



Vyhodnocení pilotního provozu Školní ulice NA ČIHADLE u ZŠ Hanspaulka

říjen 2021

Obsah

Cíl výzkumu.....	2
Metodika	2
Závěr	2
Detailní výsledky.....	3
Ot. 1: “Jsem?”	3
Ot. 2: “Školní ulice NA ČIHADLE mi přinesla tato pozitiva ...”	3
Ot. 3: “Školní ulice NA ČIHADLE mi přinesla tato negativa ...”	5
Ot. 4: “ Přeji si, aby opatření Školní ulice NA ČIHADLE ...”	6
Ot. 5: “ Mé další podněty k projektu Školní ulice NA ČIHADLE ... ”	6

Cíl výzkumu

Smyslem výzkumu je vyhodnotit zpětnou vazbu žáků, rodičů, zaměstnanců a rezidentů z okolí na fungování pilotní úpravy dopravního režimu v ulici Na Čihadle u ZŠ Hanspaulka formou tzv. Školní ulice. Toto řešení bylo zavedeno v reakci na četné stížnosti rodičů na intenzivní ranní provoz u školy a z něho plynoucí konfliktní situace mezi auty a chodci a na nezdravé prostředí, zejména u horního vchodu do školy z ulice Na Čihadle.

Pilot proběhl v době 13. září – 8. října 2021, kdy v čase 7:30 – 8:00 nesměla před horní vchod do školy v ulici Na Čihadle vjíždět žádná motorová vozidla. Před zahájením pilotního testu proběhl též výzkum mobility okolo školy (provedený 7.-10. září 2021). Školu aktuálně navštěvuje 575 dětí, z čehož 59% dochází do školy pěšky, 3% dojíždí na kole či koloběžce, 12% se dopravuje pěšky v kombinaci s MHD a **26% dětí je do školy dováženo autem** (na I. stupni je to přesně 1/3 dětí).

Metodika

Metoda	anonymní online dotazník (Google Forms) – rozeslán rodičům, žákům a zaměstnancům školy přes aplikaci Bakalář a pro residenty zveřejněn na webu školy
Cílové skupiny	rodiče, zaměstnanci školy, žáci, residenti bydlící v blízkém okolí ZŠ Hanspaulka i kdokoliv další, kdo se chtěl k tématu vyjádřit a současně nepatřil do výše uvedených skupin
Sběr dat	6. – 14. října 2021

Závěr

Dotazníkového šetření se zúčastnilo **celkem 308 respondentů** (z toho 86% tvořili rodiče žáků ZŠ Hanspaulka) a **89% vyjádřilo přání** ponechat Školní ulici NA ČIHLADLE **natrvalo**.

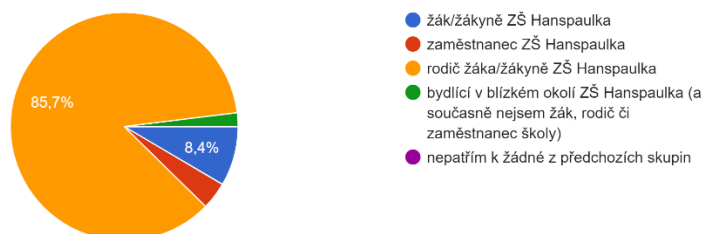
Toto řešení jim jednoznačně přináší **více pozitiv než negativ**. Především zmiňují větší **bezpečnost** při příchodu do školy (148x), **klidnější** cestu do školy (74x), **komfortnější** a uvolněnější pohyb a ráno **bez stresu** (34x), **lepší ovzduší** (18x), **menší obavy** pustit děti do školy samotné. Co se týká negativ, nejčastěji byla zmiňována **zhoršená situace u dolního vchodu** do školy v ul. Sušická, **větší provoz v ul. Na Hanspaulce** (18x) a větší zmatek v dopravě než před zavedením opatření (6x).

Respondenti měli též možnost uvést jakýkoliv další podnět tkající se tohoto opatření. Nejčastěji zaznělo přání omezit ranní dopravu v **širším okolí školy** (15x) a také omezení ranní dopravy u **dolního vchodu v ul. Sušická** (14x).

Detailní výsledky

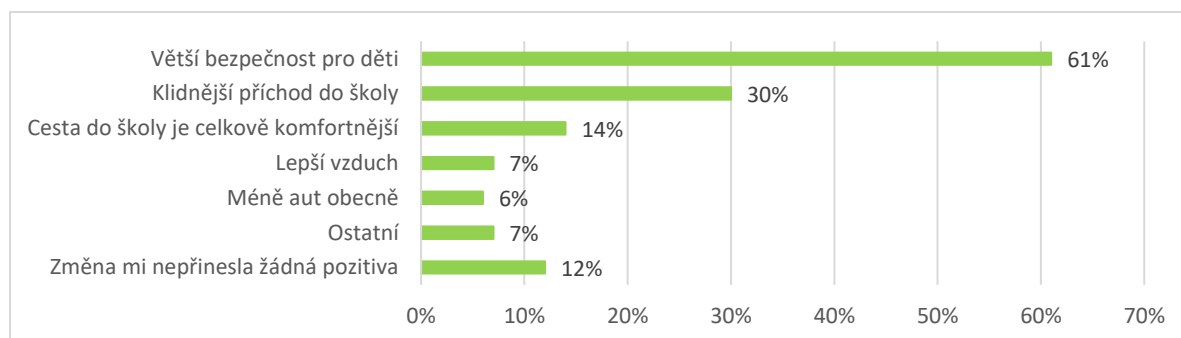
Ot. 1: "Jsem?"

Jsem
308 odpovědí



Ot. 2: "Školní ulice NA ČIHADLE mi přinesla tato pozitiva ..."

243 odpovědí



Citace vybraných komentářů

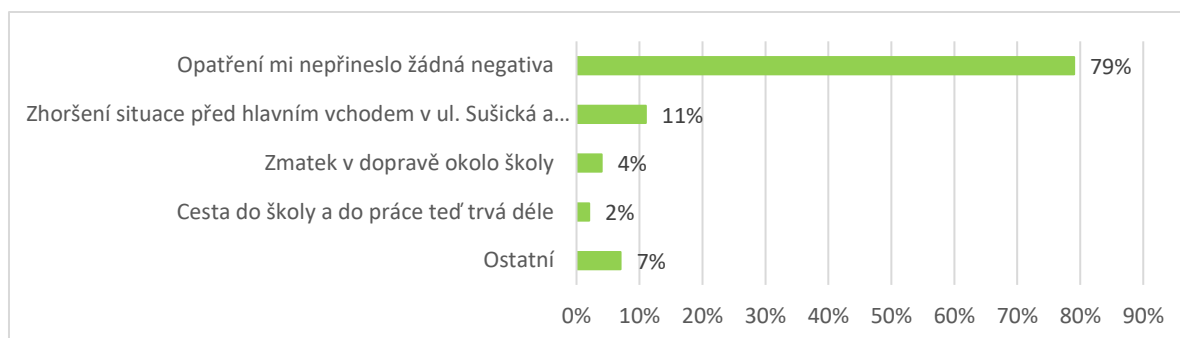
- „Bezpečnější a klidnější příchod dětí k budově školy.“
- „Bezpečnost, zklidnění provozu i v přilehlých ulicích, pohodový příchod ke škole bez uskakování, volnější chodník.“
- „Jednoznačně klidnější, snazší a bezpečnější pěší cesta do školy (syn vchází vchodem Na Čihadle).“
- „Klid na cestu do školy, pocit, že i malé dítě lze posílat bez obav samotné. Při trase šikmou pěšinkou přes "Vrbák" (trojúhelník ulic Finkovská, Karasovská, Na Čihadle) je přes keře špatně vidět do Finkovské, odkud za normálního provozu jezdilo hodně aut zprava. Toto pro mě bylo nejvýznamnější zlepšení. Oceňuju i to, že my, co chodíme vždy pěšky, nemusím dýchat při příchodu do školy výfukové plyny pomalu se sunoucích aut.“
- „Klidné ráno a beze strachu o děti.“
- „Úbytek nastartovaných aut v okolí školy, čistší vzduch po ránu, bezpečnější a bezstarostnější příchod ke škole. A menší tlačence před školou a na chodnicích, lidé se mohou víc rozprostít.“
- „Možnost v klidu a bez stresu přijít do školy. Menší starosti o děti při jejich příchodu do školy.“

- „Nemusela jsme hlídat auta a hledat cestu, jak se co nejsikovněji dostat ke škole. Pěší se nemuseli mačkat a míjet na úzkém chodníku. Vzhledem k tomu, že ráno vodím ještě jedno dítě do mateřské školy, věděla jsem, že i když šlo kousek za námi, nemusím se o něho bát kvůli provozu. Prostě ranní spěch byl daleko klidnější.“
- „příjemnější ráno, méně hektické, větší pocit bezpečí, čistší vzduch, více komunikace s rodiči a dětmi“
- „V ulici je klid, bezpečno a čistý vzduch. Už nemusím dýchat přes respirátor, některé auta zamořily celou ulici.“
- „Větší bezpečnost při přecházení ulice ke škole. V ulici nedochází k takovému "chaosu" a nepřehlednosti dopravní situace (hlavně pro děti), která vzniká i vykládáním dětí z aut.“
- „Bydlím takřka vedle školy, sice ráno musím objíždět ale řešení mi vyhovuje. Provoz se zklidnil. Perfektní nápad.“
- „Výrazně klidnější docházka do školy, bez tlačenic a nervů, jestli dítě spadne z přeplněného chodníku pod kolonu aut. Opatření jen vítám.“
- „bezpečnější cesta do školy, možnost vést obě děti za ruku i po silnici, neztrácet čas v zácpě na chodníku“
- „Jsem klidnější, že mohu poslat děti i samotné do školy.“
- „Jsem klidná, nebojím se o syna, který chodí do školy ulicí Na Čihadle.“
- „Jsem v klidu, když jde dcera ráno sama do školy.“
- „Jsem více v klidu, když syn jde sám do školy.“
- „Kdyby projekt pokračoval, dcera by mohla za chvíli chodit sama do školy - od zastávky autobusu by ani 1x nepřecházela silnici.“
- „Mohu nechat dítě bezpečně ráno dojít do školy.“
- „Můžu se třídou před první hodinou vyjít ven a nebojím se, že mni někdo vběhne pod auto.“
- „Nemusela jsem se bát obcházet lidi co šli pomaleji na chodníku silnicí, ne bála jsem se že mě každou chvíli může přejet auto.“
- „Nemusím přebíhat mezi autama.“
- „Nyni rada pustim dceru samotnou do školy bez obav“
- „Pocit vetsiho bezpeci pri predhazeni teto ulice detmi. Rano vysadim dite ve vedlejsi ulici a neni jiz potreba ho vodit az ke škole, když vim, že tato ulice je v ranních hodinách pro auta zavřena.“

a další ... veškeré komentáře jsou dostupné na tomto [LINKU](#).

Ot. 3: „Školní ulice NA ČIHADLE mi přinesla tato negativa ...“

169 odpovědí



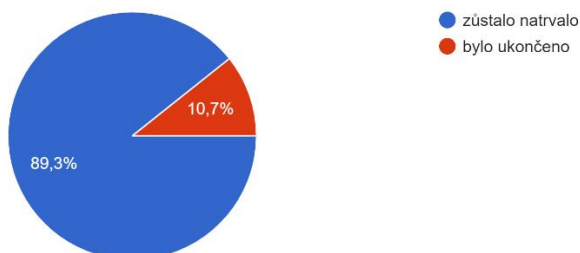
Citace vybraných komentářů

- „negativa žádná neshledávám“
- „Auta která jezdila tam nyní jezdí ulici Na Hanspaulce a vlastně obtěžují více než předtím. Nás konkrétně tím že ulici Na Hanspaulce musíme 2x přejít a na ní je vyšší provoz. Stejně tak se zvýšila koncentrace aut na křižovatce Sušicka X Na Hanspaulce“
- „Autem jsme museli k hlavnímu vchodu“
- „ještě větší zmatek než dřív, rodiče musí celou uzavřenou oblast objíždět, děti vystupují daleko od školy a klikají mezi zaparkovanými a popojízdejkami auty. Takto pohodle vystoupily přímo před školou a nemusely daleko přecházet.“
- „Když budu vyjímečně děti přivážet vozem, musím dopředu promyslet, kde parkovat, připravit si varianty. Ale zatím nemám zkušenost, třeba to je jednodušší, než se zdá..“
- „nemohu zavést děti do školy a složitá dopravní situace pod školou“
- „nevnímám negativa, snad jen zvýšený počet aut v ul. Na Hanspaulce, odklonil bych auta i tam :-“
- „Přesměrování a nárůst aut kolem hlavního vchodu školy.“
- „Větší výskyt aut a chaotické zastavování v ulici Sušická“
- „Více aut před hl. vchodem, tvoří se zde menší fronty, někdy je nemožné najít parkovací místo před hl. vchodem“
- „Více aut před hlavním vchodem, všichni teď parkují u hl. vchodu to tvoří kolony“
- „Zhoršení dopravy před vchodem do školy, kde se to pro jiné děti stává horším. Parkující rodiče v křižovatce.“

a další ... veškeré komentáře jsou dostupné na tomto [LINKU](#).

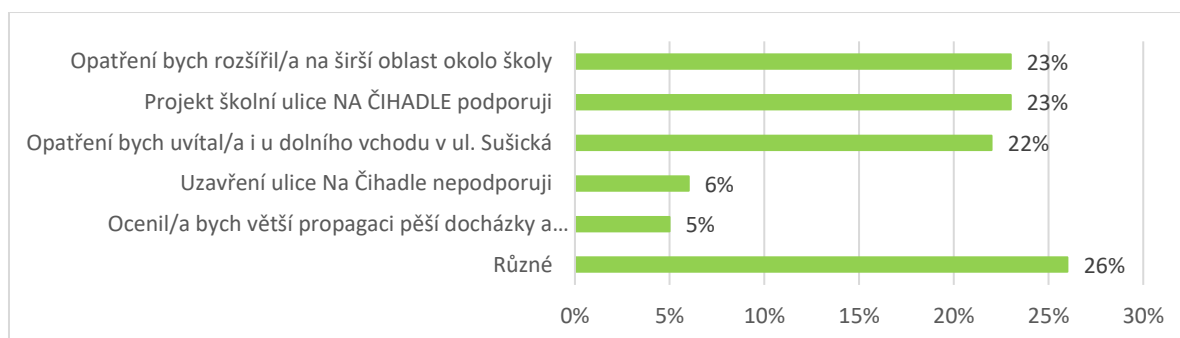
Ot. 4: "Přeji si, aby opatření Školní ulice NA ČIHADLE ..."

Přeji si, aby opatření Školní ulice NA ČIHADLE ...
308 odpovědí



Ot. 5: "Mé další podněty k projektu Školní ulice NA ČIHADLE ..."

65 odpovědí



Citace vybraných komentářů

- „Bohužel, osobně vidím problém ne v ulici na Čihadle, ale naopak v ulici Sušická, kde není jediný přechod a auta tam jezdí velmi rychle a dopravní situace u školy je opravdu nepřehledná. Ulice na Čihadle mi nepřijde tak nebezpečná.“
- „Bylo by fajn mít školní ulici i v Susické, pak by mi projekt dával větší smysl.“
- „celé okolí školy by mělo být vyznačeno jako obytná zóna a to až k Sokolovně/Kohotku a zarovnáno do úrovně chodníku. Ulice kolem Sokolovny úplně zrušit (vjezd pouze pro zásobování), zrušeny parkovací MÍSTA v bezprostředním okolí, vyznačen zákaz vjezdu 7:30 - 8:00 a 12:00 - 13:00.“
- „Ideální by bylo mít zavřené všechny ulice okolo školy a nechat jen hlavní Šáreckou a Na Pískách.“
- „Je to dobrý plán, ale musí si k tomu vyřešit i okolí. Projekt je dobře funkční pokud je škola uprostřed 1 ulice, ale pokud je na 2 křižovatkách jako naše, tak je to takové kontraproduktivní, protože někde se pomohlo ale jinde se to zhoršilo“
- „Nahradit zelené balisety litinovými sloupky, povrch vydláždít a výšku posunout na úroveň chodníku - řešit shodně jako před hlavním vchodem (pěší zóna).“

- „Obavam se, ze jakakoli redukce provozu podobnym zpusobem, vzdy presune dany problem do jinych casti. Takze by to chtelo jine reseni, nez jednoduse zakazat vjezd do urcite ulice v urcity cas.“
- „Pokusit se jí prodloužit na celé okolí školy protože mnoho rodičů zastavilo na jiném místě v bezprostřední blízkosti školy“
- „Rozsireni na cast k hlavniemu vchodu“
- „Zonu bez aut bych udelal i ma krizovatce pred hlavnim vchodem. Nekdy je to fakt automobilova apokalypsa . Soucana dopravní uprava nic neresi. Castecne to aspon resi obcasna pritomnost MP.“

a další ... veškeré komentáře jsou dostupné na tomto [LINKU](#).