

AKCE: ŠKOLENÍ/VYCHÁZKA S BÍLOU HOLÍ – PŘEDPROSTOR MASARYKOVA NÁDRAŽÍ – zastávky Masarykovo nádraží – náměstí Republiky 2023 11

Trasa ulicí Havlíčkovy od Dlážďené, dále zastávky tram Masarykovo nádraží, přilehlé přechody přes ulici Havlíčkova, V Celnici, Na Florenci. Postup dále pravým chodníkem ulice K Celnici směr náměstí Republiky na zastávky tram a bus Náměstí Republiky. Ukázky problematických míst pro chodce nevidomé a slabozraké v rozporu s bezpečností a vyhl. č. 398/2009 Sb. a s uživatelskými potřebami viz foto a příklady:

1. Havlíčkova ul.

Popis přístupu: od Dlážďené přes Hybernskou se SSZ s přechodem. Zastávky v pěší zóně. Před začátkem zóny (ve směru od Dlážďené) přechod se SSZ s úpravami, v mozaice pásy s lemováním.



Foto 1 Nedostatky: U svislého značení zón bez informace v chodníku pro nevidomé. Vodorovné značení V7 na všech místech, i kde nejsou úpravy pro nevidomé. Není v souladu dopravní znační a stavební úprava.

2. Zastávka tram. Masarykovo nádraží směr centrum:

Popis: Zastávka s přístupem z pěší zóny, kontrastní hrana, přístřešky mají částečný kontrast.

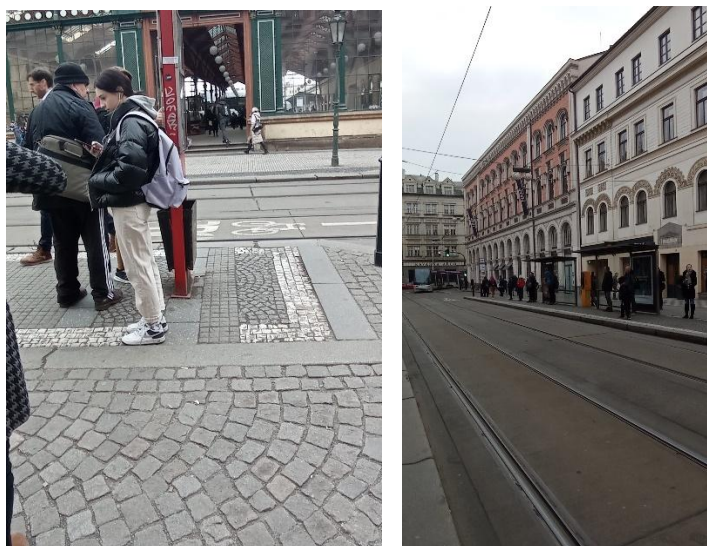


Foto 2, 3 Nedostatky: U označníku zásadní chyby. Signální pás nekončí u vodící linie, zmatené umístění signálního i varovného pásu. Zastávka se nedá fyzicky najít, není dle čeho. Chybí řešení bezbariérových úprav!



Fota 4, 5 (dříve a nyní) V konci zastávky je konec pěší zóny, přechod v zářezu v ostrůvku s přístupem se správně upraveným nájezdem na nástupiště s varovným a signálním pásem v asfaltu na vyšší hranu zastávky, zvýšený nájezd i pro vozidla. Dále koridor přes tramvajové těleso (směrem na zastávku směr z centra) končí v chodníku s mozaikou s varovným pásem bez úprav (směr k podchodu do metra). V tomto místě došlo ke zrušení vodorovného značení V7)



Fota 6, 7 Nedostatky: K fasádě budovy nádraží vede náznak umělé vodící linie. Poznámka: AOM (eskalátor) – nutná výměna. Nefunkční a nebezpečný přestup tramvaj – vlak a naopak! Nefunkční a nebezpečné, nedostatečné nebo žádné úpravy! V současné době probíhají stavební úpravy nároží kokem vstupu do metra.

3. Přilehlé přechody u zastávek:

Popis: Přechod – návaznost na stranu do ulice V Celnici



Fota 8, 9 Nedostatky: Nároží je částečně upraveno se signálními a varovnými pásy, signálními končícími u přirozené vodící linie a s odbočkou na přechod přes ulici K celnici, ale v místě křížení signálních pásů není rovná plocha, varovné pásy postrádají hladké lemování a jsou v mozaice nenajitelné. Úpravy nefunkční, nevyužitelné, nedostatečné!

4. Zastávka Masarykovo nádraží směr z centra (u odbavovací haly železniční stanice):

Popis: Přístup z chodníku. Zastávka má barevně kontrastní hranu.



Foto 10 Nedostatky: U označníku bez signálního pásu, pouze barevný kontrast v chodníku v mozaice. Nefunkční a nebezpečný přestup tramvaj – vlak a naopak! Nefunkční a nebezpečné, nedostatečné nebo žádné úpravy!

5. Další přechody – koridory

Koridor přes tram trať přes ulici Havlíčkova za křižovatkou dále, směr Na Poříčí



Foto 11 Nedostatky: Úpravy s varovným pásem na straně k ulici Na Florenci v mozaice bez funkčního lemování, protilehlá strana nedořešeny úpravy varovného pásu v hladké betonové dlažbě. Nefunkční a nebezpečné, nedostatečné nebo žádné úpravy!

Přechod přes ulici Na Florenci. V současné době probíhají stavební úpravy křížení ulic Havlíčkovi a Na Florenci, spočívající ve zkrácení přechodu včetně doplnění varovných a signálních pásů.



Foto 12

Nedostatky: Celá lokalita předprostoru Masarykova nádraží vyžaduje dořešení bezbariérovosti, úpravy návazností a zajištění přístupnosti a bezpečnosti pro osoby nevidomé a slabozraké. Jedná se o důležitý přepravní uzel!

6. Ulice V Celnici

Popis: Pokračování trasy k náměstí Republiky ulicí V Celnici pravým chodníkem.



Foto 13

Nedostatky: Chybí bezbariérové přechody v celé délce ulice, bariéry podél vodicí linie – mobiliář... V některých obdobích stánky, které pohyb zde komplikují, ba vylučují, dále bariéry jako kola, reklamní stojany, vše tvoří překážky ve veřejném prostoru u vodicí linie (nesplňují ani prováděcí vyhlášku stav. zákona 398/2009Sb.

7. Náměstí Republiky, režim zóny.



Foto 14, 15

Nedostatky: Řešení zón nepřehledné. Nečitelné a nevyužitelné pro nevidomé a slabozraké (nesoulad svislého a vodorovného značení, nebezpečné. Tramvajové těleso s trasou vedenou napříč prostranstvím a v oblouku je (nejen pro nevidomé a slabozraké) nepřehledné, je nedostatečně odděleno „varovným pásem“; nejedná o varovný pás – nesplňuje ani legislativní podmínky ani uživatelské potřeby! Uživatelsky: Průchod přes náměstí velmi problematický, jako možnost se může jevit využívat podchody metra, které jsou však nedohledatelné ! a na povrchu bez návazností.

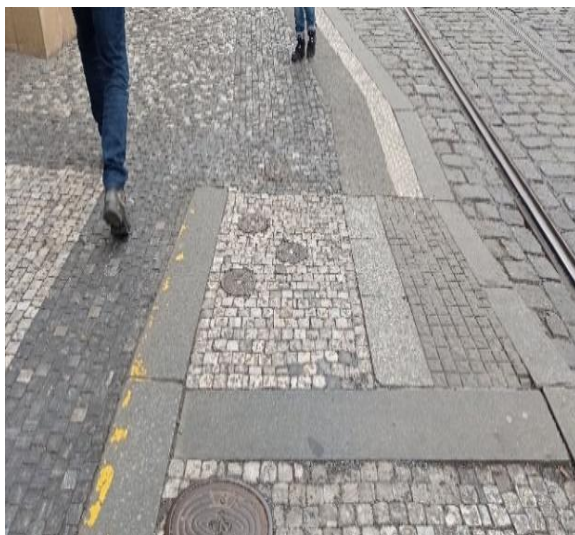


Foto 16, 17

Nedostatky: Zastávky tram a bus jsou po úpravě, řešené s přihlédnutím ke stávajícím podmínkám v šikmém zářezu v chodníku, ale s nedotaženými detaily úprav. Nefunkční a nebezpečné, nedostatečné nebo žádné úpravy. Chybí vzájemná návaznost tras mezi podchodem metra a zastávkami. Uživatelsky: Najít vchod do metra (nejblíže u Truhlářské) je problematické jak kvůli tomu, že je volně v prostoru a navíc pod úhlem, který není pro příchod od zastávky zrovna přirozený. Náměstí je často hlučné, takže člověk neslyší majáček, a i když jej slyší, nedá se v podstatě říci, odkud zvuk jde. Stánky na této straně často překáží jak v pohybu, tak i ve zvukové orientaci. Najít tak podchod, aby člověk mohl podejít celé náměstí, není bezpečné ani triviální.

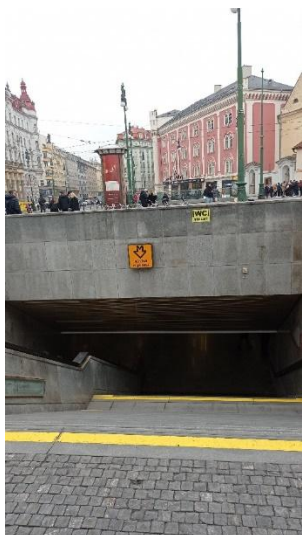


Foto 18

Foto 19

Vstupy do metra (AOM pevné schodiště – doporučena výměna)

Zásadní nedostatky, mimo jiné: Náměstí bez úprav, napříč je pro osoby nevidomé a slabozraké neprůchodné, nebezpečné. Značení zón obytné a pěší je v prostoru náměstí nepřehledné a matoucí i

pro vidící. Pro nevidomé bez možnosti rozeznání a informace! Chybí bezbariérový přechod napříč, například mezi Kotvou a Palladiem je dlouho vyžadován.

Poznámka: Na všech pěších trasách různé bariéry jako kola, reklamní stojany aj. mobiliář, překážky u vodicí line“

Orientaci na náměstí komplikuje lidem nevidomým a slabozrakým tedy hodně faktorů:

- Velká členitost a různorodost, počítaje v to i mnoho stran/ulic, ze kterých lze na náměstí přejít;
- Časté změny v umístění stánků a případné infrastruktury typu kabeláže k nim apod.
- Stánky kryjí/“maskují“ i akustický signál (majáček nejde spustit z libovolného místa), špatná slyšitelnost a orientace;
- Nedomyšlenost a následná nefunkčnost umělých vodicích linií;
- Tramvajové těleso procházející náměstím, „notebene“ do zatáčky pod úhlem;
- Vysoká hluchost nejen během trhů;
- Na všech pěších trasách různé další bariéry jako kola, reklamní stojany, mobiliář, překážky u vodicí linie!, které se často i v čase mění

Prezentace a navazující doprovodné informace

Prezentace a info

www.1url.cz/@mhmp20231121



Metodické centrum odstraňování bariér SONS, MHMP 2023 11 21

Kontakt

www.sons.cz/bariery

