

BASILEJSKÉ NÁMĚSTÍ – PREZENTACE A VYCHÁZKA S BÍLOU HOLÍ

Start od zastávky tramvaje „Želivského“ (ul. Želivského směrem k nákladovému nádraží Žižkov), dále tramvají do zastávky „Nákladové nádraží Žižkov“ a odtud pěšky na Basilejské náměstí. Na náměstí nejdříve projdeme dokončenou část směrem k Olšanskému náměstí, pak druhou část směrem k Malešicím, případně blízký kruhový objezd u této části.

Ukázky míst viz foto a příklady:

1. Zastávky tramvají Nákladové nádraží Žižkov (Foto 1–2)



Foto 1



Foto 2

Na nástupišti tramvají ve směru metro Želivského (foto 1) je umístění signálního pásu i označníku, na nástupišti samotném chybí zábradlí použitelné jako přirozená vodící linie; na druhém nástupišti zábradlí je, ale označník i signální pás jsou opět chybné. Přejezd vozovky a tramvajové tratě v čele zastávky směrem metro Želivského (foto 2) má správně provedené hmatné úpravy (signální a varovné pásy).

2. Basilejské náměstí u Malešické ul. směrem k Olšanskému nám. 1 (fotky 3–4)



Foto 3



Foto 4

Na fotkách 3 a 4 chybí u umělé vodící linie hladké lemování; pokud není chodník v okolí umělé vodící linie „hladký“ (např. z živčního povrchu), musí tato linie mít hladké lemování. Bez něj je pro nevidomého/slabozrakého nenajitelná, tj. nepoužitelná. Výše uvedená chyba se opakuje v prostoru celého

Basilejského náměstí (zde novostavba?). Zídka ohraničující parkoviště se na okrajích snižuje do pochozí úrovně (na úroveň 0), není bezpečné; v prostoru náměstí se toto opakuje. Kromě zídky je parkoviště ohraničeno přerušovaným varovným pásem, směrem k chodníku lemovaným hladkou přechodovou dlažbou. Druhý hladký lem směrem k vydlážděnému parkovišti chybí, na varovném pásu jsou parkovací místa (popř. sloupky) a parkoviště je na stejné výškové úrovni s chodníkem. Parkoviště i varovný pás u něj jsou nenajitelné, opět nebezpečná situace; stejným způsobem jsou řešena další dvě parkoviště na Basilejském náměstí.

2. Basilejské náměstí u Malešické ul. směrem k Olšanskému nám. 2 (Foto 5–6)



Foto 5



Foto 6

Fotky 5 a 6 zachycují podobné problémy jako fotky 3 a 4: nenajitelná umělá vodicí linie, varovný pás na hraně parkoviště chybně ohraničený a nevhodně umístěný; komentář dtto fotky 3 a 4.

3. Basilejské náměstí u Malešické ul. směrem do Malešic 1 (Foto 7–8)



Foto 7



Foto 8

Na fotkách 7 a 8 je opět nenajitelná umělá vodicí linie, varovný pás na hraně parkoviště nevhodně umístěný a chybně ohraničený, nebezpečný pozvolný náběh u okrajové zídky; komentář dtto fotky 3 a 4.

4. Basilejské náměstí u Malešické ul. směrem do Malešic 2 (Fota 9–10)



Foto 9



Foto 10

Na fotkách 9 a 10 je část Basilejského náměstí u rozestavěného obytného komplexu Rezidence Parková čtvrť. Umělé vodící linie (foto 9) zde nejsou vidět všechny, již teď je ale patrné, že přechodové hladké lemy chybí, jsou tedy nenajitelné a jako hmatné vedení nepoužitelné. Dělený přechod pro chodce (foto 10) ještě není dokončený, ale jsou zde vidět správně provedené hmatné úpravy – signální a varovné pásy z certifikovaného materiálu pro hmatné vedení s hladkým přechodovým lemem po obou stranách. Správně provedené signální a varovné pásy u přechodů lze vidět v prostoru celého Basilejského náměstí.

5. Zastávka MHD u kruhového objezdu, Malešická ul. směrem do Malešic (Fota 11–12)



Foto 11



Foto 12

Přístřešek autobusové zastávky (foto 11) a odpadkový koš, oba z nového městského mobiliáře, jsou správně umístěny mimo průchozí koridor pro nevidomé/slabozraké; na snímku jsou vidět správné kontrastní pruhy na prosklené stěně zastávky, signální pás s hladkými lemy v dostatečné vzdálenosti od označníku a správný kontrastní pás na hraně nástupiště. Hmatné vedení v okolí kruhového objezdu (foto 12) ještě není kompletní, dokončené signální a varovné pásy jsou ve správném provedení i správně umístěné.

Z větší části nefunkční novostavba.