

# ŠKOLENÍ O BEZBARIÉROVOSTI PRAHA 2024

TÉMA:  
BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ A  
ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU  
Z POHLEDU OSOB SE ZRAKOVÝM  
POSTIŽENÍM

PRRHA



2024



**PŘÍSTUPNOST VEŘEJNÉHO  
PROSTRANSTVÍ Z HLEDISKA  
NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH**

SJEDNOCENÁ ORGANIZACE NEVIDOMÝCH  
A SLABOZRÁKÝCH ČR, z. s.  
(SONS ČR, z. s.)



METODICKÉ CENTRUM ODSTRAŇOVÁNÍ BARIÉR

## POŽADAVKY LEGISLATIVY A BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném aktuálním znění ! (novela),

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

Související:

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění

Vyhláška MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v aktuálním znění (včetně změn)

ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů (včetně změn)



## USTANOVENÍ VE VYHLÁŠCE: PŘÍSTUPNOST VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ Z HLEDISKA NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH OSOB - **LEGISLATIVNĚ**

POŽADAVKY NA STAVBY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A  
VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:

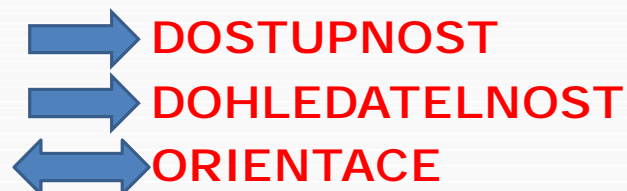
§4 - VÝČET POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÉ SE  
VYHLÁŠKA VZTAHUJE, PARKOVACÍ PLOCHY A  
HROMADNÉ GARÁŽE, MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ, REKLAMNÍ  
ZAŘÍZENÍ, VÝKOPY...)

§5 - PŘÍSTUPY DO STAVEB



5

## 1. UŽIVATELSKÉ POTŘEBY



### PRINCIPY

Zajištění prostorové orientace - vodící linie, hmatové prvky, orientační body a znaky, akustický orientační a informační systém

Samostatný a bezpečný pohyb bez vizuální kontroly s využitím pomůcek: bílá hůl, vysílačka, vodící pes

### PODMÍNKY

Hmatové prvky jasné, srozumitelné, hmatově i podle potřeby barevně kontrastní, v dostatečném množství s doplněním o pravdivé akustické informace...

Bezpečný pohyb - šířka volných průchoďů podél vodících linií - průchozí profil, dostatečná průchozí výška, požadovaná kvalita povrchu...



7

## PŘÍSTUPNOST VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ Z HLEDISKA NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH OSOB - **UŽIVATELSKY**

TÉMATATA:

1. UŽIVATELSKÉ POTŘEBY OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM PŘI POHYBU VE VEŘEJNÉM PROSTORU BEZ BARIÉR (BB)
2. VEŘEJNÝ PROSTOR - KOMENTÁŘ K AKTUÁLNÍM PŘEKÁŽKÁM
3. STAV VEŘEJNÉHO PROSTORU A ČASTÉ CHYBY



6

## PRINCIPY A PODMÍNKY CHŮZE S BÍLOU HOLÍ

VYUŽITÍ HMATOVÝCH PRVKŮ:

VODICÍ LINIE

- PŘIROZENÉ
- UMĚLÉ : SIGNÁLNÍ PÁSY (SP), VAROVNÉ PÁSY (VP)  
UMĚLÉ VODICÍ LINIE (UVL), HMATNÉ PÁSY

MATERIÁLY S RELIÉFNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU MUSÍ BÝT CERTIFIKOVANÉ

DŮRAZ NA ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU -  
LEMOVÁNÍ PRVKŮ (VČETNĚ UVL) .

PRO SLABOZRÁKÉ - DOSTATEČNÝ VIZUÁLNÍ KONTRAST



3

## ORIENTACE POMOCÍ VYSÍLAČKY PRO NEVIDOMÉ – AKTIVACE AKUSTICKÉHO MAJÁČKU (KOMPENZAČNÍ POMŮCKA)

VPN 01 a VPN 02 (tzv. „krabička“) /funkce stejná/



Návod a použití:



9

## CHŮZE S POMŮCKOU: POVELOVÝ VYSÍLAČ V HOLI, V KRABIČCE – VPN 6 POVELŮ, DOSAH 40 M (VIZ VYHL.)



Kde, kdy a jak se využívá:

1. Informace u vstupu o názvu a adrese stavby
2. Informace o popisu interiéru nebo trasy, v dopravních stavbách informace o režimu pohyblivých schodů (eskalátorů), elevátorů, výtahů
3. Informace o čísle a směru jízdy vozidla hromadné dopravy
4. Aktivace otevírání dveří nebo informace pro řidiče o nástupu/výstupu nevidomého do/z vozidla
5. Aktivace akustické signalizace na přechodech a na železničních přejezdech
6. Aktivace hlasového výstupu informačních zařízení (např. inteligentní označnický, odjezdové a příjezdové panely autobusových a železničních terminálů)

[www.1url.cz/@VPNanavod](http://www.1url.cz/@VPNanavod)

Technický popis povelové soupravy viz **TN TZUS 12.03.07** včetně použití a druhé sekundární frekvence.



11

## CHŮZE S POMŮCKOU - VYSÍLAČKA

Vysílačka pro nevidomé v holi VPN 03 aktivuje akustický majáček.



10



## MAJÁČKY – OSAZENÍ S OHLEDEM NA PROSTOROVOU ORIENTACI

### METODICKÁ POMŮCKA MMR:

[www.1url.cz/@MMRamajacky](http://www.1url.cz/@MMRamajacky)

[www.1url.cz/@SONSaosazenimajacku](http://www.1url.cz/@SONSaosazenimajacku)



12

## PŘÍSTUPNOST OBJEKTŮ OBČANSKÉ VYBAVENOSTI OPATŘENÝCH AKUSTICKÝM ORIENTAČNÍM MAJÁČKEM (AOM)

Jak vypadají **FRÁZE** do majáčku?  
[www.1url.cz/@majackyafraze](http://www.1url.cz/@majackyafraze) :



Jsou-li navrženy majáčky, tak dle vyhl. 405 musí být již v DSP i **FRÁZE**



13

## KOMUNIKACE PRO CHODCE ŘEŠENÍ ÚPRAV – VODICÍ LINIE

Vodicí linii tvoří např. obrubník trávníku, fasáda domu, podezdívka.

**PVL - celoročně funkční vystupují prvky.**



15

INFORMACE K MAJÁČKŮM, VODICÍM LINIÍM A PRVKŮM PRO **BEZPEČNÝ** A SAMOSTATNÝ POHYB NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH:

MOŽNÍ **VÝROBCI A DODAVATELÉ:**

<https://1url.cz/@dodavateleapristup>



14

## PŘECHODY A UMĚLÉ VOD. PRVKY

POZNÁMKA: ČERNÁ BARVA ZÁBRADLÍ V DOPRAVNÍ STAVBĚ UŽIVATELSKY VELMI NEVHODNÁ, NEVYHOVUJÍCÍ



16

# UKÁZKA POHYBU K PŘECHODU CHŮZE - PODÉL SIGNÁLNÍHO PÁSU



VŽDY NA HRANĚ  
SIGNÁLNÍHO PÁSU  
NEBO UMĚLÉ VODICÍ  
LINIE, TZN. NA HRANĚ)  
CERTIFIKOVANÝCH  
PRVKŮ URČENÝCH  
PRO BEZPEČNÝ  
POHYB OSOB SE  
ZRAKOVÝM  
POSTIŽENÍM



17

# DLAŽBA Z PŘÍRODNÍCH MATERIÁLŮ např.: žulová



Hmatové prvky pro  
varovné a signální pásy



Hmatové prvky - drážkovaná  
dlažba pro umělé vodící linie



19

## Certifikované materiály

### DLAŽBA BETONOVÁ

Hmatové prvky pro varovné a  
signální pásy



18



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MMR - HMATOVÉ PRVKY NA POCHOZÍCH  
PLOCHÁCH (SIGNÁLNÍ, VAROVNÉ PÁSY  
A UVL) A ZÁJMY PAMÁTKOVÉ PÉČE**

- OSAZOVÁNÍ PRVKŮ PRO  
**BEZPEČNÝ** A SAMOSTATNÝ POHYB  
OSOB NEVIDOMÝCH  
A SLABOZRKÝCH:



JAK A KDY ŘEŠIT A OSAZOVAT

[www.1url.cz/@mmrapamatkari](mailto:www.1url.cz/@mmrapamatkari)



20

## VEŘEJNÝ PROSTOR – KOMENTÁŘ K AKTUÁLNÍM PŘEKÁŽKÁM

### BARIÉRY VE VODICÍ LINII

v průchodu podél linií – mobiliář, reklamní stojany, předzahrádky...

### PRVKY STAVEB

překážky v řešení úprav na komunikacích, na nástupištích, na prvcích staveb (vstupy, schodiště, výtahy a eskalátory, informační systémy...),

(speciální „kapitola“ kola a koloběžky, mikromobilita obecně)



21

## KOMUNIKACE PRO CHODCE – VODICÍ LINIE – CHYBY

Zábradlí bez zarážky pro bílou hůl nemůže plnit funkci vodící linie.

Uživatelsky: podél trávy se **bezpečně** chodit nedá (ztráta orientace, zničení hole...).



23

## KOMUNIKACE PRO CHODCE – VODICÍ LINIE – CHYBY

Podél vodící linie bariéry – vzrostlá zeleň.

Musí být zajištěn bezpečný průchozí koridor v exteriéru min. do výše 2200 mm!  
/viz vyhl. 398/2009 Sb./  
a min. 1500 mm v šířce od přirozené vodící linie.



22

## KOMUNIKACE PRO CHODCE – CHYBY

SP nekončí u vodící linie, bariéra vytvořená prodejcem.

Uživatelsky: nebezpečí zranění, ztráta orientace, poškození mobiliáře ...

Nedostatečné organizační opatření, selhává i kontrola...



24

## PŘECHODY

SP a VP v hrubší dlažbě, správně olemovány rovinnými deskami. VP musí odpovídat zkrácení nebo prodloužení vodorovného dopravního značení V7 (tj. v ose tzv. "zebry").

**Uživatelsky:** bez podélného lemování se správná reliéfní dlažba v podstatě nedá bezpečně najít a použít.



25

## PŘECHODY - CHYBY



Vlevo chybí lemování SP v mozaice chodníku, vpravo nebezpečné směrové vedení SP směrem do vozovky! mimo osu přechodu.



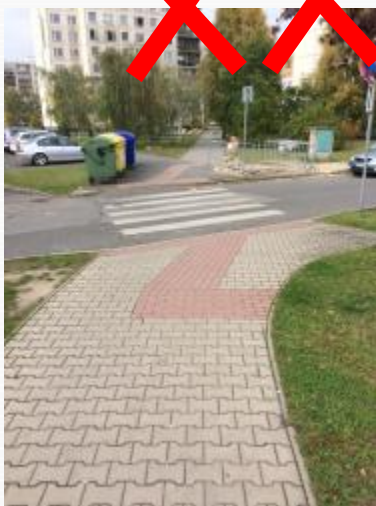
27

## PŘECHODY - CHYBY

SP chybně - zásadní - směrově navádí do vozovky, mimo vodorovně vyznačený přechod, více chyb. Osa přechodu není rovnoběžná s osou SP, SP na sebe nenavazují.

**Uživatelsky:** SP navádí přímo pod dopravní prostředky ... !

**Extrémní bezpečnostní riziko**



26

## PŘECHOD - NEPŘÍSTUPNÝ

V praxi bezpečný a správně upravený a provedený prostor navazujícího chodníku, **ale** přechod využit jako nezákonné parkoviště. Pro chodce velmi nebezpečné.

Zásadní pochybení - organizační opatření, kontrola, nevstřícnost ....?



28

## PŘECHODY A VAROVNÉ PÁSY

V případě, že se posune hranice vozovky (pojízdné komunikace), změní se i hranice bezpečného prostoru pro chodce!

Je nutné změnit i **polohu varovného pásu!** do správné, funkční pozice!

Foto: Varovný pás značí hranici bezpečného prostoru – zde 6 varovných pásů – **Zde nepravdivé, nepochopitelné, velmi nebezpečné informace!!!**



29

## NÁSTUPIŠTĚ – zastávky s označníky

– signální pás k označníku musí začínat u přirozené vodící linie (fasáda, parkový obrubník, podezdívka, zábradlí s vod.funkcí...), obrubník směrem do vozovky **NENÍ** vodící linií! velmi nebezpečné! tzn. označník v dosahu bílé hole 800 mm



31

## PŘECHODY SE SSZ – AKUSTICKÁ SIGNALIZACE

Dělený přechod světelná akustická signalizace (SSZ)



30

## NÁSTUPIŠTĚ



Označník s haptickým štítkem na opačné straně, než je obrubník vozovky! rovnoběžně s ním



32



## NÁSTUPIŠTĚ - PŘÍSTŘEŠKY

Chybí kontrast prosklených stěn!  
dáno vyhl. MMR č. 398/2009Sb.

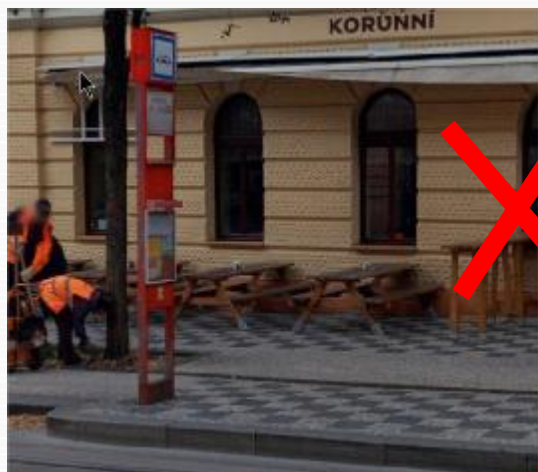


## NÁSTUPIŠTĚ S POJÍŽDĚNÝM MYSEM - BARIÉRY V CHODNÍKU



NUTNO  
BEZPEČNĚ  
ROZLIŠIT  
HRANIČI  
BEZPEČNÉHO A  
NEBEZPEČNÉHO  
PROSTORU !

## NÁSTUPIŠTĚ S VYSAZENÝM MYSEM - SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ KONČIT U PVL



## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY - STÁLE VELKÁ CHYBOVOST

NENÍ ZAJIŠTĚNA:

- BEZPEČNOST
- PROVÁZANOST
- INFORMACE
- ORIENTACE
- FUNKČNOST PRVKŮ

PŘÍKLADY

ČESKÝ KRUMLOV AN:  
JAK NAJDE NEVIDOMÝ ČLOVĚK  
BEZPEČNĚ OZNAČNÍK?  
KONKRÉTNÍ STANOVIŠTĚ?  
VODICÍ LINII?



## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY- (BENEŠOV AT...) VELKÁ CHYBOVOST! NEFUNKČNÍ, NEPOUŽITELNÉ, NEBEZPEČNÉ!



37

## TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA S POJÍŽDĚNÝM MYSEM A S PŘÍSTUPY 2023



39

## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY



VYJÁDRĚNÍ KOMORY ČKAIT  
[www.1url.cz/@ckaitbusterm](mailto:www.1url.cz/@ckaitbusterm)



ČASTÉ CHYBY  
[www.1url.cz/@bustermchyby](mailto:www.1url.cz/@bustermchyby)



38

## TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA S POJÍŽDĚNÝM MYSEM A S PŘÍSTUPY 2023



40

## MNICHOVO HRADIŠTĚ NÁMĚSTÍ - PROBLÉMY S PARKOVÁNÍM, ZÓNY, ZASTÁVKY, PŘECHODY, UVL ... MNOHO CHYB... NEBEZPEČNÉ!



## DOČASNÉ STAVBY

Dočasný přechod tohoto typu se nedá nikdy najít, natož bezpečně použít. Chybí signální pás, varovný pás ....

Polovičaté úpravy. Nejsou zde stejné informace jako pro ostatní chodce!

Nevyřešená obchozí trasa! pro uzavřený předchozí přechod...



## DOČASNÉ STAVBY

Stejná pravidla jako u novostaveb - nejsou zde výjimky!

Polovičaté úpravy zásadně snižují bezpečnost chodců

Nejsou zde stejné informace jako pro ostatní chodce!

(„dočasnost“ je většinou na několik let..)



## DOČASNÉ STAVBY A ZAJIŠTĚNÍ STAVBY

Dočasné stavby, výkopy, MUSÍ být zajištěny s ohledem na BEZPEČNOST tuhými, nepřevratnými zábranami - prvek (zábrana) se následně stane náhradní přirozenu vodicí linií.

Foto - nejnebezpečnější místo, hrozí pád do hloubky více než jednoho metru!

-navíc ... každý den jinak



## UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE A PŘEKÁŽKY



CO JE ZDE  
V POŘÁDKU ?



45

## PĚŠÍ, OBYTNÁ ZÓNA-ROZLIŠENÍ VP, SP - staveb. úpravy (hmatové) v souladu s dopravním



47

## UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE A PŘEKÁŽKY



UMĚLÁ VODÍCÍ  
LINIE NESLOUŽÍ  
JAKO ZÁBRANA

VSTUPU DO  
NEBEZPEČNÉHO  
PROSTORU !!!

CHODEC TOTO  
NEZNÁ ANI  
NEOČEKÁVÁ !

[www.1url.cz/@uvlchyb](http://www.1url.cz/@uvlchyb)



46

## SDÍLENÁ ZÓNA - po 1.1.2024 stále právně a bezpečnostně nedořešeno !!!



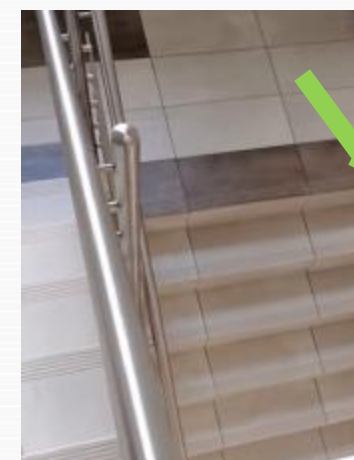
48

## PŘEDZAHŘÁDKY - CHYBNĚ



## SCHODIŠTĚ - KONTRAST

Foto vlevo: Kontrast **chybně** zasahuje do stupnice i **podstupnice** !



## SCHODIŠTĚ - PROMĚNLIVÁ VÝŠKA STUPNĚ - CHYBNÉ A NEBEZPEČNÉ ŘEŠENÍ



VÍCE CHYB:  
NEVYUŽITELNÁ  
UVL BEZ  
PRŮCHOZÍHO  
PROSTORU,  
BEZ HMATOVÉHO  
KONTRASTU,  
CHYBÍ LEMOVÁNÍ  
HLADKOU  
DLAŽBOU...

## SCHODIŠTĚ V PROSTORU

- BEZ ZABEZPEČENÍ PODCHOZÍ VÝŠKY -  
CHYBNĚ, NEBEZPEČNÉ



## MAJÁČKY - VÝTAHY A ESKALÁTORY OSAZENÍ S OHLEDEM NA PROSTOROVOU ORIENTACI



53

## INFORMAČNÍ CEDULE - POŽADAVKY ČITELNÉ I PRO SLABOZRAKÉ, INFORMACE MUSÍ MÍT I NEVIDOMÍ, UMÍSTĚNÍ PANELŮ NESMÍ OMEZOVAT JEJICH POHYB

FOTO VLEVO: JIS PRAHA FOTO VPRAVO: PARDUBICE

### PŘIPOMÍNKY KLIENTŮ!



55

## DETAILY STAVEB - ŠTÍTKY NA DVEŘÍCH, TLAČÍTKA VÝTAHŮ OZNAČNÍKY ŽELEZNICE



[www.1url.cz/@stitkyhmat](http://www.1url.cz/@stitkyhmat)



54

**TVRDÁ REALITA O ŘEŠENÍ BB ÚPRAV**  
NEDODRŽOVÁNÍ LEGISLATIVY, DODATEČNÉ ÚPRAVY  
JSOU MOŽNÉ POUZE PŘI ZMĚNĚ STAVBY, ZÁSADNÍ A  
BEZPEČNOSTNÍ CHYBY U VELKÝCH DOPRAVNÍCH  
STAVEB - TERMINÁLY (JAROMĚŘ, BENEŠOV, MNICHOVO  
HRADIŠTĚ, PLZEŇ, PARDUBICE ATD.)  
MIKROMOBILITA - PRINCIP MUSÍ BÝT BEZ BARIÉR PRO  
CYKLISTY I PRO PĚŠÍ.  
NESMÍ DOJÍT K OMEZOVÁNÍ BEZPEČNÉHO A  
SAMOSTATNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU MOŽNOSTÍ  
ORIENTACE... NEVIDOMÍ: "A TAKÉ SE CHCEME BEZPEČNĚ  
VRÁTIT DOMŮ."  
**PŘEDPOKLAD JE SPRÁVNÝ ZAČÁTEK - LEGISLATIVA  
NOVÉHO SZ?**  
**PROJEKT BEZ NEDOSTATKŮ J**  
**ŘEŠIT S ČKAIT, NIPI, DOPRAVNÍ POLICÍ**



56

# PORADENSTVÍ PRO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV DOPRAVNÍCH STAVEB PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ - ZÁSADNÍ VÝZNAM



**ČKAIT** - Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků

Praha 2, Sokolská 15 (poblíž metra I.P. Pavlova)  
tel.: 227 090 211 (objednání konzultací)

viz: [www.1url.cz/@ckaitporad](http://www.1url.cz/@ckaitporad)



57

# ČASTÉ CHYBY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

[www.1url.cz/@chyby-na-komunikaci](http://www.1url.cz/@chyby-na-komunikaci)



59

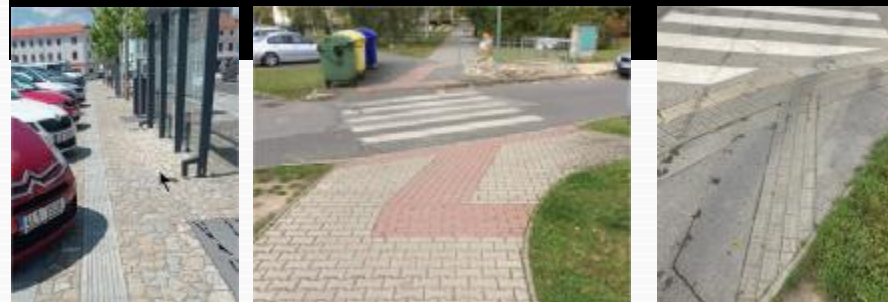
# ČASTÉ CHYBY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Která varianta je správná?



58

„ ... A TAKÉ SE CHCEME BEZPEČNĚ VRÁTIT DOMŮ...-“



ale?



59

## ZÁVĚR

MÁME VE SVĚTĚ DOSUD  
NEJPROPRACOVANĚJŠÍ CELOSTÁTNÍ SYSTÉM.

SLABOZRACÍ A NEVIDOMÍ V SOUČASNÉ DOBĚ  
NEPOTŘEBUJÍ VYSOKÝ NADSTANDARD, JIŽ  
NYNÍ BY STAČILO JAKO MINIMUM DODRŽENÍ  
ALESPOŇ STÁVAJÍCÍ PLATNÉ LEGISLATIVY A  
PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, OHLEDUPLNOST.

SPOLEČNÁ PROSTRANSTVÍ MUSÍ OPRAVDU  
SLOUŽIT VŠEM.



61

## ŠKOLENÍ O BEZBARIÉROVOSTI PRAHA 2024

TÉMA:  
BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ A  
ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU  
Z POHLEDU OSOB SE ZRAKOVÝM  
POSTIŽENÍM

P R R H A



2 0 2 4



Děkuji za pozornost.

SONS ČR, z. s., Praha 1, Krakovská 21  
Metodické centrum odstraňování bariér

[bariery@sons.cz](mailto:bariery@sons.cz),  
[www.sons.cz/bariery](http://www.sons.cz/bariery)

Ing. František Brašna  
tel.: 221 462 443



SJEDNOCENÁ ORGANIZACE NEVIDOMÝCH  
A SLABOZRÁKÝCH ČR, z. s.  
(SONS ČR, z. s.)



METODICKÉ CENTRUM ODSTRAŇOVÁNÍ BARIÉR

62





## PŘÍSTUPNOST VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ Z HLEDISKA NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH

## POŽADAVKY LEGISLATIVY A BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném aktuálním znění ! (novela),

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

Související:

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění

Vyhláška MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v aktuálním znění (včetně změn)

ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů (včetně změn)

## USTANOVENÍ VE VYHLÁŠCE: PŘÍSTUPNOST VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ Z HLEDISKA NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH OSOB - **LEGISLATIVNĚ**

POŽADAVKY NA STAVBY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:

§4 - VÝČET POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÉ SE VYHLÁŠKA VZTAHUJE, PARKOVACÍ PLOCHY A HROMADNÉ GARÁŽE, MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ, REKLAMNÍ ZAŘÍZENÍ, VÝKOPY...)

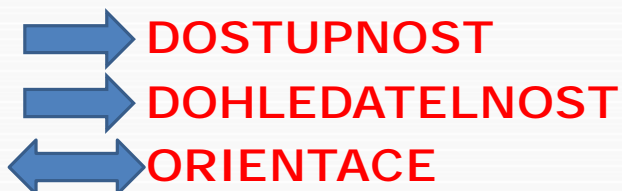
§5 - PŘÍSTUPY DO STAVEB

## PŘÍSTUPNOST VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ Z HLEDISKA NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH OSOB - **UŽIVATELSKY**

TÉMATY:

1. UŽIVATELSKÉ POTŘEBY OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM PŘI POHYBU VE VEŘEJNÉM PROSTORU BEZ BARIÉR (BB)
2. VEŘEJNÝ PROSTOR - KOMENTÁŘ K AKTUÁLNÍM PŘEKÁŽKÁM
3. STAV VEŘEJNÉHO PROSTORU A ČASTÉ CHYBY

## 1. UŽIVATELSKÉ POTŘEBY



### PRINCIPY

Zajištění prostorové orientace – vodící linie, hmatové prvky, orientační body a znaky, akustický orientační a informační systém

Samostatný a bezpečný pohyb bez vizuální kontroly s využitím pomůcek: bílá hůl, vysílačka, vodící pes

### PODMÍNKY

Hmatové prvky jasné, srozumitelné, hmatově i podle potřeby barevně kontrastní, v dostatečném množství s doplněním o pravdivé akustické informace...

Bezpečný pohyb – šířka volných průchodů podél vodících linií – průchozí profil, dostatečná průchozí výška, požadovaná kvalita povrchu...



7

## ORIENTACE POMOCÍ VYSÍLAČKY PRO NEVIDOMÉ – AKTIVACE AKUSTICKÉHO MAJÁČKU (KOMPENZAČNÍ POMŮCKA)

VPN 01 a VPN 02 (tzv. „krabička“) /funkce stejná/



Návod a použití:



9

## PRINCIPY A PODMÍNKY CHŮZE S BÍLOU HOLÍ

VYUŽITÍ HMATOVÝCH PRVKŮ:

VODICÍ LINIE

- PŘIROZENÉ
- UMĚLÉ : SIGNÁLNÍ PÁSY (SP), VAROVNÉ PÁSY (VP)  
UMĚLÉ VODICÍ LINIE (UVL), HMATNÉ PÁSY

MATERIÁLY S RELIÉFNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU MUSÍ BÝT CERTIFIKOVANÉ

DŮRAZ NA ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU – LEMOVÁNÍ PRVKŮ (VČETNĚ UVL) .

PRO SLABOZRAKÉ – DOSTATEČNÝ VIZUÁLNÍ KONTRAST



3

## CHŮZE S POMŮCKOU - VYSÍLAČKA

Vysílačka pro nevidomé v holi  
VPN 03 aktivuje akustický majáček.



10

## CHŮZE S POMŮCKOU: POVELOVÝ VYSÍLAČ V HOLI, V KRABIČCE – VPN 6 POVELŮ, DOSAH 40 M (VIZ VYHL.)



Kde, kdy a jak se využívá:

1. Informace u vstupu o názvu a adrese stavby
2. Informace o popisu interiéru nebo trasy, v dopravních stavbách informace o režimu pohyblivých schodů (eskalátorů), elevátorů, výtahů
3. Informace o čísle a směru jízdy vozidla hromadné dopravy
4. Aktivace otevírání dveří nebo informace pro řidiče o nástupu/výstupu nevidomého do/z vozidla
5. Aktivace akustické signalizace na přechodech a na železničních přejezdech
6. Aktivace hlasového výstupu informačních zařízení (např. inteligentní označníky, odjezdové a příjezdové panely autobusových a železničních terminálů)

[www.1url.cz/@VPNanavod](http://www.1url.cz/@VPNanavod)

Technický popis povelové soupravy viz **TN TZUS 12.03.07** včetně použití a druhé sekundární frekvence.



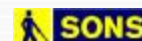
11

## PŘÍSTUPNOST OBJEKTŮ OBČANSKÉ VYBAVENOSTI OPATŘENÝCH AKUSTICKÝM ORIENTAČNÍM MAJÁČKEM (AOM)

Jak vypadají **FRÁZE** do majáčku?  
[www.1url.cz/@majackyafraze](http://www.1url.cz/@majackyafraze) :



Jsou-li navrženy majáčky, tak dle vyhl. 405 musí být již v DSP i **FRÁZE**



13



## MAJÁČKY – **OSAZENÍ** S OHLEDEM NA PROSTOROVOU ORIENTACI

### METODICKÁ POMŮCKA MMR:

[www.1url.cz/@MMRamajacky](http://www.1url.cz/@MMRamajacky)

[www.1url.cz/@SONSaosazenimajacku](http://www.1url.cz/@SONSaosazenimajacku)



12

## INFORMACE K MAJÁČKŮM, VODICÍM LINIÍM A PRVKŮM PRO **BEZPEČNÝ** A SAMOSTATNÝ POHYB NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH:

MOŽNÍ **VÝROBCI A DODAVATELÉ:**



<https://1url.cz/@dodavateleapristup>



14

## KOMUNIKACE PRO CHODCE ŘEŠENÍ ÚPRAV – VODICÍ LINIE

Vodicí linii tvoří např. obrubník trávníku, fasáda domu, podezdívka.

PVL - celoročně funkční vystupují prvky.



15

## UKÁZKA POHYBU K PŘECHODU CHŮZE - PODÉL SIGNÁLNÍHO PÁSU



VŽDY NA HRANĚ SIGNÁLNÍHO PÁSU NEBO UMĚLÉ VODICÍ LINIE, TZN. NA HRANĚ) CERTIFIKOVANÝCH PRVKŮ URČENÝCH PRO BEZPEČNÝ POHYB OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM



17

## PŘECHODY A UMĚLÉ VOD. PRVKY

POZNÁMKA: ČERNÁ BARVA ZÁBRADLÍ V DOPRAVNÍ STAVBĚ UŽIVATELSKY VELMI NEVHODNÁ, NEVYHOVUJÍCÍ



16

Certifikované materiály

## DLAŽBA BETONOVÁ

Hmatové prvky pro varovné a signální pásy



18

## DLAŽBA Z PŘÍRODNÍCH MATERIÁLŮ např.: žulová



Hmatové prvky pro varovné a signální pásy



Hmatové prvky – drážkovaná dlažba pro umělé vodící linie



19

## VEŘEJNÝ PROSTOR – KOMENTÁŘ K AKTUÁLNÍM PŘEKÁŽKÁM

### BARIÉRY VE VODICÍ LINII

v průchodu podél linií – mobiliář, reklamní stojany, předzahrádky...

### PRVKY STAVEB

překážky v řešení úprav na komunikacích, na nástupištích, na prvcích staveb (vstupy, schodiště, výtahy a eskalátory, informační systémy...),

(speciální „kapitola“ kola a koloběžky, mikromobilita obecně)



21



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MMR - HMATOVÉ PRVKY NA POCHOZÍCH PLOCHÁCH (SIGNÁLNÍ, VAROVNÉ PÁSY A UVL) A ZÁJMY PAMÁTKOVÉ PÉČE**

- OSAZOVÁNÍ PRVKŮ PRO **BEZPEČNÝ** A SAMOSTATNÝ POHYB OSOB NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH:



JAK A KDY ŘEŠIT A OSAZOVAT

[www.1url.cz/@mmrapamatkari](http://www.1url.cz/@mmrapamatkari)



20

## KOMUNIKACE PRO CHODCE – VODICÍ LINIE – CHYBY

Podél vodící linie bariéry – vzrostlá zeleň.

Musí být zajištěn bezpečný průchozí koridor v exteriéru min. do výše 2200 mm!  
/viz vyhl. 398/2009 Sb./  
a min. 1500 mm v šířce od přirozené vodící linie.



22

## KOMUNIKACE PRO CHODCE – VODICÍ LINIE – CHYBY

Zábradlí bez zarážky pro bílou hůl nemůže plnit funkci vodící linie.

Uživatelsky: podél trávy se **bezpečně** chodit nedá (ztráta orientace, zničení hole...).



## PŘECHODY

SP a VP v hrubší dlažbě, správně olemovány rovinnými deskami. VP musí odpovídat zkrácení nebo prodloužení vodorovného dopravního značení V7 (tj. v ose tzv. "zebry").

Uživatelsky: bez podélného lemování se správná reliéfní dlažba v podstatě nedá bezpečně najít a použít.



## KOMUNIKACE PRO CHODCE – CHYBY

SP nekončí u vodící linie, bariéra vytvořená prodejcem.

Uživatelsky: nebezpečí zranění, ztráta orientace, poškození mobiliáře ...

Nedostatečné organizační opatření, selhává i kontrola...

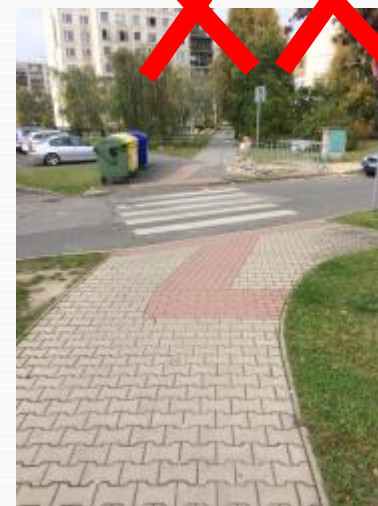


## PŘECHODY – CHYBY

SP chybně – zásadní - směrově navádí do vozovky, mimo vodorovně vyznačený přechod, více chyb. Osa přechodu není rovnoběžná s osou SP, SP na sebe nenavazují.

Uživatelsky: SP navádí přímo pod dopravní prostředky ... !

**Extrémní  
bezpečnostní  
riziko**



## PŘECHODY – CHYBY



Vlevo chybí lemování SP v mozaice chodníku, vpravo nebezpečné směrové vedení SP směrem do vozovky! mimo osu přechodu.



27

## PŘECHODY A VAROVNÉ PÁSY

V případě, že se posune hranice vozovky (pojízdně komunikace), změní se i hranice bezpečného prostoru pro chodce!

Je nutné změnit i **polohu varovného pásu!** do správné, funkční pozice!

Foto: Varovný pás značí hranici bezpečného prostoru – zde 6 varovných pásů – **Zde nepravdivé, nepochopitelné, velmi nebezpečné informace!!!**



29

## PŘECHOD – NEPŘÍSTUPNÝ

V praxi bezpečný a správně upravený a provedený prostor navazujícího chodníku, **ale** přechod využit jako nezákonné parkoviště. Pro chodce velmi nebezpečné.

Zásadní pochybení – organizační opatření, kontrola, nevstřícnost ....?



28

## PŘECHODY SE SSZ – AKUSTICKÁ SIGNALIZACE

Dělený přechod světelná akustická signalizace (SSZ)



30

## NÁSTUPIŠTĚ - zastávky s

**označníky** – signální pás k označníku musí začínat u přirozené vodivé linie (fasáda, parkový obrubník, podezdívka, zábradlí s vod.funkcí...), obrubník směrem do vozovky **NENÍ** vodicí linií! velmi nebezpečné! tzn. označník v dosahu bílé hole 800 mm

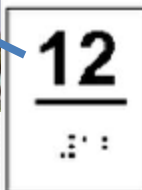


## NÁSTUPIŠTĚ - PŘÍSTŘEŠKY

**Chybí kontrast prosklených stěn!**  
dáno vyhl. MMR č. 398/2009Sb.

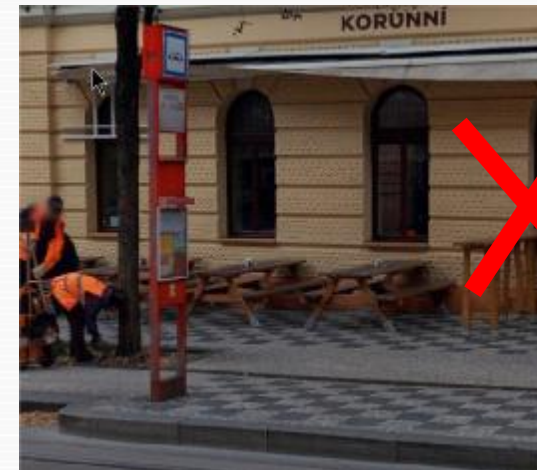


## NÁSTUPIŠTĚ



Označník s haptickým štítkem na opačné straně, než je obrubník vozovky! rovnoběžně s ním

**NÁSTUPIŠTĚ S VYSAZENÝM MYSEM** –  
SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ KONČIT U PVL





## NÁSTUPIŠTĚ S POJÍŽDĚNÝM MYSEM – BARIÉRY V CHODNÍKU



NUTNO  
BEZPEČNĚ  
ROZLIŠIT  
HRANIČI  
BEZPEČNÉHO A  
NEBEZPEČNÉHO  
PROSTORU !



35

## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY- (BENEŠOV AT...) VELKÁ CHYBOVOST! NEFUNKČNÍ, NEPOUŽITELNÉ, NEBEZPEČNÉ!



37

## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY – STÁLE VELKÁ CHYBOVOST

NENÍ ZAJIŠTĚNA:

- BEZPEČNOST
- PROVÁZANOST
- INFORMACE
- ORIENTACE
- FUNKČNOST PRVKŮ

PŘÍKLADY

ČESKÝ KRUMLOV AN:  
JAK NAJDE NEVIDOMÝ ČLOVĚK  
BEZPEČNĚ OZNAČNÍK?  
KONKRÉTNÍ STANOVIŠTĚ?  
VODICÍ LINII?



36

## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY



VYJÁDRĚNÍ KOMORY ČKAIT  
[www.1url.cz/@ckaitbusterm](http://www.1url.cz/@ckaitbusterm)

ČASTÉ CHYBY  
[www.1url.cz/@bustermchyby](http://www.1url.cz/@bustermchyby)



38



# TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA S POJÍŽDĚNÝM MYSEM A S PŘÍSTUPY 2023



39

# MNICHOVO HRADIŠTĚ NÁMĚSTÍ - PROBLÉMY S PARKOVÁNÍM, ZÓNY, ZASTÁVKY, PŘECHODY, UVL ... MNOHO CHYB... NEBEZPEČNÉ!



41

# TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA S POJÍŽDĚNÝM MYSEM A S PŘÍSTUPY 2023

?



40

# DOČASNÉ STAVBY

Stejná pravidla jako  
u novostaveb  
- nejsou zde výjimky!

Polovičaté úpravy  
zásadně snižují  
bezpečnost chodců

Nejsou zde stejné  
informace jako pro  
ostatní chodce!

(„dočasnost“  
je většinou  
na několik let..)



42

## DOČASNÉ STAVBY

Dočasný přechod tohoto typu se nedá nikdy najít, natož bezpečně použít.

Chybí signální pás, varovný pás ....

Polovičaté úpravy. Nejsou zde stejné informace jako pro ostatní chodce!

Nevyřešená obchozí trasa! pro uzavřený předchozí přechod...



43

## UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE A PŘEKÁŽKY



CO JE ZDE V POŘÁDKU ?



45

## DOČASNÉ STAVBY A ZAJIŠTĚNÍ STAVBY

Dočasné stavby, výkopy, MUSÍ být zajištěny s ohledem na BEZPEČNOST tuhými, nepřevratnými zábranami – prvek (zábrana) se následně stane náhradní přírozu vodící linií.

Foto – nejnebezpečnější místo, hrozí pád do hloubky více než jednoho metru!

-navíc ... každý den jinak



44

## UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE A PŘEKÁŽKY



UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE NESLOUŽÍ JAKO ZÁBRANA

VSTUPU DO NEBEZPEČNÉHO PROSTORU !!!

CHODEC TOTO NEZNÁ ANI NEOČEKÁVÁ !

[www.1url.cz/@uvlchyb](http://www.1url.cz/@uvlchyb)



46

# PĚŠÍ, OBYTNÁ ZÓNA-ROZLIŠENÍ

VP, SP - staveb. úpravy (hmatové)  
v souladu s dopravním



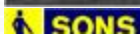
47

# PŘEDZAHŘÁDKY - CHYBNĚ



49

**SDÍLENÁ ZÓNA** - po 1.1.2024  
stále právně a bezpečnostně  
nedořešeno !!!



48

**SCHODIŠTĚ - PROMĚNLIVÁ VÝŠKA  
STUPNĚ - CHYBNĚ A NEBEZPEČNÉ  
ŘEŠENÍ**



50

VÍCE CHYB:  
NEVYUŽITELNÁ  
UVL BEZ  
PRŮCHOZÍHO  
PROSTORU,  
BEZ HMATOVÉHO  
KONTRASTU,  
CHYBÍ LEMOVÁNÍ  
HLADKOU  
DLAŽBOU...

## SCHODIŠTĚ – KONTRAST

Foto vlevo: Kontrast **chybně** zasahuje do stupnice i **podstupnice** !



51

## MAJÁČKY – VÝTAHY A ESKALÁTORY OSAZENÍ S OHLEDEM NA PROSTOROVOU ORIENTACI



53

## SCHODIŠTĚ V PROSTORU

- BEZ ZABEZPEČENÍ PODCHOZÍ VÝŠKY -  
CHYBNĚ, NEBEZPEČNÉ



52

## DETAILY STAVEB – ŠTÍTKY NA DVEŘÍCH, TLAČÍTKA VÝTAHŮ OZNAČNÍKY ŽELEZNICE



[www.1url.cz/@stitkyhmat](http://www.1url.cz/@stitkyhmat)



54

# INFORMAČNÍ CEDULE – POŽADAVKY ČITELNÉ I PRO SLABOZRAKÉ, INFORMACE MUSÍ MÍT I NEVIDOMÍ, UMÍSTĚNÍ PANELŮ NESMÍ OMEZOVAT JEJICH POHYB

FOTO VLEVO: JIS PRAHA FOTO VPRAVO: PARDUBICE

## PŘIPOMÍNKY KLIENTŮ!



55

# PORADENSTVÍ PRO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV DOPRAVNÍCH STAVEB PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ – ZÁSADNÍ VÝZNAM



**ČKAIT** – Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků

Praha 2, Sokolská 15 (poblíž metra I.P. Pavlova)  
tel.: 227 090 211 (objednání konzultací)

viz: [www.1url.cz/@ckaitporad](http://www.1url.cz/@ckaitporad)



57

## TVRDÁ REALITA O ŘEŠENÍ BB ÚPRAV

NEDODRŽOVÁNÍ LEGISLATIVY, DODATEČNÉ ÚPRAVY JSOU MOŽNÉ POUZE PŘI ZMĚNĚ STAVBY, ZÁSADNÍ A BEZPEČNOSTNÍ CHYBY U VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB – TERMINÁLY (JAROMĚŘ, BENEŠOV, MNICHOVO HRADIŠTĚ, PLZEŇ, PARDUBICE ATD.) MIKROMOBILITA – PRINCIP MUSÍ BÝT BEZ BARIÉR PRO CYKLISTY I PRO PĚŠÍ.

NESMÍ DOJÍT K OMEZOVÁNÍ BEZPEČNÉHO A SAMOSTATNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU MOŽNOSTÍ ORIENTACE... NEVIDOMÍ: "A TAKÉ SE CHCEME BEZPEČNĚ VRÁTIT DOMŮ."

**PŘEDPOKLAD JE SPRÁVNÝ ZAČÁTEK – LEGISLATIVA NOVÉHO SZ?**

**PROJEKT BEZ NEDOSTATKŮ J**

**ŘEŠIT S ČKAIT, NIPI, DOPRAVNÍ POLICÍ**



56

# ČASTÉ CHYBY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

## Která varianta je správná?



58

# ČASTÉ CHYBY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

[www.1url.cz/@chyby-na-komunikaci](http://www.1url.cz/@chyby-na-komunikaci)



59

## ZÁVĚR

MÁME VE SVĚTĚ DOSUD NEJPROPRACOVANĚJŠÍ CELOSTÁTNÍ SYSTÉM.

SLABOZRACÍ A NEVIDOMÍ V SOUČASNÉ DOBĚ NEPOTŘEBUJÍ VYSOKÝ NADSTANDARD, JIŽ NYNÍ BY STAČILO JAKO MINIMUM DODRŽENÍ ALESPŇ STÁVAJÍCÍ PLATNÉ LEGISLATIVY A PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, OHLEDUPLNOST.

SPOLEČNÁ PROSTRANSTVÍ MUSÍ OPRAVDU SLOUŽIT VŠEM.



61

„ ... A TAKÉ SE CHCEME BEZPEČNĚ VRÁTIT DOMŮ...-“



ale?



60



Děkuji za pozornost.

SONS ČR, z. s., Praha 1, Krakovská 21  
Metodické centrum odstraňování bariér

[bariery@sons.cz](mailto:bariery@sons.cz),  
[www.sons.cz/bariery](http://www.sons.cz/bariery)

Ing. František Brašna  
tel.: 221 462 443

