

V Praze, dne 1. 12. 2022
Metodické centrum odstraňování bariér SONS ČR, z.s.
www.sons.cz/bariery

popis principy a lokalita viz:
www.1url.cz/@skol20221201

alt:



NÁMĚSTÍ JIŘÍHO Z PODĚBRAD, PRAHA 3

Současný stav veřejného prostoru z hlediska pohybu nevidomých a slabozrakých (hmatové úpravy, přechody pro chodce, vstup do metra apod.);
- pro názornou ukázkou pohybu v rámci školení pro MHMP

Lokalita: <https://mapy.cz/s/jupapebuka>

V rámci terénního školení náplň projít náměstí Jiřího z Poděbrad tak, jak by se po něm pohyboval člověk se zrakovým postižením. Cílem vycházky je ukázat, na co nevidomý / slabozraký při běžném pohybu v exteriéru narazí i co vše musí řešit a současně představit v prostoru reálnou podobu prvků, které by nevidomému / slabozrakému měly samostatný pohyb v exteriéru usnadnit.

Dále jsou uvedena foto vybraných míst se zastávkami; snímky jsou číslovány 1-4 vždy na každé straně odshora a zleva doprava a je k nim připojený popis.



Obrázek 1: Správná certifikovaná dlažba signálního (SP) a varovného pásu (VP) včetně lemování; správné křížení dvou SP z hladké dlažby, správný vodící pás přechodu.

Obrázek 2: materiály správně, nedostatek chybějící hladká, hmatově kontrastní dlažba v křížení SP.



Obrázek 3: Správná certifikovaná dlažba signálního a varovného pásu (SP, VP) včetně lemování; správný vodící pás přechodu.

Obrázek 4: SP i VP v rovném litém povrchu; hmatový kontrast dostatečný.



Obrázek 1: U přirozené vodící linie tvoří překážky kontejnery.

Obrázek 2: U přirozené vodící linie překážky tvoří police s květinami (do 30 cm akceptováno).



Obrázek 3: Sezení pro hosty je umístěné mimo přirozenou vodící linii, správně.

Obrázek 4: Rozvodná skříň by měla být mimo průchozí profil SP napojeného na přirozenou vodící linii.



Zastávky tram a bus:

Obrázek 1: Nový přístřešek včetně příslušenství není najitelný, na nástupním ostrůvku tramvaje chybí úpravy pro nevidomé / slabozraké (SP k označníku, kontrastní pás atd.); chybné.

Obrázek 2: Obě nové autobusové zastávky jsou nenajitelné a postrádají úpravy pro bezpečné použití nevidomými / slabozrakými (SP k označníku, kontrastní pás, hapt. označení označníku atd.); nebezpečné stojany na el. kol.

Obrázek 3: Tramvajový ostrůvek je bez úprav pro nevidomé / slabozraké (SP k označníku, kontrastní pás atd.), chybí zábradlí; nefunkční.

Obrázek 4: Nástupiště pro tramvaj je bez úprav pro nevidomé / slabozraké (SP k označníku, kontrastní pás atd.), chybí zábradlí; nebezpečné, nepoužitelné, chybné.



Obrázek 1: V okolí přechodu chybí hmatové úpravy, navíc na přechodu, vzhledem k jeho délce, má být vodící pás přechodu; nebezpečná, chybné.



Obrázek 2: V okolí přechodu jsou správné hmatové úpravy, je zde vodící pás přechodu; správně. Sloupek světelné signalizace by měl být v blízkosti styku SP a VP; chybné.



Obrázek 3: Dělený přechod se správnými hmatovými úpravami.



Obrázek 4: V okolí přechodu se hmatové úpravy nastavovaly, správně; ve styku SP a VP je správně osazena světelná signalizace.



Vodicí linie:

Obrázek 1: V přirozené vodicí linii domů jsou stolky se židlemi; nebezpečné, chybné.

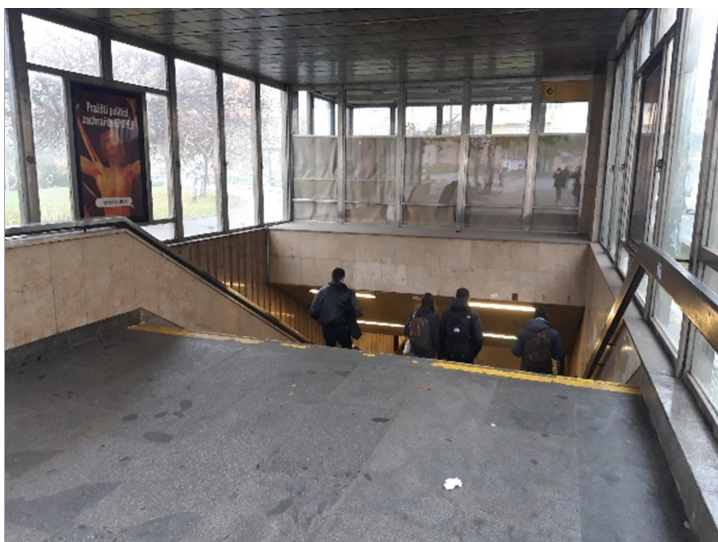
Obrázek 2: V přirozené vodicí linii u obrubníku trávníku je stánek, za určitých podmínek dočasnou stavbu možno využít jako vodicí linii.

I



Obrázek 3: Odpadkový koš s lavičkou jsou správně umístěné mimo přirozenou vodicí linii parkového obrubníku.

Obrázek 4: Stojany s elektrokoloběžkami jsou správně umístěné mimo přirozenou vodicí linii parkového obrubníku.



Metro:

Obrázek 1: Přístřešek nad schodištěm do vestibulu metra; nástupní stupnice je správně kontrastně vyznačena žlutým pruhem.

Obrázek 2: Schodiště do vestibulu metra; v přirozených vodicích liniích ke schodišti jsou bariéry a schodiště není kryté; chybné.



Obrázek 3: Přístřešek nad schodištěm do vestibulu metra, s umístění m orientačního akustického majáčku.

Obrázek 4: Přístřešek nad schodištěm do vestibulu metra, nedostatečná návaznost přirozených a umělých vodicích linií, v průchozím koridoru jsou stojany s elektrokoly a elektrokoloběžkami; chybné.