

NÁZEV PROJEKTU	VZDĚLÁVÁNÍ AKTÉRŮ V PROCESU TVORBY VEŘEJNÉHO PROSTORU V PRAZE – BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST
DATUM	9.1.2026
VYHOTOVIL/KONTAKT	Mgr. Karolína Klímová, karolina.klimova@praha.eu , +420 774 347 262

VÝCHOZÍ STAV

Od roku 2017 nabízí HMP vzdělávací aktivity v oblasti implementace požadavků na zajištění bezbariérové přístupnosti staveb v přípravě a realizaci investičních akcí ve veřejném prostoru. Cílem je eliminovat chybná řešení, která plynou z nepochopení principů bezbariérové přístupnosti, specifických nároků a limitů různých skupin uživatelů veřejného prostoru a smyslu legislativních požadavků, které směřují k zajištění podmínek pro jejich bezpečný a samostatný pohyb (Design for All).

Přehled aktivit realizovaných v letech 2017-2024 je uveden v příslušných výročních zprávách.

Informace ke vzdělávacím akcím, možnostem registrace a sdílení relevantních materiálů se zainteresovanou veřejností jsou dostupné na [webové stránce](#) knihovny portálu Čistou stopou Prahou. Webová stránka disponuje redakčním systémem, takže změny a doplnění mohou být flexibilně prováděny řešitelem projektu.

CÍLOVÁ SKUPINA

- stavební úřady Praha 1–22
- silniční správní úřady Praha 1–22
- odbory MHMP: ODO, INV, PKD, STR, SOC, OPP, OCP
- městští investoři mimo MHMP (TSK, DPP, IPR, THMP, okrajově také Kreativní Praha)
- dodavatelé projektové přípravy a realizace investičních i neinvestičních opatření (soukromé podnikatelské subjekty)
- studenti SŠ zaměřených na výstavbu/dopravu
- studenti VŠ zaměřených na výstavbu/dopravu
- NPÚ
- Oddělení dopravního inženýrství Odboru služby dopravní policie Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy

ŘEŠITELSKÝ TÝM V ROCE 2025

- K. Klímová, ODO MHMP, odd. rozvoje dopravy, koordinátor projektu, realizace aktivit
- ACCON human resources management s.r.o., externí dodavatel školení, Ladislav Kudláček ladislav.kudlacek@accon.cz,
- Ing. Dagmar Lanzová, NRZP/NIPI, externí lektorka
- SONS v ČR z.s., externí dodavatel zážitkových aktivit, Ing. František Brašna brasna@sons.cz
- POV z. s., externí dodavatel zážitkových aktivit, Ing. Jan Tomandl, PhD. tomandl@pov.cz

PŘEHLED PRŮBĚHU PROJEKTU V ROCE 2025

Z roku 2024 přešlo do roku 2025 plnění úkolu Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost ODO MHMP - vytvořit propagační materiál pro žadatele o záboru na komunikacích (jak správně realizovat zábor, aby nebyla snížena její bezbariérová prostupnost). Nicméně, ani v roce 2025 tento úkol nebyl splněn.

V souvislosti se zachováním bezbariérové prostupnosti komunikací při záboru chodníku je třeba dále připomínat zásady TSK (uzavírají smlouvu o nájmu komunikaci, tedy přesně určují velikost a polohu záboru) a SSÚ (vydávají rozhodnutí o záboru a stanoví podmínky).

ODO MHMP vytvořil informační leták o tom, jak správně navrhovat obchodní trasy pro pěší a cyklisty v případě omezení (záboru) na komunikaci. Materiál je určen především úředníkům státní správy a projektantům, bude distribuován na ÚMČ Prahy 1-22 v průběhu ledna 2026.

Celodenním školením v oblasti implementace principů bezbariérové přístupnosti staveb do praxe přípravy a realizace dopravních staveb (akreditováno MV ČR jako školení pro úředníky) prošlo v roce 2025 celkem 41 osob.

Terénní vycházky s bílou holí, která se soustřeďuje na dopravní infrastrukturu pro veřejnou hromadnou dopravu a její přístupnost pro osoby nevidomé a slabozraké, se zúčastnilo v roce 2025 celkem 40 osob.

PŘEHLED REALIZOVANÝCH AKTIVIT	REALIZACE	DODAVATEL	NÁKLADY (Kč)	POZNÁMKA
Pronájem vozíku		INVIRA, DMS	1 250	06/2025, 09-11/2025
Celodenní školení bezbariérovost	22.5.	ACCON	24 000	ODO MHMP, pro úředníky, městské investory a dodavatele HMP (14 účastníků)
Vycházka s bílou holí	26.5.	SONS	6 200	okolí Strossmayerova náměstí, Praha 7 (6 účastníků)
Vycházka s bílou holí	18.9.	SONS	6 200	okolí Malostranského náměstí, Praha 1 (30 studentů Gymnázia Jana Nerudy), akce v rámci ETM
Den bez bariér, ETM 2025	19.9.	POV, SONS	20 000	PIC, téma přístupnost bytu, odborná veřejnost (53 účastníků)
Celodenní školení bezbariérovost	30. 10.	ACCON	24 000	ODO MHMP, pro úředníky, městské investory a dodavatele HMP (15 účastníků)
Vycházka s bílou holí	13.11.	SONS	6 200	okolí Národní třídy, Praha 1 (4 účastníci)
Celodenní školení bezbariérovost	20. 11.	ACCON	24 000	ODO MHMP, pro úředníky, městské investory a dodavatele HMP (12 účastníků)
CELKEM			111 850	

Částky jsou uvedeny v Kč bez DPH, financováno z rozpočtu ODO MHMP.

SWOT

SILNÉ STRÁNKY	<ul style="list-style-type: none"> – navazování pracovních kontaktů s partnery na ÚMČ a v městských organizacích v rámci školení a vycházek, společné vzdělávací akce pro úředníky a dodavatele (výměna pohledu na věc, obtíží, vzájemné pochopení) – zážitkové aktivity! – nově navázaná spolupráce s Gymnáziem Jana Nerudy (vycházka s bílou holí v rámci ETM) – téma Dne bez bariér navázalo na silně rezonující téma fyzické přístupnosti bydlení, příspěvek k naplňování KPVP 2025-2030
SLABÉ STRÁNKY	<ul style="list-style-type: none"> – personální kapacita na ODO MHMP na tento projekt nedovoluje větší rozšíření aktivit – nabídka vycházky s bílou holí pro veřejnost v rámci ETM neměla ani jednoho zájemce! (chyba propagace?) – pozdní start na jaře kvůli nevyjasněnému rozpočtu ODO vedl k nižšímu počtu realizovaných aktivit – upadá zájem o terénní vycházky
PŘÍLEŽITOSTI	<ul style="list-style-type: none"> – roste vnitřní organizovanost TSK → lze systémově zlepšit komunikaci mezi ODO a TSK – nové vedení INV MHMP je ochotno ke komunikaci – přijat Krajský plán vyrovnávání příležitostí pro OZP 2025-2030, vytvořena meziodborová pracovní skupina MHMP – plán ODO na vzdělávací kampaň v oblasti udržitelné mobility
HROZBY	<ul style="list-style-type: none"> – finální podoba legislativních požadavků na výstavbu v rámci nového stavebního zákona stále není vyjasněna!

ZÁVĚRY/DOPORUČENÍ

Doporučujeme:

- pokračovat v realizaci celodenních odborných školení zaměřených jak na veřejnou správu, tak ve zvýšené míře na městské investory a zejména dodavatele města;
- nadále zajistit možnost sdílení informací a relevantních materiálů skrze webovou stránku, nejlépe s flexibilní možností úprav v redakčním systému přímo řešitelem projektu;
- pokračovat v realizaci Dne bez bariér;
- pokračovat ve spolupráci se SPŠ Dušní, SPŠ Jána Gočára i Gymnáziem Jana Nerudy (zážitková akce pro studenty ve spolupráci se SONS a POV, hackaton?);
- inovovat formát terénních vycházek se SONS – nové lokality? Zaměřené na jednotlivé MČ? Lokality aktuálně řešených projektů?
- splnit úkol z 2022 (vytvořit osvětově-vzdělávací materiál pro žadatele o zábery na komunikacích a distribuovat jej skrze SSÚ Praha 1-22);
- aktivity je třeba termínově koordinovat se vzdělávacím programem PODPORA AKTIVNÍ MOBILITY vzhledem k částečně společným cílovým skupinám.

ZADÁNÍ OSVĚTOVĚ-VZDĚLÁVACÍHO MATERIÁLU PRO ŽADATELE O ZÁBOR NA KOMUNIKACI

Název (příklad):	Zábor ve veřejném prostoru – jak na to, aby neublížil
Formát:	A4/A3 oboustranné skládané na DL/A5
Cílová skupina:	žadatelé o zábor na pozemních komunikacích (často provozovatelé restauračních zařízení, organizátoři kulturních akcí, realizační stavební firmy atd.) – nutností je přidržit se jednoduchého a srozumitelného jazyka.
Cíl:	motivovat cílovou skupinu k tomu, aby dostala své povinnosti zachovat bezbariérovou přístupnost komunikace (pochopit, proč je to důležité) a poradit, jak na to.
Obsah:	<ul style="list-style-type: none"> – jak vyřídít zábor (stačí max. stručně – schéma) a jak to souvisí s bezbariérovým užíváním komunikací; – přístupnost komunikací z hlediska osob se sníženou schopností pohybu a orientace, příp. dalších zdravotních postižení (snížená mentální schopnost atd.); – specifika pohybu osob na vozíku, princip pohybu osob s bílou holí (důkladně!); – příklady reálného řešení v obraze (zatím navrhujeme tři potenciálně schůdné možnosti: ohrazení prostoru záboru prvkem, který přirozenou vodicí linii nahradí (zábradlí s vodicí funkcí, sokl o min. výšce 6 cm, řada menších pevných prvků – např. květináčů atd.); umístění zařízení na platformu vyvýšenou nad úroveň chodníku o min 6 cm (pódium), což ale může přinést problém s přístupností tohoto prostoru pro vozíčkáře; designerské řešení samotného zařízení tak, aby nahrazovalo vodicí linii (často je to typ prvku označovaný jako „furbaniture“); – odkaz na právní předpisy a normy; – odkaz na konzultační místa.
Poznámka:	Obsah musí být v souladu s platnými právními předpisy: zákon č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon), jeho prováděcí vyhláška č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001, na kterou vyhláška odkazuje. Vzhledem k aktuálnímu legislativnímu vakuu v oblasti technických požadavků na stavby komunikací je třeba, aby byl dokument rovněž v souladu s ČSN 73 6110 (v roce 2025 prochází revizí). Dále musí respektovat Manuál veřejného prostranství v HMP (IPR, 2014), Manuál pro kultivovanou Prahu, část Restaurální předzahrádky (IPR, 2021) a musí být odsouhlasen Odborem památkové péče MHMP (zde viz předzahrádky v PPR z hlediska památkové péče).
Termín:	
Zpracovatel:	text IPR + ODO, grafika M. Mončeková, tisk repro MHMP

SYLABUS ŠKOLENÍ STAVEBNÍ LEGISLATIVA – BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ A ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU

BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ A ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU – DOPRAVNÍ STAVBY	
Stručná charakteristika:	<p>Veřejný prostor přístupný pro všechny by měl být samozřejmou součástí města 21. století – a v tomto ohledu může úředník státní správy nebo člen samosprávy hlavního města Prahy a jejích městských částí mnohé vykonat. Problematika bezbariérově přístupného prostředí se nesoustředí pouze na osoby s trvale sníženou schopností pohybu či orientace, ale věnuje se všem těm, jejichž pohyb je nějakým způsobem limitován – seniorům, rodičům s dětskými kočárky, lidem zotavujícím se z úrazu či cestujícím s objemnými zavazadly. Lze říci, že opatření vedoucí k odstranění bariér ve veřejném prostoru prospěje všem – je-li provedeno se znalostí věci a respektem ke všem zúčastněným stranám.</p> <p>Akreditované školení v oblasti aplikace prováděcí vyhlášky stavebního zákona (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb) v délce 8 vyučovacích hodin poskytuje prostor pro představení a pochopení specifických potřeb cílových skupin, přehled typů opatření a zejména provázanost tématu s platnými právními předpisy a relevantními technickými normami. Pozornost bude věnována především problematice dopravních staveb.</p> <p>Je vyčleněn čas na příklady z praxe i krátký terénní výpad do bezprostředního okolí Škodova paláce. Frekventanti kurzu budou mít možnost osobně vyzkoušet podpůrné pomůcky (invalidní vozík, slepeckou hůl) a zakusit tak některé výzvy, kterým lidé se zdravotním postižením denně čelí při pohybu Prahou. Malý počet účastníků ve skupině dovolí věnovat se konkrétním dotazům, které vyplynou z diskuse. Přednášející jsou zkušení odborníci s celoživotní praxí.</p> <p>Cílem kurzu je účastníky seznámit hlouběji s danou problematikou, poskytnout jim základní přehled o tvorbě bezbariérového prostředí a vybavit je nástroji k efektivnímu řešení problémů především v oblasti bezbariérovosti dopravních staveb.</p>
Předběžný program:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Legislativní rámec problematiky 2) Osoby se sníženou schopností pohybu: <ul style="list-style-type: none"> – charakteristika cílové skupiny, její potřeby a limity – základní parametry přístupnosti pozemních i dopravních staveb, posuzování širších vztahů – dobré a špatné příklady z praxe 3) Osoby se zrakovým postižením: <ul style="list-style-type: none"> – charakteristika cílové skupiny, její potřeby a limity – základní parametry přístupnosti pozemních i dopravních staveb, posuzování širších vztahů – dobré a špatné příklady z praxe 4) Osoby se sluchovým postižením: <ul style="list-style-type: none"> – charakteristika cílové skupiny, její potřeby a limity – základní parametry přístupnosti pozemních i dopravních staveb, posuzování širších vztahů – dobré a špatné příklady z praxe 5) Krátká terénní vycházka do okolí Škodova paláce s názornými ukázkami opatření v oblasti bezbariérovosti dopravních staveb (uliční prostor) 5) Příkladové studie – projekty, řešení, výjimky. 6) Kam se obrátit? (užitečné kontakty) 7) Diskuze
Termín konání:	vždy 8:30 – 16:00 hod
Místo konání:	Magistrát hlavního města Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1
Lektoři:	Ing. Dagmar Lanzová (NRZP ČR), Ing. František Brašna (SONS v ČR)