

EVROPSKÝ
TÝDEN
MOBILITY



DEN BEZ BARIÉR 2021

Jak odstranit bariéru od A do Z

Jak financovat bezbariérové úpravy veřejného prostoru?
NÁRODNÍ ROZVOJOVÝ PROGRAM MOBILITY PRO VŠECHNY
a PŘÍSPĚVKY SFDI

Praha 17.9.2021, Dagmar Lanzová NRZP ČR



Národní rada osob
se zdravotním postižením ČR

Obsah prezentace:

Národní rozvojový program mobility pro všechny (NRPM)

- Základní dokumenty
- Cíl programu
- Opatření prováděná v rámci programu
- Zdroje financování
- Obsah předkládaného záměru
- NRPM v letech 2005 – 2020

Program Bezpečnost SFDI

- Poskytování příspěvků na zvýšení bezpečnosti a zpřístupňování pěších tras v městech a obcích

Národní rozvojový program mobility pro všechny

- **Vyhlašovatel programu VVOZP a NRZP ČR – základní dokumenty:**
- ✓ 16.4.2002 vznikl program na zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám se sníženou schopností pohybu a orientace
- ✓ Usnesením vlády č. 706 14.7.2004 bylo zajištěno financování upraveného NRPM do roku 2015
- ✓ Aktualizace programu v roce 2008
- ✓ Pokračování NRPM prodlouženo do roku 2025 Usnesením vlády č. 568 z 14.7.2014

Úřad vlády České republiky



Národní rada osob
se zdravotním postižením ČR

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Cíle programu:

- ✓ Vytvořit přístupné prostředí pro všechny občany i návštěvníky obce



- ✓ Koncepce a strategie pro systematické odstraňování bariér



- ✓ Vytvořit ucelené, propojené a komplexně řešené bezbariérové cesty, na kterých leží objekty zájmu (úřady, školy, zdravotnická nebo kulturní zařízení, atp.)

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Cíle programu a podmínky podání záměru:

- ✓ Záměr bezbariérové trasy tvoří alespoň jedna bezbariérová trasa dle vyhl. č. 398/2009 Sb. (stávající nebo plánovaná)



alespoň jeden bezbariérový objekt (přístupný nebo plánovaný k úpravě), který se nachází na bezbariérové trase (výjimku tvoří školské objekty)

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Základní opatření prováděná v rámci programu:

Odstraňování bariér v budovách

- ✓ Vstup do budovy
- ✓ Vertikální pohyb
- ✓ Horizontální pohyb
- ✓ Bezbariérové toalety
- ✓ Informační a orientační systémy

Zpřístupňování dopravy

Propojení přístupných objektů bezbariérovými chodníky ve městě/v obci

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ **Základní opatření v budovách:**

✓ Budovy veřejných institucí :

- Ústřední orgány státní správy
- Pracoviště Úřadu práce ČR
- Pracoviště České správy sociálního zabezpečení
- Finanční a celní úřady
- Soudy a státní zastupitelství
- Služebny policie ČR
- Radnice (obecní a městské úřady, ÚMČ, obvody,...)
- Krajské úřady

Národní rozvojový program mobility pro všechny

- **Základní opatření v budovách:**
- ✓ Budovy vzdělávacích, sportovních a kulturních zařízení
 - Školy, školská zařízení a sportovní zařízení
 - Muzea, knihovny, divadla, kina, kulturní domy apod.



Plzeň – Gymnázium Františka Křižíka, 2017



Dobříš – vstup do knihovny, 2014

Národní rozvojový program mobility pro všechny

- **Základní opatření v budovách:**
- ✓ Budovy, kde sídlí zařízení poskytujících zdravotní a sociální služby a domy zvláštního určení
 - Zařízení zdravotních služeb – nemocnice, zdravotní střediska apod.
 - Zařízení sociálních služeb – domovy pro seniory, domovy pro osoby se zdravotním postižením apod.
 - Domy zvláštního určení – zejména DPS



Milevsko - Poliklinika, bezbariérový přístup, 2016

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Základní opatření v dopravě:

✓ Zpřístupňování komunikací pro chodce a zpřístupňování veřejné dopravy

- **Zpřístupňování pěších tras** (program Bezpečnost SFDI)
- Vybavení dopravních prostředků informačními a signalizačními zařízeními
- Veřejné informační a odbavovací systémy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace



Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Zdroje financování dle Usnesení vlády č. 568 z 14.7.2014:

✓ Ministerstva 10 mil. Kč na rok

- Ministerstvo pro místní rozvoj
- Ministerstvo financí
- Ministerstvo kultury
- Ministerstvo spravedlnosti
- Ministerstvo zdravotnictví
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
- Ministerstvo práce a sociálních věcí
- Ministerstvo dopravy
- Ministerstvo vnitra

SFDI 100 mil na rok

Pěší trasy

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ **Financování:**

✓ NRPM zajišťuje potřebné finanční prostředky pro postupné odstraňování bariér

- **Schválení záměru v NRPM je nutné pro získání příspěvku na jednotlivé projekty z dotačních titulů příslušných rezortů**
- **O vlastní příspěvek na akci lze příslušný rezort požádat až po schválení celého záměru v NRPM**

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Obsah předkládaného záměru:

✓ Postup při vytváření záměru

- provedení **analýzy bezbariérovosti** a stanovení **koncepte odstraňování bariér** (audit, generel bezbariérových tras)
- **spolupráce** města a projektanta s organizacemi osob se zdravotním postižením (mapování bariér a navrhování bezbariérových tras)
- ucelenost bezbariérové trasy, koncepčnost návrhu a soulad s pravidly NRPM (trasa a objekt ležící na trase)

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Obsah předkládaného záměru:

✓ Postup při vytváření záměru

- **konzultace projektů** s příslušnými rezorty a institucemi ještě ve fázi přípravy
- soulad projektové dokumentace s platnou legislativou vztahující se na bezbariérové užívání staveb (stavební zákon 183/2006 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., normy aj.)
- **konzultace na VVOZP**
- podání záměru na VVZPO

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Obsah předkládaného záměru:

✓ Náležitosti dle pravidel NRPM

▪ Formulář pro předkládání záměrů bezbariérových tras obsahuje:

- Identifikaci předkladatele
- Celkovou výši nákladů na realizaci záměru a celkovou výši požadované dotace
- Harmonogram realizace bezbariérové trasy – max. 3 roky
- Charakteristika řešeného území a demografické údaje
- Přehled současného stavu v oblasti odstraňování bariér v obci
- Popis plánované bezbariérové trasy a lokalizace záměru (mapa)
- Popis jednotlivých dílčích projektů
- Výsledky, kterých má být realizací záměru dosaženo

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Obsah předkládaného záměru:

✓ Náležitosti dle pravidel NRPM

- Projektová dokumentace v rozsahu minimálně DUR nebo DSP, u výtahů, zdvihacích plošin technická specifikace zařízení
- **Další povinné náležitosti např.:**
 - Vyjádření kompetentního orgánu veřejné správy o veřejné prospěšnosti plánované bezbariérové trasy
 - Vyjádření příslušného úřadu územního plánování o souladu plánované bezbariérové trasy s platným územním plánem
 - Vyjádření odborníka na bezbariérové řešení staveb
 - Doklady o vlastnictví nebo spoluvlastnictví pozemků a objektů, kterých se trasa týká
 - Čestné prohlášení o finančních prostředcích účelově určených na realizaci záměru¹⁶

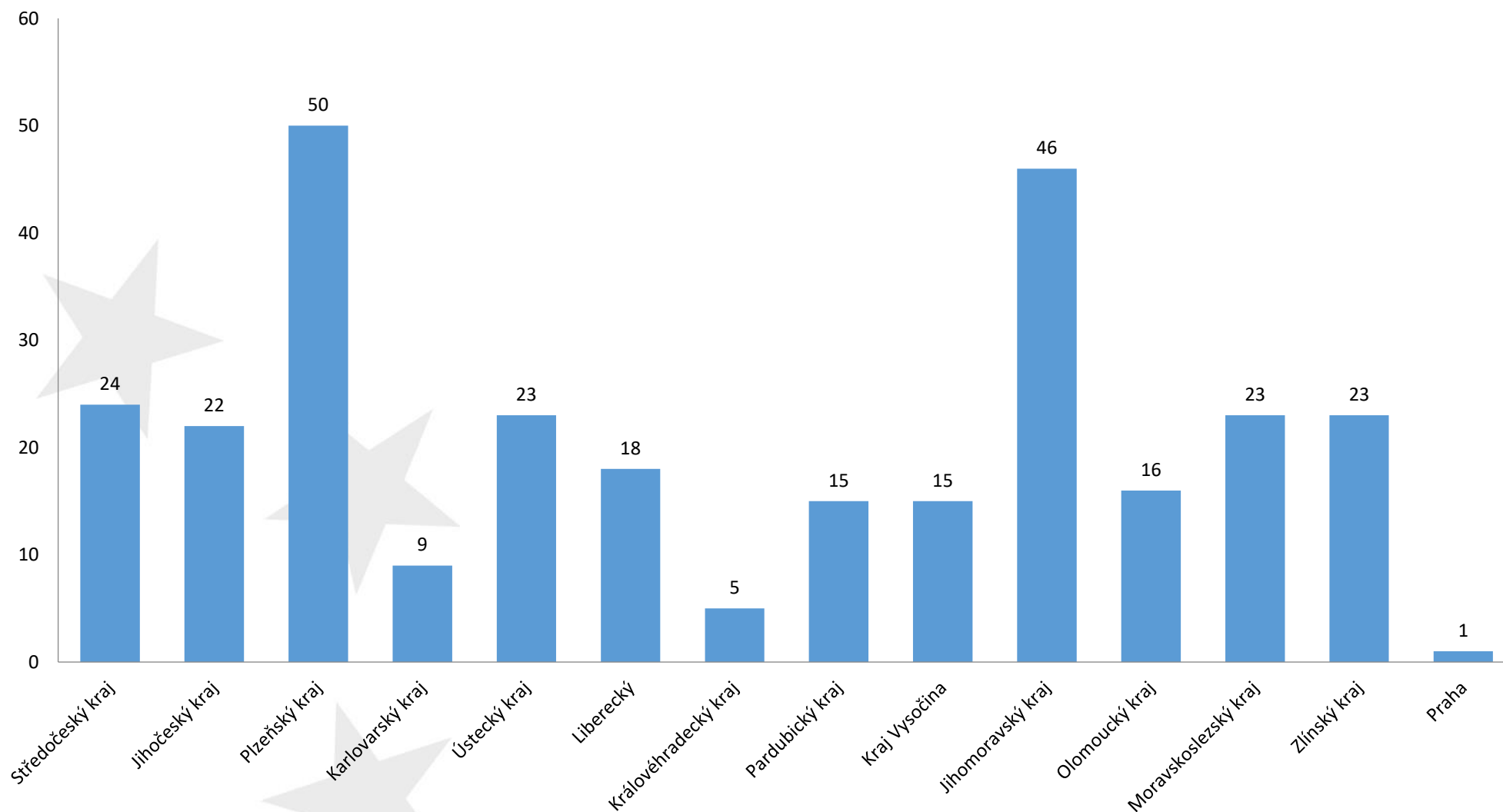
Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ NRPM v letech 2005 – 2020 – počet podaných záměrů:

	Počet podaných záměrů	Počet záměrů doporučených k financování	Počet doporučených záměrů v %
2004	11	9	82
2005	40	26	65
2006	43	34	79
2007	36	25	69
2008	25	10	40
2009	29	16	55
2010	24	16	67
2011	32	15	47
2012	48	24	50
2013	28	15	54
2014	18	10	56
2015	17	9	53
2016	39	21	54
2017	32	20	63
2018	24	11	46
2019	29	17	59
2020	26	14	54
celkem	501	292	58

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ NRPM v letech 2005 – 2020 – záměry podané dle krajů:



Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Financování pěších tras:

- ✓ Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
- ✓ Poskytování příspěvků dle zákona o SFDI
- ✓ Program pro financování pěších tras, cyklostezek, vybavení letišť,...
- ✓ Pravidla pro financování **opatření ke zvýšení bezpečnosti** nebo **plynulosti dopravy** nebo **opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace**
- ✓ Pravidla jsou schvalována pro daný rok

Národní rozvojový program mobility pro všechny

➤ Financování pěších tras SFDI:

- ✓ Pravidla umožňují městům a obcím v ČR čerpat finanční prostředky na výstavbu nebo na úpravy pěších tras podél silnic I, II. a III. třídy
- ✓ Pro žadatele, kteří mají schválený záměr v NRPM, je umožněno čerpat finanční prostředky i na úpravu chodníků podél místních komunikací
- ✓ Pro záměry schválené v NRPM jsou rovněž benefity v bodování hodnocené žádosti
- ✓ <https://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/>

Děkuji za pozornost

