

Seznam specifických úkolů koncepce s podrobnými informacemi o dosaženém plnění jednotlivých úkolů k 31. 12. 2025

ID	popis úkolu	nositel úkolu	termín v koncepci	stav	rok splnění	komentář k plnění
B1/1	Prezentovat veřejnosti zpracovanou koncepci odstraňování bariér v dopravě v Praze	KPBO	2013 ¹	splněn	2014	Koncepce ve všech pracovních a projednávaných verzích byla průběžně prezentována prostřednictvím zvláštní webové stránky ke koncepci. O koncepci se také hovořilo v různých médiích. Koncepce je také trvale zveřejněna na internetových stránkách hl. m. Prahy www.praha.eu .
B1/2	Uspořádat seminář pro odborné pracovníky MHMP, DPP, ROPID, TSK a dalších institucí, na němž by byli seznámeni s obecnými potřebami a principy bezbariérovosti dopravy od zástupců cílových skupin i s příklady a vysvětlením	KPBO	2014	splněn	2017-2025	Od roku 2017 probíhá školení o implementaci principů přístupnosti staveb do realizací ve veřejném prostoru v Praze. Školení zajišťují ODO MHMP a PER MHMP. Cílovou skupinou jsou úředníci veřejné správy, organizace zřízené HMP a společnosti v majetkovém portfoliu HMP (zejm. investoři města) a dodavatelé města v oblasti projektové přípravy a realizace staveb. Celodenním školením o principech přístupnosti prošlo celkem 376 osob, terénní vycházku s bílou holí absolvovalo 124 osob, Dne bez bariér se zúčastnilo 378 osob.
B1/3	Zpracovat stručnou informaci o činnosti Komise RHMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou a o výsledcích práce a tuto informaci zveřejnit	KPBO	2013 ¹	splněn	2014	Informace o činnosti je k dispozici na webových stránkách HMP.
B1/4	Problematicku odstraňování bariér zohlednit v materiálu Zásady dopravní politiky v hlavním městě Praze	MHMP	2014	splněn	2018	Začleněno do Dopravní politiky Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (od 2019), která původní dokument plně nahradila.
B1/5	Problematicku odstraňování bariér zohlednit v přípravě aktualizace	MHMP, IPR	2014	splněn	2015	Strategický plán Prahy nyní obsahuje strategický cíl Prostupnost a dostupnost Prahy a definuje Prahu jako fyzicky prostupné, dostupné a propojené město, obsahuje

¹ V průběhu schvalování koncepce došlo k velkému prodloužení, u některých úkolů byl chybně ponechán původní termín plnění v roce 2013.

	Strategického plánu hlavního města Prahy					samostatnou kapitolu Odstraňování bariér ve veřejném prostoru.
B1/6	Problematiku odstraňování bariér promítnout i do nových dokumentů týkajících se veřejného prostoru	MHMP, IPR	2014	splněn	od 2015 dále	V roce 2015 byla problematika přístupnosti začleněna do Strategie a Manuálu tvorby veřejných prostranství – nicméně, zástupci cílových skupin upozorňují na rozpory mezi zásadami pro tvorbu veřejného prostoru stanovenými v těchto dokumentech a zákonnými požadavky na přístupnost (stav legislativního prostředí v roce 2015). V roce 2022 byl požadavek na přístupnost VHD promítnut do Strategie a Standardů aktivní mobility v Praze v rámci zajištění optimálních podmínek kombinování pěší dopravy a VHD.
B1/7	Více akcentovat oblast bezbariérového využívání staveb v nových pražských předpisech pro obecné technické požadavky na stavby	MHMP, IPR	2014	splněn	2024	Problematiku přístupnosti staveb Hl. m. Praha ponechalo v celorepublikové jednotné úpravě, a to jak v době platnosti zákona č. 183/2000 Sb., tak i v době platnosti zákona č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon). Tzv. Pražské stavební předpisy (2015, 2024) problematiku přístupnosti staveb významně nezdůrazňují, nestanovují „pražský nadstandard“ nad rámec zákona.
B1/8	Vytvořit koordinátora pro aktivity odstraňování bariér v rámci DPP	DPP	2014	splněn	2014	Koordinátor je členem Komise Rady HMP zabývající se přístupností dopravy a veřejného prostoru.
B1/9	Vytvořit koordinátora pro aktivity odstraňování bariér v rámci ROPID	ROPID	2014	splněn	2014	Koordinátor je členem Komise Rady HMP zabývající se přístupností dopravy a veřejného prostoru.
B1/10	Vytvořit koordinátora pro aktivity odstraňování bariér v rámci TSK	TSK	2014	splněn	2014	Koordinátor je členem Komise Rady HMP zabývající se přístupností dopravy a veřejného prostoru.
B1/11	Zveřejnit informaci o koordinátorech bezbariérovosti jak v rámci MHMP, tak i v rámci institucí HMP s možností, aby se na ně obrátili uživatelé a tazatelé.	koordinátor přístupnosti pro MHMP	2014	splněn	2016	V rámci ODO MHMP zřízena tzv. bezbariérová přepážka pro veřejnost, informace zveřejněno skrze www.bezbarierova.praha.eu .

B1/12	Proškolení pracovníky speciálních stavebních úřadů a stavebních úřadů na povinnosti související s bezbariérovostí staveb pro vymáhání naplňování povinností při jejich realizaci	KPBO, MHMP, MMR a další	2014	splněn	od 2017 dále	Od roku 2017 probíhá školení o implementaci principů přístupnosti staveb do realizací ve veřejném prostoru v Praze. Školení zajišťují ODO MHMP a Odbor personální MHMP (viz opatření B1/2).
B1/13	Zakotvení povinné konzultace s Komisí Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou při realizaci dopravních staveb z pohledu bezbariérovosti a přístupnosti.	DPP, TSK, ROPID	průběžně	nesplněn		S komisí Rady HMP s působností v oblasti přístupnosti dopravy a veřejného prostoru jsou průběžně konzultovány významné investiční akce, tento krok však není zakotven v systému jako povinný. Jeho naplnění se ukázalo nemožné vzhledem k limitované personální kapacitě komise.
B1/14	Zveřejnit dokument týkající se jasného vymezení práv a povinností osob se zdravotním postižením v rámci dopravy v Praze	DPP, ROPID	2014	splněn	2015	Příslušné dokumenty na webových stránkách ROPID a DPP byly příslušným způsobem upraveny.
B1/15	Přístupnou formou zveřejnit úplné znění podmínek přepravy a přepravního řádu v Praze	DPP, ROPID	2014	splněn	2015	Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (přepravní řád pražské MHD https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf) jsou zveřejněny na stránkách ROPID, kde lze nalézt rovněž jejich zkrácenou přehlednou verzi s nejvíce poptávanými tématy https://pid.cz/informace-k-cestovani/spp-pid/ .
B1/16	Vytvořit dokument se základními otázkami a odpověďmi k bezbariérové dopravě jako FAQ dokument nejen pro cestující se specifickými potřebami	DPP, ROPID	2014	splněn	2016	Byl vytvořen okruh otázek a odpovědí, který byl veřejnosti zpřístupněn na https://praha.eu/casto-kladene-otazky . V roce 2023 proběhla jeho aktualizace.
B1/17	Zanalyzovat současný stav stránek Praha bezbariérová a upravit její obsah tak, aby byl použitelný	KPBO	2014	plněn		V roce 2023, v rámci vytváření nového webového portálu HMP, byly přepracovány struktura a obsah www.bezbarierova.praha.eu a obsah microsite o dopravě v HMP https://praha.eu/doprava . Je třeba doplnit obsah.

B1/18	Pro web Praha bezbariérová zřídit inteligentnější internetovou adresu	MHMP	2014	splněn	2015	www.bezbarierova.praha.eu
B1/19	Umístit odkaz na portál Praha bezbariérová na webové stránky Prahy na stránku Portály	MHMP	2014	splněn	2015	
B2/1	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Hradčanská	DPP, TSK	2025	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem je zpracována studie proveditelnosti. V roce 2026 bude zahájeno zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru. Je nutná koordinace s projektem úpravy železniční stanice Praha-Dejvice (investor: Správa železnic, s. o.). Vlastní realizace výtahu je možná po roce 2030.
B2/2	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Malostranská	DPP, TSK	2025	plněn		Pro zpřístupnění metra výtahem je zpracována projektová dokumentace pro územní rozhodnutí. Pro přepracování do podoby projektové dokumentace pro povolení a následné kroky je nutné dosáhnout shody dotčených orgánů státní správy a zadavatele, tj. HMP. Při naplnění této podmínky a bezproblémovém průběhu projektové přípravy je vlastní realizace možná 2031 – 2032.
B2/3	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Staroměstská	DPP, TSK	2017	plněn		Vzhledem k nepříznivým geologickým poměrům v místě bylo identifikováno řešení, které by si vyžádalo vybudování 2. vestibulu stanice metra Staroměstská (což by znamenalo mj. změnu územního plánu). Vzhledem ke komplikovanosti celé věci bylo však od tohoto záměru upuštěno a práce na řešení byly pozastaveny. Realizace je výhledově možná až po roce 2035.
B2/4	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Můstek (trasa A)	DPP, TSK	2014	splněn	3/2016	
B2/5	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Náměstí Míru	DPP, TSK	2017	nesplněn		Vybudování výtahu je spojeno s výstavbou linky metra D (přestupní stanice Náměstí Míru), předpoklad realizace je po

						roce 2035. Plnění tohoto opatření jako samostatného úkolu v rámci Koncepce 2014-2025 bylo ukončeno.
B2/6	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Jiřího z Poděbrad	DPP, TSK	2018	splněn	2024	
B2/7	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Flora	DPP, TSK	2019	plněn		Vlastní realizace zpřístupnění stanice metra výtahem započala v říjnu 2025, dokončení stavby se předpokládá v únoru 2028.
B2/8	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Želivského	DPP, TSK	2020	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla vypracována studie proveditelnosti. Od září 2025 se zpracovává projektová dokumentace pro povolení záměru. Vlastní realizace je plánována do roku 2030.
B2/9	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Jinonice	DPP, TSK	2016	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2017 vypracována studie proveditelnosti. Realizace je možná nejdříve po roce 2030.
B2/10	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Radlická	DPP, TSK	2018	splněn	07/2025	
B2/11	Vybudování bezbariérového přístupu do stanice metra Anděl výtahem	DPP, TSK	2014	splněn	10/2015	
B2/12	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Karlovo náměstí	DPP, TSK	2016	splněn	2021	
B2/13	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Můstek (trasa B)	DPP, TSK	2014	splněn	03/2016	
B2/14	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Náměstí Republiky	DPP, TSK	2020	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2018 vypracována studie proveditelnosti ve více variantách, aktuálně je detailně dopracovávána varianta s výstupem do ulice V Celnici. Vlastní realizace se předpokládá v letech 2031 – 2032.

B2/15	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Křížkova	DPP, TSK	2023	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2017 vypracována studie proveditelnosti, následně pak projektová dokumentace pro územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí bylo vydáno. Aktuálně probíhá příprava na další fáze projekce (stavebně-technický průzkum přilehlých budov a kompletní geologický průzkum, kde došlo ke zdržení kvůli nesouhlasu vlastníků pozemků s provedením průzkumů). Za podmínky bezproblémového průběhu projektové přípravy je realizace možná do roku 2030.
B2/16	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Invalidovna	DPP, TSK	2016	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2024 vypracována studie proveditelnosti. V říjnu 2025 započal výběr dodavatele projektové přípravy. Vlastní realizace se předpokládá do roku 2030.
B2/17	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Palmovka	DPP, TSK	2016	splněn	2018	
B2/18	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Českomoravská	DPP, TSK	2019	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2020 vypracována studie proveditelnosti. Vzhledem ke změně majetkových poměrů v místě a nesouhlas nového majitele dotčeného pozemku s realizací projektu v navržené podobě je studie v přepracování (aktuálně probíhají jednání o majetkoprávním vypořádání k dotčeným pozemkům). V důsledku těchto komplikací nemohlo vybudování výtahu proběhnout v rámci rekonstrukce stanice v letech 2024-2026, realizace se nově předpokládá po roce 2030.
B2/19	Zprovoznění stanice metra Národní třída a bezbariérového přístupu na nástupiště výtahem	DPP, TSK	2014	splněn	06/2014	
B2/20	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra I. P. Pavlova	DPP, TSK	2014	splněn	08/2015	

B2/21	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Pražského povstání	DPP, TSK	2020	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2017 vypracována studie proveditelnosti. Aktuálně se zpracovává projektová dokumentace pro povolení záměru. Vlastní realizace je plánována do roku 2030.
B2/22	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Kačerov	DPP, TSK	2025	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2022 vypracována studie proveditelnosti, následně pak navazující projektová příprava a získání stavebního povolení spojené s celkovou rekonstrukcí stanice metra. V roce 2026 proběhne výběr zhotovitele stavebních prací, samotná stavba pak v letech 2027 – 2028. Realizace je koordinačně spojena s developerskou výstavbou v místě, v rámci které bude zajištěno zpřístupnění navazujících přestupních vazeb MHD a do okolní chodníkové sítě.
B2/23	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Roztyly	DPP, TSK	2015	splněn	12/2015	
B2/24	Vybudování výtahu a bezbariérového přístupu do stanice metra Opatov	DPP, TSK	2020	splněn	2020	
B2/25	Vyřešení problémů s bezbariérovým přístupem a plošinou ve stanici metra Smíchovské nádraží	DPP, TSK	2020	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2022 vypracována studie proveditelnosti. Aktuálně je připraven výběr dodavatele projektové dokumentace. Vlastní realizace je plánována na 2028. Vybudování výtahu je spojeno s přestavbou nádražní budovy Praha-Smíchov (investor: Správa železnic) a výstavbou BUS terminálu Praha-Smíchov a parkovacího domu (investor: INV MHMP) a úpravou uličního prostoru ulice Nádražní (investor: TSK). Celý přestupní uzel metro-TRAM-BUS-parkovací dům bude proveden jako plně přístupný.
B2/26	Posoudit bezbariérovost stanice metra Nové Butovice a navrhnout řešení	DPP, TSK	2020	nesplněn		

B2/27	Posoudit bezbariérovost stanice metra Strašnická a navrhnout řešení	DPP, TSK	2020	splněn	2023	Nástupiště je aktuálně přístupné schodišťovou plošinou. Jako optimální řešení bylo navrženo vybudování výtahu, a to ve 3 variantách podoby a umístění. V prosinci 2025 byla dokončena dokumentace pro povolení záměru pro variantu s horní stanicí výtahu v parku severně od ulice Mrštíkova. V roce 2026 proběhne výběr generálního dodavatele stavebních prací, vlastní realizace je předpokládána na 2026 – 2027.
B2/28	Posoudit životnost a poruchovost plošin ve stanicích metra a navrhnout řešení (inovace plošin nebo vybudování výtahů)	DPP, TSK	2014	splněn	2014	Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou dospěla k závěru, že využití plošin je velmi nízké, a to především z důvodu samotné technologie plošin (přeprava je pomalá, subjektivně méně bezpečná, plošiny jsou často porouchané), následně doporučila nahrazení plošin výtahy v posloupnosti: Nové Butovice, Smíchovské nádraží, Strašnická, Nádraží Holešovice. V 03/2023 byla plošina ve stanici metra Nádraží Holešovice nahrazena výtahy (v severním vestibulu výtah využitelný veřejností bez omezení, v jižním vestibulu je možnost využít upravený nákladní výtah pouze osobami na vozíku s proškoleným doprovodem). Stanice Smíchovské nádraží viz úkol B2/25, stanice Nové Butovice viz úkol B2/26, stanice Strašnická viz úkol B2/27.
B2/29	Provéřit dostupnost a použitelnost ovládacích prvků u výtahů, co se týče dosahu a použitelnosti osobou na vozíku	DPP, TSK, POV	2014	splněn	2014	DPP zpracoval analýzu a byla formulována jednotná metodika k provádění výtahů ve stanicích metra. Aktuálně jsou ve 33 stanicích (z celkového počtu 41 stanic zpřístupněných výtahem) výtahy plně přístupné. Ve zbylých 8 stanicích budou výtahy postupně upraveny do přístupné podoby v rámci pravidelné obnovy.
B2/30	Bezbariérová dostupnost stanice metra Vyšehrad a bezprostředního okolí Kongresového centra Praha	DPP	2025	plněn		Pro zpřístupnění stanice metra výtahem byla v roce 2021 vypracována variantní studie proveditelnosti. V prosinci 2025 byla zpracována dokumentace pro povolení záměru

						pro výtah na západní a východní straně atria (v úrovni nástupiště). Realizace je možná do roku 2030.
B3/1	Realizovat úpravy zvyšující bezbariérovost v prostoru uzlu I. P. Pavlova.	DPP, TSK	2014	splněn	2018	Prostor mezi výstupem z metra a TRAM zastávkou je řešen jako pěší zóna v jedné výškové úrovni.
B3/2	Vyřešit problém s bariérovostí okolí výtahu na náměstí u stanice metra Budějovická	MHMP odbor dopravy DPP, TSK	2015	nesplněn		Výtah z vestibulu stanice (umístěn v 1.PP) na uliční úroveň je součástí prodejny Lidl, jeho provozní doba je omezena na otevírací dobu prodejny (která je kratší než provozní doba metra). Jiné řešení je dlouhodobě limitováno majetkovými poměry v místě.
B3/3	Vytvořit mechanismy řešení úprav v okolí rekonstruovaných či zpřístupňovaných zastávek, zejména úprav povrchu okolí zastávek a přístupových cest, aby i tyto byly bezbariérové	IPR, MHMP, DPP, TSK	2014	splněn	2016	Byl vytvořen dokument Standard přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID (ROPID, http://standardzastavek.pid.cz/).
B3/4	Identifikace problematických míst bariérových tramvajových zastávek a návrhy na řešení a priority v úpravách tramvajových zastávek	DPP, TSK	2014	splněn	2014	V rámci Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou byl vytvořen soupis kritických míst, kde je více zastávek za sebou bariérových. Každé TRAM zastávce byla přiřazena priorita zpřístupnění na základě dohody zástupců uživatelů se sníženou schopností pohybu a orientace, DPP, TSK a ROPID. Aktuálně jsou pouze dvě sousedící TRAM zastávky stále nepřístupné, a to zastávky Hercovka a Ke Stírce DC (těsně sousedící zastávky Vysočanská a Špitálská lze považovat za jeden obslužný bod).
B3/5	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Pražská tržnice (Holešovická tržnice)	DPP, TSK	2019	splněn	2023	
B3/6	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Výstaviště Holešovice	DPP, TSK	2017	splněn	2025	

B3/7	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Maniny	DPP, TSK	2016	splněn	2018	
B3/8	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Bruselská	DPP, TSK	2015	splněn	2017	
B3/9	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Jiřího z Poděbrad	DPP, TSK	2016	plněn		Obě nástupiště byla postupně zpřístupněna vytvořením provizorního zastávkového mysu. Finální stavební řešení bude provedeno v rámci celkové rekonstrukce ulice Vinohradská.
B3/10	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Vinohradská tržnice	DPP, TSK	2016	splněn	2019	
B3/11	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Muzeum (Legerova)	DPP, TSK	2016	splněn	2022	Úprava byla provedena jen v nezbytně nutném rozsahu tak, aby byl na obě nástupiště zastávky umožněn přístup. Finálně bude řešeno v rámci RTT a výstavby nové tramvajové trati Václavské náměstí (předpoklad dokončení v roce 2027).
B3/12	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Divadlo Na Fidlovačce (DC)	DPP, TSK	2018	splněn	2021	
B3/13	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Svatoplukova	DPP, TSK	2018	plněn		Zastávka ZC byla provizorně zpřístupněna vytvořením nestavebního zastávkového mysu pomocí panelů, později montovaných obrubníků vyplněných pražskou mozaikou. Zastávka DC zůstává bariérová. Finální stavební řešení bude provedeno v rámci celkové rekonstrukce ulice Jaromírova. Věc nadále řeší TSK.
B3/14	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje U Elektry	DPP, TSK	2013	splněn	2015	
B3/15	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Olšanská	DPP, TSK	2016	splněn	2017	
B3/16	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Perunova	DPP, TSK	2023	splněn	2016	

B3/17	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Olšanské hřbitovy	DPP, TSK	2018	splněn	2018	
B3/18	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Želivského (u Strojimportu)	DPP, TSK	2018	splněn	2018	
B3/19	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Právnická fakulta (z centra)	DPP, TSK	2016	splněn	2017	
B3/20	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Lihovar	DPP, TSK	2016	splněn	2020	
B3/21	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Nuselská radnice	DPP, TSK	2016	plněn		V roce 2021 byla v rámci RTT zpřístupněna zastávka DC. Pro zpřístupnění zastávky ZC spojené s úpravou křižovatky Táborská x Sezimova vytvořil IPR hl. m. Prahy koncepční návrh, který byl souhlasně projednán s vedením MČ Praha 4 v roce 2024. Nutné je vyřešit problém s IAD vedené po TRAM kolejích ve směru od západu (s kopce). Věc nadále řeší TSK.
B3/22	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Pražského povstání	DPP, TSK	2016	splněn	2021	
B3/23	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Červený vrch	DPP, TSK	2013	splněn	2015	
B3/24	Vyřešit bariérovost přístupu k zastávce tramvaje Sídliště Červený vrch (navazující komunikace)	DPP, TSK	2013	splněn	2015	Proběhla bezbariérová úprava přechodu pro chodce přes severní vozovku Evropské.
B3/25	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Vršovické náměstí	DPP, TSK	2013	splněn	2015	
B3/26	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Ruská	DPP, TSK	2013	splněn	2015	
B3/27	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Marjánka	DPP, TSK	2014	splněn	2015	

B3/28	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje U Kaštanu	DPP, TSK	2014	splněn	2015	
B3/29	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Kubánské náměstí	DPP, TSK	2015	splněn	2015	
B3/30	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Slavia (v jednom směru)	DPP, TSK	2015	splněn	2016	
B3/31	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Smíchovské nádraží (do centra)	DPP, TSK	2016	splněn	2021	
B3/32	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Vítězné náměstí	DPP, TSK	2013	splněn	10/2013	
B3/33	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Ortenovo náměstí	DPP, TSK	2016	splněn	2017	
B3/34	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje U Průhonu	DPP, TSK	2016	splněn	2017	
B3/35	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Dělnická	DPP, TSK	2016	splněn	2017	
B3/36	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Hloubětín	DPP, TSK	2016	splněn	2017	
B3/37	Vyřešit bariérovost zastávky tramvaje Újezd (v ul. Vítězná)	DPP, TSK	2018	plněn		Zpřístupnění TRAM Újezd je spojeno s celkovou rekonstrukcí mostu Legií a jeho levého předpolí vč. řešení křižovatky Vítězná-Újezd. Podoba a dopravní řešení celého prostoru je předmětem jednání. Věc nadále řeší TSK.
B3/38	Zpracovat materiál o prioritizaci, respektive časovém řešení bariérovosti zastávek tramvají v souvislosti s rekonstrukcemi tratí	DPP, TSK	2014	splněn	2014	
B3/39	Provéřit vhodnost umístění označků a informací na zastávkách tramvají vůči osobám na vozíku	DPP, TSK	2014	splněn	2015	Problematika byla včleněna do Manuálu tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy v kap. Mobiliář zastávek VHD. DPP tento materiál v předmětném rozsahu respektuje.

						V roce 2018 byl zpracován Standard zastávek PID (ROPID) , kde je věc dále ukotvena.
B3/40	Provéřit vhodnost umístění označků a informací na zastávkách autobusů vůči osobám na vozíku	DPP, TSK	2014	splněn	2015	blíže viz úkol B3/39
B3/41	Vytvořit provozní metodický standard pro umístování označků na zastávkách, aby byly vyhovující i pro pohyb osob na vozíku a s kočárky	KPBO, TSK	2014	splněn	2015	blíže viz úkol B3/39
B3/42	Vytvořit situační studii na vybraných uzlech MHD jako ukázkou potřeby bezbariérovosti	DPP, TSK	2014	ukončeno plnění		Úkol byl z koncepce vyjmut v roce 2017 pro nadbytečnost.
B3/43	Provéřit možnosti řešení bezbariérovosti lanové dráhy	DPP	2020	plněn		<p>V roce 2021 byly zahájeny přípravy na výběrové řízení na nové vozy lanovky (dokončeno 2023), v roce 2024 na nutnou rekonstrukci drážního tělesa (dokončeno 2025). Plnění obou zakázek započala v roce 2025, předpoklad zahájení testovacího provozu je v roce 2026.</p> <p>Souběžně bylo jednáno se soukromými majiteli objektu, kde je umístěna dolní stanice lanovky. Došlo k dohodě na možném řešení bezbariérového zpřístupnění všech stanic lanovky (odhad nákladů 80 mil. Kč). Předložení záměru Radě HMP se předpokládá počátkem roku 2026.</p> <p>Pro plnou přístupnost lanové dráhy je třeba dále zajistit bezbariérový pěší přístup na všechny stanice. Tento úkol bude velmi obtížný vzhledem k morfologii Petřínských sadů a stupni památkové ochrany, kterou požívají. Příprava k naplnění tohoto záměru zatím nebyla započata.</p>
B3/44	Zpracovat návrhy řešení problematiky spáry při nástupišti metra	DPP	2015	splněn	2024	V roce 2016 byl na stanici metra Anděl zkušebně nainstalován tzv. rektifikační hřeben, který pomáhá překlenout horizontální mezeru mezi vozem metra a nástupištěm. Na základě konzultace se zástupci hlavní cílové skupiny opatření (osob na vozíku) bylo opatření posouzeno

						<p>jako funkční a Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou doporučila nasazení rektifikačního hřebenu i na ostatních stanicích metra, a to nejdříve na linkách A a B a následně na lince C.</p> <p>Řešení výškového rozdílu mezi vozem metra a nástupištěm navrhl DPP v podobě nájezdové rampy umístěné na nástupišti u 1. dveří soupravy (na plošinu za řidičem).</p> <p>V letech 2016-2025 byly rektifikační hřebeny instalovány ve všech stanicích metra, nájezdové rampy ve všech stanicích na trase linek A a B.</p>
B3/45	Vyřešit lepší navigaci k výtahům do stanic na povrchu	MHMP, TSK, DPP	2014	splněn	2015	V rámci činnosti Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou bylo odsouhlaseno naváděcí značení, DPP značení realizoval.
B4/1	U vybraných výtahů ve stanicích metra osazení akustickými navigačními majáčky	DPP, TSK	2014	plněn		V roce 2015 byla akce spočívající v doplňování akustických majáčků ve stanicích metra zařazena do investičního plánu DPP. Ve spolupráci se SONS byla identifikována problematická místa (doplnění majáčků, doplnění frází stávajících majáčků), byla stanovena priorita jejich řešení a zahájena realizace (blíže viz plnění úkolů B4/2-64).
B4/2	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Dejvická	DPP	2015	splněn	2017	
B4/3	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Hradčanská	DPP	2014	splněn	2017	
B4/4	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Malostranská	DPP	2015	plněn		Je připraven projekt, čeká se na realizaci.
B4/5	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Staroměstská	DPP	2023	splněno	2016	
B4/6	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Můstek u eskalátorů ve vestibulu trasy A	DPP	2018	plněn		Je hotový projekt, realizace je pozastavena kvůli nedořešeným majetkoprávním vztahům.

B4/7	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Můstek u eskalátorů výstup Václavské náměstí, trasa A	DPP	2019	plněn		Je hotový projekt, realizace je pozastavena kvůli nedořešeným majetkoprávním vztahům.
B4/8	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Muzeum	DPP	2021	splněn	2018	
B4/9	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Náměstí Míru	DPP	2015	splněn	2016	
B4/10	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Jiřího z Poděbrad	DPP	2016	splněn	2016	
B4/11	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Flora	DPP	2017	splněn	2016	
B4/12	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Želivského	DPP	2018	splněn	2016	
B4/13	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Strašnická	DPP	2015	splněn	2016	
B4/14	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Skalka	DPP	2014	splněn	2017	
B4/15	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Depo Hostivař	DPP	2015	splněn	2016	
B4/16	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Zličín	DPP	2015	splněn	2016	
B4/17	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Stodůlky	DPP	2015	splněn	2016	
B4/18	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Luka	DPP	2015	splněn	2016	
B4/19	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Lužiny	DPP	2015	splněn	2016	

B4/20	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Hůrka	DPP	2015	splněn	2016	
B4/21	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Nové Butovice	DPP	2015	splněn	2016	
B4/22	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Jinonice	DPP	2020	splněn	2018	
B4/23	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Radlická	DPP	2015	splněn	2019	
B4/24	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Smíchovské nádraží	DPP	2015	plněn		Bylo nárokováno v rámci akce Rekonstrukce osvětlení a silových rozvodů stanice Smíchovské nádraží.
B4/25	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Anděl u eskalátorů ve vestibulu	DPP	2015	splněn	2020	
B4/26	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Anděl u eskalátorů směr Knížecí	DPP	2016	splněn	2021	
B4/27	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Karlovo náměstí u eskalátorů směr Resslova	DPP	2015	splněn	2018	
B4/28	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Karlovo náměstí u eskalátorů směr Palackého náměstí	DPP	2018	splněn	2018	
B4/29	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Národní třída	DPP	2015	splněn	2014	
B4/30	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Můstek u eskalátorů na přímém výstupu z trasy B	DPP	2017	plněn		Je hotový projekt, realizace je pozastavena kvůli nedořešeným majetkoprávním vztahům.

B4/31	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Náměstí Republiky u eskalátorů směr Kotva	DPP	2015	splněn	2016	
B4/32	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Náměstí Republiky směr Masarykovo nádraží	DPP	2019	splněn	2016	
B4/33	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Florenc u eskalátorů přímý výstup / přestup	DPP	2018	plněn		Je připraven projekt, čeká se na realizaci.
B4/34	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Florenc u podchodového eskalátoru k Muzeu HMP	DPP	2022	plněn		Je připraven projekt, čeká se na realizaci.
B4/35	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Křížíkova	DPP	2017	plněn		Bylo nárokováno v rámci zamýšlené investice nahrazení pevného schodiště za krátké eskalátory a rekonstrukce veřejného WC.
B4/36	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Invalidovna	DPP	2016	plněn		Bude realizováno v rámci developerského projektu Nová Invalidovna.
B4/37	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Palmovka ve vestibulu západ a u staničních eskalátorů	DPP	2014	splněn	2018	
B4/38	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Palmovka u eskalátorů ve vestibulu východ	DPP	2015	splněn	2018	
B4/39	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Českomoravská	DPP	2019	splněn	2026	
B4/40	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Vysočanská	DPP	2015	splněn	2021	
B4/41	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Kolbenova	DPP	2015	plněn		Je plánováno doplnění majáčků v rámci rekonstrukce veřejných WC.

B4/42	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Hloubětín	DPP	2015	splněn	2021	
B4/43	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Rajská zahrada	DPP	2015	plněn		Je plánováno doplnění majáčků v rámci rekonstrukce veřejných WC a bezbariérového zpřístupnění stanice.
B4/44	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Černý Most	DPP	2015	splněn	2017	
B4/45	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Letňany	DPP	2015	splněn	2018	
B4/46	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Prosek	DPP	2015	splněn	2018	
B4/47	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Střížkov	DPP	2015	splněn	2018	
B4/48	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Ládví	DPP	2015	splněn	2017	
B4/49	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Kobylisy	DPP	2017	splněn	2018	
B4/50	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Nádraží Holešovice	DPP	2015	splněn	2017	
B4/51	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Vltavská	DPP	2015	splněn	2017	
B4/52	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Florenc u eskalátorů na přestupu z B na C	DPP	2019	plněn		Je připraven projekt, čeká se na realizaci.
B4/53	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Hlavní nádraží	DPP	2022	splněn	2018	
B4/54	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Muzeum	DPP	2015	splněn	2018	

B4/55	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra I. P. Pavlova	DPP	2020	plněn		Je připraven projekt, čeká se na realizaci.
B4/56	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Vyšehrad	DPP	2015	splněn	2018	
B4/57	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Pražského povstání	DPP	2015	plněn		Je připraven projekt, čeká se na realizaci.
B4/58	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Pankrác	DPP	2021	splněn	2025	
B4/59	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Budějovická	DPP	2017	splněn	2018	
B4/60	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Kačerov	DPP	2021	nesplněn		Bude doplněno při rekonstrukci stanice v letech 2027-2028.
B4/61	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Roztyly	DPP	2015	splněn	2016	
B4/62	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Chodov	DPP	2018	splněn	2018	
B4/63	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Opatov	DPP	2015	splněn	2021	
B4/64	Doplnit vhodně akustické majáčky ve stanici metra Háje	DPP	2015	splněn	2017	
B4/65	Zavedení hlášení o výstupu do vozovky ve vozech veřejné hromadné dopravy	DPP	2020	splněn	2024	Byla zavedena akustická hláška „Výstup do vozovky“ před zastavením v zastávce, kde se vystupuje do jízdního pruhu, vč. zastávkových mysů poježděných motorovou dopravou a/nebo cyklisty.
B5/1	Nahrazování statických cedulí ve vozidlech dopravy světelnými informačními panely	DPP, TSK	průběžně	splněn*	2020	*mimo vozy nostalgické linky TRAM 23 a historických linek 41 a 42

B6/1	Na vybraných trasách nasadit do provozu vozy autobusů umožňující přepravu vozíku a kočárku, či dvou vozíků zároveň	DPP, ROPID	průběžně	splněn	2020	Od roku 2020 je vozový park zajišťující VHD v Praze a pražské metropoli tvořen pouze přístupnými vozidly BUS. Při obnově vozového parku BUS ve vlastnictví DPP mezi lety 2015-2020 byla dodávána již pouze vozidla umožňující přepravu 2 vozíků/kočárků/vozíku a kočárku.
B6/2	Provést analýzu vybavování a nasazování vozidel dopravy, v nichž lze převážet vozík i kočárek současně	DPP, ROPID	2014	splněn	2020	Od roku 2015 je doplňován vozový park DPP pouze vozidly umožňujícími přepravu 2 vozíků/kočárků/vozíku a kočárku. Pro vozidla dopravců zapojených v PID jsou od roku 2019 platné Standardy kvality PID (autobusy) .
B6/3	Konzultovat s cílovými skupinami zadávací dokumentaci pro výběr vhodných vozidel dopravy a dokumentaci k jejich atestaci	DPP, ROPID	průběžně	splněn	2025	Při stanovení požadavků na nová vozidla se vychází z obecných právních předpisů pro konstrukci vozidel veřejné dopravy, vybrané parametry jsou zpřesňovány dle platných Standardů kvality PID. Při obnově vozového parku DPP jsou konzultováni zástupci uživatelů se se specifickými potřebami.
B6/4	Zapojit uživatele s hendikepem a s různými kompenzačními pomůckami do výběru a atestování vhodných vozidel dopravy, zejména autobusů a nízkopodlažních tramvají	DPP, ROPID	průběžně	splněn	2025	Při obnově vozového parku jsou požadavky na vozidla průběžně konzultovány se zástupci osob se specifickými potřebami.
B6/5	Zajistit garantované bezbariérové spoje alespoň v části noční dopravy, aby byla noční doprava využitelná i osobami se specifickými potřebami	DPP, ROPID	2014	splněn	2020	Od roku 2020 je vozový park MHD tvořen pouze přístupnými vozidly BUS, tato část noční dopravy je tedy zajištěna plně přístupnými vozidly. Noční spoje TRAM jsou aktuálně zajištěny nízkopodlažními vozy v 16 % (referenční datum: 21. 11. 2025).
B6/6	Zpracovat materiál o řešení bariérovosti zastávek autobusů	DPP, ROPID	2015	nesplněn		V 1. etapě řešení byla na zadání ODO MHMP zpracována metodika posuzování přístupnosti BUS zastávek (zpracovatel: Pražská organizace vozíčkářů). 2. etapou řešení mělo být zmapování BUS zastávek z hlediska přístupnosti. Pasport přístupnosti BUS zastávek byl zahájen v roce 2021 zmapováním cca 600 párů nástupišť zastávek

						<p>vytěžením dat z 3D skenování ulic (zdrojová data zajistil IPR v období 2018-2019). Pro další pokračování mapování nebyly nalezeny finanční prostředky. Zdrojová data nebyla aktualizována.</p> <p>3. etapa řešení, tj. návrh postupu v systematickém zpřístupňování BUS zastávek, z důvodu nedokončeného pasportu nebyla zahájena.</p> <p>Aktuální stav: BUS zastávky jsou upravovány do bezbariérové podoby především v rámci investičních akcí ke zlepšení infrastruktury MHD (v období plnění koncepce bylo takto upraveno cca 50 BUS zastávek), dále pak v rámci celkových rekonstrukcí uličního prostoru, výjimečně pak v rámci souvislé údržby komunikací (zejména, jedná-li se pouze o zvýšení nástupní hrany – úpravy vyžadující povolení nestavební charakter souvislé údržby obvykle nedovoluje). Počet požadavků na úpravu BUS zastávek z provozních důvodů MHD dlouhodobě převyšuje finanční možnosti HMP. Pokud existuje důvodná poptávka ze strany uživatelů na zpřístupnění konkrétní BUS zastávky nebo přístupové trasy k ní, je akce zadána a financována z rozpočtové položky Praha bez bariér.</p>
B7/1	Zanalyzovat a navrhnout úpravy v principech fungování služby individuální dopravy na zavolání	KPBO	2014	splněn	2021	V roce 2021 byly uzavřeny nové smlouvy na poskytování služby dopravy na objednání BEZBA doprava (nositel úkolu: ROPID) do roku 2028 (s možností opce na 3 roky). Na základě zkušeností z provozu dopravy na zavolání v předcházejícím období byly upraveny požadavky na vozový park a zřízení dispečink služby v rámci ROPID.
B7/2	Zvýšení kontroly a stanovení jasných mechanismů kontroly a zhodnocování kvality služby Dopravy na zavolání	KPBO	2015	splněn	2021	Kontrola služby je zajištěna v rámci ROPID jako provozovatele dispečinku.
B7/3	Dle analýzy využívání upravit trasy speciálních linek Hx	ROPID, POV	2014	ukončeno plnění	2023	V roce 2015 byl stabilizován provoz linky H1 (v rámci otevření nového úseku metra linky A) a zrušena linka H2.

B7/4	Zvážit úpravy v intervalech speciálních Hx linek, aby byly využitelnější	ROPID, POV	2014	ukončeno plnění	2023	V roce 2023 bylo vzhledem k extrémně nízké vytiženosti spojů H1, a tedy vysokým měrným nákladům na přepravu cestujících, a současně zdárně pokračujícímu zpřístupňování systému VHD v Praze rozhodnuto o zrušení linky H1. Plnění tohoto úkolu v rámci koncepce bylo ukončeno.
B7/5	Zvážit případné návrhy na tvorbu nových tras pro nové speciální Hx linky	ROPID, POV	2014	ukončeno plnění	2023	

Seznam zkratk:

DC	Je-li uvedeno u zastávky MHD, znamená to „směr do centra“.
DPP	Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s., společnost v majetkovém portfoliu HMP, vlastní podstatnou část dopravní infrastruktury pro veřejnou hromadnou dopravu v Praze a plní úlohu dopravce (nikoliv výlučného), http://www.dpp.cz
HMP	Hlavní město Praha
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, příspěvková organizace HMP
JIS	Jednotný informační systém v HMP, zabývá se orientací a navigací pěších ve veřejném prostoru vč. VHD, nositelem projektu je ROPID
MHD	Veřejná hromadná doprava na území HMP
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy MHMP
PČR	zde Odbor služby dopravní policie Policie České republiky-KŘP hl. m. Prahy, Oddělení dopravního inženýrství
PID	Pražská integrovaná doprava = soubor činností vedoucích k zajištění služby veřejné hromadné dopravy na území pražské metropole zbytku Středočeského kraje a přilehlých částí sousedních krajů
PMO	= Pražská metropolitní oblast, tj. území HMP a části Středočeského kraje
POV	Pražská organizace vozíčkářů, z.s., http://www.pov.cz
PPN	povelový přijímač, součást tzv. povelové soupravy určené pro získávání akustických informací. Na přijímače jsou napojené akustické hlásiče umístěné ve vozidlech MHD a na klíčových místech veřejného prostoru (umístění je dáno platnou legislativou)

průkaz TP, ZTP a ZTP/P	průkaz osoby tělesně postižené/zvlášť tělesně postižené/ zvlášť tělesně postižené s průvodcem, který je vydáván fyzické osobě dle zákona č. 329/2011 Sb. Přidělení průkazu zakládá právo nositele na různé výhody vč. tarifních výhod v MHD.
Rada HMP	Rada hlavního města Prahy
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy p.o., příspěvková organizace zřízená HMP k plánování, organizaci a řízení veřejné hromadné dopravy v HMP, http://www.ropid.cz
RTT	= rekonstrukce tramvajové trati v rámci pravidelné obnovy dopravní infrastruktury pro provoz TRAM (investor: DPP)
SONS	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých v České republice, http://www.sons.cz
STP	Svaz tělesně postižených v České republice z.s.
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy a.s., společnost v majetkovém portfoliu HMP, smluvní správce cca 2/3 pozemních komunikací v Praze, které jsou v majetku HMP
VHD	veřejná hromadná doprava
VPN	povelový vysílač (někdy označovaný jako „vysílačka pro nevidomé“, součást tzv. povelové soupravy) – vysílač signálu pro orientační a navigační systém primárně určený pro nevidomé a slabozraké osoby za účelem získávání akustických informací o okolním prostředí.
ZC	Je-li uvedeno u zastávky MHD, znamená to „směr z centra“.