

BIKE AND RIDE



Sylva Švihelová
Magistrát hl. m. Prahy
18.9.2018



Reading room



Fitness center

**HOW WOULD YOU LIKE
YOUR TRANSPORT TODAY?**



Team building



Meditation session



www.cistoustopou.cz

ČISTOU
STOPOU
PRAHOU

PRA
PRA
PRA
PRA
GUE
GA
G

MHD vs. JÍZDNÍ KOLA

Konkurence nebo kooperace?



- **Rozšíření spádové oblasti** pro zastávky kolejové dopravy
 - Pokud je jízda na kole 2x rychlejší, musí být spádová oblast zastávky 4x větší

400 m	6 minut chůze	1 200 m	6 minut jízdy na kole
800 m	12 minut chůze	2 400 m	12 minut jízdy na kole

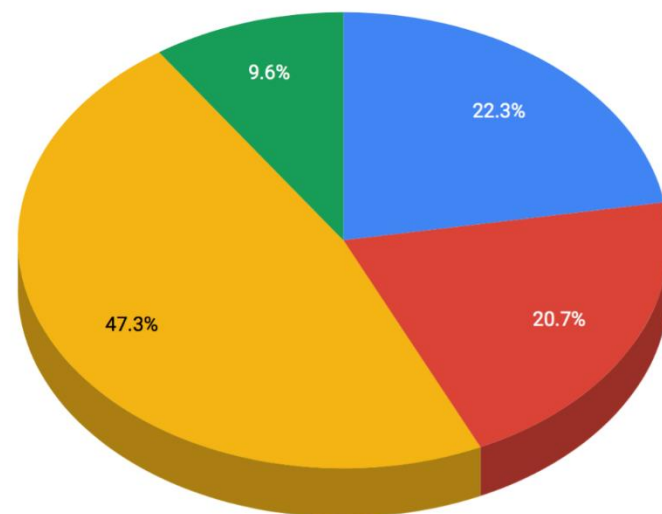
- **Uživatelé jízdního kola jsou často také uživatelé MHD**
 - **68 %** má dlouhodobý kupón

- **Kolo s sebou do MHD**

- Skládací kolo – spoluzavazadlo (výhoda)
- V případě nezbytnosti (jistota)
- Praha – široké možnosti ALE
 - Špatná přístupnost (výtahy, schody...)
 - Obtížná orientace (kde můžu?)
 - Nejasná a komplikovaná pravidla

- **Kolo nebo Pasažér**

- Zanech kolo a jed' (B+R)
- Kdo by měl vytvářet (vzor Berlín?)



● Jezdím celoročně hlavně na kole ● Jaro - podzim hlavně na kole, v zimě MHD
● Střídám kolo a MHD, mám dlouhodobý kupón na MHD ● Střídám kolo a MHD, kupuji jednotlivé jízdenky

Zdroj: Na Kole Prahou, září 2018

POTENCIÁL

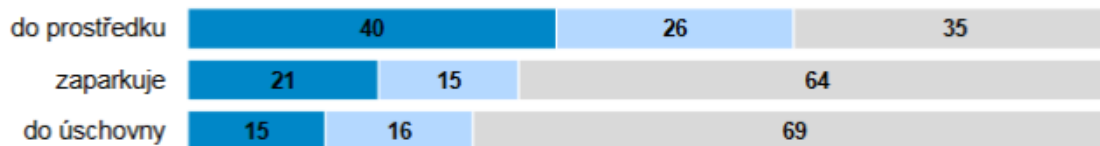
Bude o to zájem?



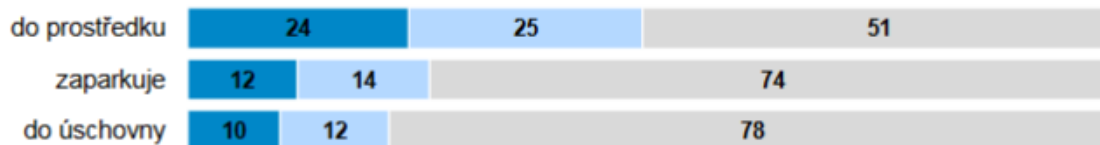
- **53 % populace jezdí rekreačně na kole**
(První národní cyklo a inline průzkum, StemMark 2011)
- Polovina kol v Praze byla pořízena v hodnotě okolo 8 tisíc Kč, **12% má hodnotu vyšší 20 tisíc Kč.**
(Průzkum Cyklistické dopravy v Praze Gfk 2017)

NAKLÁDÁNÍ S KOLEM PŘI KOMBINACI DOPRAVY

CYKLISTÉ



POTENCIÁLNÍ CYKLISTÉ



■ při čtvrtině cest a častěji ■ méně často ■ vůbec nikdy

v % | Báze: cyklisté | n=312, potenciální cyklisté n=225

Ot. 18a Jakým způsobem kombinujete dopravu na kole při svých cestách po Praze s hromadnou dopravou?

BIKE AND RIDE V PRAZE

Na parkovištích P+R

- Stejné ceny
- Bez tarifních výhod



Běchovice



Nové Butovice

BIKE AND RIDE V PRAZE

Klánovice – pilotní projekt

- Cykloboxy + zastřešené stojany
- Dlouhodobý pronájem (MČ) -> enormní zájem



BIKE AND RIDE V PRAZE

KOLárny - studie



- Vyšší kapacita než cykobox, menší než cyklověž
- Modulový systém, variabilita materiálů
- Vstup na chipovou kartu
- Online přenos informací o kapacitě
- Prostor pro atypická kola, pumpička, nářadí, nabíjení e-kol

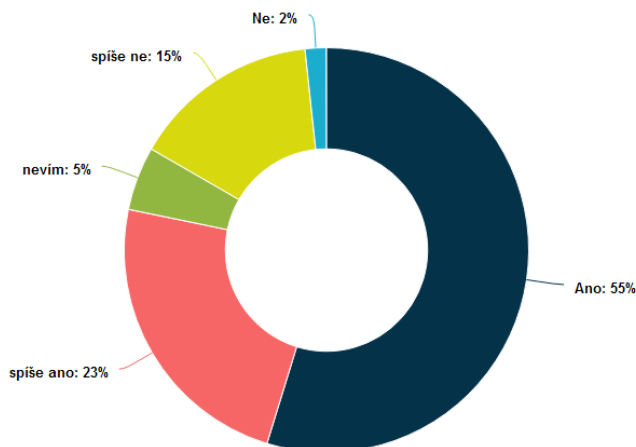
PRŮZKUM PARKOVÁNÍ U STANIC MHD

Se zaměřením na stanice metra.



- Srpen 2018
- Snowball lidé využívající jízdní kolo (sociální média, app NKP, e-mail, web ...)
- **294 respondentů** (77% mužů, 22% žen)
- 87 % Pražáci, 11 % Středočeši
- Nejčastější způsob pohybu ve městě:
 - 65 % MHD, 52 % na kole, 40 % pěšky, 35 % MHD+kolo

Hodlíte-li se vám při vašich cestách po Praze možnost parkování jízdního kola u zastávky MHD? Ať už jako možnost dojet na kole k MHD nebo od něj odjet.



78 % si myslí, že by **parkování kol u MHD využilo**, kdyby ta možnost byla

CO HRAJE ROLI?



Co je pro vás u dlouhodobějšího parkování kola (více jak 2h) důležité a hraje roli při vašem rozhodování? Seřadte.

1	parkování za dveřmi
2	možnost zamknout kolo za rám
3	přístupnost parkování 24h denně
4	kamery systém
5	parkování zdarma bez nutnosti si vyřizovat povolení
6	minimální vzdálenost od zastávky
7	návaznost na bezpečnou infrastrukturu
8	zastřešení

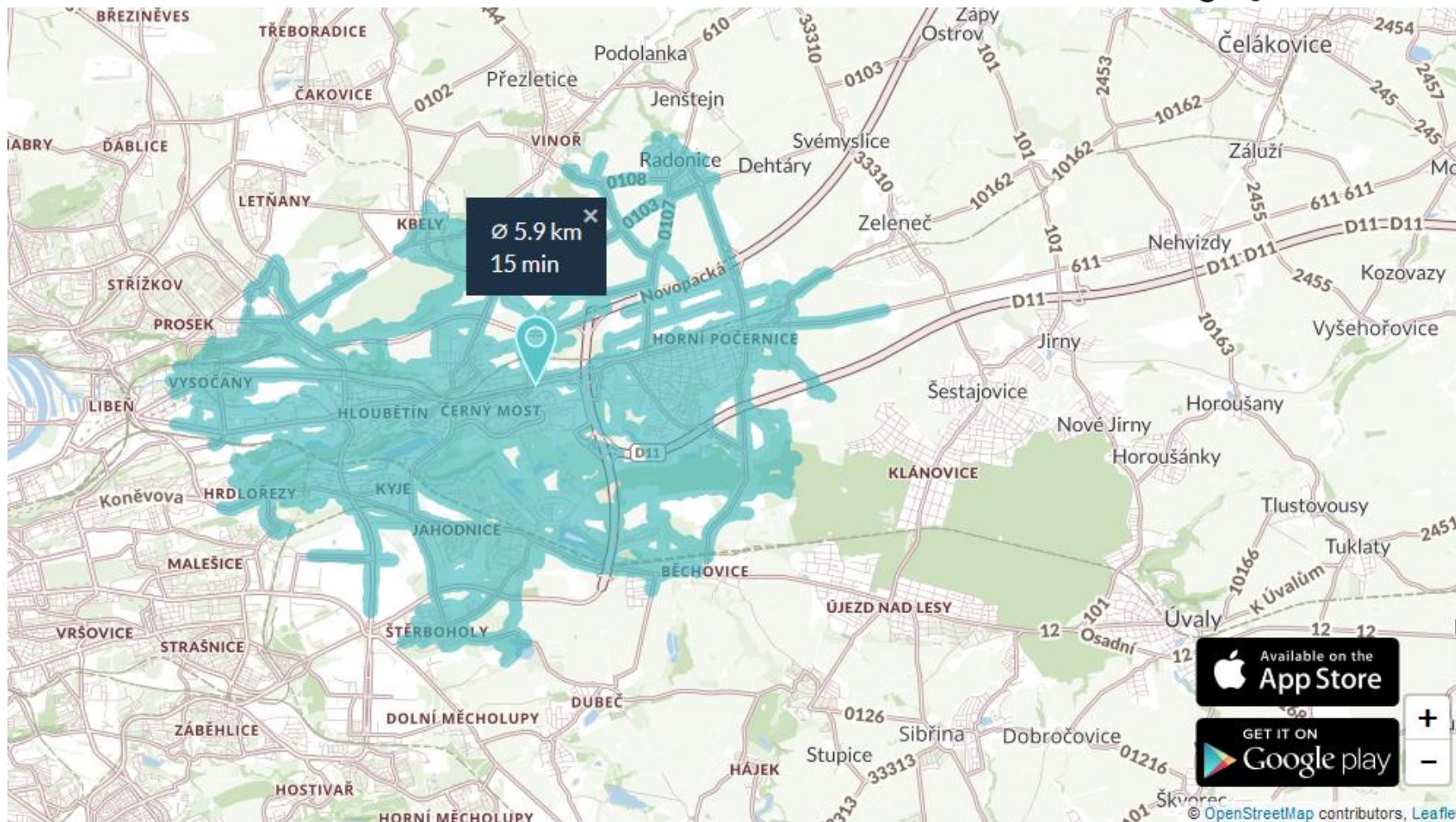


78 % si myslí, že by **parkování kol u MHD využilo**, kdyby ta možnost byla

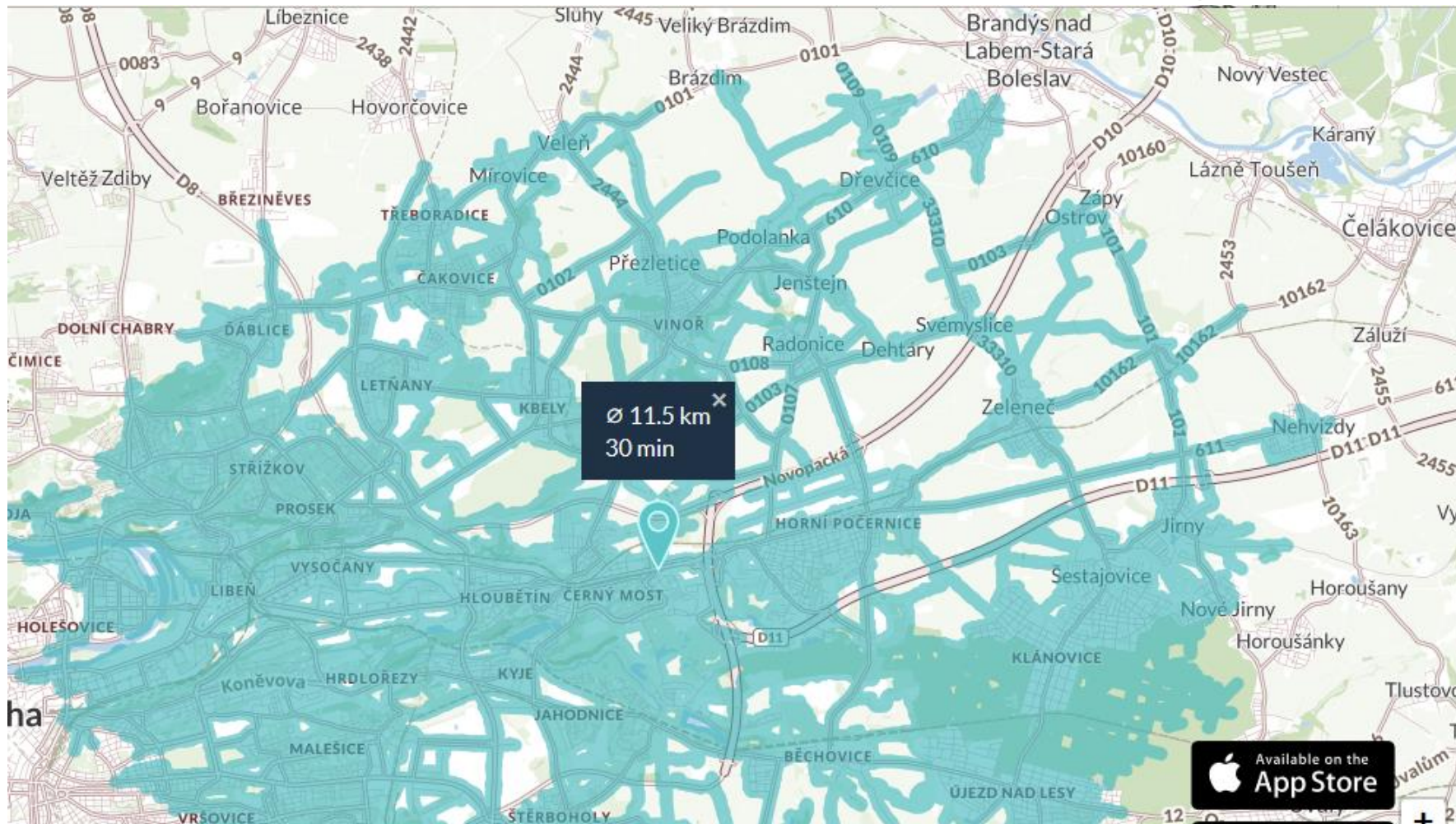
V případně bezpečného parkování typu kolárna/cyklověž/cyklobox

- Téměř všichni by si byli ochotni zařídit speciální registraci k bezpečnému parkování.
- Za **měsíční** neomezené využívání se akceptovatelná částka pohybuje mezi **100-200 Kč**
- Parkování by mělo být vzdálené od zastávky maximálně **do 5 minut chůze**
- **Ochota jet k zastávce** na kole se pohybuje mezi **15-30 minutami** a to ze vzdálenosti **do 10 km**

METRO ČERNÝ MOST DO 15 MINUT



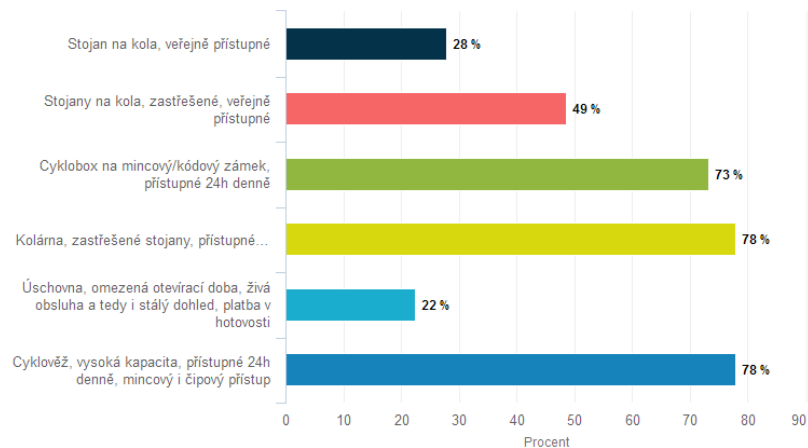
METRO ČERNÝ MOST DO 30 MINUT



TYP PARKOVÁNÍ

V jakém ze zobrazených zařízení jste ochotni zaparkovat své kolo a pokračovat dál v cestě metrem, vlakem, tramvají nebo autobusem? Otázka se týká i opačného směru. Označit můžete více možností.

Nonstop a uzavřené



Hodnota	Procent	Odpovědi
Stojan na kola, veřejně přístupné	28 %	82
Stojany na kola, zastřešené, veřejně přístupné	49 %	143
Cyklobox na mincový/kódový zámek, přístupné 24h denně	73 %	215
Kolárna, zastřešené stojany, přístupné pro majitele čipových karet kteří si vyřídí oprávnění, 24h denně. Součástí kolárny je prostor pro atypická kola, pumpička a servisní stojan.	78 %	229
Úschovna, omezená otevírací doba, živá obsluha a tedy i stálý dohled, platba v hotovosti	22 %	66
Cyklověž, vysoká kapacita, přístupné 24h denně, mincový i čipový přístup	78 %	229

Celkový počet odpovědí: 294



LOKALITA



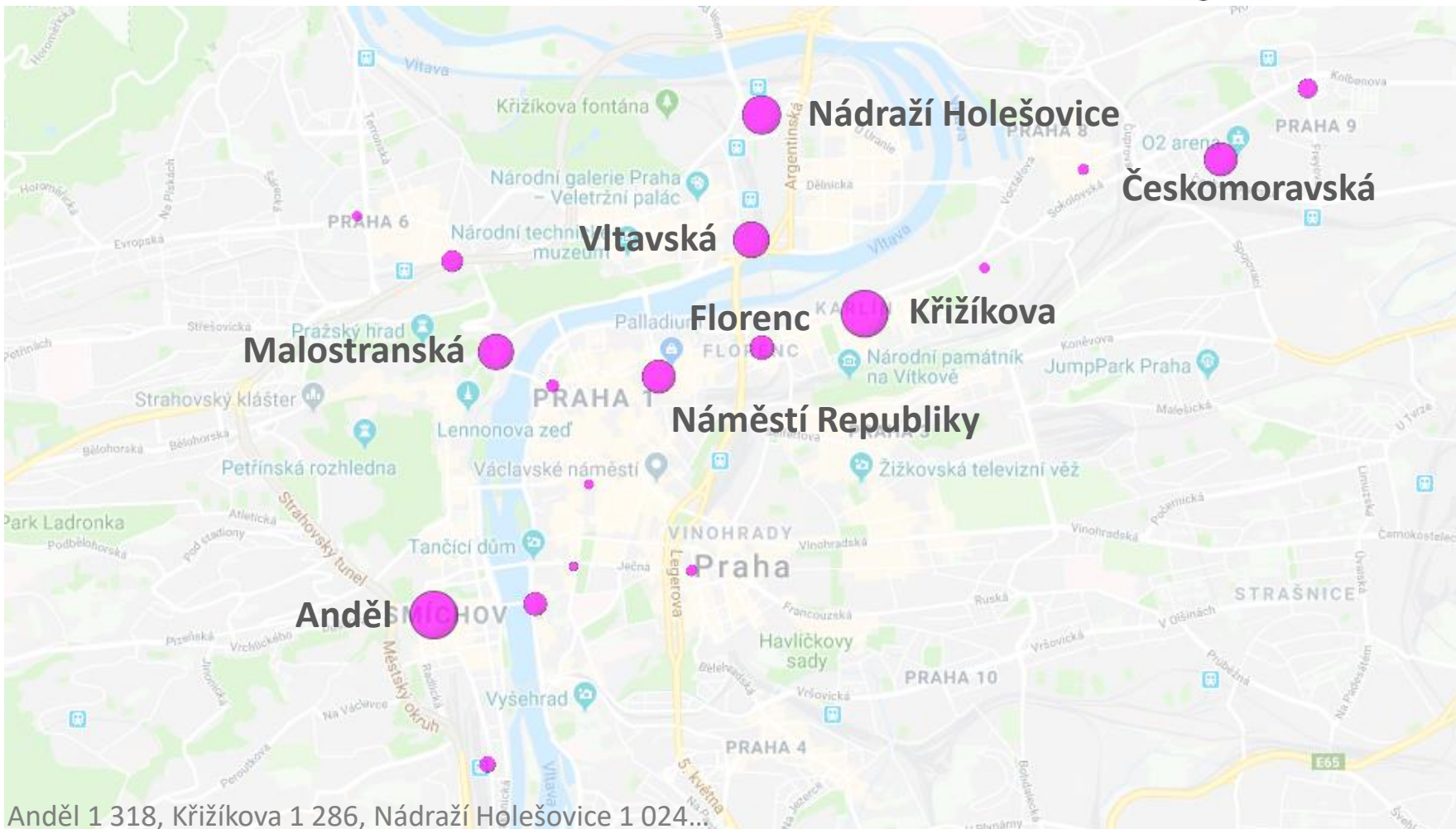
Stanice metra s více jak 60 hlasy

Linka A		Linka B		Linka C	
Dejvická	87	Smíchovské nádraží	106	Hlavní nádraží	120
Můstek	78	Florenc	101	Nádraží Holešovice	86
Hradčanská	70	Anděl	93	Florenc	86
Muzeum	62	Náměstí republiky	82	I.P. Pavlova	74
		Karlovo náměstí	81	Muzeum	67
		Černý most	78	Letňany	65
		Můstek	76	Vltavská	61
				Háje	61
				Budějovická	60
				Chodov	60

- 📌 **Nejdůležitější jsou návaznosti na vlaková nádraží.** Problematika hlavního nádraží se objevila v 10 ze 60 závěrečných komentářích ve volném textu, ostatní nádraží v dotazu na další nápady s umístěním B+R

LAST MILE

ReKola bikesharing – červenec/srpen 2018





Mgr. Sylva Švihelová

Specialistka rozvoje dopravy

Odbor rozvoje a financování dopravy MHMP

E: Sylva.Svihelova@praha.eu

T: +420 778 749 132

DĚKUJI ZA POZORNOST!