



MĚSTSKÉ LANOVÉ DRÁHY

Tisková konference Hlavního města Prahy, 26. 9. 2018



PROČ SE LANOVKY STÁVAJÍ BĚŽNOU SOUČÁSTÍ MHD?

Protože jsou určeny k překonávání překážek

- řeky, mořské zálivy
- silnice, železnice



- kopce
- hustě osídlené oblasti...



PROČ SE LANOVKY STÁVAJÍ BĚŽNOU SOUČÁSTÍ MHD?

Mají velký dopravní výkon

- kapacita: od 300 do 4000 os/hod
- interval: až 20 sekund
- rychlost: od 20 do 40 km/h na přímé trase



PROČ SE LANOVKY STÁVAJÍ BĚŽNOU SOUČÁSTÍ MHD?

Nízké provozní náklady

- personál pouze ve stanicích
- nízká spotřeba energie

Rychlá výstavba

- 12-18 měsíců



Ekologicky šetrné

- nízké emise skleníkových plynů
- odstranitelné a recyklovatelné

Hodí se do města

- dobrá přístupnost
- vizuální začlenění



PROČ SE LANOVKY STÁVAJÍ BĚŽNOU SOUČÁSTÍ MHD?

Nabízejí více než jen dopravu...

- **Pro místní cestující :** Zatraktivnění každodenní cesty → zatraktivnění veřejné dopravy
- **Pro turisty:** Poskytují zážitek (např. výhled na ZOO a Prahu)
- **Pro město:** Přinášejí moderní image a mezinárodní věhlas (např. Grenoble, Koblenz, Medellin,...)



PROČ LANOVKA V PRAZE?

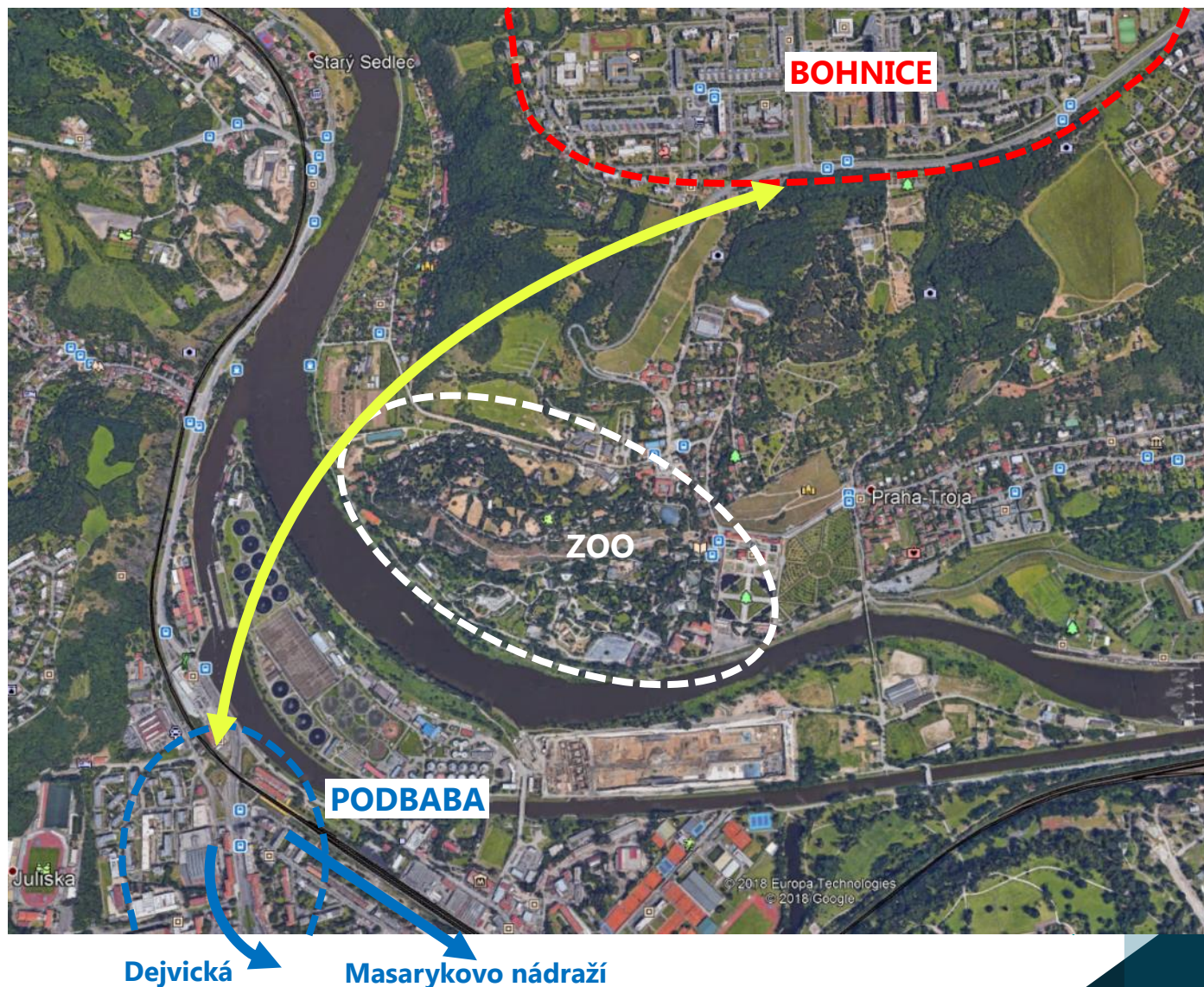
3 oblasti zájmu

- Bohnice: čtvrť s 40 000 obyvateli
- ZOO: významná odpočinková oblast
- Podbaba: multimodální uzel MHD

Oddělené přírodními překážkami

- kopce
- řeka Vltava
- zalesněná oblast
- citlivá oblast ZOO

➔ Propojení složité a nákladné
pro konvenční druhy dopravy



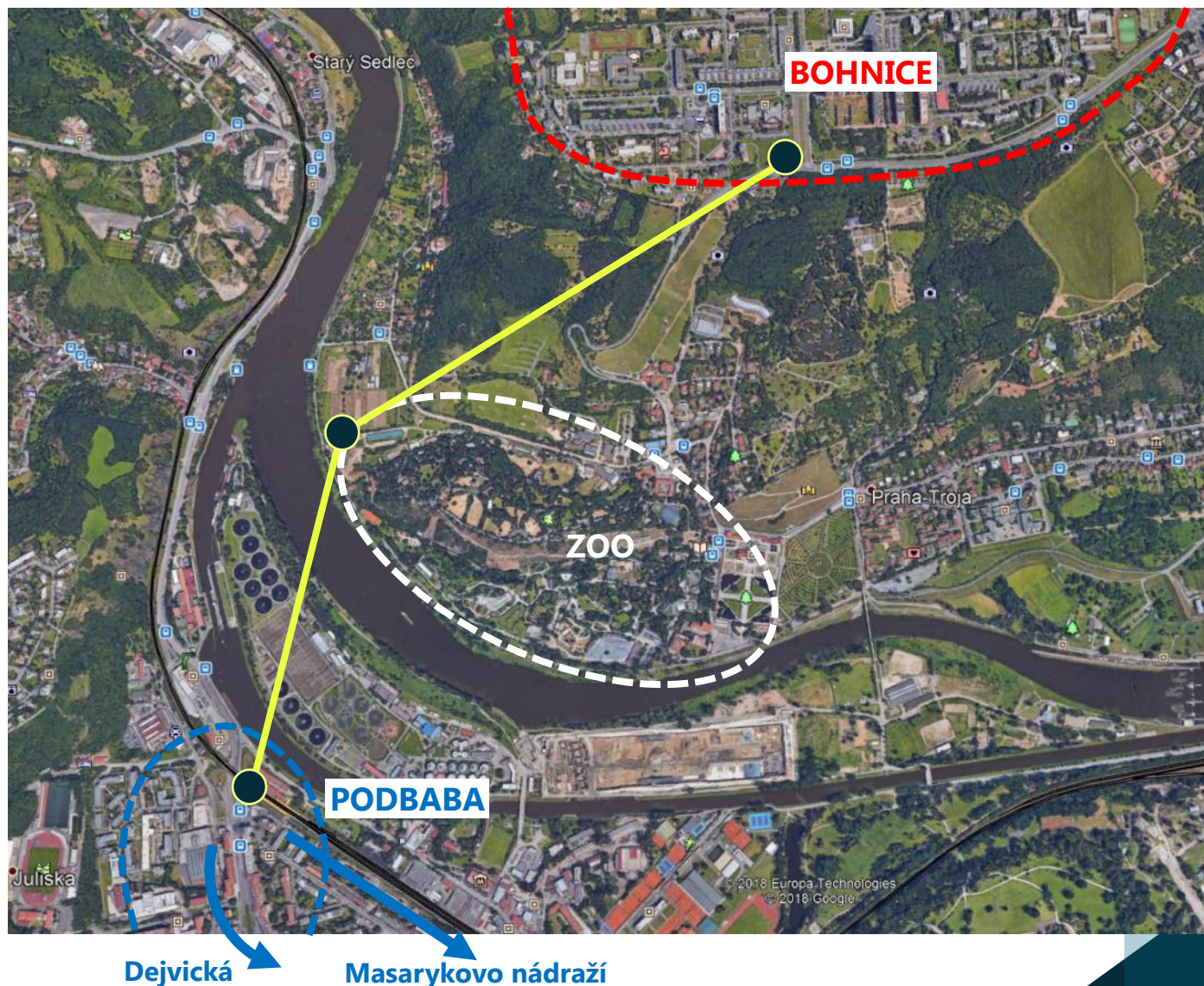
PROČ LANOVKA V PRAZE?

Vysoký dopravní výkon

- 20-25 km/h, v přímé trase
- celková jízdní doba: 7 minut
- interval: 1 minuta

Přínosy pro každého

- pro obyvatele Bohnic: úspora 12 - 24 min na Podbabu a Dejvickou
- pro návštěvníky ZOO: úspora 20 min z Podbavy a Dejvické
- nízké investiční náklady: žádný most, žádný tunel, přímá trasa
- nízké provozní náklady: personál jen ve stanicích



VÝHODY LANOVKY PŘI SROVNÁNÍ S TRAMVAJÍ

Shrnutí

Levnější
Lepší výkon
Přizpůsobení terénu
Rychlá výstavba
Úspora energií a emisí CO₂
Image pro cestující
Image pro město



cca 1 mld. Kč
interval 1 min
jízdní doba 7 min
bez rizik
1 rok
0,2 kWh/km/os
zajímavá, zážitek
originální a moderní

Referenční řešení ze studie
proveditelnosti



> 4 mld. Kč
interval 5 min
jízdní doba 8 min
**prudké stoupání, tunel pod
řekou,... ► RIZIKA**
4-5 let
0,5 kWh/km/os
běžná
běžná

Přibližný odhad na základě
dostupných studií

KOBLENZ (NĚMECKO)

**DOČASNÝ PROJEKT, KTERÝ SE
STAL TRVALÝM**

délka: 900 m

interval: 30 s

doba jízdy: 4 min

18 kabin po 35 cestujících

zhotovitel: Doppelmayr, 2010



KOBLENZ (NĚMECKO)

inspirace pro lanovou dráhu Podbaba - Bohnice



KOBLENZ (NĚMECKO)



BREST (FRANCIE)

REVITALIZACE STARÉ ČÁSTI MĚSTA

délka: 420 m

interval: 5 min

doba jízdy: 3 min

2 kabiny po 60 cestujících

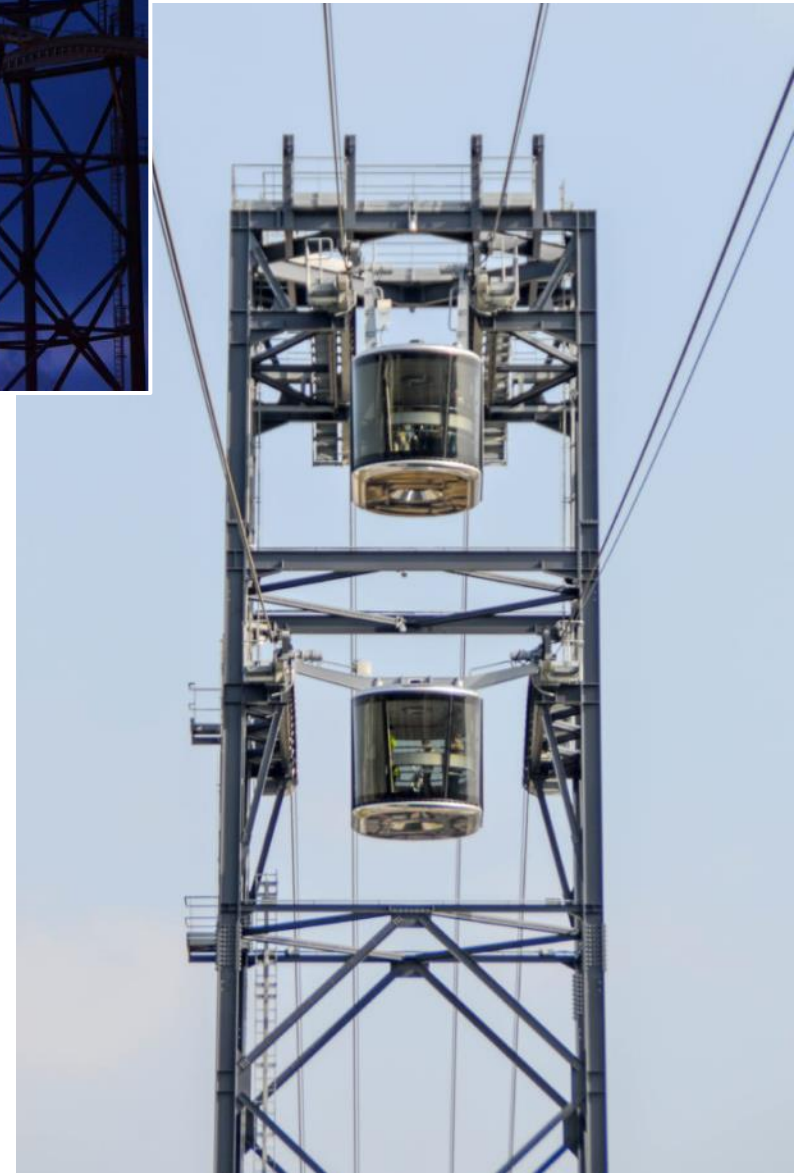
zhotovitel: BMF, 2016



BREST (FRANCIE)



BREST (FRANCIE)



BOLZANO (ITÁLIE)



Z HOR DO SRDCE MĚSTA

délka: 4,5 km

interval: 5 min

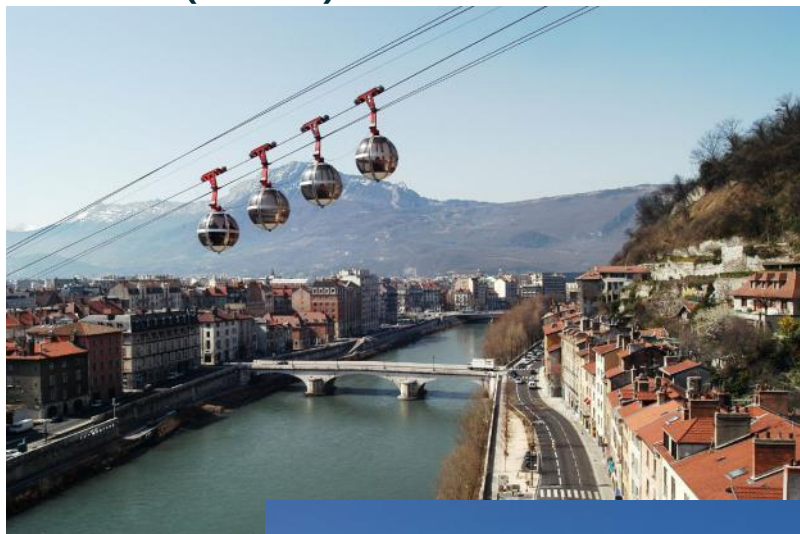
10 kabin po 35 cestujících

Zhotovitel: Leitner, 2009



A DALŠÍ...

Grenoble (Francie)



Porto (Portugalsko)



La Paz (Bolívie)



New York (USA)



Londýn (Velká Británie)



PRAHA PODBABA



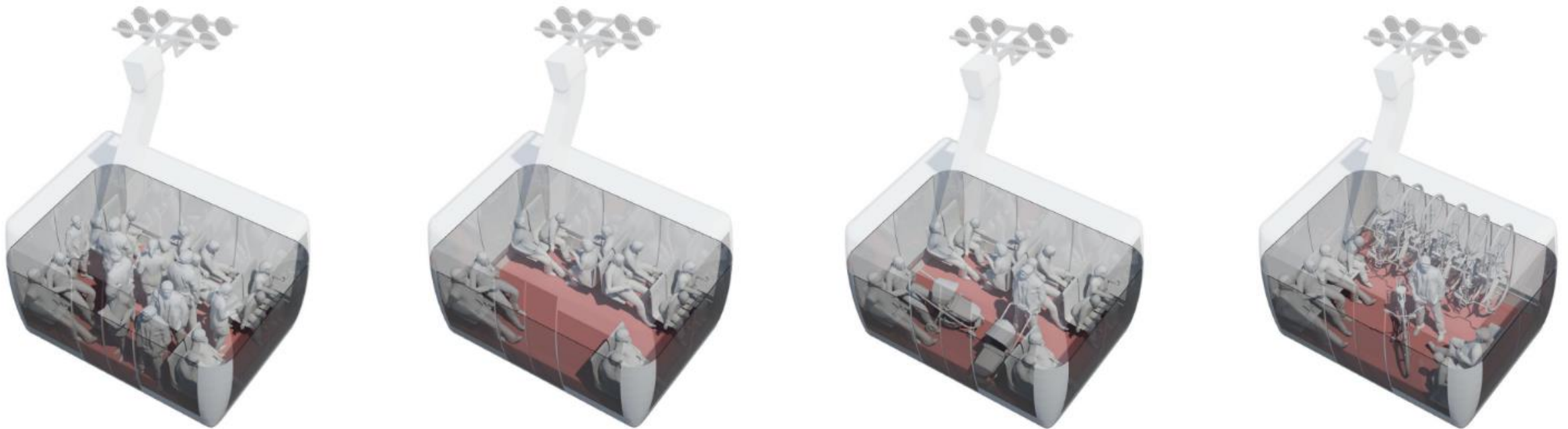
PRAHA TROJA



PRAHA CELKOVÝ POHLED



PRAHA KABINY



KONTAKT

Bruno Plumey

bruno.plumey@egis.fr

www.egis-group.com

