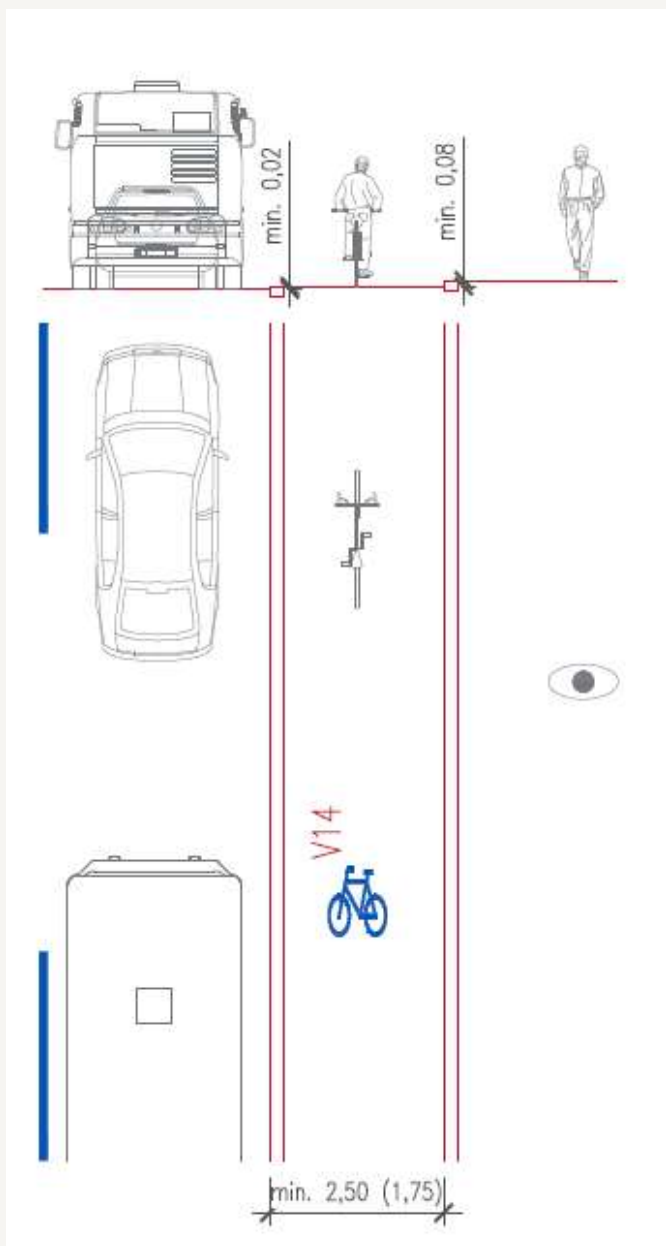


Dánský pás



šířka pásu	2,50 m nebo širší (dle výhledových intenzit cyklistické dopravy, respektive významu cyklistické vazby)
standardní výškový rozdíl od vozovky	0,02 – 0,08 m (je nutné zachovat shodnou hodnotu v uceleném úseku) <i>Standardní provedení výškového rozdílu formou zkosené obruby.</i>
standardní výškový rozdíl od chodníku (výškové úrovně přidruženého prostoru)	0,08 – 0,15 m (je nutné zachovat shodnou hodnotu v uceleném úseku) <i>Provedení výškového rozdílu může mít formu klasického obrubníku i zkosené obruby v lokalitách či místech, ve kterých je to účelné, zejména s ohledem na umístění vchodů/vjezdů do budov či přítomnosti aktivního parteru.</i>
možné principiální způsoby průchodu pásu křižovatkou	→ formou vyhrazeného jízdního pruhu → převeržení pásu do přidruženého prostoru
způsob vyznačení	Vodorovnou dopravní značkou V14 umístěnou v ose pásu. Vhodné použití probarveného (červeného) asfaltu na povrch pásu.
odkaz na TP	↗ TP 179, kapitola 4.7