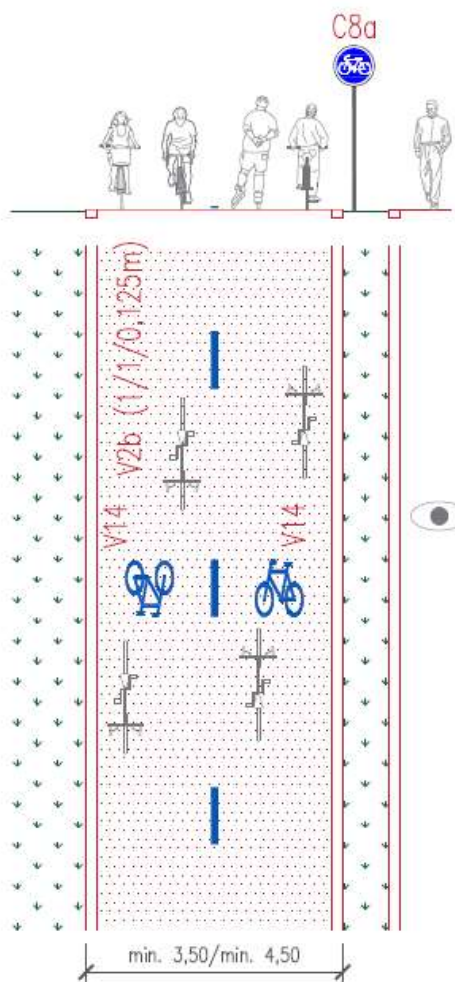


# Stezka pro cyklisty



šířka jednosměrné stezky (pásu)	<b>2,50 m</b> (minimálně 2,00 m)
šířka obousměrné stezky (pásu)	<b>3,50 m a vyšší</b> (dle intenzit a významu cyklistické vazby) <b>4,50 m a vyšší</b> (dle intenzit) v případě, že je stezka součástí nadřazené sítě cyklistické infrastruktury (minimálně 2,50 m pouze ve stísněných poměrech)
principiální způsob průchodu pásu křižovatkou či řešení křížení s komunikací pro motorovou dopravu	→ <b>přejezd pro cyklisty</b> → <b>přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce</b> (v případě cyklistického pásu v přidruženém prostoru na úrovni chodníku)
způsob vyznačení	samostatně vedená stezka pro cyklisty (modernistické město, spojnice sídel či městských čtvrtí) či fyzicky odděleného cyklistického pásu v přidruženém prostoru:  Svislá dopravní značka <b>C8a</b> (Stezka pro cyklisty), vyznačení středové čáry V2a (1/3/0,125), případně V1a (0,125) v místech, kde není vhodné předjíždění) a symbolů jízdního kola.  V případě šířky 2,50 m ve stísněných poměrech se pro vyznačení středové čáry použije V2b (1/1/0,125).  cyklistický pás v přidruženém prostoru na úrovni chodníku:  Svislá dopravní značkou <b>C10a</b> (Stezka pro chodce a cyklisty dělená), vizuální oddělení plochy určené pro provoz cyklistů (optimálně typem či červeným zbarvením povrchu) a umístění symbolů jízdního kola
odkaz na TP	↗ TP 179, kapitola 4.9