

NÁZEV PROJEKTU	ŠKOLNÍ ULICE
DATUM ZPRÁVY	10. 6. 2024
VYHOTOVIL/KONTAKT	Mgr. Karolína Klímová, karolina.klimova@praha.eu , +420 774 347 262

VÝCHOZÍ STAV

Naprostá většina pražských škol trpí přemírou motorové dopravy ve svém bezprostředním okolí, a to zejména v časech dovážky a odvážky žáků. Rodiče, kteří své děti dovážejí autem (dle průzkumu spolku Pěšky městem cca 40 % žáků), generují nejen velké zatížení prostředí vzdušnými emisemi a hlukem z motorových vozidel, ale především nebezpečné dopravní situace. Tato nebezpečí pocházejí jak od jedoucích vozidel, tak od vozidel často nevhodně zaparkovaných v blízkosti školy. Ohrožováni jsou nejen děti a rodiče do školy docházející pěšky či na kole a koloběžce, ale paradoxně rovněž dovážené děti, které mohou být sraženy automobilem při vystupování z vozu. Dováženy automobilem jsou především děti 1. stupně ZŠ, výjimkou však není ani dovážka žáků vyšších ročníků.

Od roku 2008 HMP nabízí komplexní přístup ke zklidňování provozu v okolí škol v rámci projektu Bezpečné cesty do školy (realizace ODO MHMP a spolek Pěšky městem), kapacita je cca 3 školy/rok. Výsledkem projektu je vždy návrh dopravních opatření a provedená osvětově-informační kampaň směrem k žákům školy a jejich rodičům. Slabinou je pomalý postup realizace navržených investičních akcí, které bývají finančně poměrně náročné. Odklad zahájení projektové přípravy navíc často vede k tomu, že opatření připravovaná v následujících volebních obdobích nezíská opětovný souhlas aktuálního politického vedení příslušné městské části.

Dlouhodobě jsou hledány nástroje, které by rychle, levně a efektivně nabídly alespoň částečné řešení tíživé dopravní situace před školami v době dopravní špičky. Na základě dobré praxe města Vídně s implementací školní ulice bylo na jaře 2020 přistoupeno k realizaci pilotního projektu v Praze.

PODSTATA A CÍL ŠKOLNÍ ULICE JAKO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Jako školní ulice se označuje dopravní režim, který spočívá v zákazu vjezdu motorových vozidel do bezprostředního okolí školského zařízení na krátkou dobu před začátkem, příp. po ukončení, výuky (v Praze se zatím realizuje pouze ranní omezení v délce 30 min od 7:30 – 8:00, příp. o něco déle).

Cílem je efektivně eliminovat nebezpečné dopravní situace, které v bezprostředním okolí školy vznikají v důsledku extrémně velké intenzity provozu motorových vozidel spojené s dovážkou dětí do školy, a to tím, že bude motorová doprava z tohoto prostoru v těchto exponovaných časech zcela vyloučena. Výjimkou jsou vozidla, která ze školní ulice, resp. z oblasti spojené se školní ulicí, vyjíždějí a vozidla VHD.

ŠKOLNÍ ULICE V ŠIRŠÍM KONTEXTU

Předpokládáme, že dítě školního věku je již schopno dojít do školy samostatně pěšky, jestliže má k dispozici bezpečnou trasu.

Implementací školní ulice sice vzniká bezpečný prostor před školou (resp. uvnitř zákazu vjezdu), ale součástí projektu musí být zajištění bezpečných pěších (příp. cyklistických) tras ze spádové oblasti ke škole, od zastávek

VHD v blízkosti školy a od míst, kde lze ve větší vzdálenosti od školy děti vyložit z auta a nechat dojít do školní budovy samostatně.

Nedílnou součástí realizace je informační kampaň zaměřená především na komunikaci následujících témat:

- důvody zavádění školní ulice a výhody, které přinese žákům, rodičům i rezidentům;
- alternativy dopravy do školy/ze školy po zavedení školní ulice;
- výchova dětí k samostatnosti v docházce do školy spojená se znalostí pravidel dopravního provozu, zásad zachování osobní bezpečnosti při pohybu ve veřejném prostoru atd.;
- obecně výhody udržitelných způsobů dopravy ve městě (s cílem snížit počet dětí dovážených automobilem);
- dodržování dopravních předpisů, zejména v okolí školy.

Realizaci školní ulice mohou doprovázet další opatření či kampaně k její podpoře (pěškobus, výzva Pěšky do školy nebo 10 000 kroků, spolupráce s městskou policií v rámci výuky BESIP, tematické výchovné programy apod.).

Pro komunikaci projektu a jeho efektivní řízení je nezbytné shromáždit informace o dopravní situaci v době před zavedením opatření i po něm. Data je třeba získat pro celé území, kde se opatření projeví. V základu se jedná především o sčítání IAD (příp. i pěší a cyklistické) dopravy v okolí školy - pokud je ulice před školou také tranzitní, tak i v ulicích, kam se doprava pravděpodobně „přelije“. Dalším zajímavým údajem je proměna modal share dopravy žáků do školy (lze zjistit jednoduchým šetřením ve třídách).

CÍLOVÉ SKUPINY

- žáci/studenti školy
- rodiče dětí/žáků/studentů školy
- rezidenti ve školní ulici

ŘEŠITELSKÝ TÝM NA STRANĚ HMP

- K. Klímová, ODO MHMP, odd. rozvoje dopravy, koordinátor projektu na celopražské úrovni (metodická podpora, prezentace, vedení seznamu aktivit), ODO dále spolupracuje s odd. dopravního značení TSK
- Blanka Klimešová, Pěšky městem, blanka.klimesova@peskymestem.cz, propagace projektu a jeho implementace v rámci projektu Bezpečné cesty do školy

AKTIVITY V ROCE 2020

V roce 2020 proběhl **pilotní projekt školní ulice v Praze, a to u ZŠ Stoliňská a u FZŠ Chodovická v MČ Praha 20**. Kompletní závěrečná zpráva je ke stažení na <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/pilotni-projekt-mc-praha-20-1547>. Hlavním výstupem pilotního projektu byl [Manuál implementace školní ulice v Praze](#) (dále jen „Manuál“, na jaře 2021 aktualizován).

Po vypršení opatření obecné povahy u FZŠ Chodovická a vyhodnocení účinku školní ulice byl tento režim v místě ukončen, neboť nenaplnil cíle projektu. Nicméně, v návaznosti na pilotní projekt bylo dosaženo úpravy jízdního řádu školního autobusu, MČ Praha 20 zadala přípravu úprav dopravního režimu v okolí školy, spočívající ve

zjednosměrnění některých ulic a tím i zpřehlednění provozu v blízkém okolí školy, a HMP přislíbilo instalaci přístřešků pro parkování jízdních kol a koloběžek před školou.

U ZŠ Stoliňská bylo po vyhodnocení zkušebního provozu školní ulice přikročeno k provedení místní úpravy provozu v rozsahu a podobě pilotního opatření. MČ Praha 20 rozhodla o zahájení projektové přípravy stavebních úprav ulice Stoliňská

AKTIVITY V ROCE 2021

V 06/2021 byla **školní ulice u ZŠ Stoliňská, MČ Praha 20, učiněna trvalou**. Po dobu celého procesu zavádění školní ulice byla zachována kontinuita opatření.

Dle pilotního modelu byla zkušebně realizována **školní ulice u ZŠ Hanspaulka, MČ Praha 6**. Iniciátorem byli v tomto případě aktivní rodiče žáků školy, vedení MČ Praha 6 a odbor dopravy ÚMČ Praha 6 na věci aktivně spolupracovaly s výhledem na případné další realizace v MČ Praha 6. Po vyhodnocení pilotního provozu zde byla školní ulice učiněna trvalou, po dobu celého procesu byla zachována kontinuita opatření.

V 10/2021 byla **zahájena spolupráce se ZŠ Solidarita, MČ Praha 10**, iniciátorem bylo vedení školy. Problém nebezpečného provozu v ranních hodinách před školou byl přednesen rodičům žáků školy na veřejném setkání, ODO MHMP prezentoval příklady dobré praxe využití školní ulice, přizval rovněž spolek Pěšky městem. Rodiče se vyslovili pro opatření proti najíždění automobilů na chodník před školou.



Ranní situace před ZŠ Solidarita, 10/2021

V 11/2021 byl realizován projekt měření prachových částic v ovzduší při ulici Toužimská, MČ Praha 19, s cílem získat informace o vlivu dovážky dětí autem do ZŠ Albrechtická na kvalitu ovzduší v okolí ZŠ. **Závěrečná zpráva je k dispozici na [\(odkaz na knihovnu ČSP\)](#).**

AKTIVITY V ROCE 2022

Na jaře byl **realizován zkušební provoz školní ulice u ZŠ Na Dlouhém lánu v MČ Praha 6**. Iniciátorem bylo vedení školy na popud spolku Pěšky městem, po předchozím úspěšném odzkoušení projektu u ZŠ Hanspaulka bylo opatření plně podporováno ze strany MČ Praha 6. Po vyhodnocení pilotního provozu zde byla školní ulice učiněna trvalou, po dobu celého procesu byla zachována kontinuita opatření.

Na jaře byla rovněž pilotně realizována školní ulice **u ZŠ Klánovice**. Iniciátorem byl tajemník ÚMČ Praha-Klánovice, který pro projekt získal vedení školy a část vedení MČ. V rámci zkušebního provozu bylo zjištěno, že se při pilotním nastavení opatření cílová doprava nežádoucím způsobem odsouvá do okolních rezidenčních ulic a režim školní ulice byl po uplynutí zkušebního období přechodně ukončen s tím, že bude zvažována úprava opatření. Na křižovatce Slavětínská x V Soudním, MČ Praha-Klánovice (v sousedství ZŠ Klánovice) byl na jaře ve spolupráci s OCP

MHMP instalován měřič oxidů dusíku v ovzduší od společnosti AGData s cílem získat informace o efektu školní ulice na kvalitu ovzduší. Dle předběžných výsledků ale lze předjímat, že tento typ měřicího přístroje neposkytuje relevantní data pro zamýšlenou analýzu a ani umístění měřidla nebylo pro dosažení cíle vhodné.

V 04/2022 byly na chodníku před školou **ZŠ Solidarita** umístěny antiparkovací žulové kostky ze zdrojů TSK s tím, že k 06/2022 bude opatření vyhodnoceno → po pozitivním ohlasu rodičů byly kostky se souhlasem TSK ponechány na místě. Osvětově-informační kampaň u příležitosti instalace kostek zahrnovala i využití letáku ODO MHMP Respektuj pravidla!, který řidiče upozorňoval na specifika organizace dopravy v místě s cílem zvýšit míru dodržování dopravních předpisů a redukovat tak nebezpečné dopravní situace v okolí školy. ZŠ Solidarita se rovněž přihlásila do projektu Bezpečné cesty do školy pro rok 2022 a požádala HMP (ODO MHMP) o instalaci stojanů na kola a koloběžky v areálu školy.

Na podnět rodičů a v rámci pokračování snahy o zklidnění provozu kolem základních škol v MČ Praha 20 bylo na podzim 2022 provedeno **zklidnění ulice Spojenců u ZŠ a MŠ Spojenců**, MČ Praha 20, a to prostřednictvím DZ (regulace parkování v ulici, dopravní stíny u PCH před ZŠ, rocbinda v zatáčce před ZŠ, VDZ a optické brzdy, vznik K+R (jen v době ranní dovožky do školy) před ZŠ).

Koncem roku byla realizována **kampaň k připomenutí školní ulice u ZŠ Stoliňská, Praha 20**. Po dobu 1 týdne byly na vjezdy do školní ulice opět instalovány kužely, po dobu 2 týdnů byly řidičům zajišťujícím před školu přes zákaz vjezdu rozdávány letáky Respektuj pravidla – zejména toto adresné oslovování se ukázalo jako organizačně jednoduchý a vysoce efektivní postup. Kampaň vyvrcholila krátce před vánoci happeningem s pracovním názvem „I Josef s Marií šli do Betléma pěšky“.

V pátek 16. 12. na své cestě Josef, později prohlášen za svatého, s Marií, tak řečenou matkou Boží, minuli zámek a kostel sv. Ludmily na Chvalech v Praze 20 - Horních Počernicích a krátce se zastavili u Základní školy Stoliňská. Poseděli, odpočinuli si a pozdravili se s dětmi. Společně pojedli nekvašený chléb a popili čaj s medem a citronem. Po osmé hodině se opět vydali pěšky na cestu do města Davidova, do Betléma. Věříme, že touto dobou se již blíží k místu narození Ježíška a pokud se jim nepostaví do cesty žádná překážka, Vánoce proběhnou podle plánu.

TK ODO MHMP, 23. 12. 2022



**Radostně zdravíme všechny,
kteří chodí pěšky nejen do školy
i v roce 2023!**



AKTIVITY V ROCE 2023

V rámci snahy o zajištění respektování nového dopravního režimu v okolí **ZŠ a MŠ Spojenců, MČ Praha 20**, byla na žádost MČ Praha 20 v 05/2023 provedena nárazová policejní kontrola v ulici Spojenců v ranních hodinách školního dne. Odhalené přestupky (zejm. nesprávné parkování) byly na místě pokutovány. Následně proběhla intenzivní komunikace mezi vedením MČ Praha 20 a rezidenty v ulici, kteří se cítili být novým dopravním režimem nemístně omezováni v parkování na ulici a požadovali navýšení počtu vyznačených parkovacích míst v uličním prostoru. Radní pro dopravu MČ Praha 20 vydal v radničním periodiku článek na téma zneužívání veřejného prostoru pro parkování (Příloha 1). MČ Praha 20 dále zadala prověření zřízení jednosměrek v okolí školy vč. ulice

Spojenců, které by umožnily věnovat část vozovky parkovacím místům. Záměr byl projednán s veřejností na podzim 2023, byl zúčastněnými přijat kladně.

Na jaře byly TSK v areálu **ZŠ Solidarita, MČ Praha 10** instalovány stojany pro jízdní kola. **V září 2023 proběhl test proměny části ulice Brigádníků (před školou) na pěší zónu** (24/7, opatření bylo součástí komplexního návrhu úprav ke zklidnění provozu v okolí školy v rámci BCŠ). Třítýdenní zkušební období v 09/2023 neslo název Playstreet - jeho součástí byla nabídka interaktivního programu na uvolněné ulici, na jehož zajištění se kromě samotné školy podílely organizace Kreativní Praha a místní spolky. Přechodné dopravní značení bylo na objednávku ODO MHMP zajištěno TSK. Přes podporu značné části rodičů žáků školy však byl režim po uplynutí avizovaného pilotního období ukončen. Dále je zvažována myšlenka zřízení školní ulice. Koncem roku byly v areálu ZŠ instalovány silami TSK stojany na koloběžky.

V září 2023 byla otestována školní ulice před **ZŠ Pod Žvahovem, MČ Praha 5**. Projektovou přípravu zajistila MČ Praha 5 (návaznost na BCŠ, zpracování: Ing. K. Syrový), přechodné DZ instalovala MČ Praha 5. ZŠ požádala HMP (prostřednictvím ODO MHMP) o instalaci přístřešku pro parkování jízdních kol v areálu školy a o instalaci stojanů pro odkládání koloběžek.

Počátkem září byla školní ulice zavedena také u **ZŠ Praha-Radotín v MČ Praha 16**. Rozvoj projektu a spolupráce s ODO MHMP:

- Na jaře 2023 byl na žádost vedení MČ Praha 16 prezentován příklad dobré praxe v použití školní ulice v Praze, byly předány implementační materiály.
- Projektovou přípravu zajistila MČ Praha 16 (zpracování: Ing. K. Syrový), DZ provedli správci komunikace (dílem TSK, dílem ÚMČ Praha 16).
- V 06/2023 byly pro organizátora zajištěny grafická úprava a tisk propagačních materiálů k plánované školní ulici u ZŠ a gymnázia (ulice Loučanská).
- Zkušební období školní ulice trvalo 2 týdny od 4. 9. 2023.

Realizace školní ulice v Radotíně byla do značné míry spojena s výstavbou nové pěší lávky přes železniční trať s pokračováním do ulice Felberova (datum uvedení do provozu 1.9.2023), neboť tak byl umožněn bezpečný příchod do školy z obytných čtvrtí na sever od trati.

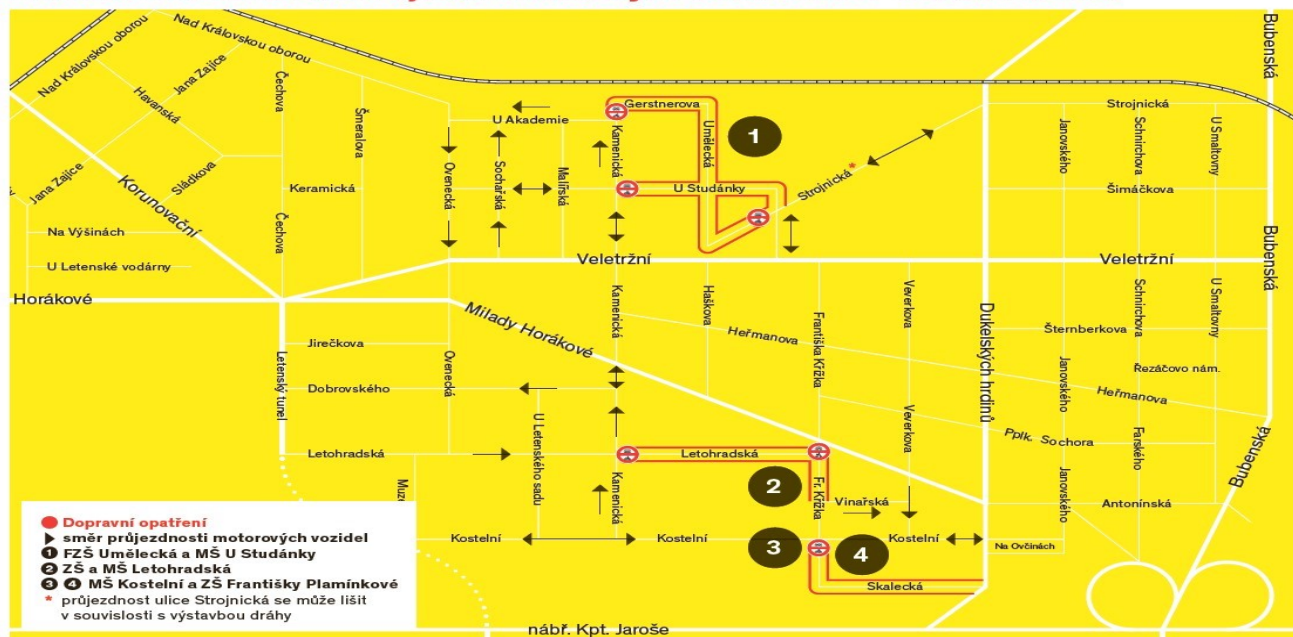
Specifikum radotínské školní ulice je, že „uzavřela“ poměrně velkou rezidentní oblast. Pro vydávání výjimek (tj. povolenek k vjezdu v čase platnosti školní ulice) byl vyvinut poměrně sofistikovaný systém – elektronická žádost i vydání povolenky, online přenos informace ke strážníkům Městské policie a PČR o udělených výjimkách. Dle dosavadní zkušenosti je systém funkční a odpovídá svému účelu.

V průběhu testování školní ulice se rozjelo z aktivity MČ mapování pěších přístupů do školy.

Bohužel, v průběhu zavádění školní ulice vznikla velmi složitá situace, která vyústila v odchod vůdčí osobnosti projektu, radního pro dopravu MČ Praha 16, z vedení MČ i složení jeho mandátu v Zastupitelstvu MČ.

V září 2023 se testovaly pilotní ulice u 3 ZŠ a 3 MŠ v MČ Praha 7 (FZŠ Umělecká, MŠ U Studánky, ZŠ a MŠ Letohradská, ZŠ Františky Plamínkové a MŠ Kostelní). Projekt realizovala MČ Praha 7 zcela samostatně, bez příspěví HMP. Novinkou je zavedení školní ulice rovněž u mateřských škol.

Přehled ulic s omezením vjezdu motorových vozidel 7.00–8.00 (Letohradská 8.30)



Radní pro dopravu MČ Praha 4 navrhl zřízení **školní ulice při ZŠ Jílovská**. Zvažuje úpravu okolí školy v duchu taktického urbanismu (malování na chodník atd.).

U FZŠ Chodovická, Praha 20, bylo v rámci studentského projektu otestováno měřidlo pevných emisních částic v ovzduší s cílem **popsat chod znečištění ovzduší u školy v době ranní špičky před začátkem vyučování**. Předpokládá se, že by toto zařízení mohlo být využito pro dokumentaci stavu ovzduší u školy při změně dopravního režimu. Výsledky budou k dispozici v průběhu roku 2024.

Koncem roku 2023 si odd. BESIP MD ČR vyžádalo Manuál implementace školní ulice v Praze k využití pro zpracování celorepublikového materiálu (Mgr. Neřold, Samostatné odd. BESIP, MD ČR)

AKTIVITY V ROCE 2024

ZŠ Praha-Radotín v MČ Praha 16: V 01/2024 byla vypracována závěrečná zpráva pilotního projektu, která potvrdila zájem rodičů o zachování školní ulice. Na jaře 2024 byl režim školní ulice učiněn trvalým v celém pilotovaném rozsahu.

SWOT

SILNÉ STRÁNKY	– dlouhodobá funkční spolupráce se spolkem Pěšky městem; – propojení s projektem Bezpečné cesty do školy (projektant BCŠ aktivně zvažuje školní ulici při výběru zklidňovacích opatření); – v současném rozsahu udržitelně nastavená úloha ODO MHMP v projektu (metodické vedení, propagace projektu, drobná materiální pomoc – grafická úprava materiálů, tisk, odznaky)
SLABÉ STRÁNKY	– při rozšiřování projektu nedostatečné personální zajištění na ODO MHMP
PŘÍLEŽITOSTI	– nová městská Strategie aktivní mobility v Praze a její naplňování SAMP (obsahuje rovněž oblast Zklidňování provozu kolem školských zařízení) – hlubší spolupráce s oddělením prevence Městské policie HMP – navazování pracovních kontaktů ODO MHMP – MČ na bázi konstruktivní spolupráce
HROZBY	

PROPAGACE ŠKOLNÍ ULICE (ODO MHMP)

FORMA, PŘEDMĚT	DATUM	AKCE, ORGANIZÁTOR
TK a TZ k zahájení pilotního projektu	7.9.2020	MČ Praha 20 + HMP
pilotní projekt školní ulice V Praze, článek	09/2020	čtvrtletník EVVolute (OCP MHMP)
Proces zavádění školní ulice v MČ Praha 20, výsledek pilotního projektu, online	16.2.2021	online setkání pro veřejnost, ODO MHMP + MČ Praha 20
Zklidňování provozu kolem škol v Praze, video prezentace		webinář o příkladech dobré praxe NSZM, hlavní lektor: Iva Šimonková
Projekt školní ulice v Praze	09/2021	MF Dnes, print, rozhovor, I.Horváth
Pilotní projekt školní ulice v Praze, prezentace	24.11.2022	workshop školní ulice (organizátor: Pěšky městem)
implementační materiály školní ulice, stánek	04/2023	Seminář pro pedagogické pracovníky, Hotel DUO Praha 8
Přístup HMP ke zklidňování provozu kolem škol, online prezentace	19.4.2023	Jarní škola cyklodopravy, Trnava, Slovensko
Školní ulice u ZŠ v Radotíně	10/2023	Konference Město pro pěší 2023, Pěšky městem
Webinář pro úředníky Cyklokoalice	10/2023	Projekt EU – zefektivnění veřejné správy v oblasti udržitelné městské dopravy
Webinář pro úředníky Auto*Mat	11/2023	Projekt EU – zefektivnění veřejné správy v oblasti udržitelné městské dopravy
Informační panel o projektu školní ulice	22.-24.3. 2024	Veletrh ForBikes, PVA Praha-Letňany, stánek HMP

SEZNAM ZAPOJENÝCH ŠKOL

ŠKOLSKÉ ZAŘÍZENÍ	MČ Praha	VSTUP DO PROJEKTU	STAV	KONTAKTNÍ OSOBA	AKTUÁLNĚ
ZŠ Stoliňská	20	2020	ŠU trvalá od 06/2021	ředitel ZŠ M. Březina	dokončuje se studie komplexní stavební úpravy ulice Stoliňská (sjednocení dopravního režimu a podoby infrastruktury). (dodavatel NDCon, objednatel MČ Praha 20)
FZŠ Chodovická	20	2020	ukončeno	ředitel ZŠ P. Wild	Rada MČ Praha 20 v 02/2024 odsouhlasila zjednosměrnění ulic v okolí ZŠ
ZŠ Hanspaulka	6	2021	trvalý režim	M. Galušková, SRPŠ	
ZŠ Na Dlouhém lánu	6	2022	trvalý režim	ředitelka ZŠ	
ZŠ Klánovice	Klánovice	2022	ukončeno		
Kutnohorská	15		pouze Dobré cesty do ZŠ		
ZŠ Spojenců	20	2022			vypracován projekt zjednosměrnění části ulice Spojenců před školou, což umožní zvýšení počtu parkovacích míst
ZŠ Solidarita	10	4.9.2023	ukončeno	ředitelka ZŠ K. Marques	uvažuje se o zavedení školní ulice (30 min omezení)
ZŠ Praha-Radotín	16	4.9.2023	trvalý režim		trvalá úprava provozu v rozsahu pilotního projektu
ZŠ Na Žvahově	5	11.9.2023		ředitel ZŠ	?
ZŠ Umělecká	7	září 2023		Pavel Zelenka, MČ Praha 6	?
MŠ U Studánky	7	září 2023		Pavel Zelenka, MČ Praha 6	?
ZŠ a MŠ Letohradská	7	září 2023		Pavel Zelenka, MČ Praha 6	?
MŠ Kostelní	7	září 2023		Pavel Zelenka, MČ Praha 6	?
ZŠ Františky Plamínkové	7	září 2023		Pavel Zelenka, MČ Praha 6	?
ZŠ Jílovská	4			J. Míth, MČ Praha 4	

POUČENÍ A DOPORUČENÍ

Poučení:

- Pokud je zřízení školní ulice spojeno s omezením většího rozsahu (územního, časového – viz např. ZŠ Solidarita), je třeba zkoumat dopady opatření nejen před školou, ale i v širším okolí zásahu. Je třeba získat tvrdá data (hodnoty intenzit IAD, denní chod intenzit IAD apod.).
- Pokud dojde ke změně dopravního režimu (viz ulice Spojenců, MČ Praha 20), je třeba o ní dotčené skupiny řádně informovat, k represím přistupovat až jako k nejzazšímu prostředku prosazování zákona.
- Pokud je v důsledku zavedení školní ulice omezen vjezd k více nemovitostem (např. do větší rezidenční oblasti), je namístě zavést nějaký systém povolenek k vjezdu (viz pilotní projekt ZŠ Praha-Radotín, kdy jsou vydávány jednorázové povolenky od ÚMČ a informaci o vydaných povolenkách dostávají online strážníci Městské policie, takže je využití povolenek flexibilní pro držitele a současně kontrolovatelné ze strany policie).

Doporučení:

- rozšířit ideový záběr projektu na obecné zklidňování provozu v okolí školských zařízení a volnočasových zařízení pro děti a mládež (implementace SAMP);
- dále směřovat k tomu, aby implementace opatření ke zklidňování dopravy vycházela od škol či MČ samotných, ODO MHMP je pouze oporou na celopražské úrovni;
- seznamovat MČ s možností využít pro realizaci opatření budoucí dotační schéma naplňování SAMP;
- šířit informaci o vhodnosti zklidňovat dopravní provoz kromě ZŠ i na další školská zařízení a volnočasová zařízení pro děti a mládež (střední školy, DDM, ZUŠ, MŠ);
- připravit pro realizátory školní ulice „balíček“ praktických informací a doporučených postupů pro krizové situace (řešení žádosti o informace dle zákona o přístupu k informacím, odůvodňování místní úpravy provozu - kritéria přiměřenosti atd.);
- popsat příklad dobré praxe z Prahy-Radotína ohledně systému povolenek k vjezdu;
- zjistit možnosti využití taktického urbanismu v podmínkách HMP.

PŘÍLOHA 1: Článek R. Stáry, radního pro dopravu MČ Praha 20 v radničním periodiku Hornopočernický zpravodaj, 04/2023

7 AKTUALITY

Dopravní bezpečnost

Chtěl bych se, spolu s vámi, dnes zamyslet nad statkem, který máme společný – totiž veřejným prostorem naší městské části. To je to místo, do kterého denně vstupujeme z vchodových dveří našeho domu či ze zahradní branky, setkáváme se se sousedy, obstaráváme své každodenní potřeby a ve výsledku v něm pravděpodobně strávíme větší část života. Postarat se o to, aby veřejný prostor efektivně a spravedlivě sloužil všem potenciálním uživatelům a veřejným zájmům, je úkolem veřejné správy, tedy i mým.

Všechno nasvědčuje tomu, že do budoucna poroste tlak na uvolňování veřejného prostoru od nároků, které jej „privatizují“, protože poskytují výhodu pouze jednotlivcům na úkor ostatních a mimo jiné je takovým nárokem i parkování soukromých vozidel. Pro mnohé možná překvapivé, právě přemíra zaparkovaných aut v našich ulicích limituje mnoho dalších úloh, který by měl tento prostor plnit. Prostupnost a bezpečnost pro chodce, děti, seniory či maminku s kočárkem je samozřejmostí. A to nezmiňuji problém průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Dovolte mi, abych se teď pro ilustraci výše řečeného věnoval konkrétnímu příkladu. Již několik let se v Horních Počernicích věnujeme zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí škol. Aktivně podporujeme, aby děti docházely do školy pěšky či na kole a koloběžce – tento způsob přináší všem aktérům mnohé výhody. Podmínkou ale je, aby byly přístupové trasy pro ně bezpečné, nároky rodičů se v tomto směru neustále zvyšují. Zajistili jsme studii zklidnění dopravy v okolí několika školských zařízení, ZŠ Stoliňská se zapojila do projektu Bezpečné cesty do školy, před třemi lety jsme pro Prahu realizovali pilotní školní ulice, vypracovali

jsme návrh na zlepšení situace v okolí FZS Chodovická zjednotněním některých ulic. Tyto aktivity vzbudily mimo jiné zájem rodičů u ZŠ a MŠ Spojeňců, na jejichž opakované žádosti jsme i v této ulici učinili některá opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu. Jejich cílem bylo zejména okolí školy učinit maximálně přehledným a bezpečně prostupným v dostatečné šíři i pro rodiče vedoucí dětský kočárek a pro jejich míjení se, pro děti jedoucí na koloběžce, na kole či skatu. Dobré rozhledové poměry jsou, spolu s nízkou rychlostí projíždějících vozidel, základními parametry bezpečnosti na komunikaci. Je to důležité zejména v místech, která slouží k překonání vozovky. A protože je ulice Spojeňců intenzivně využívána dětmi předškolního a nižšího školního věku, k přecházení dochází prakticky všude, je třeba s tím počítat. Obzvláště nebezpečně pro docházející děti je to v místech, kde auta na chodník najíždějí a zase z něj vyjíždějí, ať už legálně (například při vjezdu na soukromý pozemek nebo na malé parkoviště u MŠ) nebo nelegálně (např. se jedná také o najíždění k bráně do areálu ZŠ při vykládání dětí). Malé děti nemusí být za autem vidět a ani ony pak nevidí na přijíždějící auta. I z tohoto pohledu je nepřijatelné, aby auta na chod-

nících zastavovala či parkovala. Samotné stání na chodníku je dopravním přestupkem a může stát provinilého řidiče až 6 tisíc Kč (5 tis. Kč pokuta + správní poplatek). Chodník je určen pro pohyb a pobyt chodců (přip. cyklistů, je-li jim vjezd na chodník místní úpravou povolen) a bylo tomu tak vždy. Doplnění dopravního značení v dolní části ulice Spojeňců v létě 2022 pouze sjednotilo formální dopravní režim v ulici s jejím reálným využíváním tím, že omezilo max. povolenou rychlost, čímž se mimo jiné zvýšila bezpečnost i pro rezidenty a rovněž se snížila úroveň hluku z projíždějících vozidel; omezilo možnost parkování na vymezená místa (rozumí se na vozovce, parkovat na chodníku či doprovodné zeleni nikdy dovoleno nebylo), čímž se situace v ulici značně zpřehlednila; pro řidiče zvýraznila místa, kde je třeba si dát zvláštní pozor na chodce, zejména děti. Otázka zní – je namístě proti tomu protestovat? Někteří rezidenti z ulice Spojeňců se přesto proti těmto opatřením ohradili, především proti nové organizaci parkování. Chápu, že se změnou zavedeného zvyku cítili v první chvíli zaskočení, ale naprosto nechápu, že ještě po půl roce zavedení opatření není platné dopravní značení respektováno. A ano, budeme hovořit o možnosti zřízení dalších parkovacích míst v ulici, je ale dobré vědět, že pravidlo dopravní indukce funguje neomylně. V tomto případě platí – čím více parkovacích míst se v místě vytvoří, tím větší intenzita motorové dopravy bude generována. A to jistě nechťejí ani sami rezidenti.

Přeji všem hezké léto.

Richard Stára ■
místostarosta

