

## **SDÍLENÁ ZÓNA NÁMĚSTÍ SONNENFELSPLATZ**

### **ZADANÁ KRITÉRIA**

***Kategorie ulice:*** obecní komunikace  
bydlení

***Typ / prostředí:*** obchodní/centrální obvod  
staré město  
náměstí

***Délka sdíleného  
prostoru:*** cca 80 m

***Povolená rychlost:*** 20 km/h

#### ***Intenzita provozu***

***– osobní auta:*** cca 15 000 denně

***– cyklisté:*** cca 8 000 denně

***– chodci:*** cca 14 000 denně

***Veřejná doprava:*** autobus  
podélně i příčně

#### ***Předpoklad***

***parkování:*** ne

#### ***Podélný sklon větší***

***než 2 %:*** ano

### **REALIZACE**

***Prvky kvality  
pobytu:*** Díky novému uspořádání se stal prostor místem vzájemného sdílení a zlepšila se kvalita pobytu. Ve veřejném prostoru byly vytvořeny široké bezbariérové cesty pro pěší, instalovány prvky pro posezení, vysázeny stromy, vytvořena pítka s pitnou vodou a místa pro gastronomii.

***Stavební  
uspořádání:*** Při tvorbě prostoru byla respektována hlavně bezbariérovost (úrovňové rozdíly u zastávek autobusu, nivelizace obrubníků realizace dotykového systému pro nevidomé, chráněné přechody pro

nevidomé a nemocné se zrakovým postižením). V souvislosti s dotykovým systémem pro nemocné se zrakovým postižením byl nabídnut doprovodný trénink mobility.

***Práce s veřejností / zapojení obyvatel / spoluúčast:*** Vše bylo provedeno formou tzv. "Charette", která je kombinací koncentrovaného mezidisciplinárního plánovacího procesu na místě a intenzivního podílu obyvatel. Na počátku byli do procesu zapojeni lidé s handicapem, nevidomí, vozíčkáři, děti a starší lidé. Na základě intenzivní a transparentní vzájemné spolupráce vytvořili v krátkém čase návrh na nové uspořádání náměstí Sonnenfelsplatz, při čemž bylo dosaženo konsenzu všech zúčastněných. Je třeba vyzdvihnout zejména velmi pozitivní stanovisko k projektu od lidí se zrakovým postižením. Celý proces byl provázen širokou intenzivní prací s veřejností.

V průzkumu KfV (Kuratorium für Verkehrssicherheit – výbor pro bezpečnost provozu) před a po realizaci projektu, odpověděla většina dotázaných, že se na náměstí Sonnenfelsplatz chovají opatrněji a ohleduplněji než na jiných křižovatkách ve městě. Mimoto se významně snížil počet úrazů. V letech před přestavbou bylo na této křižovatce zaznamenáno 4-6 dopravních nehod ročně, po přestavbě jedna, maximálně 2 nehody.

***Jiné podstatné detaily projektu:*** Výsledky vyhodnocení ukazují, že návrhy občanů na řešení prostoru oslovují více než zákazy. Tím, že nedošlo k reglementaci prostoru oddělenými dopravními plochami, pozemním značením a dopravními značkami, byla probuzena / vyprovokována v účastnících provozu subjektivní nejistota, která vede ke zvýšené pozornosti a lepšímu vnímání, stejně jako k sociálnímu chování. Nejistota vede k nižší rychlosti a přizpůsobení se a zároveň k nižší nehodovosti (žádné těžké úrazy).