

PRAŽSKÁ ORGANIZACE VOZÍČKÁŘŮ

# MAPOVÁNÍ PŘÍSTUPNOSTI KOMUNIKACÍ



ING. ARCH. JAN TOMANDL

# OBJEKTY X KOMUNIKACE

proměnlivost počasí / roční období  
rekonstrukce na komunikacích  
chování ve veřejném prostoru  
stejně povrchy různé kvality



zdroj: [www.chodcisobe.cz](http://www.chodcisobe.cz)

**PLOŠNÉ  
MAPOVÁNÍ**

**MAPOVÁNÍ  
ÚČELOVÉ  
TRASY**

**TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

**X**

**TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE**

# SLEDOVANÉ PARAMETRY

sklon příčný / podélný

šířka komunikace

povrch komunikace

výškový rozdíl (například při styku dvou pochozích ploch)

přechody a místa pro přecházení

dopravní prvky (zastávky veřejné dopravy, vyhrazená parkovací stání,...)

# METODIKY SBĚRU DAT

METODIKA MAPOVÁNÍ - ZASTÁVKA VHD

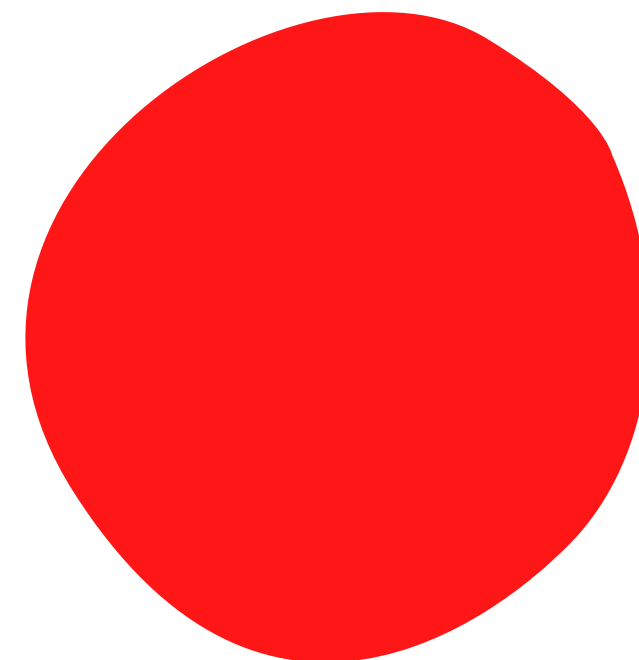
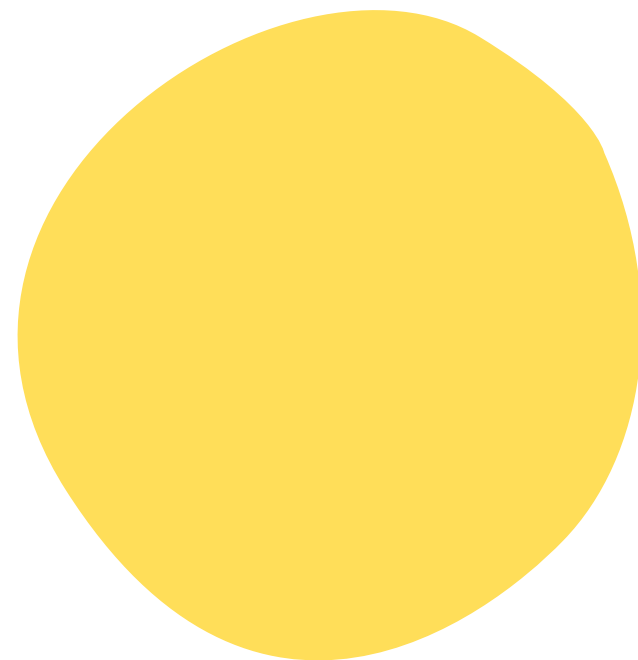
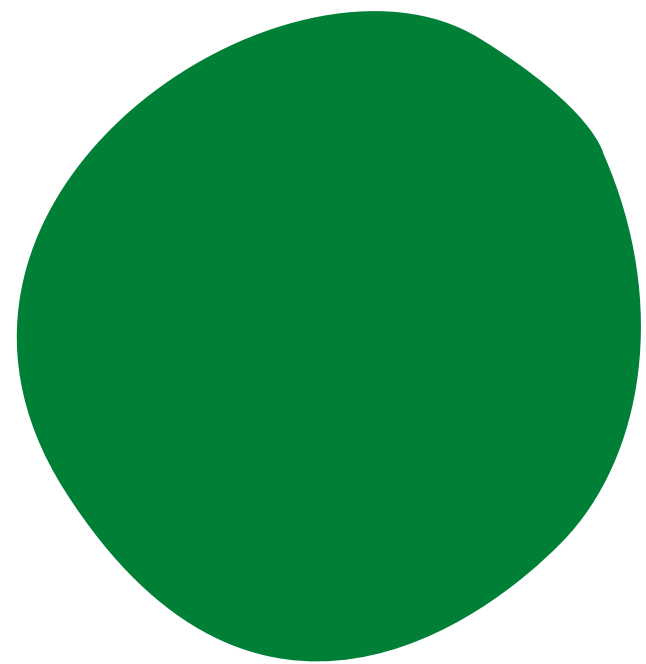
METODIKA MAPOVÁNÍ - VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ

- pracovní skupina pro jednotnou metodiku mapování a kategorizace přístupnosti prostředí v roce 2019
- výklad legislativy, terminologie + formuláře pro sběr dat

# METODIKA KATEGORIZACE PŘÍSTUPNOSTI TRAS A KOMUNIKACÍ

- pracovní skupina pro jednotnou metodiku mapování a kategorizace přístupnosti prostředí v roce 2017
- slouží ke kategorizaci a grafickému znázornění jednotlivých tras

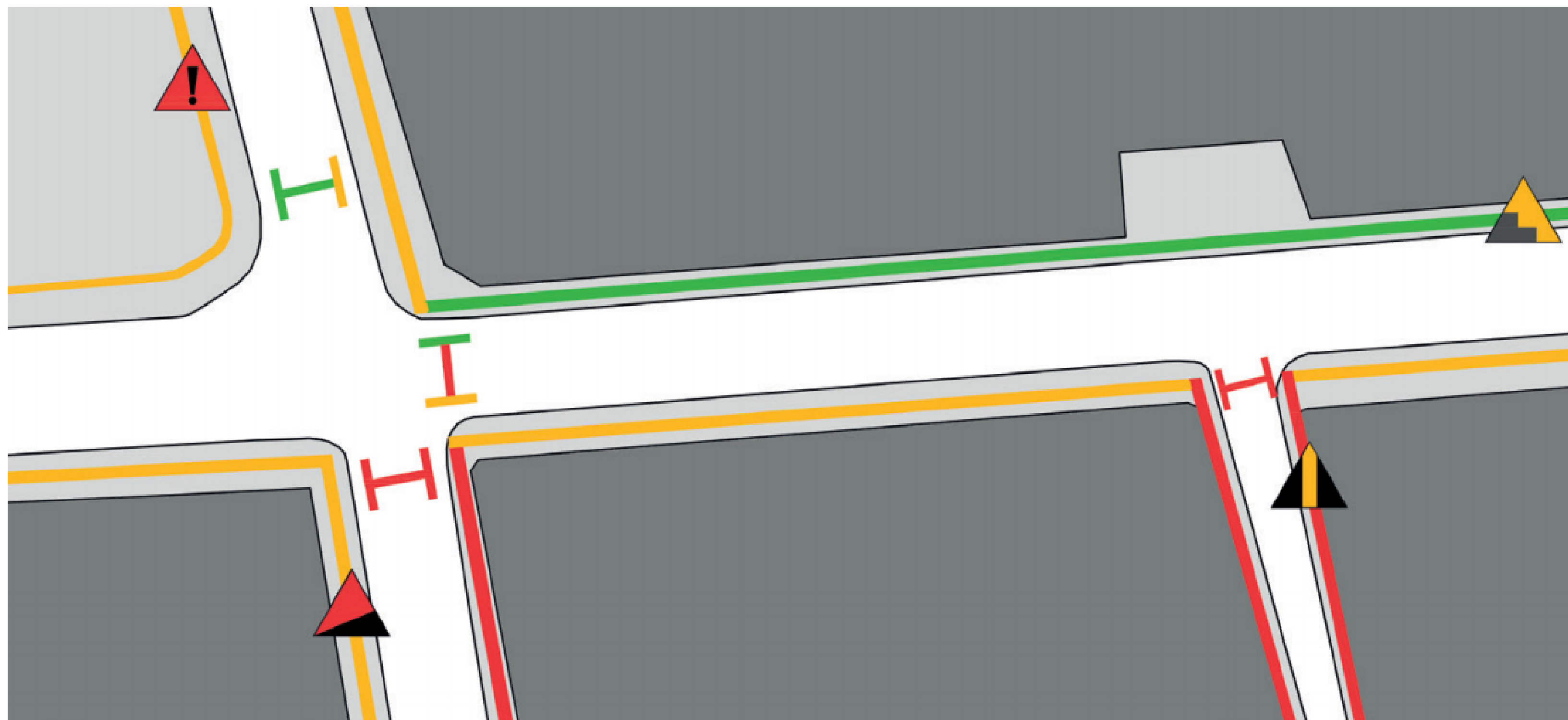
# KATEGORIZACE PŘÍSTUPNOSTI TRAS PODLE STANOVENÝCH LIMITŮ





# SYSTEM KATEGORIZACE JE ROZDĚLEN NA TŘI VZÁJEMNĚ SE DOPLŇUJÍCÍ ÚROVNĚ

- převažující sklon, šířka a kvalita komunikace
- bodové bariéry na komunikaci - výškový rozdíl, zúžení, podélný sklon, příčný sklon
- přechody a místa pro přecházení na komunikaci



**METODIKA KATEGORIZACE PŘÍSTUPNOSTI TRAS A  
KOMUNIKACÍ SLOUŽÍ POUZE PRO ZPRACOVÁNÍ INFORMACÍ  
O STÁVAJÍCÍM STAVU PŘÍSTUPNOSTI MAPOVANÉHO  
PRVKU. V PŘÍPADĚ VYTVÁŘENÍ NÁVRHŮ NA ÚPRAVU A  
ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH BARIÉR JE TŘEBA RESPEKTOVAT  
PLATNÉ PŘEDPISY**