

## Den bez bariér 2023

### Terénní část C: Aktivity HMP v oblasti odstraňování bariér ve veřejném prostoru

Bezbariérové užívání není jen o vozíčkářích, lidech s bílou holí nebo těch, kteří nedoslýchají →

→ jeho podstatou je, aby stavbu (nebo výrobek) mohl používat KAŽDÝ, nebo alespoň co nejširší skupina lidí bez ohledu na věk, tělesné vlastnosti, pohlaví, schopnosti, zdravotní stav atd. →

→ klíčovým termínem je tedy tzv. **univerzální design** (Design for all), který pro užívání požaduje:

1. spravedlnost
2. flexibilitu
3. jednoduchost a intuitivnost
4. srozumitelné informace
5. odpouštějící
6. vyžaduje malou fyzickou námahu
7. vhodná velikost a prostor pro přístup a užívání

Povinnost poskytovat přístupné veřejné služby (ve smyslu univerzálního designu) stanoví nadnárodní dokumenty ([Úmluva OSN o právech osob se zdravotním postižením](#) a další evropské dokumenty) i národní dokumenty ([Národní plán podpory rovných příležitostí pro osoby se zdravotním postižením](#) a další), podporuje je legislativa (stavební zákon a jeho prováděcí vyhlášky).

- *Co bychom tedy měli chtít v kontextu univerzálního designu např. od veřejné hromadné dopravy?*
  - HMP má platnou [Koncepti odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze](#) (2014-2025) → plnění specifických úkolů z položky rozpočtu HMP i mimo ni (evropské fondy)
- *Co bychom měli chtít v kontextu univerzálního designu od veřejného prostoru?*
  - aplikaci zákonných předpisů (zejm. prováděcí vyhláška ke stavebnímu zákonu č. [398/2009 Sb.](#) a části norem ČSN, které činí závaznými) za všech okolností!
  - naplňování strategických dokumentů HMP, jak má vypadat veřejný prostor: [Manuál tvorby veřejných prostranství](#), [Standardy zastávek PID](#), [Katalog doporučených prvků veřejných prostranství](#)
  - naplňování [Strategie aktivní mobility v Praze](#)
  - využití dotačního schématu HMP k odstraňování bariér ve veřejném prostoru [Program podpory v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy pro rok 2022](#) (Portál hlavního města Prahy) ([praha.eu](#))
  - rozvoj Mapy přístupnosti [www.mapapristupnosti.cz](#)
- *Co budete jednou chtít od svého vlastního domu nebo bytu?*
  - [Strategický rámec přípravy na stárnutí společnosti 2021–2025](#)
  - [Hledání nových metod pro podporu implementace principu univerzálního designu v investiční podpoře bydlení](#)

# PRACOVNÍ LIST

## Terénní část C: Najdi bariéry!

**HLEDEJTE A ZAZNAMENEJTE NEDOSTATKY** v přístupnosti těchto staveb nebo služeb v okolí:

### 1. nástupiště stanice metra Národní třída:

venkovní ustupující schodiště před vstupním portálem do OC Quadrio není označeno varovnými pásy, nedostatečná navigace k výtahu do stanice metra, horní stanice výtahu vzdálená od východu z metra, výtah bez zrcadla, hrubý povrch na chodnicích u vstupu do metra, auta zaparkovaná na nároží chodníku Purkyňova x Spálená, chybí možnost sdělit nevidomým informaci o případné poruše výtahu, špatně čitelné navigační značení k výtahu, malý barevný kontrast hmatného pásu na nástupišti

### 2. nástupiště TRAM Národní třída:

vysoký nástup do starých souprav TRAM, výstup z TRAM směr Národní třída do stavebního lešení, chybí bezbariérový přechod pro chodce mezi nástupišti TRAM, chybí SSZ pro převedení nevidomých přes koleje TRAM, lešení u nástupiště významně zužuje chodník, chybí hmatné prvky v okolí zastávky, chybí hmatné štítky na zastávkových označnicích TRAM

### 3. restaurace Dhaba (ul. Vladislavská):

ve vchodu jsou schody, hrany schodnic nejsou značené, vnitřek restaurace je v různých výškových úrovních, menu není v angličtině (obtíž pro zahraniční návštěvníky), schody na WC, uvnitř restaurace chybí vodící linie pro nevidomé návštěvníky

### 4. budova MHMP, Jungmannova 35, podatelna:

velký podélný sklon rampy při vstupních dveřích do podatelny, je chybně označen schod, podél stěny – vodící linie – jsou umístěny překážky (stojany na letáky, automaty na lístky), dveře otevíravé směrem k rampě se samozavíráním, chybí zmatné značení podatelny (štítek s Braillovým písmem), vysoké pulty v podatelně

### 5. budova MHMP, Charvátova 145, odbor sociálních věcí:

automaticky otevírané široké vstupní dveře (pozitivní), WC není hmatně značeno, není rampa do zasedací místnosti, na schodech nejsou zvýrazněné stupnice, zvenčí místo fasády jsou sklepní okna – riziko rozbití, zachycení hole, rabata zasahují do hmatných prvků, z přilehlého staveniště vyčnívají konstrukční prvky do průchozího profilu, na chodníku parkují auta

### 6. průchod ulicí Purkyňova:

velké mezery v dlažbě, auta a kola parkují na chodníku – zúžený průchozí profil, vodící linie uvnitř OC Quadrio tvořeny skleněnými plochami, v pasáži k divadlu Ypsilonka jsou zúžená místa, stolky při vodící linii

### 7. veřejné WC ve vestibulu stanice metra Můstek (podchod Jungmannovo náměstí):

WC není přístupné z vestibulu metra ani z uliční úrovně, samotné WC umožňuje bezbariérové užívání, vstupní dveře se zdají úzké, úzká vstupní chodbička, platby jsou možné jen v cash, nejsou uvedeny provozní hodiny WC, není hmatné značení kabin

*Pro některé zkoumané objekty můžete srovnat své výsledky s informacemi na [Mapě přístupnosti](#).*

*Děkujeme všem účastníkům za aktivní přístup a přínosná pozorování!*

*tým ODO MHMP pro Den bez bariér 2023, ETM 2023 v Praze*