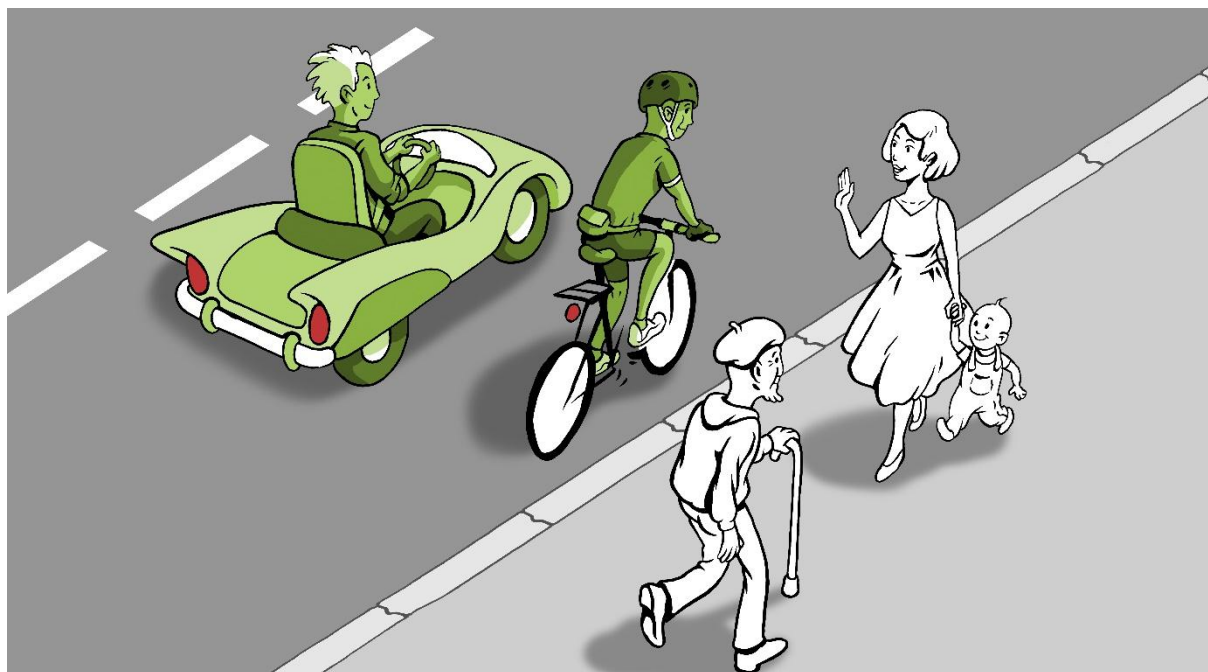


Cyklista v pražském provozu: kudy správně projíždět vozovkou?



Jízda po silnici mezi motorovými vozidly není mnohdy pro cyklistu právě projížďka růžovou zahradou. V pražských ulicích, do kterých denně vyrážejí desetitisíce aut a prostředků veřejné hromadné dopravy, to platí obzvlášť. Město z toho důvodu dlouhodobě investuje do rozvoje cyklistické infrastruktury, jejímž cílem je usnadnit cyklistům život na silnici i mimo ni. Kromě cyklostezek jsou pro uživatele jízdních kol přímo ve vozovce zřizovány vyhrazené jízdní pruhy, cyklopruhy či piktogramové koridory, které přispívají k jejich bezpečnému pohybu mezi ostatními vozidly. Dohromady je těchto úseků po Praze již desítky km. Víte, jak je správně využívat a jak si bezpečně poradit s průjezdem kritickými místy jako třeba zúžená vozovka kolem tramvajového ostrůvku?

Základní pravidlo zní: na silnici se držte vpravo

Na kole se obecně ve městě můžete pohybovat po všech silnicích a pozemních komunikacích jako motorové vozidlo. Výjimku představují dálnice a silnice pro motorová vozidla a dále úseky označené značkou zákaz vjezdu cyklistů, kterých je ale v Praze minimum.

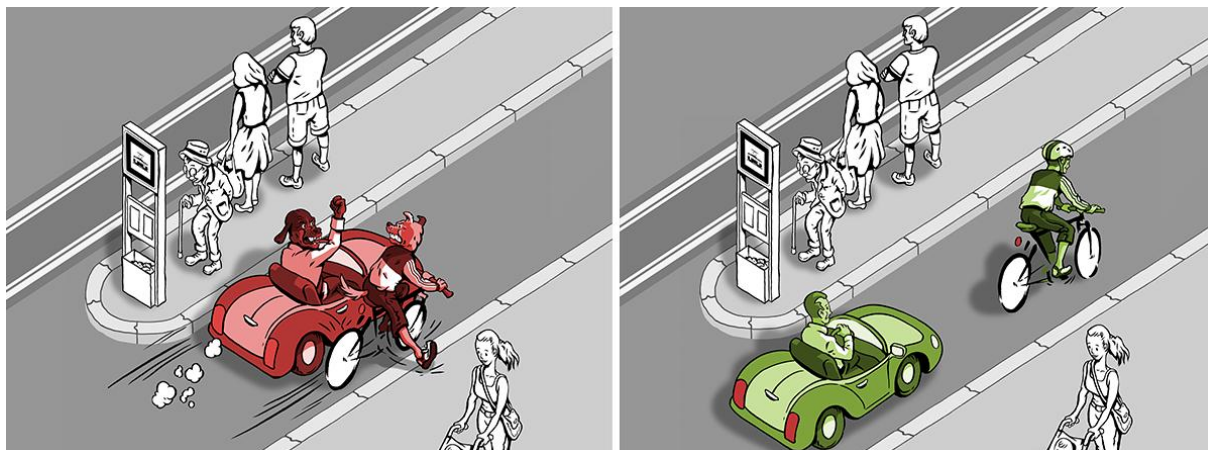
V případě, že na vozovce není vyznačen cyklopruh ani piktokoridor, se podle pravidel musíte držet u pravého kraje vozovky. To ale rozhodně neznamená, že byste měli škrtat kolem o obrubník. Od kraje vozovky byste si vždy měli udržovat dostatečný odstup. Jeho velikost závisí na několika faktorech: rychlost vaší jízdy, aktuální situace v provozu a v neposlední řadě také typ a stav vozovky. Dávejte si pozor především na obrubníky a kanály, které se mohou stát nečekanou překážkou.

Pokud jedete ve skupině, držte se jednotlivě za sebou, ne vedle sebe, abyste ostatním vozidlům nebránili v předjetí. Vždy předvídejte pohyb ostatních, umožněte jim bezpečný průjezd vozovkou a zbytečně neblokujte provoz.

Existují i úseky, kde se vyplatí jet blíže ke středu

V pražských ulicích se lze poměrně často setkat se zúženou vozovkou, typicky například v místech, kde komunikace vede podél tramvajového ostrůvku. Přestože by se měl cyklista obecně pohybovat u pravého kraje silnice, v těchto situacích se většinou vyplatí najet si dál od kraje směrem do středu

pruhu. Motoristé za vámi tak díky tomu nebudou mít tendenci vás v úzkém místě předjet, což by vzhledem k malé boční vzdálenosti mezi vámi mohlo být velmi nebezpečné.



Ve zúžených místech se držte dál od kraje a sami pomalejší auta nebezpečně neobjíždějte.

Jet blíže ke středu vozovky je vhodné také na kruhovém objezdu. Předjíždění motorovým vozidlem je v takovém případě rizikové zejména ve chvíli, kdy chce motorista vzápětí kruhový objezd opustit. Pokud by před vás na poslední chvíli „hodil myšku“, mohlo by dojít k boční srážce s velmi vážnými následky.

Zároveň platí, že ani vy sami byste se v takových situacích neměli snažit pomalejší vozidla za každou cenu předjet. Pamatujte na to, že pro bezpečné předjetí by mezi vámi a motorovým vozidlem měl být boční odstup minimálně 1,5 metru.

Důsledně využívejte vyznačené cyklopruhy

Na pražských silnicích je pro cyklisty v současnosti vyznačeno téměř 50 km cyklopruhů, jejichž hlavním účelem je usnadnit osobám na kole průjezd vozovkou vedle motorových vozidel. Jedná se vždy o minimálně jeden metr široký jízdní pruh se svislým a vodorovným dopravním značením, podle kterého můžeme rozlišit dva typy cyklopruhu.

Prvním z nich je vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, který je na vozovce vyznačen červeně podbarveným symbolem kola. V tomto typu cyklopruhu má uživatel kola výsostní postavení. Motorová vozidla do něj mohou vjet pouze ve výjimečných případech, například při objíždění překážky v souběžném jízdním pruhu, a musí přitom plně respektovat pohyb cyklistů.

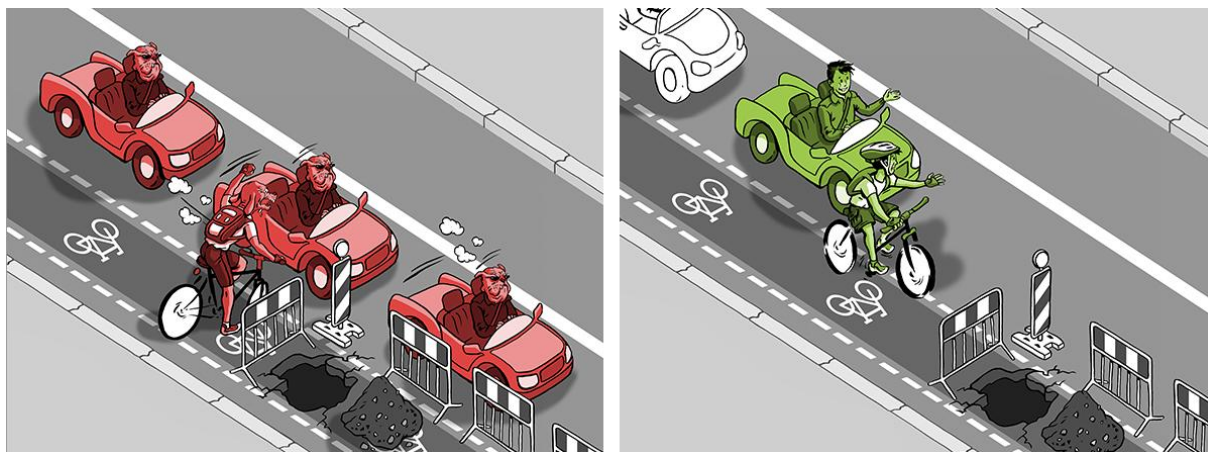
Druhým typem cyklopruhu je ochranný jízdní pruh, který je vyznačen symbolem kola bez barevného podbarvení. Ani v tomto pruhu by se standardně neměla pohybovat motorová vozidla, na rozdíl od vyhrazeného jízdního pruhu do něj ale mohou zasahovat širší dopravní prostředky jedoucí v souběžném jízdním pruhu, například autobusy.

Pokud je cyklopruh na vozovce vyznačen, jste jako cyklista povinen ho využít. Obvykle do něj na jeho začátku najedete ze silnice společně s motoristy a jen se do něj plynule zařadíte. Pokud je jeho začátek u stezky, vedlejší komunikace nebo u místa mimo komunikaci, nesmíte svým nájездem ohrozit nikoho, kdo se na přilehlých komunikacích či na stezce nachází.

Opustit cyklopruh můžete pouze v případě, že potřebujete odbočit, předjet jiného cyklistu nebo pokud je komunikace ve špatném stavu. Při odbočování vlevo postupujte tak, že se nejprve přeřadíte do příslušného jízdního pruhu a poté odbočíte. Pokud z různých důvodů nechcete odbočit vlevo společně s motorovými vozidly, vyjeďte napravo od cyklopruhu, zastavte a silnici přejeďte napřímo

(tzv. nepřímé odbočení vlevo). Každou změnu směru jízdy řádně signalizujte a ujistěte se, že svým pohybem neohrozíte jiné cyklisty ani motoristy jedoucí za vámi.

V místě, kde cyklopruh končí, plynule pokračujte v jízdě s motorovými vozidly. Jejich řidiči vás nesmí ohrozit a měli by vám umožnit bezpečné přeřazení, ale samozřejmě i zde je na místě opatrnost – při výjezdu se vždy ujistěte, že o vás a o vašem úmyslu řidiči ví.



V místě, kde cyklopruh končí nebo se v něm vyskytuje určitá překážka, musí řidiči umožnit cyklistovi plynulé přeřazení do souběžného pruhu.

Ve vyhrazených pruzích se společným provozem berte ohled na ostatní vozidla

Vyhrazené jízdní pruhy, které jsou určeny autobusům, cyklistům a vozidlům taxi služby, jsou vyznačeny vodorovným i svislým dopravním značením a zvyšují ochranu cyklistů při průjezdu rušnou komunikací. Nejčastěji je můžete najít na významných ulicích s více jízdními pruhy v jednom směru. Aktuálně jich po Praze existuje kolem 24 km. Řidiči osobních automobilů a jiných vozidel, pro která není tento pruh určen, do něj nesmí vjíždět. Výjimkou jsou situace, kdy potřebují odbočit nebo objet překážku.

Při jízdě na kole společným vyhrazeným pruhem se vždy držte v jeho pravé části tak, aby v něm zůstal dostatek volného místa pro autobusy a vozy taxi služby, na které musíte brát ohled. Sledujte provoz za sebou, neblokujte ostatní a umožněte všem vozidlům, zejména autobusům, bezpečné předjetí. S tímto manévrem můžete autobusu pomoci například mávnutím rukou na znamení, že o něm víte a že může jet.

Předjíždění autobusu na zastávce zvažte dle situace. Pokud již autobus dává znamení o tom, že se chystá vjet na silnici, zpomalte a vydejte se za ním. Případné překážky ve vozovce (například kanál či nerovnost u kraje) objíždějte s dostatečným předstihem. O svém záměru vybočit z vyhrazeného pruhu dejte včas vědět ostatním řidičům.

V některých případech se můžete setkat s tím, že platnost vyhrazených pruhů je časově omezena, většinou na časy dopravní špičky. Pro vás jako cyklisty se ale ani mimo tyto časy prakticky nic nemění – pruhem projíždíte stejným způsobem, jen musíte více sledovat a respektovat pohyb ostatních vozidel.

Piktogramový koridor vám nedává žádnou zvláštní přednost

Piktogramový koridor slouží cyklistům i motoristům ke snadnějšímu sdílení společného prostoru. Na vozovce je vyznačen vodorovným dopravním značením v podobě piktogramu cyklisty a směrového znaku. V současnosti po Praze najdete 34 km takových koridorů.

Jejich užití není pro cyklisty povinné. Piktogramový koridor pouze doporučuje, kudy můžete vozovkou na kole nejlépe projet. Neposkytuje vám tedy žádnou zvláštní přednost, ani jiná práva či povinnosti.

Vzhledem k orientačnímu charakteru piktogramových koridorů na ně můžete kdykoliv najet a stejně tak je můžete i kdykoliv opustit. O případné změně směru jízdy při tom nezapomeňte včas informovat ostatní řidiče.

Přímá úměra bezpečnosti

Jízda na kole po městě není nic, čeho byste se měli obávat. Je však důležité, aby všichni účastníci silničního provozu dodržovali pravidla bezpečné jízdy, vzájemně se respektovali a naučili se ohleduplně sdílet společný prostor. Přestože ne všichni motoristé usnadňují cyklistům svým chováním pohyb po silnici, začněte v první řadě u sebe, důsledně dodržujte pravidla a respektujte potřeby ostatních účastníků provozu. Zároveň mějte na paměti, že v tomto případě platí přímá úměra: čím ukázněnější budou samotní cyklisté, tím ohleduplněji se k nim budou chovat ostatní účastníci provozu. A čím více bude cyklistů na silnicích, tím bezpečnější se pro ně postupně jízda stane. [#JezdímJakoČlověk](#)