

AKCE: ŠKOLENÍ/VYCHÁZKA S BÍLOU HOLÍ – PALMOVKA

Stanice metra Palmovka, tramvajové a autobusové zastávky Palmovka

2024_05_16

Trasa: od výstupu z metra E8 ulicí Na Žertvách, pěší zónou k přechodům na zastávky autobusů, dále přes tramvajovou zastávku Palmovka směr Invalidovna k zastávkám autobusů. Vstupem E2/ E4 do stanice metra (původní i nová podoba informačního, ukázka hlášení orientačních hlasových majáčků). Výstup z metra E5 do ulice Zenklova ke křížení s ulicí Vojenova.



<https://mapy.cz/s/cobuholera>

Ukázky problematických míst pro chodce nevidomé a slabozraké v rozporu s bezpečností a vyhl. č. 398/2009 Sb. a s uživatelskými potřebami viz foto a příklady:

1. Výstup E8 z metra k tramvajové zastávce směr Balabenka

- chybí bezpečná, dobře značená vodicí linie k označníku tramvajové zastávky
- chybí varovný pás před pojížděnou komunikací Na Žertvách s tramvajovou tratí, pouze nápis „POZOR TRAM“
- začátek pěší zóny je označený pouze svislou dopravní značkou bez vyznačení hmatovou dlažbou, nevhodně zvolený začátek pěší zóny
- pojížděný koridor v pěší zóně
- výjezd z podzemních garáží



Foto 1. Chybí varovný pás před vstupem do komunikace zóny hmatovou dlažbou



Foto 2. Chybí označení začátku pěší



Foto 3. Výjezd z podzemních garáží a pojížděný koridor v pěší zóně

2. Napojení ulice Heydukova na ulici Na Žertvách

- začátek pěší zóny označený svislou dopravní značkou i signálními a varovným pásem
- nepřehledné hmatové úpravy – přerušený signální pás na hranici pěší zóny (zdvojená funkce signálního pásu- začátek pěší zóny a signální pás navádějící k označníku tramvaje)

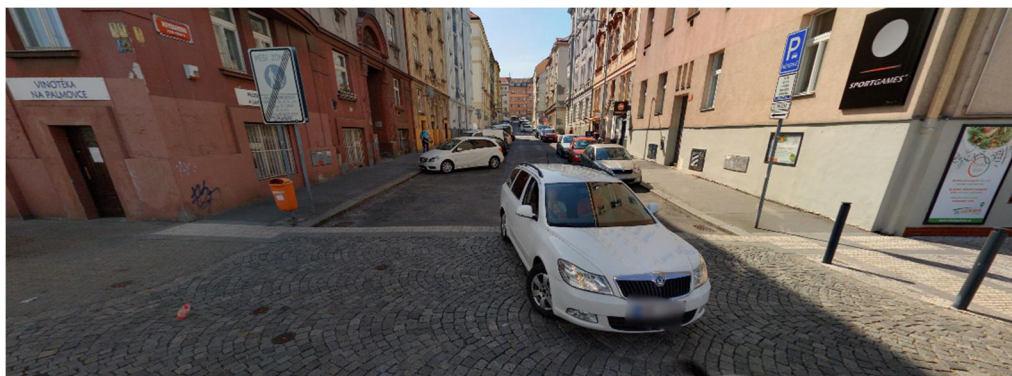


Foto 4., 5. Detaily napojení začátku pěší zóny, zmatečné napojení signálních pásů

3. Konec/začátek pěší zóny v ulici Na Žertvách



Foto 6. Začátek pěší zóny vyznačený jen svislými dopravním značením není označený hmatovou dlažbou, u sklopeného obrubníku u výjezdu z pěší zóny není varovný pás

4. Přechody pro chodce přes ulice Na Žertvách a Ronkova

- nedostatečně označená předzahrádka restaurace U Jagušky
- signální pás k místu pro přecházení začíná u oplocení předzahrádky a není lemovaný hladkou dlažbou
- kontejnery na odpad umístěné podél přirozené vodící linie
- zcela chybně provedené vodorovné dopravní značení, chybí navedení na přechody pro chodce a vodící pás přechodu

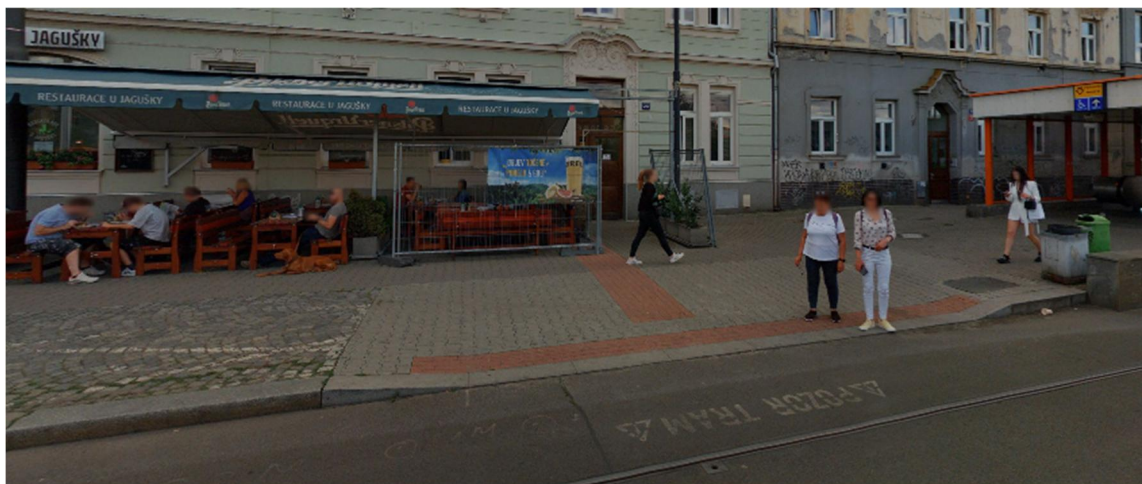


Foto 7. Signální pás vedoucí k místu pro přecházení začíná u oplocení předzahrádky, není lemovaný hladkou dlažbou



Foto 8. Správně provedené místo pro přecházení, podél přirozené vodící linie jsou umístěné kontejnery

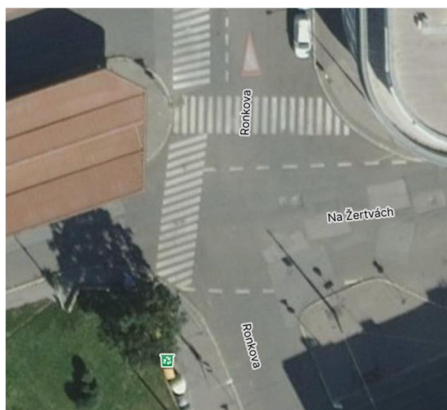


Foto 9. Chybí veškeré hmatové úpravy u přechodů chodce přechod/y pro chodce, „přechod začíná u přechodu“

5. Tramvajová zastávka Palmovka směr Invalidovna



Foto 10. Umělá vodící linie má být v prodloužení přirozené vodící linie v místě jejího přerušení, nemá sloužit k obcházení

6. Autobusové zastávky

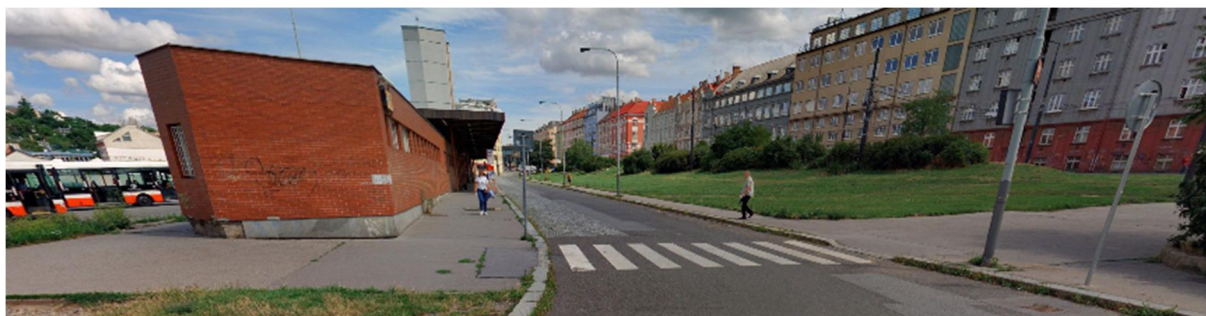


Foto 11. Chybí signální pásy pro navedení na přechod pro chodce přechod pro chodce



Foto 12, 13 Chybí signální pásy k označnickům autobusových zastávek

7. Stanice metra Palmovka

Ve stanici metra Palmovka jsou dvě různé podoby informačního a navigačního systému - (ukázka stávající a možné nové verze)



Foto 14. Původní podoba informačního a orientačního systému

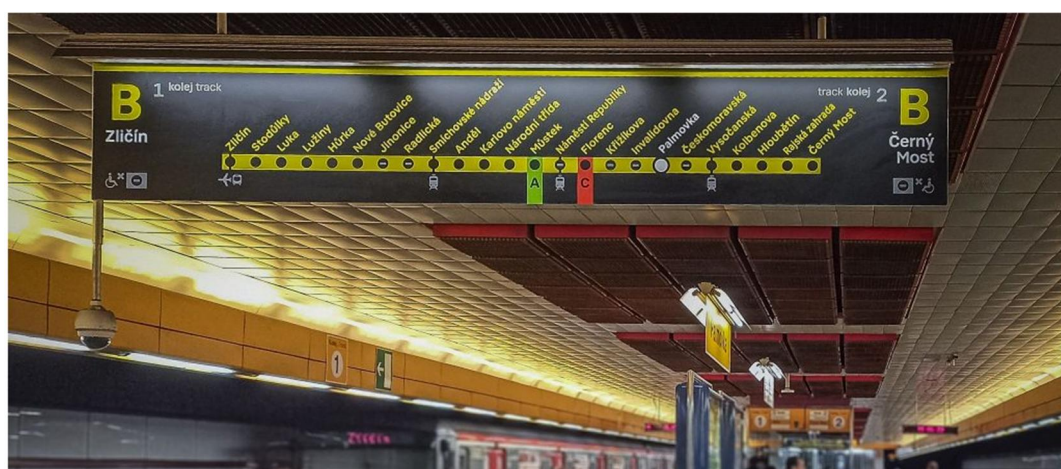


Foto 15. Nová podoba informačního a orientačního systému „Čitelná Praha“

8. Výstup z metra E5 do ulice Zenklova

- chybí dobře značená vodicí linie k označníku tramvajové zastávky směr Invalidovna
- chybí varovný pás před pojížděnou komunikací Zenklova s tramvajovou tratí, pouze nápis „POZOR TRAM“



9. Křižovatka ulic Zenklova Vojenova

- na rohu řeznictví ve směru chůze stojí v přirozené vodící linii trakční stožár, při odbočení podél budovy je nadbytečně umístěný varovný pás, kolo, ...
- chybně umístěný varovný pás u ustupujících schodů (nebezpečné)
- chybně provedená hmatová dlažba přechodu pro chodce přes tramvajovou trať (není odsazený varovný a signální pás u přechodu komunikace s tramvajovou tratí)

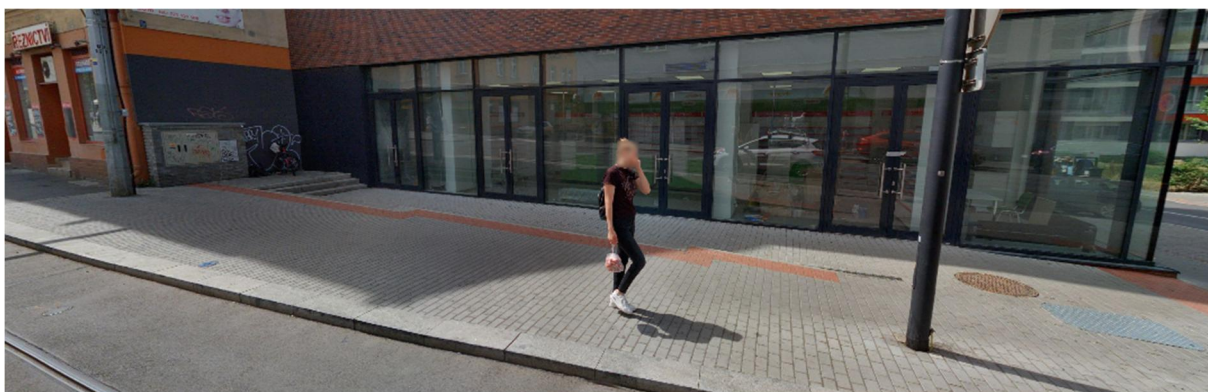


Foto 16. Chybné řešení prostoru viz níže

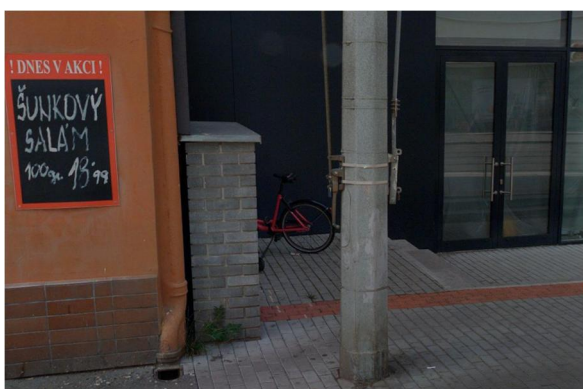


Foto 17. Nedá se projít podél domu (PVL)





Obr.18 chybně provedený varovný pás nad schody, není lemovaný hladkou dlažbou



Foto 19. není odsazený varovný od signálního pásu u přechodu komunikace s tramvajovou tratí, správné řešení odsazení viz foto 8.

www.1url.cz/@MHMP20240516



SONS ČR, z. s.
Metodické centrum odstraňování bariér
www.sons.cz/bariery