

# ŠKOLENÍ O BEZBARIÉROVOSTI PRAHA 2024

**TÉMA:  
BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ A  
ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU  
Z POHLEDU OSOB SE ZRAKOVÝM  
POSTIŽENÍM**

PRRHA



2024

2

**SJEDNOCENÁ ORGANIZACE NEVIDOMÝCH  
A SLABOZRAKÝCH ČR, z. s.  
(SONS ČR, z. s.)**



**METODICKÉ CENTRUM ODSTRAŇOVÁNÍ BARIÉR**

## POŽADAVKY LEGISLATIVY A BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném aktuálním znění ! (novela),

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

Související:

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění

Vyhláška MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v aktuálním znění (včetně změn)

ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů (včetně změn)



3

**USTANOVENÍ VE VYHLÁŠCE:  
PŘÍSTUPNOST VEŘEJNÉHO  
PROSTRANSTVÍ Z HLEDISKA  
NEVIDOMÝCH A SLABOZRAKÝCH OSOB  
– LEGISLATIVNĚ**

**POŽADAVKY NA STAVBY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A  
VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:**

**§4 - VÝČET POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÉ SE  
VYHLÁŠKA VZTAHUJE, PARKOVACÍ PLOCHY A  
HROMADNÉ GARÁŽE, MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ, REKLAMNÍ  
ZAŘÍZENÍ, VÝKOPY...)**

**§5 - PŘÍSTUPY DO STAVEB**



4

## 1. UŽIVATELSKÉ POTŘEBY



### PRINCIPY

Zajištění prostorové orientace – vodící linie, hmatové prvky, orientační body a znaky, akustický orientační a informační systém

Samostatný a bezpečný pohyb bez vizuální kontroly s využitím pomůcek: bílá hůl, vysílačka, vodící pes

### PODMÍNKY

Hmatové prvky jasné, srozumitelné, hmatově i podle potřeby barevně kontrastní, v dostatečném množství s doplněním o pravdivé akustické informace...

Bezpečný pohyb – šířka volných průchodů podél vodících linií – průchozí profil, dostatečná průchozí výška, požadovaná kvalita povrchu...



5

## ORIENTACE POMOCÍ VYSÍLAČKY PRO NEVIDOMÉ – AKTIVACE AKUSTICKÉHO MAJÁČKU (KOMPENZAČNÍ POMŮCKA)

VPN 01 a VPN 02 (tzv. „krabička“) /funkce stejné/



Návod a použití:



7

## PRINCIPY A PODMÍNKY CHŮZE S BÍLOU HOLÍ

VYUŽITÍ HMATOVÝCH PRVKŮ:

VODICÍ LINIE

- PŘIROZENÉ
- UMĚLÉ : SIGNÁLNÍ PÁSY (SP), VAROVNÉ PÁSY (VP)  
UMĚLÉ VODICÍ LINIE (UVL)

MATERIÁLY S RELIÉFNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU MUSÍ BÝT CERTIFIKOVANÉ

DŮRAZ NA ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU – LEMOVÁNÍ PRVKŮ (VČETNĚ UVL) .

PRO SLABOZRAKÉ – DOSTATEČNÝ VIZUÁLNÍ KONTRAST



6

## CHŮZE S POMŮCKOU - VYSÍLAČKA

Vysílačka pro nevidomé v holi VPN 03 aktivuje akustický majáček.



8

## CHŮZE S POMŮCKOU: POVELOVÝ VYSÍLAČ V HOLI, V KRABIČCE – VPN 6 POVELŮ, DOSAH 40 M (VIZ VYHL.)



Kde, kdy a jak se využívá:

1. Informace u vstupu o názvu a adrese stavby
2. Informace o popisu interiéru nebo trasy, v dopravních stavbách informace o režimu pohyblivých schodů (eskalátorů), elevátorů, výtahů
3. Informace o čísle a směru jízdy vozidla hromadné dopravy
4. Aktivace otevírání dveří nebo informace pro řidiče o nástupu/výstupu nevidomého do/z vozidla
5. Aktivace akustické signalizace na přechodech a na železničních přejezdech
6. Aktivace hlasového výstupu informačních zařízení (např. inteligentní označníky, odjezdové a příjezdové panely autobusových a železničních terminálů)

[www.1url.cz/@VPNanavod](http://www.1url.cz/@VPNanavod)

Technický popis povelové soupravy viz **TN TZUS 12.03.07**  
včetně použití a druhé sekundární frekvence.



9

## MAJÁČKY – VÝTAHY A ESKALÁTORY OSAZENÍ S OHLEDEM NA PROSTOROVOU ORIENTACI



11



## MAJÁČKY – OSAZENÍ S OHLEDEM NA PROSTOROVOU ORIENTACI

### METODICKÁ POMŮCKA MMR:

[www.1url.cz/@MMRamajacky](http://www.1url.cz/@MMRamajacky)

[www.1url.cz/@SONSaosazenimajacku](http://www.1url.cz/@SONSaosazenimajacku)



10

## PŘÍSTUPNOST OBJEKTŮ OBČANSKÉ VYBAVENOSTI OPATŘENÝCH AKUSTICKÝM ORIENTAČNÍM MAJÁČKEM (AOM)

Jak vypadají **FRÁZE** do majáčku?

[www.1url.cz/@majackyafraze](http://www.1url.cz/@majackyafraze) :



Jsou-li navrženy  
majáčky, tak dle  
vyhl. 405 musí být již  
v **DSP** i **FRÁZE**



12

**INFORMACE K MAJÁČKŮM, VODICÍM  
LINIÍM A PRVKŮM PRO **BEZPEČNÝ** A  
SAMOSTATNÝ POHYB NEVIDOMÝCH A  
SLABOZRAKÝCH:**

**MOŽNÍ **VÝROBCI** A **DODAVATELÉ**:**

<https://1url.cz/@dodavateleapristup>



13

## **PŘECHODY A UMĚLÉ VOD. PRVKY**

**POZNÁMKA: ČERNÁ BARVA ZÁBRADLÍ V DOPRAVNÍ  
STAVBĚ UŽIVATELSKY VELMI NEVHODNÁ, NEVYHOVUJÍCÍ**



15

## **KOMUNIKACE PRO CHODCE ŘEŠENÍ ÚPRAV – VODICÍ LINIE**

Vodicí linii tvoří např. obrubník trávníku, fasáda domu, podezdívka.

**PVL - celoročně funkční vystupují prvky.**



14

## **UKÁZKA POHYBU K PŘECHODU CHŮZE – PODÉL SIGNÁLNÍHO PÁSU**



**VŽDY NA HRANĚ  
SIGNÁLNÍHO PÁSU  
NEBO UMĚLÉ VODICÍ  
LINIE, TZN. NA HRANĚ)  
CERTIFIKOVANÝCH  
PRVKŮ URČENÝCH  
PRO BEZPEČNÝ  
POHYB OSOB SE  
ZRAKOVÝM  
POSTIŽENÍM**



16

## Certifikované materiály

### DLAŽBA BETONOVÁ

Hmatové prvky pro varovné a signální pásy



17



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MMR - HMATOVÉ PRVKY NA POCHOZÍCH PLOCHÁCH (SIGNÁLNÍ, VAROVNÉ PÁSY A UVL) A ZÁJMY PAMÁTKOVÉ PÉČE**

- OSAZOVÁNÍ PRVKŮ PRO  
**BEZPEČNÝ A SAMOSTATNÝ POHYB OSOB NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH:**



JAK A KDY ŘEŠIT A OSAZOVAT

[www.1url.cz/@mmrapamatkari](mailto:www.1url.cz/@mmrapamatkari)



19

### DLAŽBA Z PŘÍRODNÍCH MATERIÁLŮ např.: žulová



Hmatové prvky pro varovné a signální pásy



Hmatové prvky – drážkovaná dlažba pro umělé vodící linie



18

### VEŘEJNÝ PROSTOR – KOMENTÁŘ K AKTUÁLNÍM PŘEKÁŽKÁM

#### **BARIÉRY VE VODICÍ LINII**

v průchodu podél linií – mobiliář, reklamní stojany, předzahrádky...

#### **PRVKY STAVEB**

překážky v řešení úprav na komunikacích, na nástupištích, na prvcích staveb (vstupy, schodiště, výtahy a eskalátory, informační systémy...),

(speciální „kapitola“ kola a koloběžky, mikromobilita obecně)



20

## KOMUNIKACE PRO CHODCE – VODICÍ LINIE – CHYBY

Podél vodící linie bariéry –  
vzrostlá zeleň.

**Musí být zajištěn bezpečný  
průchozí koridor v exteriéru  
min. do výše 2200 mm!  
/viz vyhl. 398/2009 Sb./  
a min. 1500 mm v šířce od  
přirozené vodící linie.  
Podél vegetace se bezpečně  
chodit NEDÁ.**



## PŘECHODY

SP a VP v hrubší dlažbě,  
správně olemovány  
rovinnými deskami.  
VP musí odpovídat zkrácení  
nebo prodloužení  
vodorovného dopravního  
značení V7 (tj. v ose tzv.  
“zebry“).

Uživatelsky: bez podélného  
lemování se správná reliéfní  
dlažba v podstatě nedá bezpečně  
najít a použít.

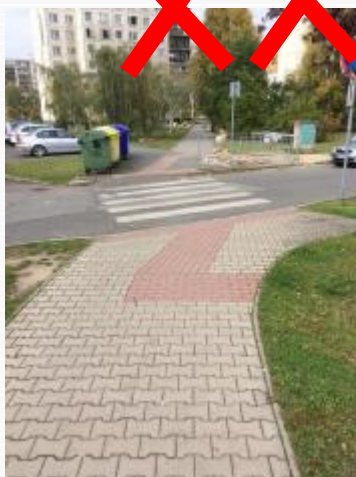


## PŘECHODY – CHYBY

SP chybně – zásadní -  
směrově navádí do  
vozovky, mimo vodorovně  
vyznačený přechod, více  
chyb. Osa přechodu není  
rovnoběžná s osou SP, SP  
na sebe nenavazují.

Uživatelsky: SP navádí přímo  
pod dopravní prostředky ... !

**Extrémní  
bezpečnostní  
riziko**



## PŘECHODY A VAROVNÉ PÁSY

V případě, že se posune  
hranice vozovky (pojížděné  
komunikace), změní se i  
hranice bezpečného  
prostoru pro chodce!

Je nutné změnit i **polohu  
varovného pásu!** do  
správné, funkční pozice!

Foto: Varovný pás značí  
hranici bezpečného  
prostoru – zde 6 varovných  
pásů – Zde **nepravdivé,  
nepochopitelné, velmi  
nebezpečné informace!!!**



## PŘECHOD – NEPŘÍSTUPNÝ

V praxi bezpečný a správně upravený a provedený prostor navazujícího chodníku, **ale** přechod využit jako nezákonné parkoviště. Pro chodce velmi nebezpečné.

Zásadní pochybení – organizační opatření, kontrola, nevstřícnost ....?



## NÁSTUPIŠTĚ – zastávky s označníky

– signální pás k označníku musí začínat u přirozené vodivé linie (fasáda, parkový obrubník, podezdívka, zábradlí s vod.funkcí...), obrubník směrem do vozovky **NENÍ** vodivé linie! velmi nebezpečné! tzn. označník v dosahu bílé hole 800 mm



## PŘECHODY SE SSZ – AKUSTICKÁ SIGNALIZACE

Dělený přechod světelná akustická signalizace (SSZ)



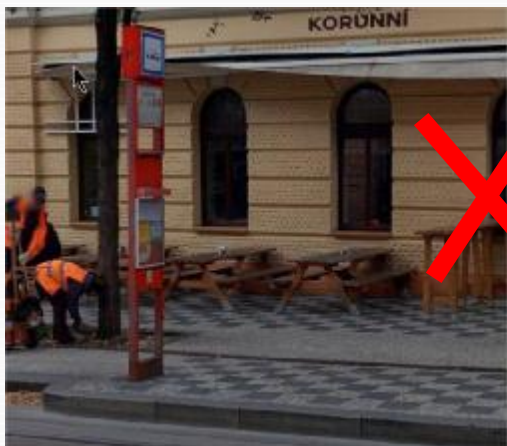
## NÁSTUPIŠTĚ



Označník s haptickým štítkem na opačné straně, než je obrubník vozovky! rovnoběžně s ním



## NÁSTUPIŠTĚ S VYSAZENÝM MYSEM – SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ KONČIT U PVL



## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY – STÁLE VELKÁ CHYBOVOST

### NENÍ ZAJIŠTĚNA:

- BEZPEČNOST
- PROVÁZANOST
- INFORMACE
- ORIENTACE
- FUNKČNOST PRVKŮ

### PŘÍKLADY

ČESKÝ KRUMLOV AN:  
JAK NAJDE NEVIDOMÝ ČLOVĚK  
BEZPEČNĚ OZNAČNÍK?  
KONKRÉTNÍ STANOVIŠTĚ?  
VODICÍ LINII?



## NÁSTUPIŠTĚ S POJÍŽDĚNÝM MYSEM – BARIÉRY V CHODNÍKU



NUTNO  
BEZPEČNĚ  
ROZLIŠIT  
HRANIČI  
BEZPEČNĚHO A  
NEBEZPEČNĚHO  
PROSTORU!

## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY– (BENEŠOV AT...) VELKÁ CHYBOVOST! NEFUNKČNÍ, NEPOUŽITELNÉ, NEBEZPEČNÉ!





## AUTOBUSOVÉ TERMINÁLY



**VYJÁDRĚNÍ KOMORY ČKAIT**  
[www.1url.cz/@ckaitbusterm](http://www.1url.cz/@ckaitbusterm)

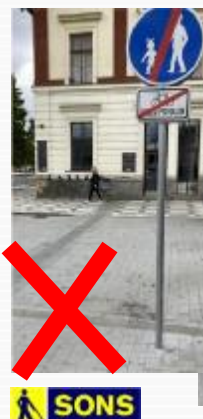


**ČASTÉ CHYBY**  
[www.1url.cz/@bustermchyby](http://www.1url.cz/@bustermchyby)



33

## TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA S POJÍŽDĚNÝM MYSEM A S PŘÍSTUPY 2023



35

## TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA S POJÍŽDĚNÝM MYSEM A S PŘÍSTUPY 2023



34

## NOVÉ PARKOVIŠTĚ – VJEZD? PŘES CHODNÍK, BEZ ÚPRAV

**Chybí stavební úprava  
– varovný pás.**

**Nebezpečná situace pro  
nevidomého chodce,  
neví o změně režimu!  
Nepozná hranici bezpečné  
a nebezpečné zóny!  
Hrozí vstoupení do vozovky  
nebo parkoviště!  
Na chodníku dána  
priorita autům?  
„proloměný“ chodník  
- známá příčina mnoha  
úrazů...  
-velké sklony (viz vyhl.)**



36

## NOVÉ PARKOVIŠTĚ – VJEZD? PŘES CHODNÍK, PO ÚPRAVÁCH ( ? ) JARO 2023

Po úpravě (??)

- použita dlažba s prvky slepecké dlažby
- dlažba i fyzicky provedena a osazena chybně
- uživatelsky matoucí, neznámé, nepochopitelné, zhoršující stav
- stále chybí varovný pás s lemováním – nerozlišený dopravní režim bezpečný a nebezpečný prostor



## DOČASNÉ STAVBY

Dočasný přechod tohoto typu se nedá nikdy najít, natož bezpečně použít.  
Chybí signální pás, varovný pás ....

Polovičaté úpravy. Nejsou zde stejné informace jako pro ostatní chodce!

Nevyřešená obchodní trasa! pro uzavřený předchozí přechod...



## DOČASNÉ STAVBY

Stejná pravidla jako u novostaveb  
- nejsou zde výjimky!

Polovičaté úpravy zásadně snižují bezpečnost chodců

Nejsou zde stejné informace jako pro ostatní chodce!

(„dočasnost“ je většinou na několik let..)



## DOČASNÉ STAVBY A ZAJIŠTĚNÍ STAVBY

Dočasné stavby, výkopy, MUSÍ být zajištěny s ohledem na BEZPEČNOST tuhými, nepřevratnými zábranami – prvek (zábrana) se následně stane náhradní přírozu vodící linií.

Foto – nejnebezpečnější místo, hrozí pád do hloubky více než jednoho metru!

-navíc ... každý den jinak



## UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE A PŘEKÁŽKY



**CO JE ZDE  
V POŘÁDKU ?**

## PĚŠÍ, OBYTNÁ ZÓNA–ROZLIŠENÍ VP, SP - staveb. úpravy (hmatové) v souladu s dopravním



## UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE A PŘEKÁŽKY



**UMĚLÁ VODÍCÍ  
LINIE NESLOUŽÍ  
JAKO ZÁBRANA**

**VSTUPU DO  
NEBEZPEČNÉHO  
PROSTORU !!!**

**CHODEC TOTO  
NEZNÁ ANI  
NEOČEKÁVÁ !**

[www.1url.cz/@uvlchyb](http://www.1url.cz/@uvlchyb)

## PŘEDZAHŘÁDKY – CHYBNĚ



## SCHODIŠTĚ – KONTRAST

Foto vlevo: Kontrast **chybně** zasahuje do stupnice i **podstupnice** !



## DETAILY STAVEB – ŠTÍTKY NA DVEŘÍCH, TLAČÍTKA VÝTAHŮ OZNAČNÍKY ŽELEZNICE



[www.1url.cz/@stitkyhmat](mailto:www.1url.cz/@stitkyhmat)



## SCHODIŠTĚ V PROSTORU

– BEZ ZABEZPEČENÍ PODCHOZÍ VÝŠKY –  
CHYBNĚ, NEBEZPEČNÉ



### REALITA O ŘEŠENÍ BB ÚPRAV

NEDODRŽOVÁNÍ LEGISLATIVY, DODATEČNÉ ÚPRAVY JSOU MOŽNÉ POUZE PŘI ZMĚNĚ STAVBY, ZÁSADNÍ A BEZPEČNOSTNÍ CHYBY U VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB – TERMINÁLY (JAROMĚŘ, BENEŠOV, MNICHOVO HRADIŠTĚ, PLZEŇ, PARDUBICE ATD.)

MIKROMOBILITA – PRINCIP MUSÍ BÝT BEZ BARIÉR PRO CYKLISTY I PRO PĚŠÍ.

NESMÍ DOJÍT K OMEZOVÁNÍ BEZPEČNÉHO A SAMOSTATNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU MOŽNOSTÍ ORIENTACE... NEVIDOMÍ: “A TAKÉ SE CHCEME BEZPEČNĚ VRÁTIT DOMŮ.”

**PŘEDPOKLAD JE SPRÁVNÝ ZAČÁTEK – LEGISLATIVA NOVÉHO SZ?**

**PROJEKT BEZ NEDOSTATKŮ ☺**

**ŘEŠIT S ČKAIT, NIPI, DOPRAVNÍ POLICIÍ**

## PORADENSTVÍ PRO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV DOPRAVNÍCH STAVEB PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ – ZÁSADNÍ VÝZNAM



**ČKAIT** – Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků

Praha 2, Sokolská 15 (poblíž metra I.P. Pavlova)  
tel.: 227 090 211 (objednání konzultací)

viz: [www.1url.cz/@ckaitporad](http://www.1url.cz/@ckaitporad)



49

## ČASTÉ CHYBY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

[www.1url.cz/@chyby-na-komunikaci](http://www.1url.cz/@chyby-na-komunikaci)



51

## ČASTÉ CHYBY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Která varianta je správná?



50

„ ... A TAKÉ SE CHCEME BEZPEČNĚ VRÁTIT DOMŮ...“



ale?



52

## ZÁVĚR

**MÁME VE SVĚTĚ DOSUD  
NEJPROPRACOVANĚJŠÍ CELOSTÁTNÍ SYSTÉM.**

**SLABOZRACÍ A NEVIDOMÍ V SOUČASNÉ DOBĚ  
NEPOTŘEBUJÍ VYSOKÝ NADSTANDARD, JIŽ  
NYNÍ BY STAČILO JAKO MINIMUM DODRŽENÍ  
ALESPOŇ STÁVAJÍCÍ PLATNÉ LEGISLATIVY A  
PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, OHLEDUPLNOST.**

**SPOLEČNÁ PROSTRANSTVÍ MUSÍ OPRAVDU  
SLOUŽIT VŠEM.**



53



**Děkuji za pozornost.**

**SONS ČR, z. s., Praha 1, Krakovská 21  
Metodické centrum odstraňování bariér**

**[bariery@sons.cz](mailto:bariery@sons.cz),  
[www.sons.cz/bariery](http://www.sons.cz/bariery)**

**Ing. František Brašna  
tel.: 221 462 443**

