**Zklidňování provozu kolem školských zařízení a zařízení pro děti a mládež**

V rámci rozvoje pěší dopravy, odstraňování bariér ve veřejném prostoru a zejména zvyšování bezpečnosti v silničním provozu město Praha dlouhodobě usiluje o zklidňování provozu v okolí škol a dalších zařízení pro děti a mládež[[1]](#footnote-1).

Pokud mají být tyto snahy účinné, je třeba, aby vyrostly ze spolupráce vedení školy, žáků či studentů a jejich rodičů, vedení příslušné městské části a odborů jejího úřadu. Velkou pomocí mohou být různé nestátní neziskové organizace a rovněž Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

|  |
| --- |
| *Vy se ptáte:* **Jak dosáhnout zlepšení kolem naší školy?**  *My odpovídáme:*   1. Identifikujte problém. 2. Ujednoťte se s vedením Vaší školy, že chcete tuto otázku otevřít a situaci zlepšit. Určete osobu, která bude mít věc na starosti (koordinátora za školu). 3. Oslovte ty, kteří Vám mohou s řešením pomoci – spolek rodičů Vaší školy, příslušné radní Vaší městské části, Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, spolek Pěšky městem, odborníka na dopravu. 4. **Ve společné diskusi najděte cestu, po které půjdete k řešení.** |

**Jaké cesty se nabízejí?**

Od roku 2010 je hl. m. Prahou, zastoupeným Odborem dopravy MHMP, podporován projekt [Bezpečné cesty do školy](https://peskymestem.cz/projekt/bezpecne-cesty-do-skoly/)[[2]](#footnote-2). Na začátku zapojení do projektu stojí zájem školy řešit problémy spojené s dopravou v okolí školy – většinou se jedná o dopravní bezpečnost žáků a kvalitu životního prostředí v bezprostředním okolí školy. Realizátor projektu, spolek Pěšky městem, ve spolupráci se školou zorganizuje sběr základních dat (jaké problémy vnímají děti/jejich rodiče/zaměstnanci školy, jak se žáci dopravují do/ze školy, kde jsou problémová místa), přizve další důležité aktéry (zástupce státní správy i samosprávy příslušné městské části, Policii ČR, Městskou policii) a využitím služeb dopravního odborníka nechá vytvořit studii opatření k nápravě situace – finální studie obsahuje opatření, na kterých se všichni aktéři shodli. Opatření na komunikacích ve správě městské části realizuje městská část, opatření na komunikacích ve správě TSK zadává dle finančních možností Prahy k realizaci Odbor dopravy MHMP. Projekt Bezpečné cesty do školy řeší otázky dopravy v okolí škol nejkomplexněji.

Utřídit si myšlenky a srovnat priority také pomůže **Školní plán mobility**. Návod k jeho zpracování poskytuje spolek Pěšky městem [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz) na základě svých dlouholetých zkušeností v práci se školami i příkladů dobré praxe ze zahraničí.

Velká část automobilového provozu v bezprostředním okolí školy je generována rodiči, kteří své děti přivážejí či odvážejí automobilem. Ke zlepšení situace může vést osvětově-informační kampaň zaměřená na děti a jejich rodiče a namířená proti nadužívání „mamataxi“. Můžete kombinovat různé nástroje:

* apelovat na rodiče, aby děti zbytečně nedováželi autem, na třídních schůzkách, na školním webu, prostřednictvím Bakalářů atd.;
* zpracovat pro Vaši školu materiál [Dobré cesty do ZŠ](https://www.cistoustopou.cz/sites/default/files/archive/pages/files/2020-08/letak-dobre-cesty-do-skoly_stolinska_tisk.pdf), který poradí, jak se ráno či odpoledne po cestě do školy obejít bez automobilu nebo jej parkovat v dostatečné vzdálenosti od školy;
* nechat děti v rámci plnění tématu RVP bezpečnost v dopravě absolvovat některý vhodně zaměřený EVP program;
* mezi řidiče, kteří pravidelně ohrožují stylem své jízdy bezpečnost před školou, distribuovat leták [Respektuj pravidla!](https://www.cistoustopou.cz/sites/default/files/archive/pages/files/2020-10/letacek-respektuj_web.pdf)
* realizovat happening [Pěšky do školy](https://peskymestem.cz/projekt/pesky-do-skoly/),  jednodenní či vícedenní, příp. využít další veřejné kampaně zaměřené na změnu dopravního chování směrem k více udržitelnému.

Žádost o realizaci konkrétního opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v okolí školy na komunikaci ve správě TSK může být také předána Vaší městskou částí na Odbor dopravy MHMP formou [žádosti o opatření BESIP](https://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/besip/index.html). Termín pro přijímání žádostí je jednou ročně, vždy ke konci února. Došlé žádosti jsou bodově ohodnoceny a podle výsledku zařazeny do celopražského seznamu opatření BESIP. Ročně je z tohoto seznamu posunuto k realizaci cca 20 akcí. Nevýhodou je, že je seznam poměrně dlouhý.

Jednodušší úpravy na pěších trasách na komunikacích ve správě TSK, např. snižování obrubníků, zřízení nového přechodu pro chodce apod., realizuje TSK na základě výslovného zadání Odboru dopravy MHMP. Odbor dopravy MHMP objedná úpravu u TSK buď na základě vlastní úvahy nebo na formalizovanou žádost městské části. Příprava a realizace opatření se zahajuje podle finančních možností hl. m. Prahy a personálních možností TSK.

V posledních letech je v Praze úspěšně implementováno opatření, které nazýváme [školní ulice](https://www.cistoustopou.cz/knihovna/skolni-ulice-1546). Jeho cílem je učinit ulici před školou maximálně bezpečnou pro docházející děti v nejvytíženější ranní chvilce – 30 min před začátkem vyučování. Pilotní projekt proběhl v roce 2020 v MČ Praha 20, nyní úspěšně běží na Praze 6 u ZŠ Hanspaulka a ZŠ Na Dlouhém lánu. Jedná se o opatření časově i finančně vcelku nenáročné, přitom efektivní. Pro jeho zdárnou realizaci je však nutný aktivní přístup školy i příslušné městské části, naprosto klíčová ke dobrá komunikace s veřejností, zejm. s rodiči žáků školy. Všechny finesy realizace najdete v [Manuálu implementace školní ulice v Praze](https://www.cistoustopou.cz/sites/default/files/archive/pages/files/2021-09/skolni-ulice-manual-2.2021.pdf)[[3]](#footnote-3). V případě zájmu je možné zorganizovat schůzku s vedením některé školy, které školní ulici mají – ředitelé či ředitelky mohou nejlépe vysvětlit, jaké nároky klade realizace projektu na vedení školy.

Kontakty:

Odbor dopravy MHMP, oddělení rozvoje dopravy, Mgr. Karolína Klímová, [karolina.klimova@praha.eu](mailto:karolina.klimova@praha.eu), mob. +420 774 347 262

Pěšky městem, koordinátorka projektu Bezpečné cesty do školy, Mgr. Blanka Klimešová, [blanka.klimesova@peskymestem.cz](mailto:blanka.klimesova@peskymestem.cz)

1. viz strategické dokumenty Plán udržitelné mobility Prahy a okolí [www.poladprahu.cz](http://www.poladprahu.cz) a Strategie aktivní mobility v Praze, lze nahlédnout a stáhnout na [www.ipr.praha.eu](http://www.ipr.praha.eu) → Plánování města → Městské strategie → Rozcestník strategických dokumentů → část [Doprava](https://iprpraha.cz/stranka/3397) [↑](#footnote-ref-1)
2. [www.peskymestem.cz](http://www.peskymestem.cz) → Projekty → [Bezpečné cesty do školy](https://peskymestem.cz/projekt/bezpecne-cesty-do-skoly/) [↑](#footnote-ref-2)
3. [www.cistoustopou.cz](http://www.cistoustopou.cz) → Knihovna → Aktuální projekty hl. m. Prahy → [Školní ulice](https://www.cistoustopou.cz/knihovna/skolni-ulice-1546) [↑](#footnote-ref-3)