

PARAMETRY ELEKTROBUSU

- V první fázi projektu 12metrový elektrobus, v druhé fázi 18metrový kloubový elektrobus.
- Sběrač/sběrače pro dvupólový systém na střeše vozidla:
 - technické řešení musí umožnit stacionární i dynamické nabíjení,
 - technické řešení musí umožnit natrolejení při stání, ideálně však i za jízdy.

NABÍJECÍ MÍSTA

- Dynamické nabíjení – trolejová stopa v ul. Prosecké:
 - napájení bude zajištěno prostřednictvím kontejnerové měřírny (v majetku DPP),
 - trolejové vedení bude zavěšeno na trakční stožáry s výložníky.
- Nabíjení během provozních přestávek – obratiště Palmovka:
 - napájení z přílehlé tramvajové trati prostřednictvím stacionárního galvanického oddělovače (přesun z terminálu Želivského),
 - trolejová stopa cca 20 m pro nabíjení 1 elektrobusu (12 m nebo 18 m) – využití mobilních sloupů DPP.
- Noční nabíjení – garáž Klíčov:
 - 2× třífázová zásuvka (63A nebo 32A) z nízkonapěťové sítě garáže.