

NÁZEV PROJEKTU	VZDĚLÁVÁNÍ AKTÉRŮ V PROCESU TVORBY VEŘEJNÉHO PROSTORU V PRAZE – BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST
DATUM	17.2.2025
VYHOTOVIL/KONTAKT	Mgr. Karolína Klímová, <a href="mailto:karolina.klimova@praha.eu">karolina.klimova@praha.eu</a> , +420 774 347 262

## VÝCHOZÍ STAV

Od roku 2017 nabízí HMP vzdělávací aktivity v oblasti implementace požadavků na zajištění bezbariérové přístupnosti staveb v přípravě a realizaci investičních akcí ve veřejném prostoru. Cílem je eliminovat chybná řešení, která plynou z nepochopení principů bezbariérové přístupnosti, specifických nároků a limitů různých skupin uživatelů veřejného prostoru a smyslu legislativních požadavků, které směřují k zajištění podmínek pro jejich bezpečný a samostatný pohyb (Design for All).

Přehled aktivit realizovaných v letech 2017-2023 je uveden v příslušných výročních zprávách.

Informace ke vzdělávacím akcím, možnostem registrace a sdílení relevantních materiálů se zainteresovanou veřejností jsou dostupné na [webové stránce](#) knihovny portálu Čistou stopou Prahou. Webová stránka disponuje redakčním systémem, takže změny a doplnění mohou být flexibilně prováděny řešitelem projektu.

## CÍLOVÁ SKUPINA

- speciální stavební úřady Praha 1–22
- silniční správní úřady Praha 1–22
- odbory MHMP: ODO, INV, PKD, STR, SOC, OPP, OCP
- městští investoři mimo MHMP (TSK, DPP, IPR, THMP, okrajově také Kreativní Praha)
- dodavatelé projektové přípravy a realizace investičních i neinvestičních opatření (soukromé podnikatelské subjekty)
- studenti SŠ zaměřených na výstavbu/dopravu
- studenti VŠ zaměřených na výstavbu/dopravu
- NPÚ

## ŘEŠITELSKÝ TÝM V ROCE 2024

- K. Klímová, ODO MHMP, odd. rozvoje dopravy, koordinátor projektu, realizace aktivit
- ACCON human resources management s.r.o., externí dodavatel školení, Ladislav Kudláček [ladislav.kudlacek@accon.cz](mailto:ladislav.kudlacek@accon.cz),
- Ing. Dagmar Lanzová, NRZP/NIPI, externí lektorka
- SONS v ČR z.s., externí dodavatel zážitkových aktivit, Ing. František Brašna [brasna@sons.cz](mailto:brasna@sons.cz)
- POV z. s., externí dodavatel zážitkových aktivit, Ing. Jan Tomandl, PhD. [tomandl@pov.cz](mailto:tomandl@pov.cz)

## PŘEHLED PRŮBĚHU PROJEKTU V ROCE 2024

Z roku 2023 přešlo do roku 2024 plnění úkolu Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost ODO MHMP - vytvořit propagační materiál pro žadatele o záboru na komunikacích (jak správně realizovat zábor, aby nebyla snížena její bezbariérová prostupnost). Nicméně, ani v roce 2024 tento úkol nebyl splněn.

V souvislosti se zachováním bezbariérové prostupnosti komunikací při záboru chodníku je třeba dále připomínat zásady TSK (uzavírají smlouvu o nájmu komunikaci, tedy přesně určují velikost a polohu záboru) a SSÚ (vydávají rozhodnutí o záboru a stanoví podmínky).

Celodenním školením v oblasti implementace principů bezbariérové přístupnosti staveb do praxe přípravy a realizace dopravních staveb (akreditováno MV ČR jako školení pro úředníky) prošlo v roce 2024 celkem 62 osob.

Terénní vycházky s bílou holí, která se soustřeďuje na dopravní infrastrukturu pro veřejnou hromadnou dopravu a její přístupnost pro osoby nevidomé a slabozraké, se zúčastnilo v roce 2024 celkem 38 osob.

PŘEHLED REALIZOVANÝCH AKTIVIT	REALIZACE	DODAVATEL	NÁKLADY	POZNÁMKA
Pronájem vozíku		INVIRA	5 000	04-11/2024
Celodenní školení bezbariérovost	18.4.	ACCON	24 000	ODO MHMP, pro úředníky, městské investory a dodavatele HMP (17 účastníků)
Vycházka s bílou holí	16.5.	SONS	6 200	okolí stanice metra Palmovka, Praha 8 (7 účastníků)
Vycházka s bílou holí	21.5.	SONS	6 200	okolí TRAM Nuselská radnice, Praha 4 (7 účastníků)
Celodenní školení bezbariérovost	23. 5.	ACCON	24 000	ODO MHMP, pro úředníky, městské investory a dodavatele HMP (15 účastníků)
Vycházka s bílou holí	4.6.	SONS	6 200	okolí stanice metra Palmovka, Praha 8 (7 účastníků)
Den bez bariér, ETM 2024	září	POV, SONS	20 000	PIC, bez občerstvení, program pro SPŠ Jána Gočára (cca 80 účastníků)
Celodenní školení bezbariérovost	8. 10.	ACCON	24 000	ODO MHMP, pro úředníky, městské investory a dodavatele HMP (14 účastníků)
Vycházka s bílou holí	17.10.	SONS	6 200	okolí Masarykova nádraží, Praha 1 (8 účastníků)
Celodenní školení bezbariérovost	12. 11.	ACCON	24 000	ODO MHMP, pro úředníky, městské investory a dodavatele HMP (16 účastníků)
Vycházka s bílou holí	19.11.	SONS	6 200	okolí stanice metra Palmovka, Praha 8 (4 účastníci)
Vycházka s bílou holí	21.11.	SONS	6 200	Národní třída, Praha 1 (5 účastníků)
CELKEM			138 200	

Částky jsou uvedeny v Kč vč. DPH, financováno z rozpočtu ODO MHMP (pokud není uvedeno jinak).

## SWOT

<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– navazování pracovních kontaktů s partnery na ÚMČ a v městských organizacích v rámci školení a vycházek, společné vzdělávací akce pro úředníky a dodavatele (výměna pohledu na věc, obtíží, vzájemné pochopení)</li> <li>– zážitkové aktivity!</li> <li>– navazování pracovních kontaktů na osobní bázi mezi ODO a INV MHMP</li> <li>– nově navázaná spolupráce se SPŠ Jána Gočára (Den bez bariér, SPŠ Dušní s enemohla zúčastnit z organizačních důvodů)</li> </ul>
<b>SLABÉ STRÁNKY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– je velmi obtížné obhájit vůči SSÚ jejich povinnost respektovat prováděcí vyhlášku stavebního zákona</li> <li>– personální kapacita na ODO MHMP na tento projekt nedovoluje větší rozšíření aktivit</li> <li>– v roce 2024 a 2025 nebylo a nebude možné financovat školení skrze PER MHMP (byla by nutnost VŘ na dodavatele školení)</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– roste vnitřní organizovanost TSK → lze systémově zlepšit komunikaci mezi ODO a TSK</li> <li>– vytváří se Krajský plán vyrovnávání příležitostí pro OZP (záměr HMP vytvořit městskou strategii odstraňování bariér padl)</li> <li>– plán ODO na vzdělávací kampaň v oblasti udržitelné mobility</li> </ul>
<b>HROZBY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– změna legislativních požadavků na obecné požadavky na výstavbu v rámci nového stavebního zákona</li> </ul>

## ZÁVĚRY/DOPORUČENÍ

Doporučujeme:

- pokračovat v realizaci celodenních odborných školení zaměřených jak na veřejnou správu, tak ve zvýšené míře na městské investory a zejména dodavatele města;
- nadále zajistit možnost sdílení informací a relevantních materiálů skrze webovou stránku, nejlépe s flexibilní možností úprav v redakčním systému přímo řešitelem projektu;
- pokračovat v realizaci Dne bez bariér a věnovat jej studentům SŠ;
- pokračovat ve spolupráci se SPŠ Dušní i Jána Gočára (zážitková akce pro studenty ve spolupráci se SONS a POV, hackaton?);
- rozšířit nabídku lokalit terénních vycházek zaměřených na předávání praktických informací o bezbariérové přístupnosti z hlediska osob nevidomých a slabozrakých pro úředníky MHMP a ÚMČ, dále zaměstnance organizací zastupujících město a pravidelné dodavatele města;
- splnit úkol z 2022 (vytvořit osvětově-vzdělávací materiál pro žadatele o zábery na komunikacích a distribuovat jej skrze SSÚ Praha 1-22);
- aktivity je třeba termínově koordinovat se vzdělávacím programem PODPORA AKTIVNÍ MOBILITY vzhledem k částečně společné cílové skupině.

## ZADÁNÍ OSVĚTOVĚ-VZDĚLÁVACÍHO MATERIÁLU PRO ŽADATELE O ZÁBOR NA KOMUNIKACI

Název (příklad):	Zábor ve veřejném prostoru – jak na to, aby neublížil
Formát:	A4/A3 oboustranné skládané na DL/A5
Cílová skupina:	žadatelé o zábor na pozemních komunikacích (často provozovatelé restauračních zařízení, organizátoři kulturních akcí, realizační stavební firmy atd.) – nutností je přidržit se jednoduchého a srozumitelného jazyka.
Cíl:	motivovat cílovou skupinu k tomu, aby dostala své povinnosti zachovat bezbariérovou přístupnost komunikace (pochopit, proč je to důležité) a poradit, jak na to.
Obsah:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– jak vyřídít zábor (stačí max. stručně – schéma) a jak to souvisí s bezbariérovým užíváním komunikací;</li> <li>– přístupnost komunikací z hlediska osob se sníženou schopností pohybu a orientace, příp. dalších zdravotních postižení (snížená mentální schopnost atd.);</li> <li>– specifika pohybu osob na vozíku, princip pohybu osob s bílou holí (důkladně!);</li> <li>– příklady reálného řešení v obraze (zatím navrhujeme tři potenciálně schůdné možnosti: ohrazení prostoru záboru prvkem, který přirozenou vodicí linii nahradí (zábradlí s vodicí funkcí, sokl o min. výšce 6 cm, řada menších pevných prvků – např. květináčů atd.); umístění zařízení na platformu vyvýšenou nad úroveň chodníku o min 6 cm (pódium), což ale může přinést problém s přístupností tohoto prostoru pro vozíčkáře; designerské řešení samotného zařízení tak, aby nahrazovalo vodicí linii (často je to typ prvku označovaný jako „furbaniture“);</li> <li>– odkaz na právní předpisy a normy;</li> <li>– odkaz na konzultační místa.</li> </ul>
Poznámka:	Obsah musí být v souladu s platnými právními předpisy: zákon č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon), jeho prováděcí vyhláška č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001, na kterou vyhláška odkazuje. Vzhledem k aktuálnímu legislativnímu vakuu v oblasti technických požadavků na stavby komunikací je třeba, aby byl dokument rovněž v souladu s ČSN 73 6110 (v roce 2025 prochází revizí). Dále musí respektovat <a href="#">Manuál veřejného prostranství v HMP</a> (IPR, 2014), Manuál pro kultivovanou Prahu, část Restaurální předzahrádky (IPR, 2021) a musí být odsouhlasen Odborem památkové péče MHMP (zde viz <a href="#">předzahrádky v PPR z hlediska památkové péče</a> ).
Termín:	
Zpracovatel:	text IPR + ODO, grafika M. Mončeková, tisk repro MHMP

**SYLABUS ŠKOLENÍ STAVEBNÍ LEGISLATIVA – BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ A ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU**

<b>BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ A ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU – DOPRAVNÍ STAVBY</b>	
<b>Stručná charakteristika:</b>	<p>Veřejný prostor přístupný pro všechny by měl být samozřejmou součástí města 21. století – a v tomto ohledu může úředník státní správy nebo člen samosprávy hlavního města Prahy a jejích městských částí mnohé vykonat. Problematika bezbariérově přístupného prostředí se nesoustředí pouze na osoby s trvale sníženou schopností pohybu či orientace, ale věnuje se všem těm, jejichž pohyb je nějakým způsobem limitován – seniorům, rodičům s dětskými kočárky, lidem zotavujícím se z úrazu či cestujícím s objemnými zavazadly. Lze říci, že opatření vedoucí k odstranění bariér ve veřejném prostoru prospěje všem – je-li provedeno se znalostí věci a respektem ke všem zúčastněným stranám.</p> <p>Akreditované školení v oblasti aplikace prováděcí vyhlášky stavebního zákona (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb) v délce 8 vyučovacích hodin poskytuje prostor pro představení a pochopení specifických potřeb cílových skupin, přehled typů opatření a zejména provázanost tématu s platnými právními předpisy a relevantními technickými normami. Pozornost bude věnována především problematice dopravních staveb.</p> <p>Je vyčleněn čas na příklady z praxe i krátký terénní výpad do bezprostředního okolí Škodova paláce. Frekventanti kurzu budou mít možnost osobně vyzkoušet podpůrné pomůcky (invalidní vozík, slepeckou hůl) a zakusit tak některé výzvy, kterým lidé se zdravotním postižením denně čelí při pohybu Prahou. Malý počet účastníků ve skupině dovolí věnovat se konkrétním dotazům, které vyplynou z diskuse. Přednášející jsou zkušení odborníci s celoživotní praxí.</p> <p>Cílem kurzu je účastníky seznámit hlouběji s danou problematikou, poskytnout jim základní přehled o tvorbě bezbariérového prostředí a vybavit je nástroji k efektivnímu řešení problémů především v oblasti bezbariérovosti dopravních staveb.</p>
<b>Předběžný program:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Legislativní rámec problematiky</li> <li>2) Osoby se sníženou schopností pohybu: <ul style="list-style-type: none"> <li>– charakteristika cílové skupiny, její potřeby a limity</li> <li>– základní parametry přístupnosti pozemních i dopravních staveb, posuzování širších vztahů</li> <li>– dobré a špatné příklady z praxe</li> </ul> </li> <li>3) Osoby se zrakovým postižením: <ul style="list-style-type: none"> <li>– charakteristika cílové skupiny, její potřeby a limity</li> <li>– základní parametry přístupnosti pozemních i dopravních staveb, posuzování širších vztahů</li> <li>– dobré a špatné příklady z praxe</li> </ul> </li> <li>4) Osoby se sluchovým postižením: <ul style="list-style-type: none"> <li>– charakteristika cílové skupiny, její potřeby a limity</li> <li>– základní parametry přístupnosti pozemních i dopravních staveb, posuzování širších vztahů</li> <li>– dobré a špatné příklady z praxe</li> </ul> </li> <li>5) Krátká terénní vycházka do okolí Škodova paláce s názornými ukázkami opatření v oblasti bezbariérovosti dopravních staveb (uliční prostor)</li> <li>5) Příkladové studie – projekty, řešení, výjimky.</li> <li>6) Kam se obrátit? (užitečné kontakty)</li> <li>7) Diskuze</li> </ol>
<b>Termín konání:</b>	vždy 8:30 – 16:00 hod
<b>Místo konání:</b>	Magistrát hlavního města Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1
<b>Lektoři:</b>	Ing. Dagmar Lanzová (NRZP ČR), Ing. František Brašna (SONS v ČR)