|  |
| --- |
| **Žádost o bezbariérovou úpravu pěší nebo cyklistické trasy** |
| úprava stávající infrastruktury / žádost o novou infrastrukturu \* |
| **O bezbariérovou úpravu žádá:** |
| 1 | Městská část hl. m. Prahy:  |  |
| 2 | Kontaktní osoba: | *(jméno, tel, email)* |
| **Místo** |
| 3 | Přesné určení místa: | *(GPS)* N | *(GPS)* E |  *(pozemek parc. č.)* |
| *(ulice)*  | *(katastrální území)* |
| 4 | Správce komunikace \* | * *TSK hl. města Prahy*
* *jiný (uveďte):*
* *v případě výstavby nové komunikace bude správu vykonávat (uveďte):*
 |
| **Současný stav** |
| 5 | Problém: | *(stručný popis)* |
| 6 | Jedná se o místo určené k překonání vozovky | ano, stávající / ano, budoucí / ne \* |
| 7 | Jedná se o místo určené k překonání trati | ano / ne \* | *(pokud ano)* železniční trať / tramvajová trať \* |
| 8 | Pěší prostupnost |
| 8.1 | Místo je klíčové pro přístupnost zastávky MHD/PID  | ano / ne \* | *(pokud ano)* jméno zastávky, směr DC/ZC: |
| 8.2 | Místo se nachází na přímé pěší vazbě mezi důležitými body zájmu \*\* | ano / ne \* | *(pokud ano, o které body zájmu se jedná, příp. údaje o přístupnosti těchto objektů)* |
| 8.3 | Existuje alternativa bezbariérového pěšího spojení mezi těmito body? | ano / ne \* | *(pokud existuje, popis, prodloužení oproti navrhované trase)* |
| 8.4 | Místo je jinak speciálně významné (např. se nachází poblíž bydliště osoby odkázané na ortopedický vozík nebo na pěší trase, kterou tato osoba běžně využívá apod.) | ano / ne \* | *(pokud ano, popis)* |
| 8.5 | Intenzita pěší dopravy v místě \*\*\*  | *(počet chodců)* | *(způsob a čas sčítání)*  |
| 9 | Cyklistická prostupnost |
| 9.1 | Místo se nachází na komunikaci s povoleným vjezdem jízdních kol? | ano / ne \* | *(pokud ano, vyberte)* \** hlavní dopravní prostor
* stezka pro chodce a cyklisty
* stezka pro cyklisty
* stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol
* pěší zóna s povoleným vjezdem jízdních kol
* jiné:
 |
| 9.2 | Místo se nachází na značené cyklistické trase | ano / ne \* | *(pokud ano, na které)* |
| 9.3 | Místo je jinak speciálně významné z hlediska cyklistické dopravy | ano / ne \* | *(pokud ano, popis)* |
| 9.4 | Intenzita cyklistické dopravy v místě \*\*\*  | *(počet cyklistů)* | *(způsob a čas sčítání)*  |
| **Požadovaný stav** |
| 10 | Navrhované řešení: | *(stručný popis)* |
| 11 | MČ požaduje doplnit přisvětlení: | ano / ne \* |
| 12 | Odhad celkových nákladů úpravy: |  |
| **Přílohy** |
| 13 | Situační zákres místa požadované úpravy a relevantních bodů zájmu | *(doložit)* |
| 14 | Aktuální fotodokumentace stávajícího stavu | *(doložit)* |
| 15 | Odpovědný člen Rady městské části | *jméno* | *datum* | *podpis* |
|  | Zpracovatel žádosti: | *jméno* | *datum* | *podpis* |

\*Správnou odpověď označte, případně doplňte

\*\* Body zájmu vymezené pro účely této žádosti: úřady, kulturní / zdravotnická / školská zařízení, služby a obchod, zařízení pro trávení volného času vč. sportovišť, zastávky PID, bydlení pro seniory, byty zvláštního určení.

\*\*\*Zdrojem této informace může být terénní sčítání chodců ve špičkové hodině, příp. automatické mobilní a jiné sčítače v místě požadované úpravy