



Školní ulice Praha Radotín

Pilotní projekt

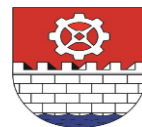
Základní škola Praha-Radotín a Gymnázium Oty Pavla, Loučanská ulice

září až prosinec 2023

Ing. Petr Šiška, 2. místostarosta MČ Praha 16

Naše zkušenosti – příprava, rekapitulace situace

- Každý den ráno přichází do školy okolo 1200 žáků a studentů.
- Automobilová doprava – příjezd rodičů v jeden čas - ucpávala ulici, děti se tísnily vedle aut rodičů a školních autobusů na chodníku, vznikaly konfliktní situace, a to i na přechodech pro chodce.
- Příprava projektu od začátku května 2023, informační kampaň od června 2023.
- Základní heslo ... „aby každý o projektu věděl“.
- V oblasti ŠU, která je neprůjezdná, se nachází velké množství rezidentů (cca 180 č.p.), ale i návštěvníků (sportoviště, fara...).
- Jediná příjezdová komunikace (slepá oblast) musí být na 30 minut uzavřena pro vjezd s výjimkou: školní bus, IZS, ZTP.
- Působení na rezidenty – argumentace o bezpečnosti dětí, v případě závažných důvodů udělit povolenku.
- Řešit zraněné děti (především úrazy nohou) povolenkou pro rodiče na nezbytně nutnou dobu.
- Nepřipustit ani náznak protekce, zdůraznit především pro provoz úřadu, který také sídlí v oblasti, důsledně trvat na pravidlech.
- Vyhodnocení celého pilotu (od 4. září do 22. prosince 2023) v průběhu ledna 2024.
- Podpora – Magistrát, TSK a dopravní expert (Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.)
- Spolupráce.



Jdeme do toho! Start 4. 9. 2023

- Vedení Městské části Praha 16 po různých dopravních opatřeních z let minulých rozhodlo, že vyzkouší nový nástroj, tzv. školní ulice (dále také ŠU).
- Projektovým manažerem je 2. místostarosta Petr Šiška, který má v gesci dopravu.
- Příprava na uzavření školní lokality od 7:30 do 8:00 hod. ráno pro všední dny.

Radotínská radnice
se ve spolupráci
s Vaší školou
připojila k pilotnímu
projektu

**ŠKOLNÍ
ULICE!**



CO TO ZNAMENÁ?

Od 4. září do 22. prosince 2023, vždy v čase **od 7:30 do 8:00 hodin**, bude **vjezd do ulice** před školními budovami **zakázán motorovým vozidlům** (s výjimkou 4. září, kdy bude zákaz vjezdu platný až do 8:30 hodin kvůli pozdějšímu slavnostnímu zahájení školního roku pro žáky prvních tříd). Prostor se uvolní pro všechny, kdo do školy přijdou pěšky, přijdou na kole nebo koloběžce. Na ulicích bude bezpečno, jak by u školy mělo být. Školní autobusy samozřejmě ke školám přijdou. Zákaz se jich netýká.

NOVÁ LÁVKA

Cestu do školy zároveň výrazně zjednoduší **nová bezbariérová lávka** spojující nové sídliště a nádraží se školní lokalitou. Od začátku září po ní školáci i studenti bezpečně přejdou ke školám, zcela se vyhnou frekventovaným silnicím.

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

- Upozorníme na problém, který nadbytek aut v době ranní špičky utváří.
- Zjistíme, že existují lepší způsoby dopravy do školy, než je automobil, které jsou navíc přínosem pro zdraví.

Doba omezení vjezdu motorových vozidel bude trvat **pouhých 30 minut** ve školních dnech, výjimku budou mít vozidla přepravující držitele karty ZTP. Nikdo nebude omezen při výjezdu ze školní ulice.

V blízkosti školy je hned několik míst, kde své dítě můžete vysadit z auta na začátku jeho **bezpečné cesty ke škole**, anebo odkud školáka doprovodíte. Využít lze například parkoviště před Albertem a okolí nové lávky (bude hotová do konce prázdnin) v ulici Na Betonce, parkoviště za sportovní halou, parkoviště U Ondřeje, případně lokalitu u zdravotnického střediska na Sídlišti.

Před začátkem nového školního roku Vás budeme

Den první, 4. 9. 2023 – první zkušenost a informace

Zdravím vás všechny,

zasílám v příloze pár fotek z prvního dne ŠU. Dole na křižovatce u Horymíra bylo víc žlutých vest policie, než automobilů, zaplat' bůh. Povolenky získali do dnešního dne 4 rezidenti, kteří prokázali závažné důvody pro mimořádné jízdy do oblasti, další 4 žádosti jsme pro jejich naprostou formálnost bez uvedení jediného důvodu odmítli. Z řad rodičů, kterým se opravdu mění jejich zvyklosti a jejich časové programy v uvedený čas, nepřišla žádost o povolení ani jedna. Ale hned ráno po dohodě s MP bylo vpuštěno jedno vozidlo s dítětem, které včera dostalo nohu do sádry. Tady bude nutné ještě požádat rodiče, aby pro příště si o povolenku zažádal, aby byly podmínky pro všechny stejné. To asi domluvíme zítra ráno.

Tedy tímto nejen panu kapitánovi zasílám první report z rozjetého projektu a myslím, že nejméně do středy budeme vše každé ráno monitorovat, aby bylo jasné, jestli se opravdu v Radotíně povedlo ŠU zprovoznit.

Každopádně, myslím, že je nyní zřetelné, že tento projekt má smysl a děkuji panu kapitánovi, že tomu dal prostor k realizaci. Samozřejmě stále platí, že se jedná o pilotní projekt, který může doznat drobných změn.



Den druhý, 5. 9. 2023 – další zkušenosti a informace

- Dobrý den všem,
- Dnešní hodnocení projektu Školní ulice bude víceméně opakování dne prvního - Vše proběhlo v pohodě a klidu. Vážím si přítomnosti pana kpt. Kverka a jeho hodnocení situace, děkuji mnohokrát.
- Úplně nejvíc si zaslouží respekt rodiče, kteří celý projekt přijali naprosto dokonale. To oni museli změnit své zvyklosti a ranní režim, a udělali to naprosto dokonale. Zároveň je skvělé, že i rezidenti v drtivé většině pochopili, že jim se jejich zvyklosti nemění, neb stejně se již dávno v tuto půlhodinu před školu mezi děti autem nevydávali. A povolenek pro vjezd bylo do dnešního dne vydáno 5ks vesměs pro důvody nočních směn (mezi nimi i jeden kapitán - pilot) + 4ks dalších žádostí byly jen všeobecné fráze bez uvedení jediného důvodu a také bez uvedení RZ, na kterou by bylo případně možné povolenku vydat. No a na výzvu k doplnění již následně nic nedorazilo.
- Závěrem přidávám pár fotek z nové lávky, kde jsem cca 15 minut počítal množství cyklistů, kteří se podle negativních prognóz některých diskutujících občanů budou agresivně proplétat mezi dětmi. Za celou dobu mé přítomnosti byl faktický počet cyklistů 0 - slovy NULA. I cyklisté mají rozum.
- Myslím, že první hodnocení je již asi potřeba zveřejnit. Mám potřebu osobně poděkovat všem, kteří vzali projekt za svůj = rodičům a drtivé většině rezidentů. Prostě Školní ulice má smysl.



Tři týdny, 22. 9. 2023 – první rekapitulace

- Dobrý den,
- po své dovolené a po třech týdnech fungování Školní ulice se situace zásadně nemění. Fotogalerie dokumentuje stav od průjezdu prvního školního autobusu v cca 7.35 až do příjezdu třetího školního autobusu v cca 7.50 hod.
- Musíme nyní v připravené anketě příští týden zdůraznit rodičům, že děti by měly stále chodit po chodníku, z oblasti vyjelo za tu půlhodinu určitě minimálně 10 aut.
- Dále jsou pokusy projíždět po "panelce", což bude spíše přidružený problém, a odhadem tento týden začalo navážení dětí cca v 7.20 (cca 20 aut), což rozhodně nevadí, v této době je před školou úplný klid... teď ještě test za špatného počasí a zjednodušit povolenky, kterých je jen 9 a situace se zatím uklidnila.



97,62% rodičů si v anketě přálo zachovat Školní ulici

(294 odpovědí, z toho pouze 8 odpovědí čistě negativních)

„přeji si, aby byl tento projekt zachován i nadále-nejlépe napořád.“

*„Děkuji Vám za projekt. * Až se rodiče naučí nevjíždět ráno do "školní ulice", vrátí se městská policie na křižovatku? “*

„Za nás jsme určitě pro. A to píší jako rodič dětí ze vzdálenější části Radotína, kdy je nutné řešit každé ráno dopravu dětí do školy. Více teď využíváme školní linku navázanou na autobus 245. K tomu bych měl jeden dotaz. Dalo by se zařídit nějaké posílení tohoto spoje, aspoň v ty ranní hodiny? Chápu, že může být problém s větším autobusem, kvůli ostrým zatáčkám cestou na Lahovskou a stejně tak více spojů v nějakém odstupu to asi také neřeší, protože načasování tohoto konkrétního spoje je odpovídající začátku školy. Jde mi ale o to, že na Lahovské přibývá stále více lidí, ale autobus je stále stejně malý a po ránu už někdy bývá problém se do něj vůbec vejít. Takže za nějaké zamyšlení by to stálo. Ve zbytku dne je kapacita zpravidla dostačující. “

100% učitelů si v anketě přálo zachovat Školní ulici

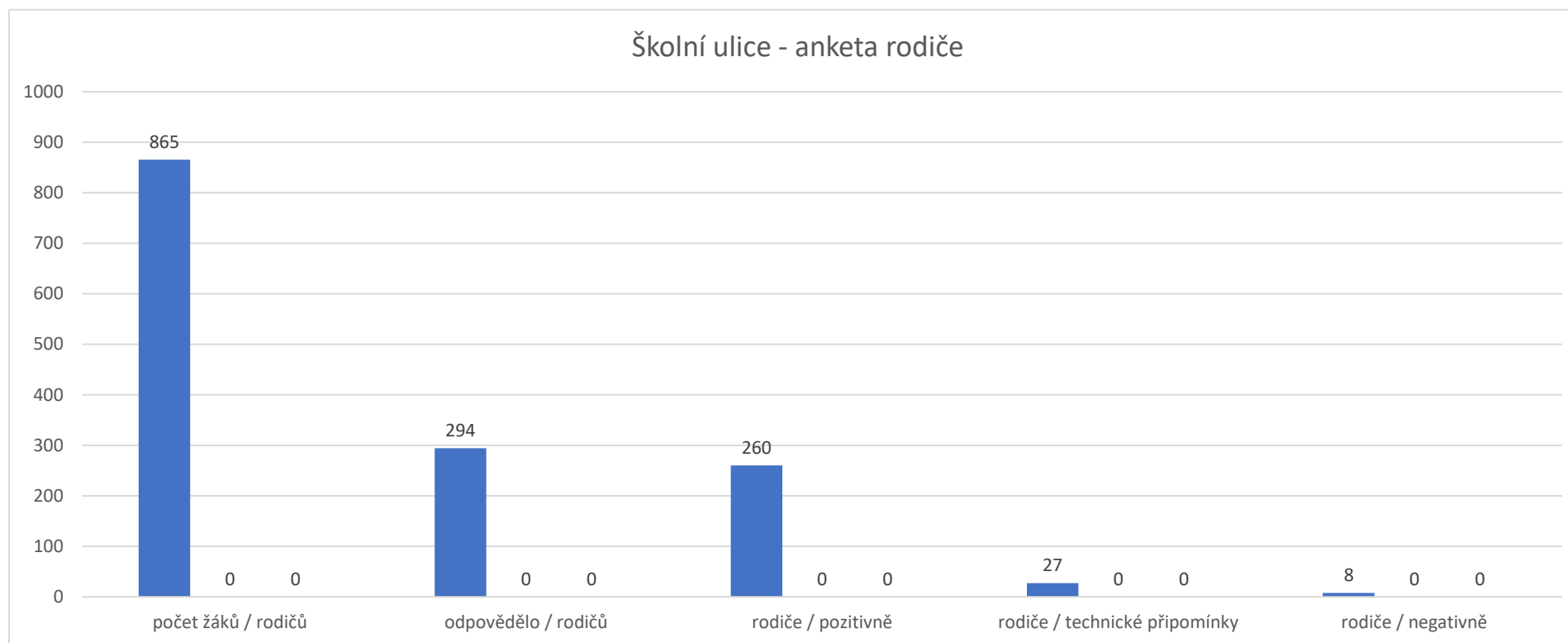
(45 odpovědí, z toho žádná čistě negativní)

„Myslím, že je to projekt, co má smysl a byla bych ráda za jeho prodloužení.“

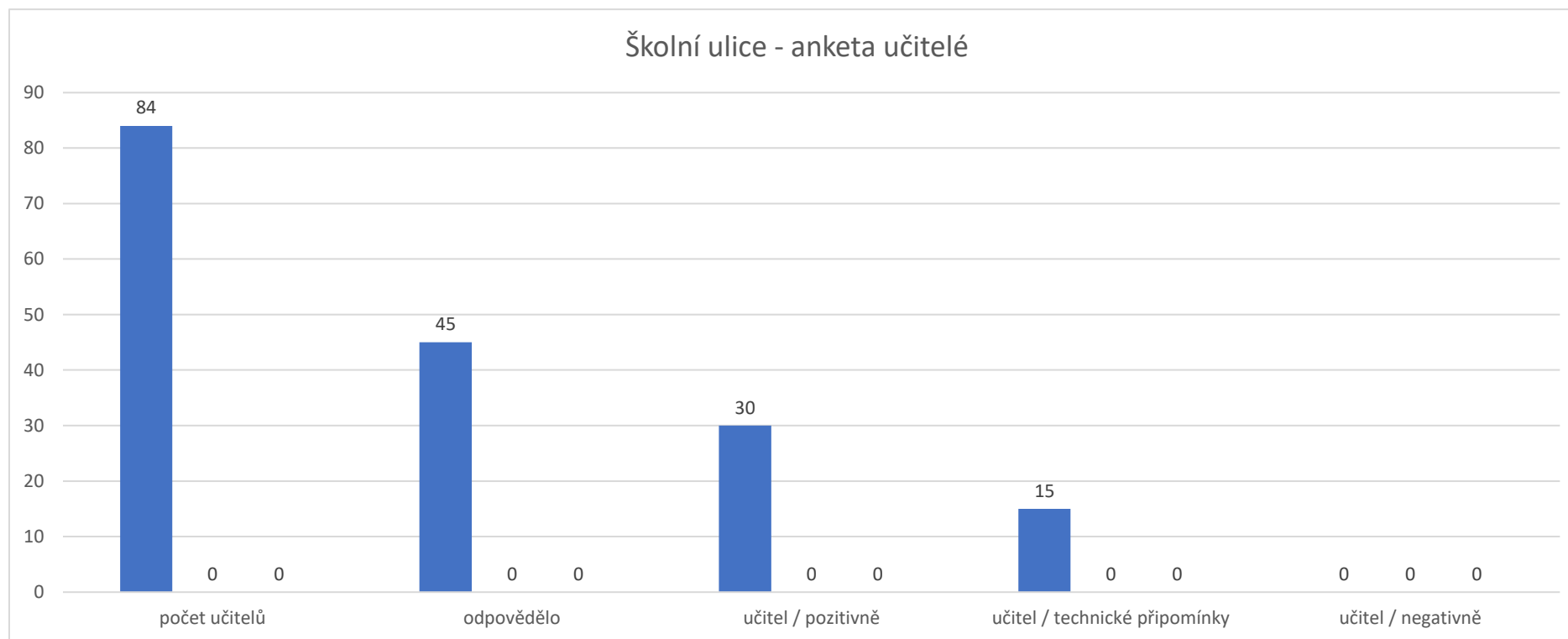
„Soudím, že nyní je vše nastaveno tak, jak má. Do budoucna možná stojí za zvážení přidání dalších stojanů na kola do areálu školy, nevím, zda jde v tomto případě o přímou souvislost s projektem.“

„Celý koncept mi smysl dává. Z hlediska vyučujícího bych ale velmi ocenila "povolení pro vjezd" v případě nečekané dopravní situace.“

Školní ulice - anketa rodiče



Školní ulice - anketa učitelé



Závěrečná rekapitulace pilotního projektu

- Příprava Pilotního projektu přinášela velká očekávání.
- Zkušenosti z mnoha dílčích pokusů a dopravních úprav v oblasti Radotínských škol, a proti tomu výsledky a prezentace Školní ulice na jiných místech v Praze rozhodly o spuštění příprav ŠU k datu rozjezdu s prvním školním dnem = 4. 9. 2023.
- Mnohaletá spolupráce škol s úřadem byla zárukou včasného, systematického a úspěšného informování rodičů ještě před koncem školního roku v červnu 2023, a to včetně rodičů budoucích prvňáčků 2023/24, a následně také po dobu prázdnin 2023.
- Velká 3 měsíce trvající kampaň ve všech médiích včetně adresného informování rezidentů byla zaměřena na porovnání míry solidarity, kdy „cena“ za bezpečí dětí při příchodu do školy byla vyjádřena pouhým „nepohodlím“ rezidentů a návštěvníků uzavřené oblasti pro vjezd na dobu 30-ti minut.
- Za 3,5 měsíce pilotního projektu lze konstatovat, že se jednoznačně prokázal smysl celého projektu, pouhé jednotlivé povolenky v počtu do 10-ti kusů pro rezidenty z možných až 180 vytrídil veškeré závažné důvody pro výjimečné vjezdy vozidel do ŠU (návrat z nočních směn či služeb rezidentů, zdravotní důvody...), komunikace s Městskou policií pro udělení povolenky byla v průběhu pilotního projektu zřízena elektronicky, nebyly zaznamenány žádné újmy či škody u žádné ze zúčastněných osob (rodiče, rezidenti, návštěvníci oblasti, zaměstnanci).
- **Fungování ŠU v pilotním projektu výrazně předčilo veškerá očekávání, trvalé úpravy dopravního opatření ŠU jsou i pro tuto uzavřenou neprůjezdnou oblast velmi vhodným řešením.**
- Děkuji, že jsem mohl být koordinátorem a garantem celého projektu.

V Praze dne 16. 1. 2024

Ing. Petr Šiška

2. místostarosta MČ Praha 16