

DEN BEZ BARIÉR 2024



BARIÉRY KOLEM NÁS

20. září 2024, 8:30 – 12:30, Podnikatelské a inovační centrum hl. města Prahy, Jungmannova 35, Praha 1

Bezbariérové užívání není jen o vozíčkářích, lidech s bílou holí nebo těch, kteří nedoslýchají. Jeho podstatou je, aby stavbu (nebo výrobek) mohl používat KAŽDÝ, nebo alespoň co nejširší skupina lidí, bez ohledu na věk, pohlaví, tělesné charakteristiky, mentální schopnosti či zdravotní stav. Komplexně vyřešené bezbariérové prostředí by mělo být samozřejmým atributem veřejného prostoru 21. století!

program

8:30 – 8:45

Bezbariérové užívání – proč a pro koho?

Karolína Klímová

8:45 – 9:15

Specifické potřeby osob s omezenou schopností pohybu a jejich řešení

Jan Tomandl

9:15 – 9:45

Specifické potřeby nevidomých a slabozrakých osob a jejich řešení

František Brašna

10:00 – 12:30 **terénní programy ve skupinách** (10:00/10:50/11:40)

S vozíkem po ulici (Pražská organizace vozíčkářů)

Po ulici i v budovách s bílou holí (SONS v ČR)

Bariéry kolem nás (K. Klímová)



prezentace
ke stažení



koncepty a dokumenty

přednášející

Ing. arch. Jan Tomandl, Ph.D. Výzkumný pracovník na Fakultě architektury ČVUT v Praze, od roku 2012 se v Pražské organizaci vozíčkářů věnuje konzultační činnosti v oblasti odstraňování bariér ve veřejném prostoru, na dopravních i pozemních stavbách. tomandl@pov.cz

Ing. František Brašna. Absolvent FS ČVUT v Praze, jako projektant působí přes 25 let v oboru. Posledních dvanáct let se v Metodickém centru odstraňování bariér Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých v ČR věnuje z pohledu odborného i uživatelského problematice bezbariérového užívání staveb. brasna@sons.cz

Mgr. Karolína Klímová. Geograf s praxí v oblasti komunitního plánování, Místní agentury 21 a environmentálního vzdělávání, působí na oddělení rozvoje dopravy Odboru dopravy MHMP v oblasti rozvoje pěší dopravy a odstraňování bariér ve veřejném prostoru. karolina.klimova@praha.eu

konzultační místa pro bezbariérovou přístupnost staveb

SONS v ČR Metodické centrum odstraňování bariér www.sons.cz/bariery

Pražská organizace vozíčkářů www.presbariery.cz

ČKAIT poradenství pro bezbariérové řešení staveb www.ckait.cz

NIPI, Krajské konzultační středisko Praha www.nipi.cz

Národní rada zdravotně postižených ČR www.nrzp.cz

Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, oddělení rozvoje dopravy, karolina.klimova@praha.eu

Cíl: Praha - město bez bariér

Různí lidé mohou mít **různé specifické potřeby, které se projevují zvýšenými nároky na bezbariérovost prostředí**. Je spravedlivé, aby každý člověk měl takové podmínky, ve kterých může kvalitně prožívat svůj život - základem je svoboda pohybu, možnost být součástí společenství, přístup k veřejným službám vč. vzdělávání, cítit se v bezpečí.

Za tím účelem je třeba naplňovat platné legislativní požadavky v oblasti bezbariérového užívání a obecně ctít zásady tzv. **univerzálního designu**, kterými jsou: spravedlnost, flexibilita, jednoduchost a intuitivnost, srozumitelné informace, „odpouštějící“ provedení a takové řešení, které vyžaduje malou fyzickou námahu při užívání.

Povinnost poskytovat přístupné veřejné služby ve smyslu univerzálního designu stanoví platné strategické dokumenty různých úrovní, podporuje je legislativa.

V zákoně č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon) je bezbariérová přístupnost staveb zařazena základní požadavky na stavby, tj. musí být naplněna vždy. O povinnosti naplnit technické požadavky na stavby hovoří prováděcí vyhláška nového stavebního zákona č. 146/2024 Sb., která také staví na roveň zákona novou, tzv. bezbariérovou, ČSN 73 4001. Tato norma se ovšem v různých případech odkazuje na další platné ČSN, jejichž právní závaznost není v současné době zcela vyjasněna (např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1). Rovněž zatím není k dispozici paragrafové znění, kterým by byly uplatněny technické požadavky na dopravní stavby, vč. zajištění jejich bezbariérového užívání. V tomto legislativně komplikovaném okamžiku je tedy více než kdy jindy třeba obracet se k podstatě – tedy k faktu, že **česká společnost 21. století chce všem lidem poskytnout stejně dobré podmínky k životu, a že pro jejich zajištění ve veřejném prostoru není až tolik důležité formální znění zákona jako skutečné fyzické a mentální limity jeho uživatelů**.

Pro nalezení správného řešení lze využít následující materiály a dokumenty →

Úmluva OSN o právech osob se zdravotním postižením



Katalog doporučených prvků veřejných prostranství



Národní plán podpory rovných příležitostí pro osoby se zdravotním postižením



Mapa přístupnosti Prahy

Strategický rámec přípravy na stárnutí společnosti 2021–2025



Dotační podpora odstraňování bariér na území hl. m. Prahy pro rok 2024-2025



ČSN 73 4001



Standardy zastávek PID

Vyhláška ke starému stavebnímu zákonu č. [398/2009 Sb.](#)



Manuál tvorby veřejných prostranství



Hledání nových metod pro podporu implementace principu univerzálního designu v investiční podpoře bydlení



Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze (2014-2025)

Strategie aktivní mobility v Praze

