

## KLÍČOVÉ PRINCIPY: PROSTŘEDÍ, LIDÉ, MOBILITA

### *Prostředí*

#### **Kultivace fyzického prostředí podporující vytvoření míst a prostranství přívětivých pro lidi**

- Je třeba zvýraznit, zkultivovat, propojit a zpřístupnit veřejné budovy, parky, parčíky a veřejná prostranství bezprostředně navazující na magistrálu.
- Parky, náměstí a veřejné budovy by měly být jednoduše a úrovňově přístupné chodcům a cyklistům.
- Kulturní čtvrť kolem Národního muzea je třeba pozvednout jako celek, odpovídajícím způsobem kultivovat a zpřístupnit.
- Město by mělo hrát aktivní roli při rozvoji nových městských čtvrtí (např. Florenc) a krajinných oblastí (např. Štvanice).

### *Lidé*

#### **Rozvoj funkcí a dějů podporujících vytvoření míst a prostranství přívětivých pro lidi**

- Návštěvníky, turisty a obyvatele je třeba přivítat čitelnou a přístupnou sítí veřejných prostranství.
- Nová i stávající zástavba by měla vhodně napomoci rozvíjet a aktivovat městské ulice.
- Úpravy ulice by měly umožnit rozvoj obchodů a vybavenosti v parteru přilehlých domů.
- Důležité je doplnění pobytového mobiliáře a prvků vybavenosti městské třídy podél magistrály, vytvoření informačního a orientačního systému a odstranění bariér.

### *Mobilita*

#### **Vytvoření efektivního a různorodého systému mobility**

- Magistrála by měla být upravena tak, aby plnila místní potřeby přístupnosti a obslužnosti.
- Je třeba hledat možnosti naplnění potenciálu ulice jako spojnice v podélném směru, zejména pro pěší.
- Je zapotřebí doplnit postupně vazby příčné povrchové prostupnosti, v první fázi eventuálně dočasně na zkoušku, a vyřešit neuspokojivý stav ohledně podchodů.
- Problémový současný stav lze postupně zlepšovat nabídkou dalších druhů dopravy.
- Prostor by měl být vyrovnán pro všechny druhy dopravy, tedy automobilovou, MHD, chodce a cyklisty.
- Parkování je vhodné přesunout z náměstí a parků do ulic.
- Je třeba využít měkká (nestavební) opatření jako například seřízení světelné signalizace.