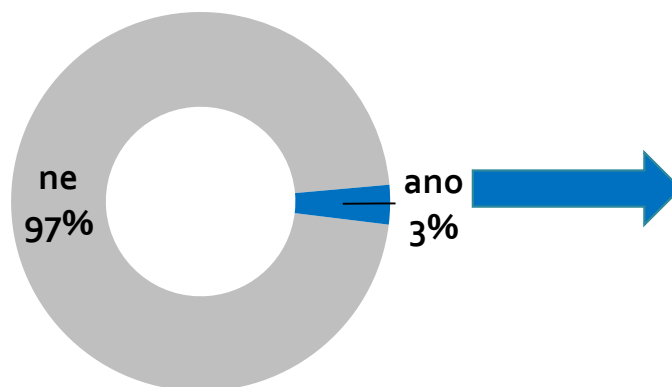
Sdílené koloběžky, kola... /elektrokola, koloběžky

Využívání sdílených prostředků (kola, koloběžky, auta, motorky)



60 000 uživatelů sdílených dopravních prostředků v Praze – především lidé do 40 let

Využívání elektrokol/koloběžek



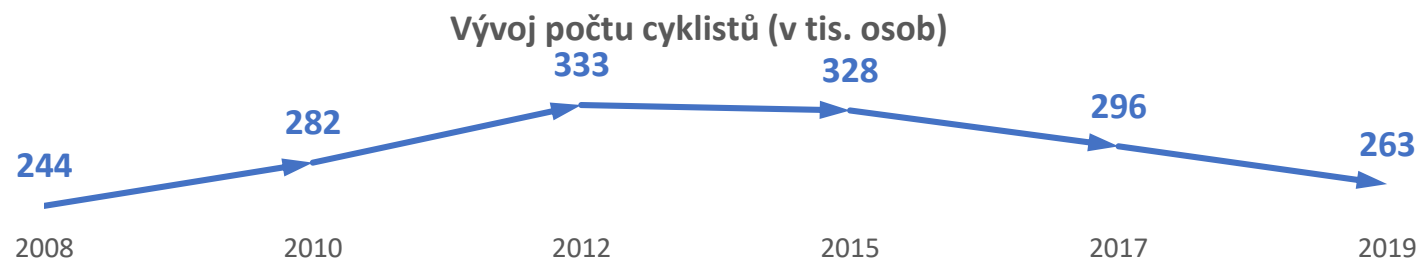
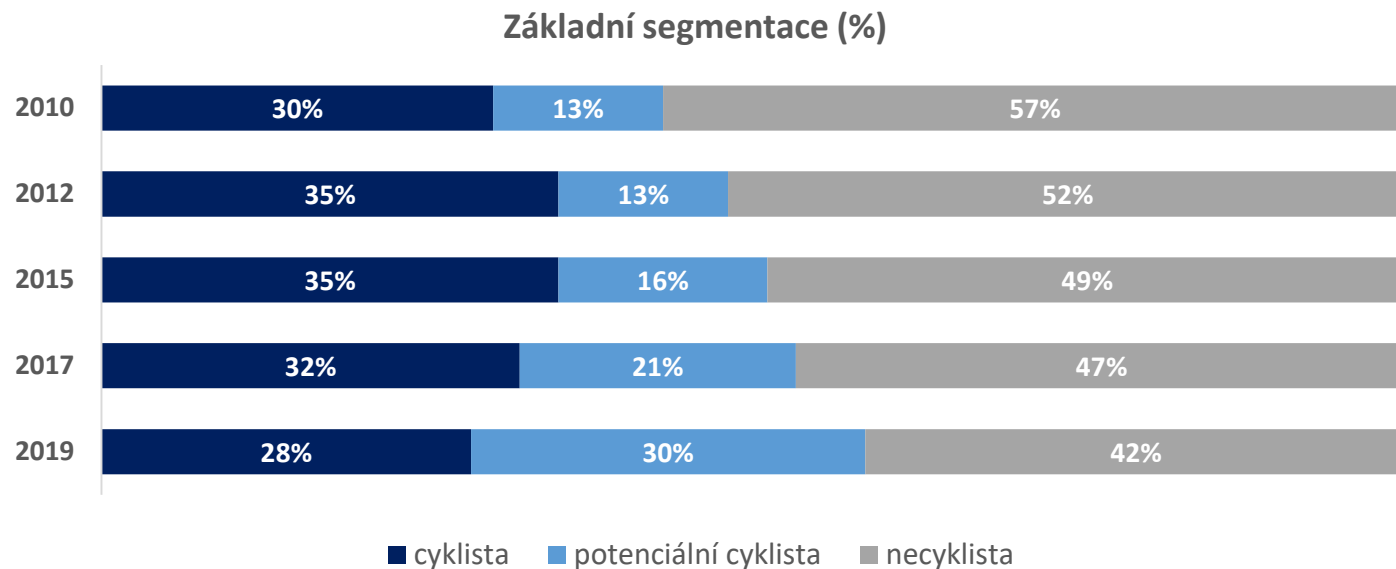
45 000 uživatelů elektrokol / elektrokoloběžek v Praze – opět především lidé do 40 let

Cyklisté v Praze

Počet cyklistů, tedy osob, které jezdí na kole minimálně 1x za měsíc (v letním nebo zimním období) v posledních 6 letech pomalu klesá.

Aktuální počet cyklistů se pohybuje okolo čtvrt milionu osob.

Výrazně však narostl podíl potenciálních cyklistů a to jak na úkor dřívějších cyklistů, tak i necyklistů.



*Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér*

Q1. Jak často využíváte v letním období, tj. v období letního času, následující dopravní prostředky pro své cesty?

Q4. Jak často využíváte v zimním období, tj. v období zimního času, následující dopravní prostředky pro své cesty?

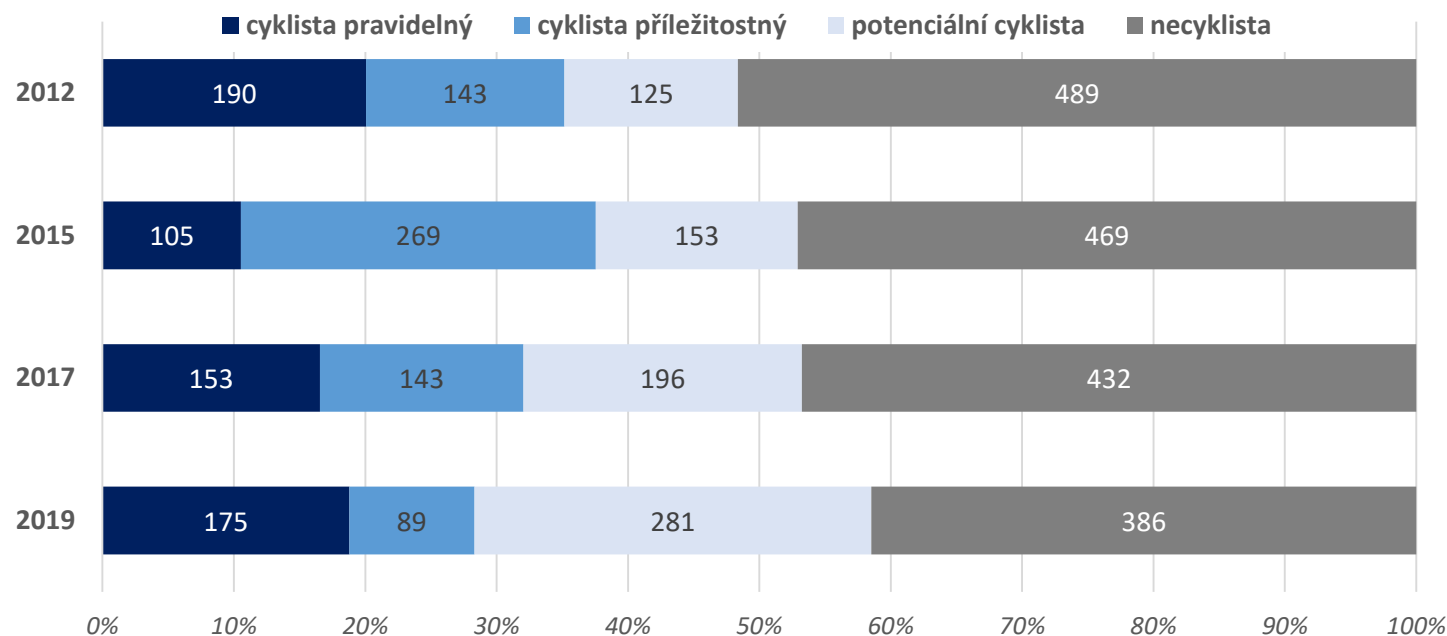
Cyklisté v Praze – segmentace

Při porovnání s předchozími roky dochází k proměně struktury cyklistů – stále narůstá počet pravidelných cyklistů – tedy těch, kteří jezdí na kole minimálně 1x týdně.

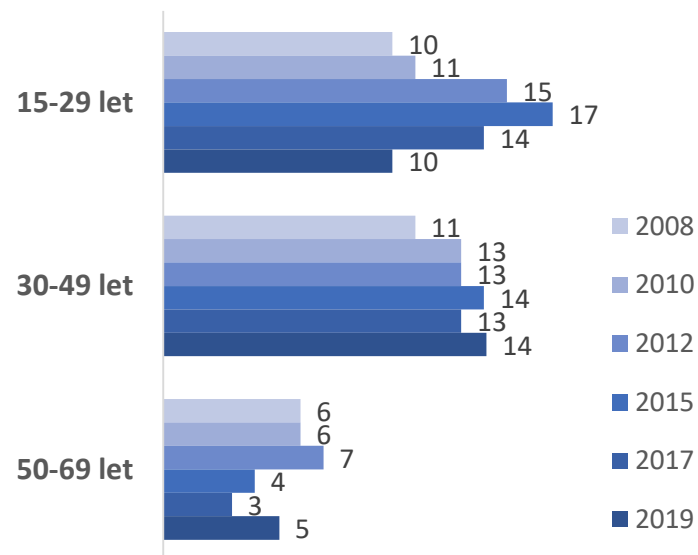
Ve věkových kategoriích cyklistů dochází rovněž k proměnám – klesl podíl cyklistů do 29 let, naopak narostl počet cyklistů v předdůchodovém a časně důchodovém věku.

Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejedí a nejezdili by ani při odstranění bariér

Detailní segmentace (tis. osob)



Podíly věkových kategorií cyklistů (%)



Q1. Jak často využíváte v letním období, tj. v období letního času, následující dopravní prostředky pro své cesty?

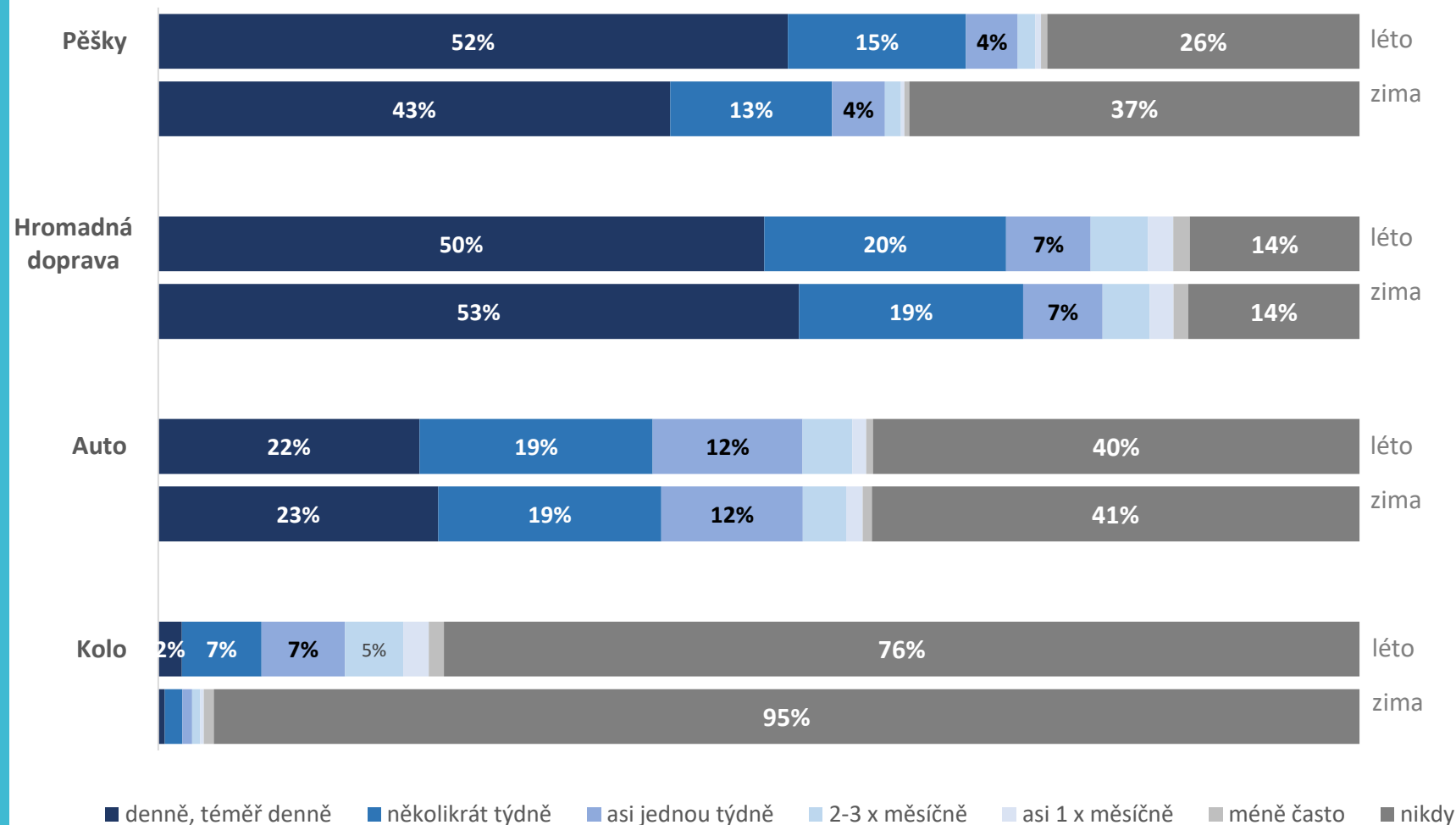
Q4. Jak často využíváte v zimním období, tj. v období zimního času, následující dopravní prostředky pro své cesty?

Dopravní chování Pražanů

V zimě je nejčastěji využívána MHD, kdy denně použije tento typ dopravy přes 53 % obyvatel Prahy, v létě je naopak nejvíce oblíbená pěší chůze (až 52% Pražanů)

- Automobilová doprava je téměř vyrovnaná v zimě i létě – alespoň několikrát týdně sedne do auta přes 40% Pražanů
- Jízdní kolo během letní sezóny alespoň párkrát do měsíce použije pětina lidí

Frekvence využitých typů dopravy



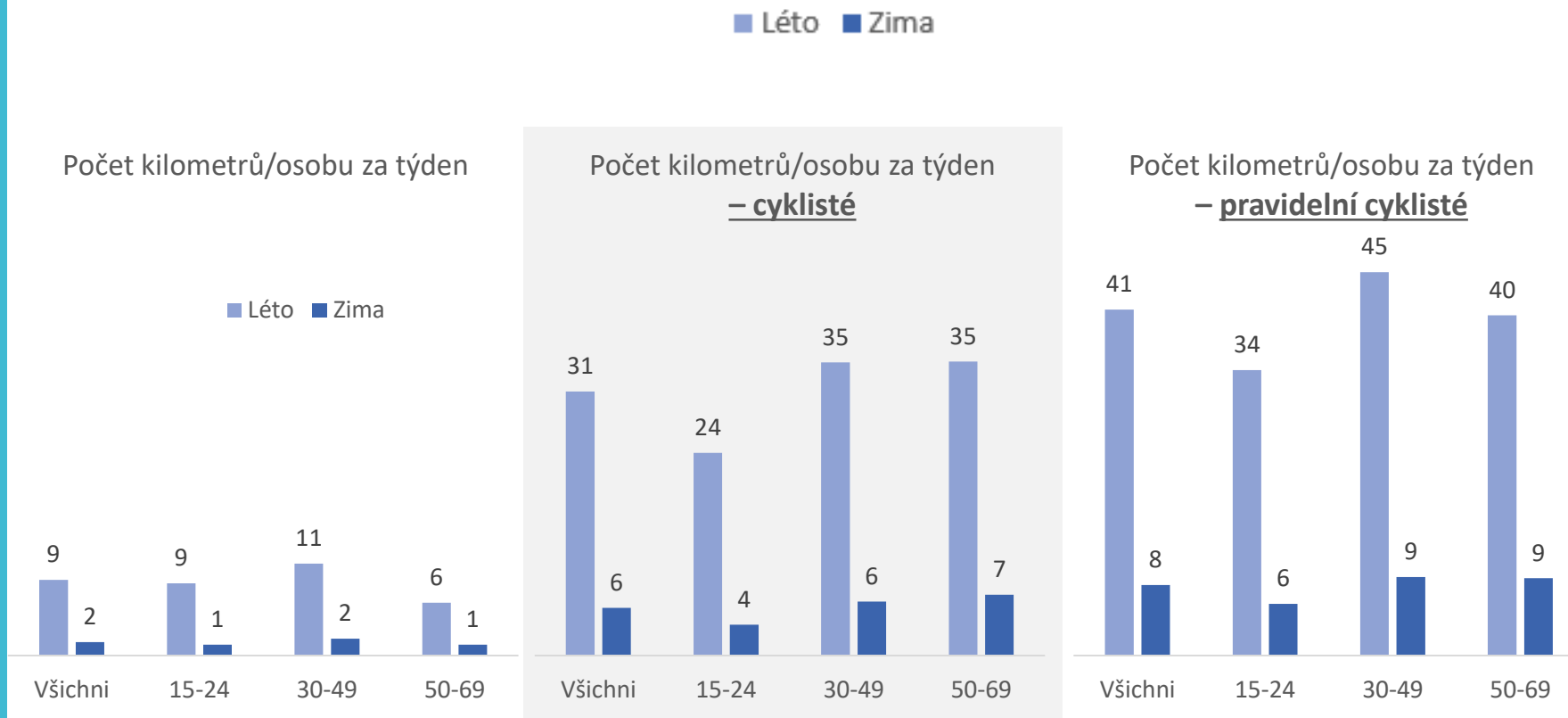
Q2. Frekvence využití – letní období? N = 3234

Q4. Frekvence využití – zimní období? N = 3234

Počet odhadnutých km po Praze na kole za týden

Na průměrného obyvatele Prahy připadá v letním období necelých 9 km najetých na kole za týden (dle odhadu respondentů)

Pravidelní cyklisté pak v letní sezoně najedou (dle jejich odhadu) přibližně 40 kilometrů, nejvíce pak ti ve věku 30-49 let. V zimě ujedou cyklisté zhruba pětinovou vzdálenost.



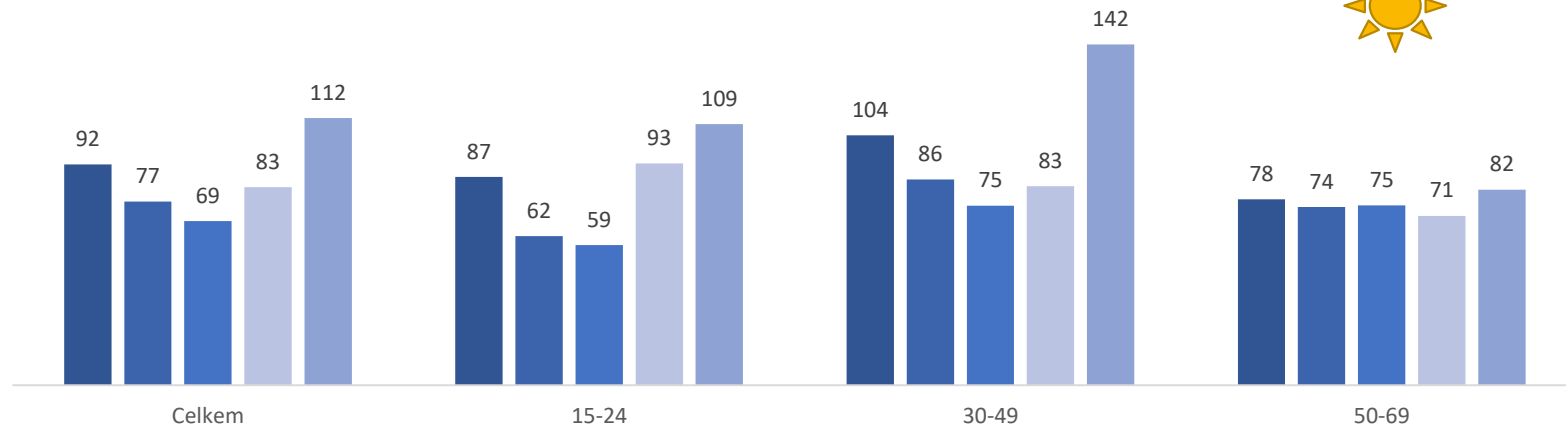
Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejedí a nejezdili by ani při odstranění bariér

Q2-5. Odhadnětě, kolik km ujedete v průměrném týdnu v letním/zimním období, N = 3234

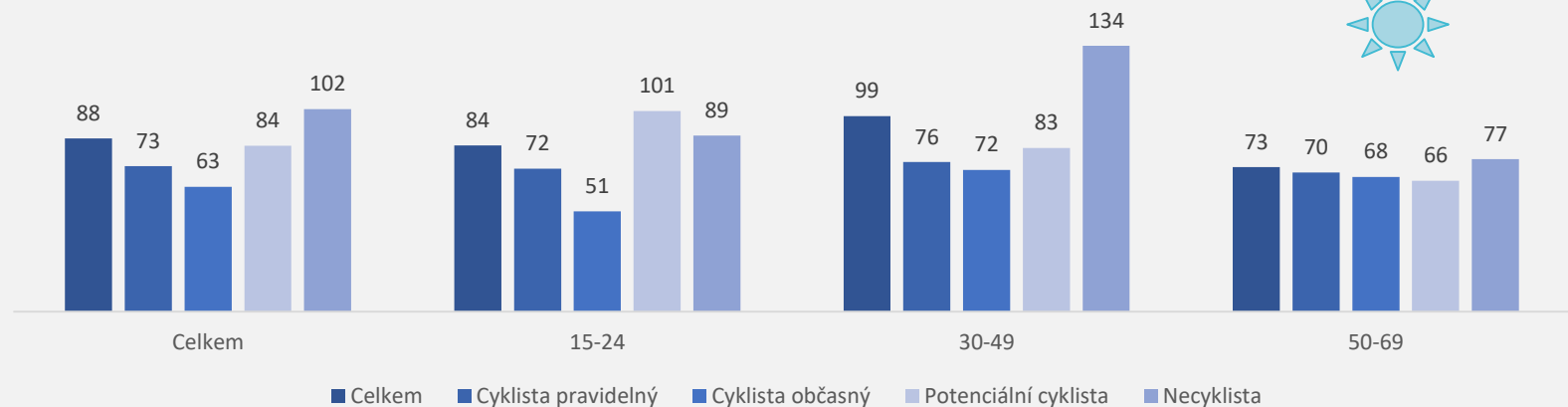
Počet odhadnutých km po Praze autem za týden

V autě urazí obyvatel Prahy týdně až 112 km. Nejdelší vzdálenost v autě ujedou necyklisté ve středním věku – ti urazí autem v týdnu více než 140 km jen po Praze.

Počet kilometrů/ za osobu v autě - letní období



Počet kilometrů/ za osobu v autě - zimní období



■ Celkem ■ Cyklista pravidelný ■ Cyklista občasný ■ Potenciální cyklista ■ Necyklista

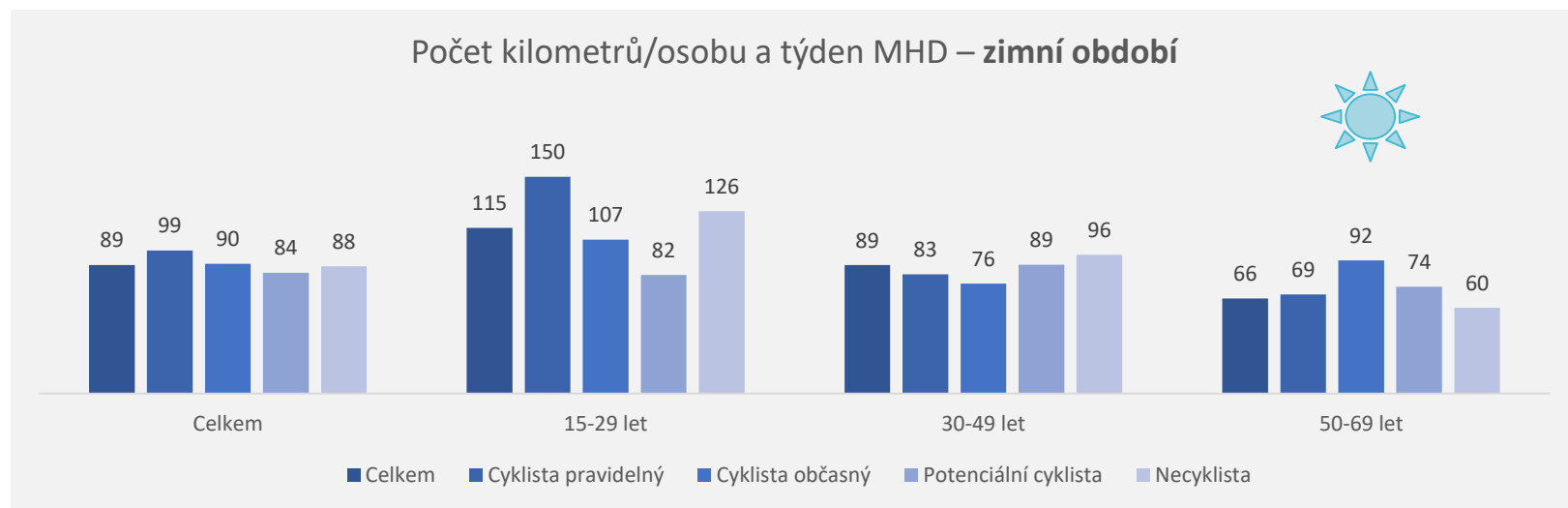
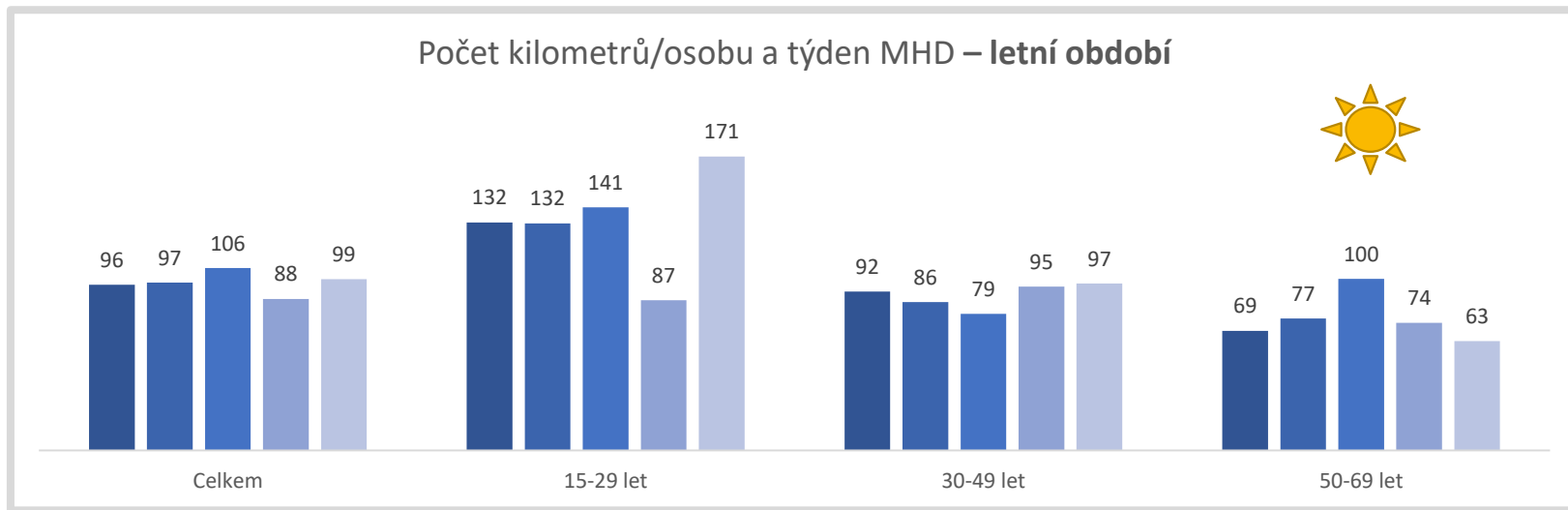
Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejedí a nejedli by ani při odstranění bariér

Q2-5. Kolik km ujedete v průměrném týdnu v letním/zimním období, N = 3234

Počet odhadnutých km po Praze MHD za týden

Pomocí MHD urazí Pražané týdně (opět dle jejich odhadu) přibližně 100 kilometrů.

Častějším uživatelem MHD jsou pak mladí lidé – necyklisté ve věku 15-29 let, ti v průměru MHD ujedou v letním období až 170 km za týden.



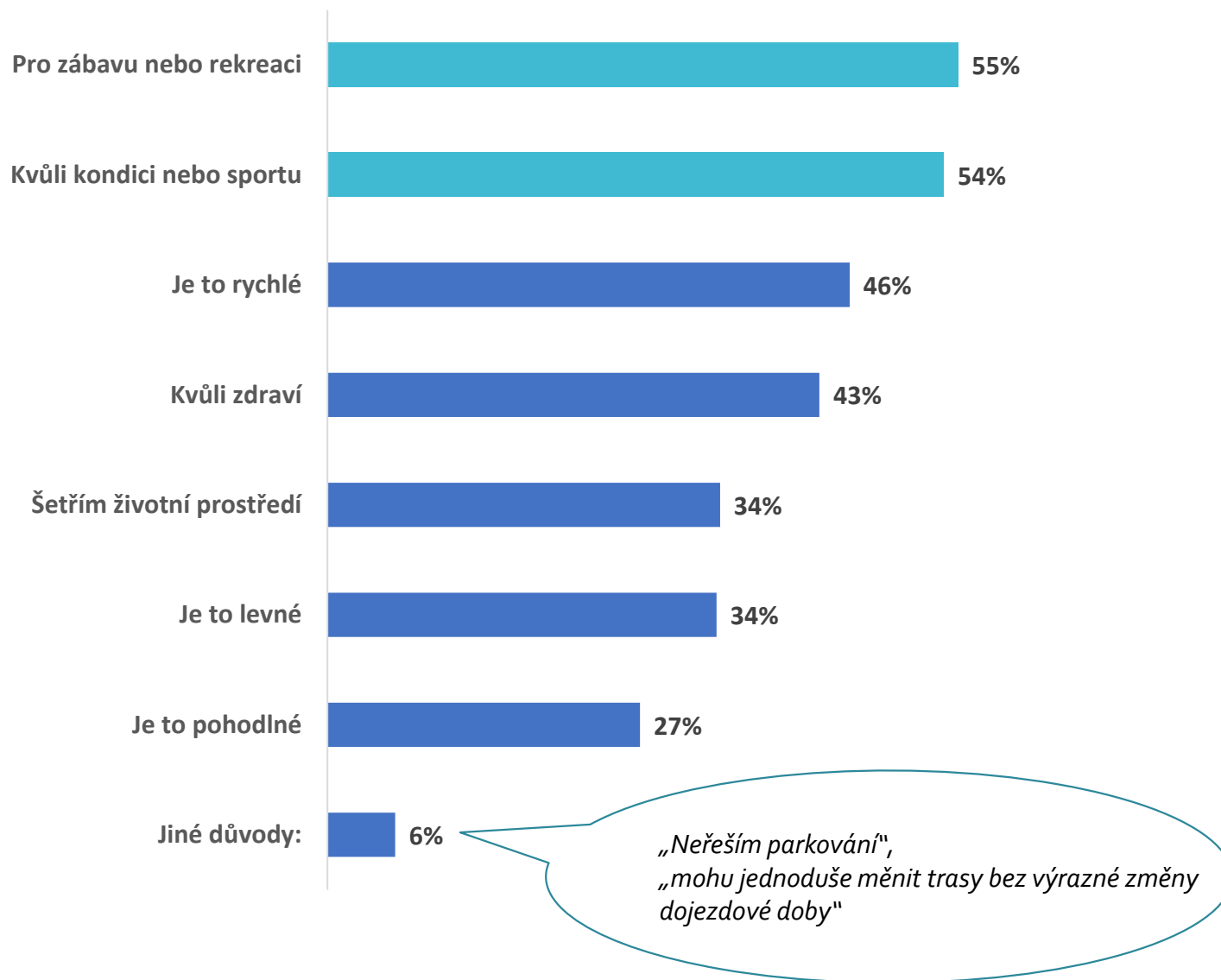
Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejedí a nejedli by ani při odstranění bariér

Q2-5. Kolik km ujedete v průměrném týdnu v letním/zimním období, N = 3234

Proč jezdí Pražané na kole?

Zásadními důvody, proč lidé jezdí na kole jsou především zábava, rekreace a udržování se ve fyzické kondici.

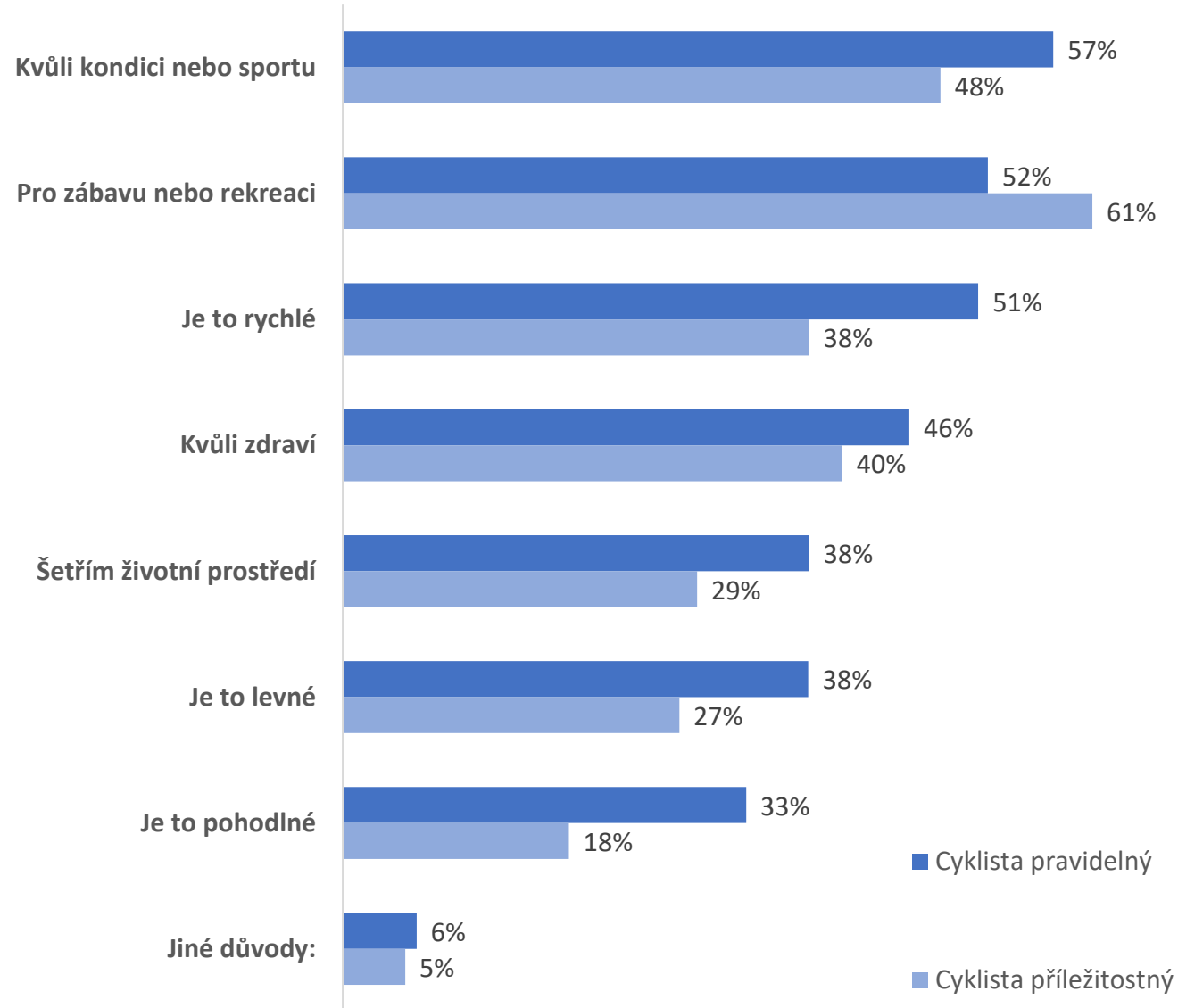
Pro lidi ve středním věku (30 – 49 let) je pak jízda na kole rychlý typ dopravy.



Proč jezdí Pražané na kole podle typu cyklisty

Pravidelní cyklisté využívají kolo především kvůli kondici, rekreaci a také jako rychlý způsob dopravy.

Příležitostní cyklisté pak jezdí především kvůli rekreaci, nicméně také třetina z nich uvádí, že je to pro ně rychlá forma dopravy.



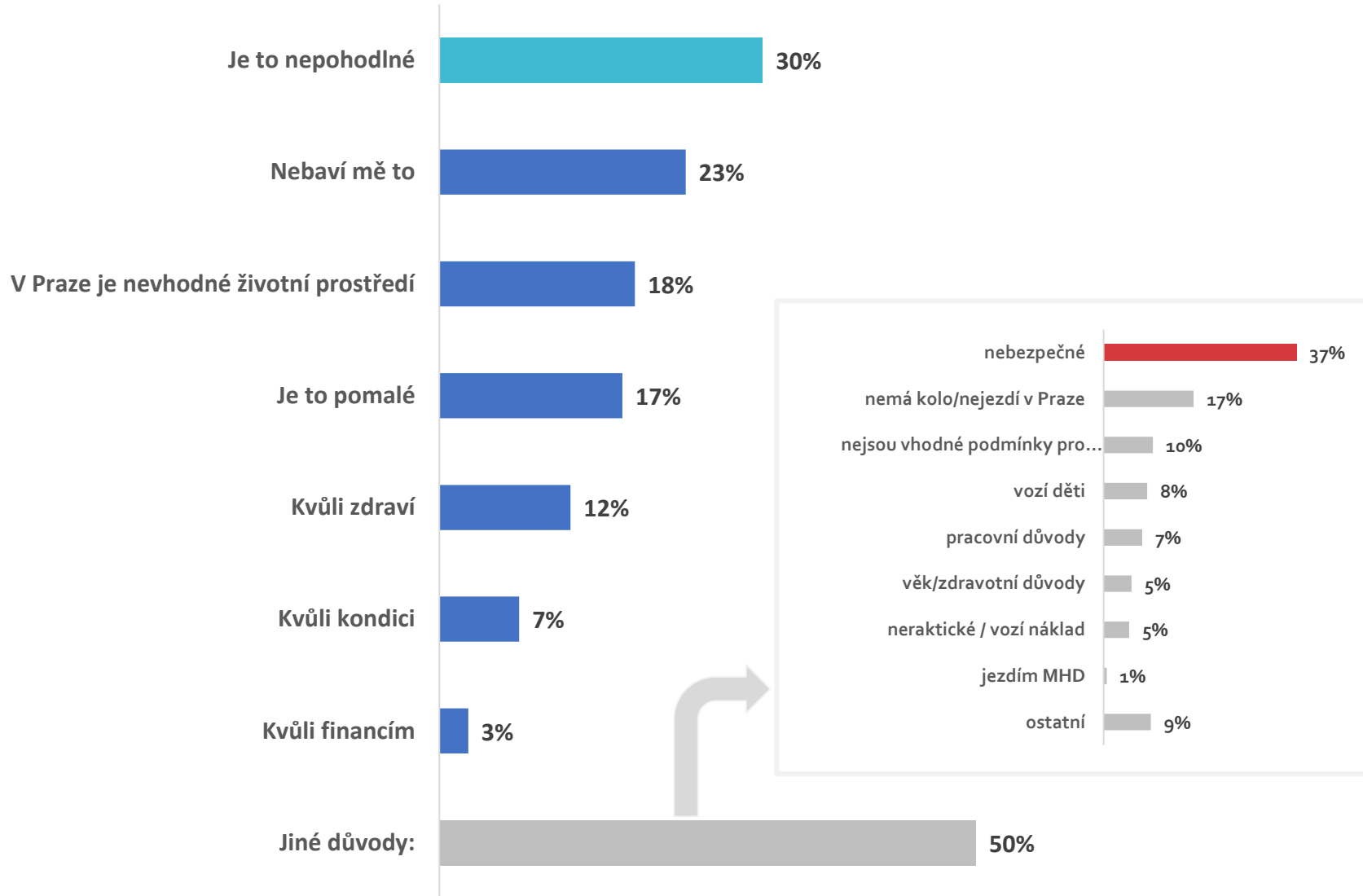
Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně

Q1. Proč jezdíte na kole? N = 966

Proč nejezdí lidé na kole?

Zásadním důvodem, proč lidé nejezdí na kole je především nepohodlnost dopravy.

Kvůli zdraví pak nemůžou více jezdit na kole lidé v seniorském věku.



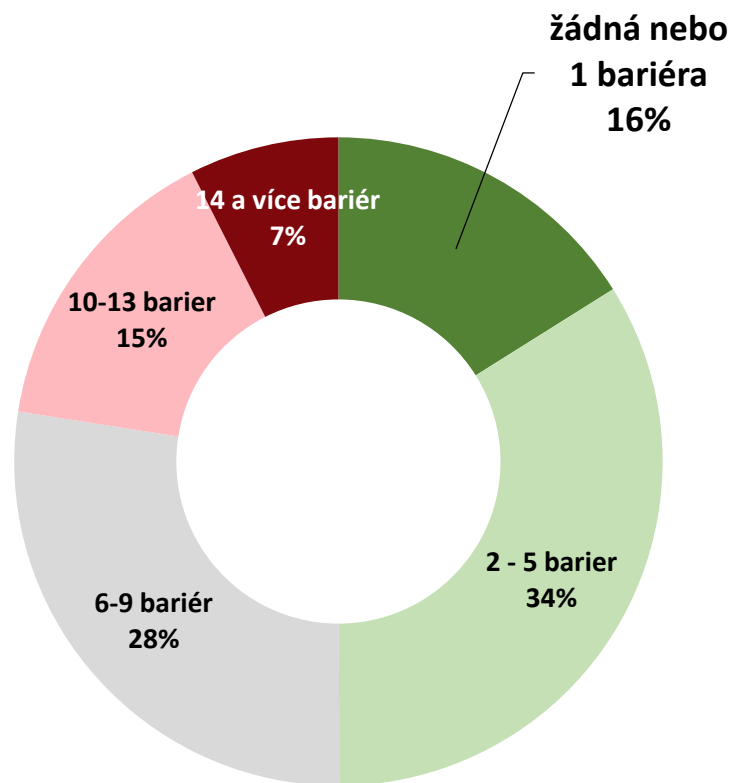
Počet bariér cyklodopravy

Počet bariér pro jízdu na kole stoupá s věkem, přičemž mladí lidé jsou ochotni v případě odstranění bariér na kole jezdit ještě více.

7% dotázaných vnímá jako bariéru 14 a více položek z 22 nabízených.

Pro 16% dotázaných bariéry rozvoje cyklistiky téměř neexistují.

Oproti mužům a středoškolákům mají ženy a lidé s vyšším vzděláním více bariér.



Bariéry cyklodopravy

Většímu rozvoji cyklodopravy brání v první řadě pocit nebezpečí při jízdě v pražském provozu spolu s nedostatečným opatřením pro cyklodopravu v provozu.

Vnímavější v ohledu bezpečnosti v provozu jsou především ženy a starší lidé.

Nedostatečného množství cyklostezek či klidných tras si všimají především lidé s vysokoškolským vzděláním.

	Cyklista pravidelný	Cyklista příležitostný	Potenciální cyklista	Necyklista
Pocit nebezpečí při jízdě v provozu	60%	64%	73%	64%
Nedostatečná cykloopatření v provozu	50%	54%	56%	31%
Nedostatečná síť klidných tras a cyklostezek.	48%	48%	53%	29%
Parkování kola na ulici	40%	37%	41%	34%
Chybějící legální průjezdy	39%	38%	40%	21%
Hygiena a převlékání	28%	37%	40%	43%
Problematické povrchy ulic v centru	38%	35%	39%	34%
Uložení / parkování kola v nejčastějším cíli cest	34%	33%	39%	31%
Mám obavy z krádeže kola	34%	30%	32%	24%
Pražské ovzduší	28%	25%	30%	32%
Nedostatečná zimní údržba cyklotras	26%	29%	29%	21%
Často převážím objemné předměty nebo více věcí	23%	30%	28%	38%
Kopcovitý terén a reliéf Prahy	19%	33%	27%	31%
Uložení kol doma	14%	21%	24%	24%
Pocit nebezpečí při pohybu v málo frekventovaných místech	16%	19%	24%	25%
Nezpevněné cesty, blátivé povrchy	19%	21%	22%	21%
Značení cest pro cyklisty.	19%	18%	20%	11%
Často cestuji s dětmi, rodinou	15%	16%	20%	24%
Při cestování na kole si nemohu čist nebo se učit	13%	20%	20%	22%
V minulosti jsem se stal obětí krádeže kola	14%	9%	13%	8%
Společenská přijatelnost jízdy na kole po Praze okolím	11%	11%	11%	14%
Jízda na kole omezuje možnost komunikace s přáteli při cestě ze školy/práce	9%	10%	9%	12%

Q3Co konkrétně je pro Vás osobně překážkou, abyste využíval kolo pro dopravu v Praze, nebo abyste ho využíval častěji? N = 3234

Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
 Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
 Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
 Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér

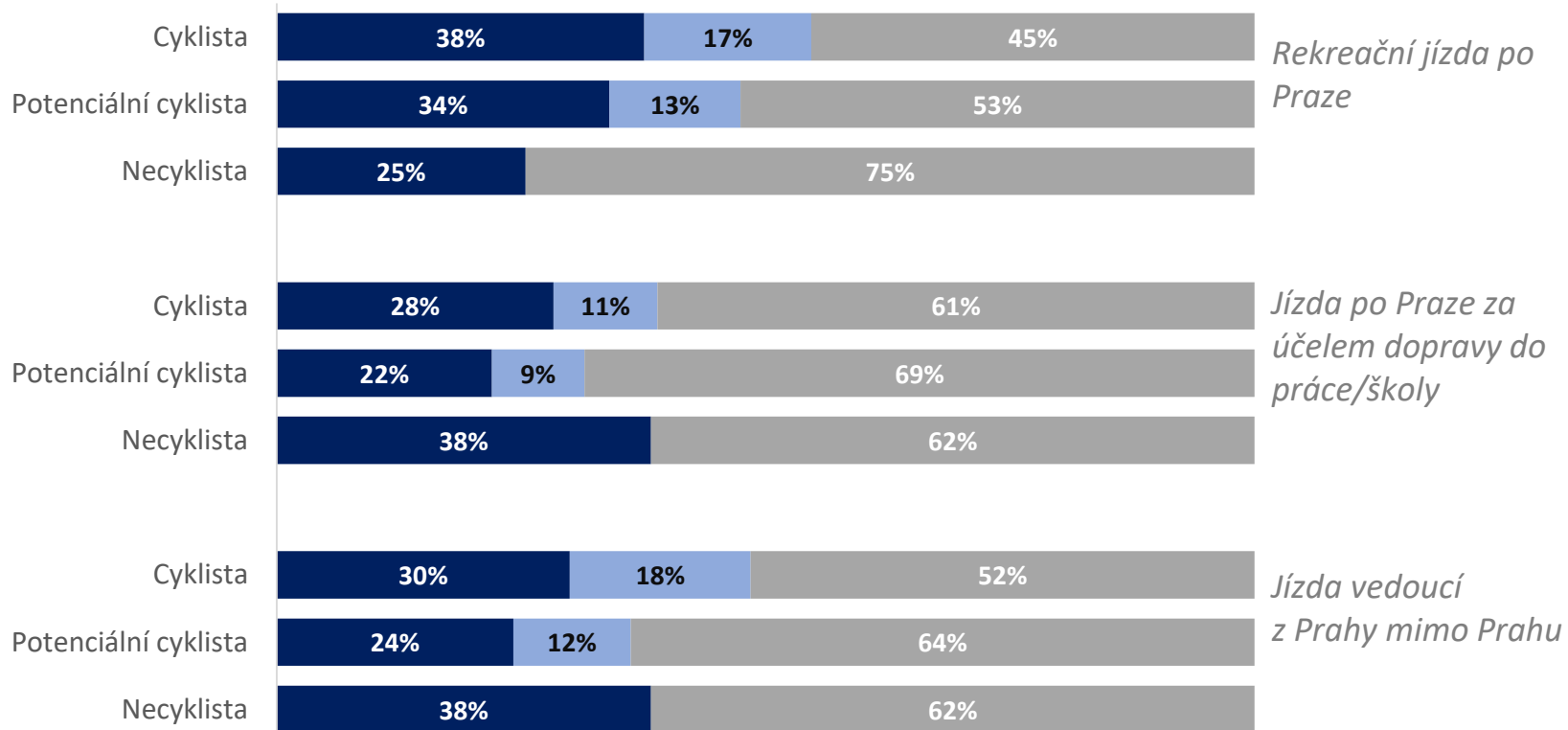
Cyklistika mimo Prahu

Při srovnání cyklistiky v Praze a mimo Prahu je patrné, že i lidé, kteří se v Praze označí za necyklisty, pak mimo Prahu cyklistiku provozují – u rekreační jízdy čtvrtina necyklistů tvrdí, že mimo Prahu pak využívají kolo častěji.

Obdobně je to pak i u ostatních typů jízd, protože vždy více než třetina necyklistů použije mimo Prahu kolo častěji než v Praze.

Cyklistika mimo Prahu

■ častěji ■ stejně ■ méně



Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
 Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
 Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
 Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejedí a nejedli by ani při odstranění bariér

Q7 Jak často využíváte kolo mimo Prahu? N = 3234

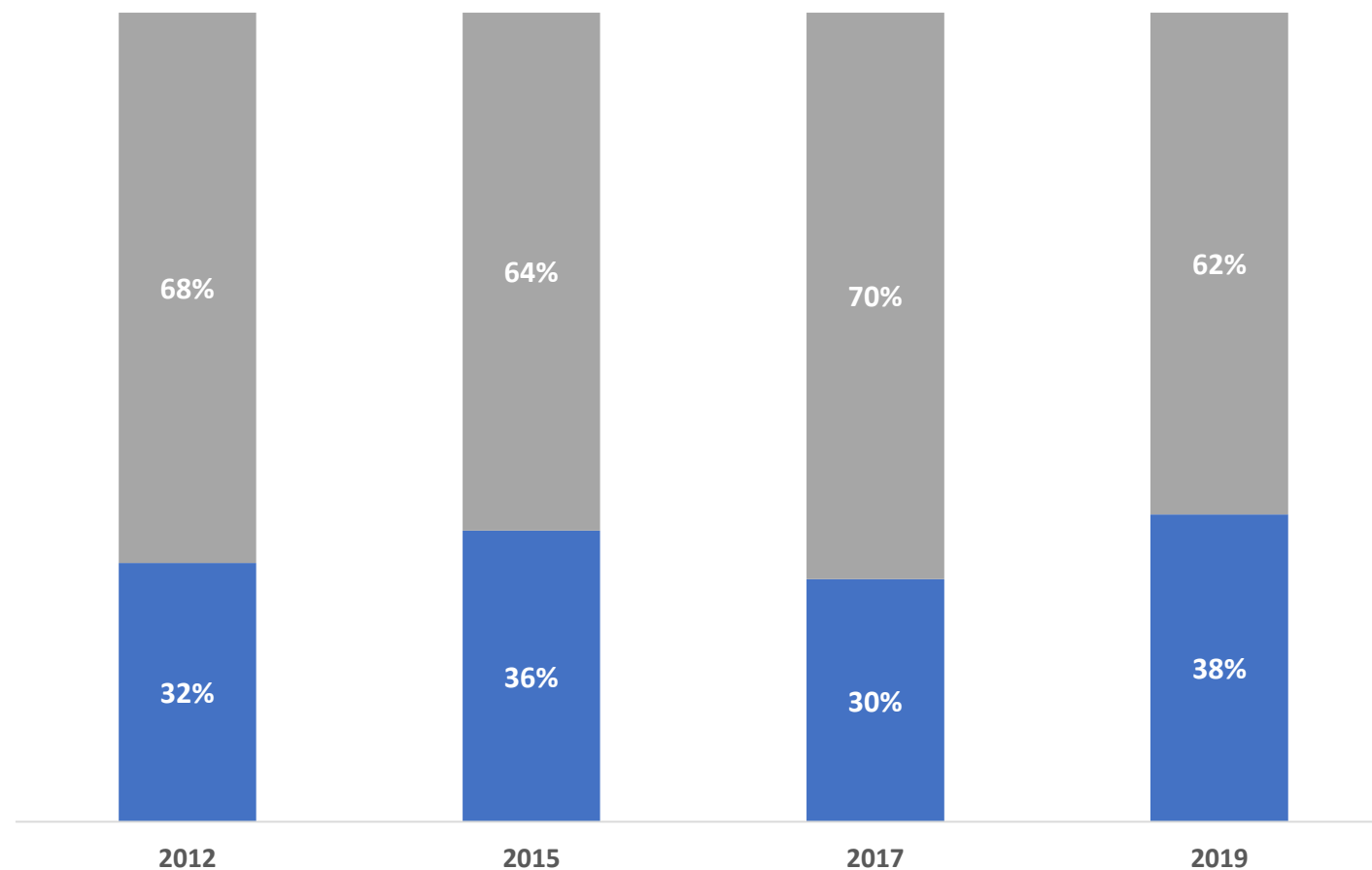
Možnost uložení kola v cíli

Možnosti uložení kol v cíli cesty je zatím pro necelé 2/3 osob velkým problémem – stále nemají možnost ho bezpečně a pohodlně uložit

Horší možnosti v uložení kol v cíli své cesty deklaruje hlavně starší generace (50 – 69 let).

Možnost uložení kola v cíli cesty (cyklisté)

■ má možnost
■ nemá možnost

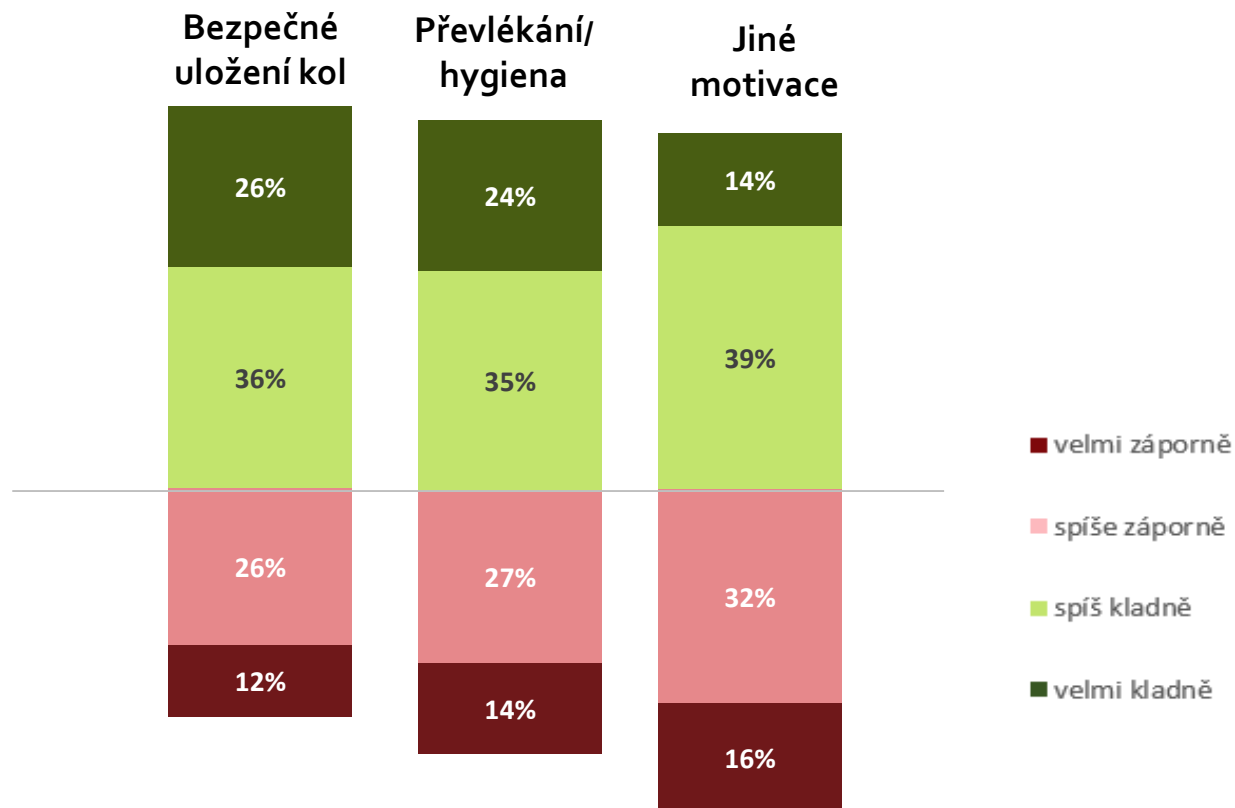


Q13 Máte v nejčastějších cílech svých cest v Praze možnost pohodlně a bezpečně uložit své jízdní kolo? N = 966

Hodnocení podmínek pro cyklistickou dopravu do zaměstnání a škol

Mezi cyklisty při hodnocení možnosti uložení kol v zaměstnání / škole i hygienických podmínek převažuje hodnocení pozitivní.

Hodnocení podmínek vytvářených zaměstnavatelem / školou (cyklisté)

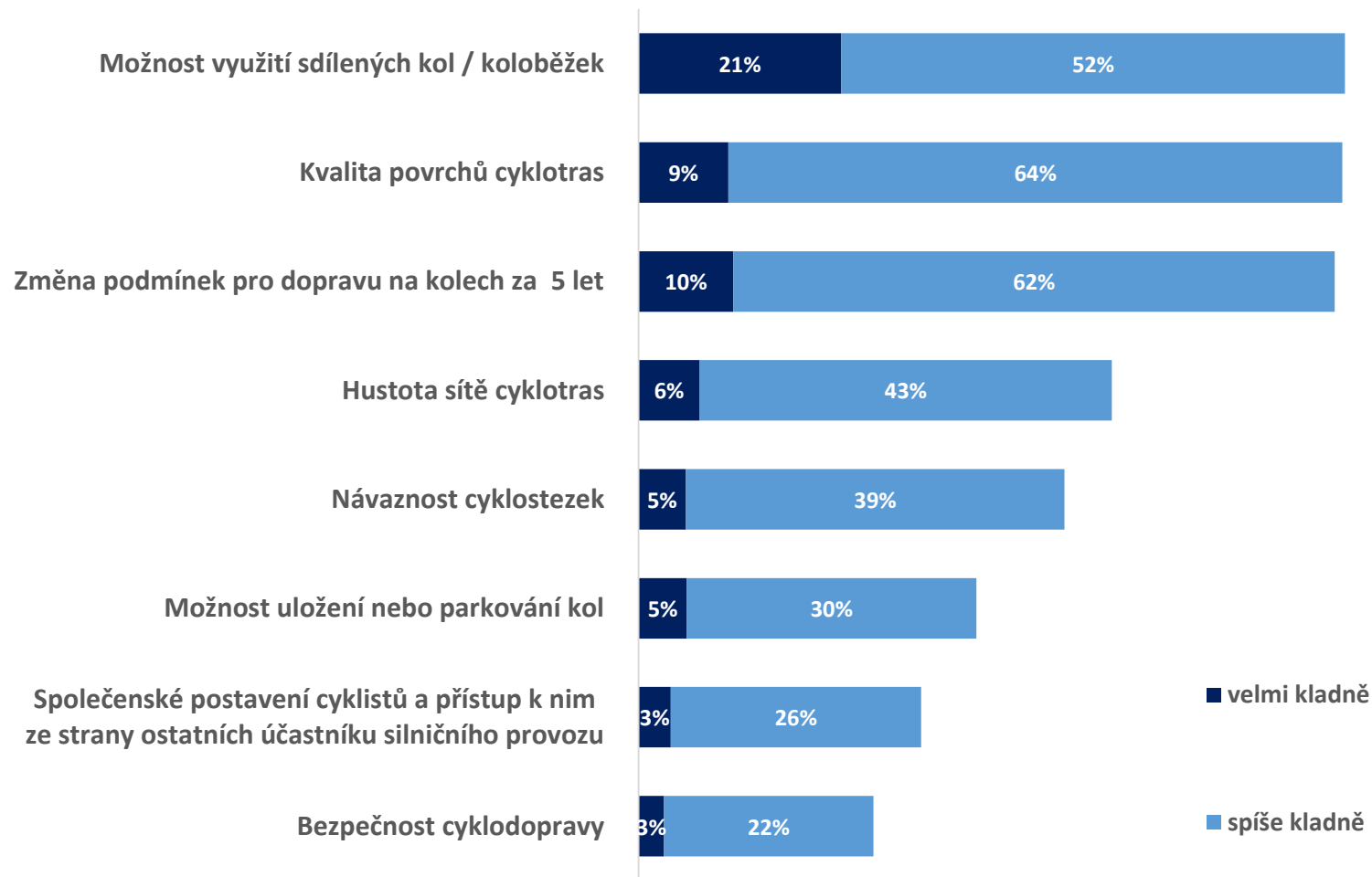


Hodnocení podmínek pro cyklistickou dopravu v Praze

Změnu podmínek pro cyklistiku v Praze za posledních 5 let hodnotí kladně 75 % dotázaných Pražanů a zlepšuje se rovněž kvalita povrchů cyklotras a zároveň si lidé pochvalují možnost využívání sdílených kol a koloběžek.

Naopak se opět potvrzuje, že bezpečnost a společenské postavení cyklistů patří mezi negativní faktory.

Hodnocení podmínek pro cyklodopravu



Kladné hodnocení podmínek podle vztahu k cyklistice

Je patrné, že cyklisté jsou lépe informováni o stavu některých podmínek cyklodopravy a všímají si jejího vývoje.

% kladného hodnocení výroků (seřazeno podle „pravidelných cyklistů“)	Cyklista pravidelný	Cyklista příležitostný	Potenciální cyklista	Necyklista
Kvalitu povrchů cyklotras	71%	67%	57%	44%
Změnu podmínek pro dopravu na kolech za posledních 5 let	61%	59%	53%	43%
Možnost využití sdílených kol / koloběžek	57%	68%	59%	48%
Hustotu sítě cyklotras	47%	40%	32%	33%
Návaznost cyklostezek	47%	36%	25%	24%
Společenské postavení cyklistů	33%	26%	24%	21%
Možnost uložení nebo parkování kol	33%	34%	26%	22%
Bezpečnost cyklodopravy	32%	29%	18%	18%

Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
 Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
 Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
 Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér

Záporné hodnocení podmínek podle vztahu k cyklistice

Nižší frekvence využívání
cyklodopravy souvisí s vnímáním
bezpečnosti – opět se potvrzuje, že
v případě potenciálních cyklistů je
to zásadní bariéra (ať už se jedná
o objektivní skutečnost nebo pouze
subjektivní vnímání).

% velmi záporného hodnocení (seřazeno podle „ pravidelných cyklistů“)	Cyklista pravidelný	Cyklista příležitostný	Potenciální cyklista	Necyklista
Společenské postavení cyklistů	20%	18%	21%	18%
Bezpečnost cyklodopravy	19%	24%	28%	23%
Možnost uložení nebo parkování kol	16%	16%	17%	10%
Návaznost cyklostezek	11%	14%	10%	6%
Hustota sítě cyklotras	11%	13%	10%	4%
Možnost využití sdílených kol / koloběžek	7%	4%	6%	8%
Změna podmínek pro dopravu na kolech za posledních 5 let	5%	5%	5%	5%
Kvalita povrchů cyklotras	4%	4%	4%	2%

*Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér*

Q15 Jak hodnotíte v Praze následující položky N = 3234

Podmínky cyklistické dopravy v Praze

Cyklisté chtějí prosazovat bezpečnou cyklodopravu a kvalitní infrastrukturu a v těchto dvou oblastech není podstatné, zda na kole jezdí každý den nebo jen občas.

Zásadní pro necyklisty je prosazování pěší chůze a to na úkor cyklistiky.

% souhlasu (seřazeno podle „pravidelných cyklistů“)	Cyklista pravidelný	Cyklista příležitostný	Potenciální cyklista	Necyklista
Je třeba zajistit v Praze podmínky pro bezpečnou cyklistickou dopravu.	88%	84%	89%	66%
Praha by měla investovat do kvalitnější cyklistické infrastruktury.	82%	78%	79%	45%
Síť cyklistické infrastruktury v Praze by měla být mnohem hustší.	72%	75%	72%	36%
Měl by se zvyšovat počet tzv. zklidněných ulic (zóna 30 km/h, obytná zóna, omezení vjezdu apod.).	70%	58%	59%	49%
Bikesharing (sdílení kol) je vhodná forma rozvoje cyklodopravy.	66%	75%	70%	55%
Cyklistická doprava by měla být zvýhodněna vůči automobilové dopravě.	65%	66%	56%	29%
Většinová společnost má k cyklistické dopravě kladný postoj.	53%	41%	41%	35%
Pruhy pro cyklisty by v Praze měly být místo parkovacích míst podél silnice.	43%	42%	36%	21%
Cyklisté v Praze často omezují a ohrožují chodce.	42%	44%	47%	63%
Praha není vhodné město pro razantní růst cyklistické dopravy.	33%	36%	36%	62%
Měla by se více prosazovat pěší chůze po Praze místo cyklistiky.	31%	40%	49%	70%
Je třeba zakázat cyklistům vjíždět do historického centra Prahy.	26%	28%	35%	52%
Jízda na kole po Praze je bezpečná.	26%	22%	13%	14%

Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
 Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
 Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
 Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér

Co chtějí prosazovat cyklisté

% souhlasu

Je třeba zajistit v Praze podmínky pro bezpečnou cyklistickou dopravu.	87%
Praha by měla investovat do kvalitnější cyklistické infrastruktury.	81%
Síť cyklistické infrastruktury v Praze by měla být mnohem hustší.	73%
Bikesharing je vhodná forma rozvoje cyklodopravy.	69%
Měl by se zvyšovat počet tzv. zklidněných ulic.	66%
Cyklistická doprava by měla být zvýhodněna vůči automobilové.	65%

Co si naopak myslí necyklisté

% souhlasu

Měla by se více prosazovat pěší chůze po Praze místo cyklistiky.	70%
Je třeba zajistit v Praze podmínky pro bezpečnou cyklistickou dopravu.	66%
Cyklisté v Praze často omezují a ohrožují chodce.	63%
Praha není vhodné město pro razantní růst cyklistické dopravy.	62%
Bikesharing je vhodná forma rozvoje cyklodopravy.	55%
Je třeba zakázat cyklistům vjíždět do historického centra Prahy.	52%

Shoda
s cyklisty

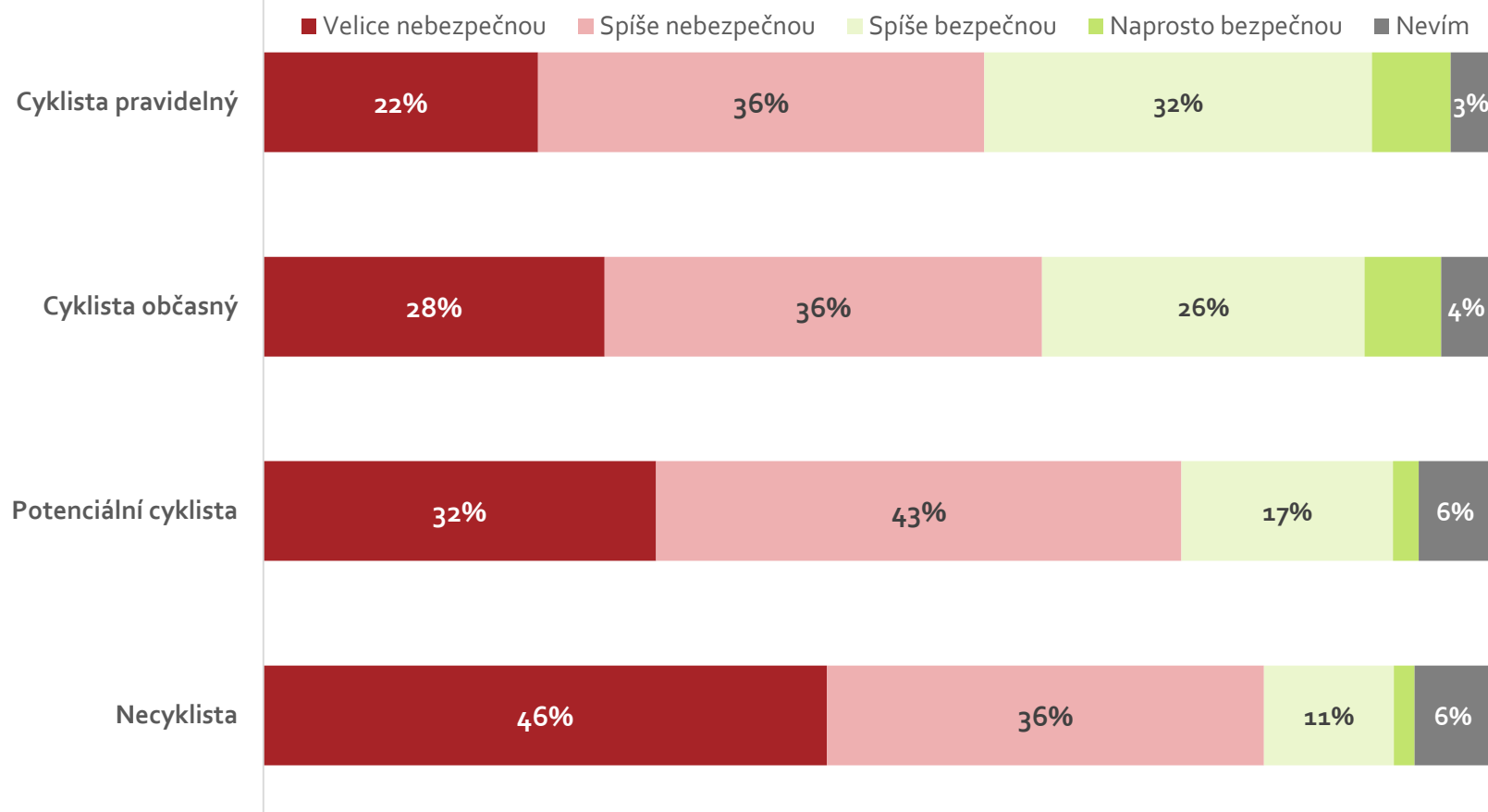
Shoda
s cyklisty

Jízda cyklistů v protisměru

Jízdu cyklisty v protisměru berou Pražané obecně jako nebezpečnou, více nebezpečí vnímá hlavně starší generace (50-69 let), naopak s bezpečností si moc hlavu nelámou mladí ve věku do 24 let.

Mezi cyklisty je patrné, že vyšší frekvence využívání kola vede k mírně nižším obavám, nicméně stále platí, že nebezpečí vnímá vždy více než polovina cyklistů.

Vnímání jízdy cyklistů v protisměru v jednosměrné komunikaci



*Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
 Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně
 Potenciální cyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze ale při odstranění bariér by jezdili více
 Necyklista na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér*

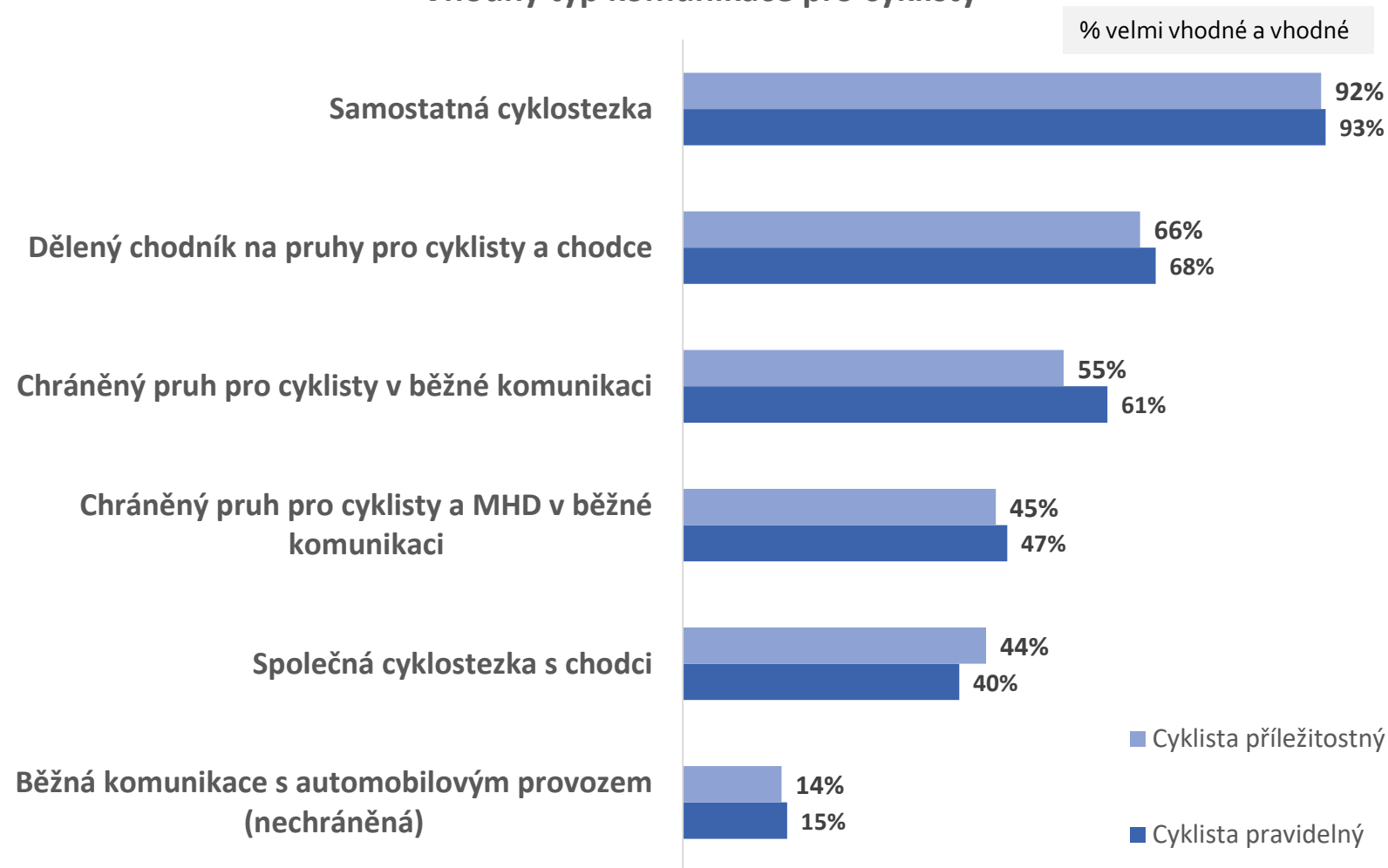
Q17 Vnímáte jízdu cyklistů v protisměru v jednosměrných komunikacích jako N = 3234

Preferovaný typ komunikace pro cyklistiku

Téměř každý cyklista by uvítal jako preferovaný typ komunikace samostatnou cyklostezku.

Pro běžnou komunikaci s automobilovým provozem je pouze 14% cyklistů, s tím, že je to spíše pro použití v nouzi.

Vhodný typ komunikace pro cyklisty



*Cyklista pravidelný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze alespoň 1x týdně
Cyklista příležitostný – jezdí na kole/koloběžce/elektrokoloběžce/sdíleném kole/sdílené koloběžce po Praze méně než 1x týdně ale více než 1x měsíčně*

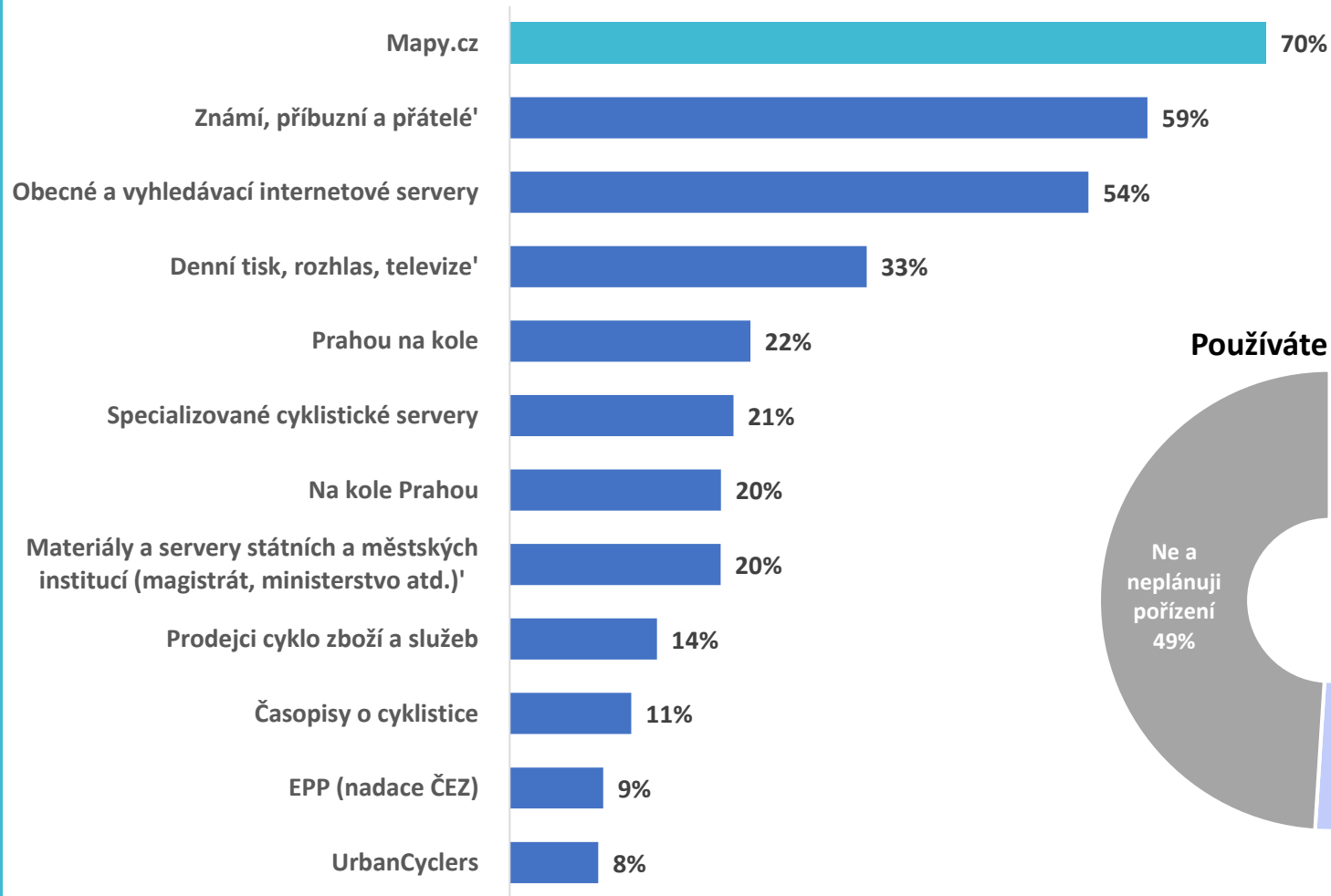
Q18 Jaký typ komunikace pro dopravu na kolech považujete osobně pro sebe za vhodný, použitelný N = 966

Informace o cyklistické dopravě v Praze

Při cyklo dopravě jsou nejoblíbenějším zdrojem informací Mapy.cz a dále se informace čerpají od blízkých a známých.

Oblíbené jsou také obecné servery a vyhledávače. Na specializované servery se podívá zhruba pětina cyklistů. Navigaci používá kolem 40% cyklistů

Využívání informačních zdrojů (cyklisté)



Používáte navigaci



Jak často využíváte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze? N = 966

Používáte navigaci? N = 966