

Záchytná parkoviště P+R v hl. m. Praze a okolí 18. 9. 2018 - intermodalita

Ing. Jan Marek

RFD MHMP

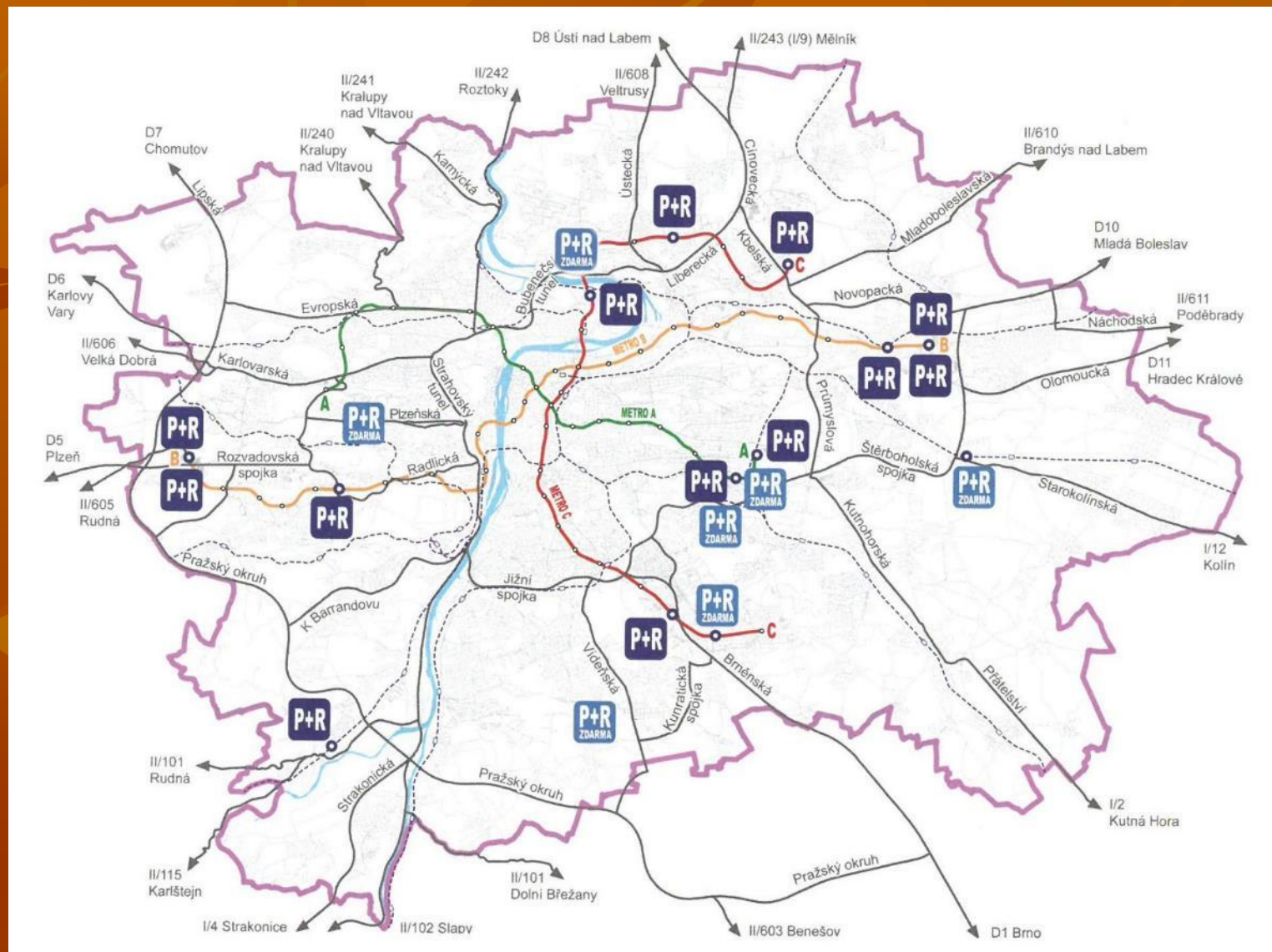
Jan.Marek@praha.eu

Stávající stav

- 20 parkovišť P+R na území hl. m. Prahy
- 3 709 parkovacích stání

- 12 parkovišť s obsluhou
- 8 parkovišť bezobslužný a bezúplatný provoz

- 17 parkovišť ve správě TSK hl. m. Prahy
- 3 parkoviště ve správě Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (Depo Hostivař, Ládví, Letňany)



Stávající stav

■ Standardy kvality

- Časová dostupnost kolejové dopravy PID do 5 minut.
- Umístění u stanic kapacitní kolejové dopravy (metro, tratě ČD) s dobrou vazbou na hlavní radiální a okružní komunikace.
- Stání pro invalidy.
- Jednotný naváděcí systém.
- Parkoviště P+R jsou oplocená, hlídaná, v provozu jsou od 4 hodin ráno do cca 1 hodiny následujícího dne (vazba na metro).
- Tarifně jsou začleněna do systému Pražské integrované dopravy.

Ceny služeb

- 20 Kč od 4.00 hod. do 01.00 hod.
následujícího dne
- 100 Kč mimo provozní dobu a jiné pokuty
- Celodenní rezidentní stání (Radotín, Rajská zahrada,
Skalka I)
 - Fyzická osoba: 500 Kč / měsíc
 - Právnícká osoba: 800 Kč / měsíc
- Noční a víkendové stání
 - 250 Kč / měsíc (17:30-7:30, víkend celodenně)
- Jiná forma placení — předplatná karta (Chodov)
 - aplikace MPLA (Depo Hostivař, Ládví, Letňany)

Stávající stav

- bezobslužný a bezúplatný provoz (od 1. 4. 2014)
 - 1. fáze - Běchovice, Skalka II
 - 2. fáze - Kotlářka, Nové Butovice, Opatov, Písnice, Švehlova a Troja
 - Oplocení, dopravní značení pro navádění, nehlídané,
 - Omezená doba stání - max. 12 hod.
 - Hlavní úspora - nákladů za platby provozovatelům

P+R Běchovice

- 1. 4. 2014 – 31. 12. 2014
- Úspora 550 000 Kč bez DPH
- Náklady 118 825 Kč
- Pozitiva
 - viditelná finanční úspora
- Negativa
 - využívání parkoviště pokleslo (průměrně za měsíc 53 voz. na 9 voz.)
 - odcizení kovových součástí parkoviště
 - hromadění odpadků
 - poškození zařízení

P+R Skalka 2

- 1. 4. 2014 – 31. 12. 2014
- Úspora 859 000 Kč bez DPH
- Náklady 58 408 Kč
- Pozitiva
 - viditelná finanční úspora
- Negativa
 - využívání parkoviště pokleslo (průměrně za měsíc 226 voz. na 4,5 voz.)
 - odcizení kovových součástí parkoviště
 - hromadění odpadků
 - poškození zařízení

...vždy je něco za něco...



...vždy je něco za něco...



...vždy je něco za něco...



...vždy je něco za něco...



Výstraha

Bezobslužné parkoviště P+R Běchovice slouží k parkování osobních vozidel na maximální dobu 12-ti hodin. Parkoviště nemá funkci dlouhodobého nebo odstavného parkování. Zaparkováním vozidla na delší dobu porušujete Provozní řád bezobslužného záchytného parkoviště P+R! Provozní řád je vyvěšen u vjezdu do parkoviště.

Prosíme o jeho dodržování.

Správce záchytného parkoviště

TSK hl. m. Prahy, a.s.

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY, a.s.
Řábnovka 770B, 110 00 PRAHA 1

P. J. 82

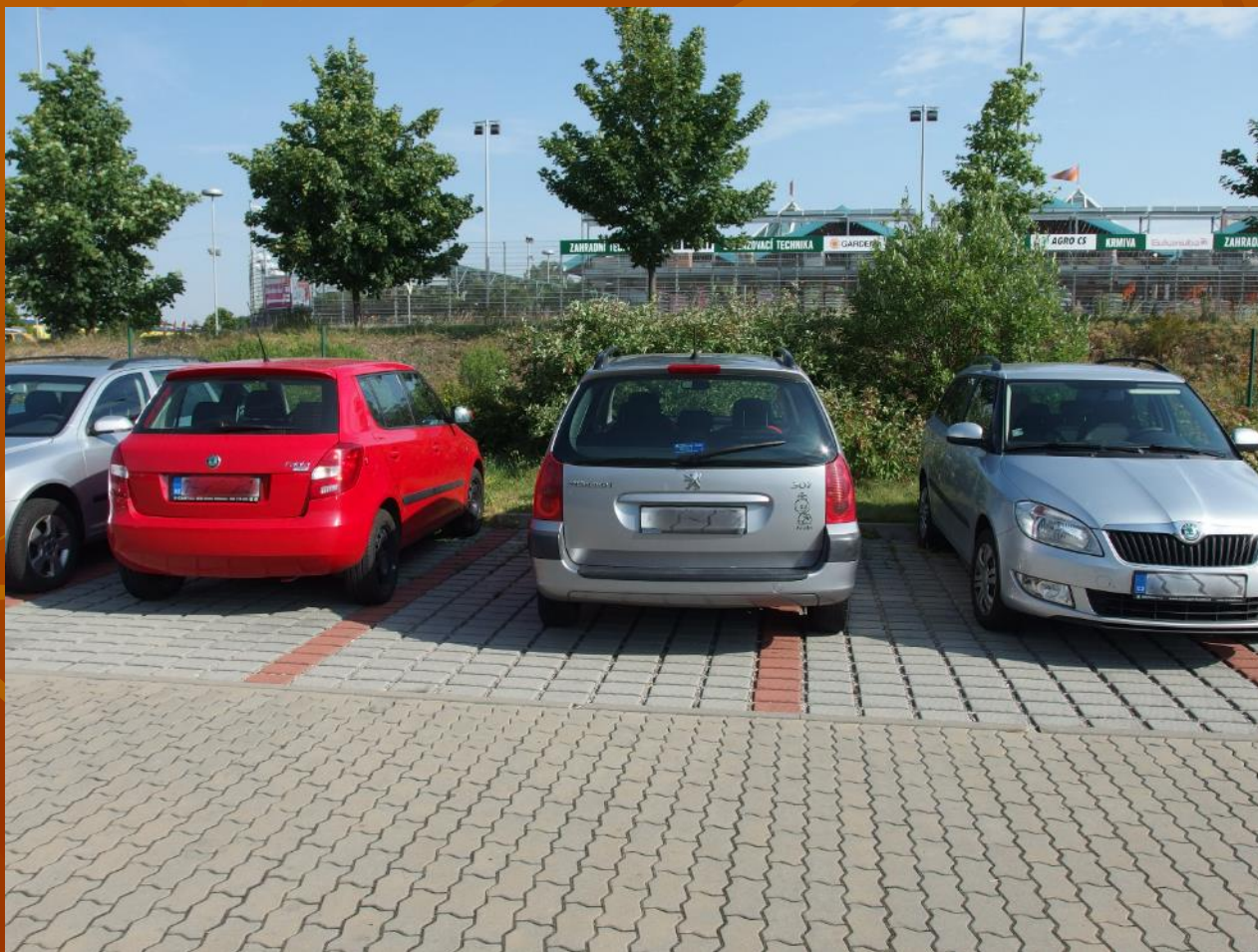
... a chování českých řidičů...



... a chování českých řidičů...



... a chování českých řidičů...



... a chování českých řidičů...



...když někdo umí a chce,
tak to jde...



B+R



P+R Troja – smíšený provoz se ZOO Praha



Provoz parkovišť P+R

v tis. Kč bez DPH

Rok	2013	2014	2015	2016	2017
Náklady na provoz P+R	31 086	29 461	29 025	24 630	22 034
Příjmy z provozu P+R	15 057	15 301	15 950	16 284	16 834
Bilance provozu P+R	-16 029	-14 160	-13 075	-8 346	-5 200

Blízká budoucnost

- Změna technologie – Operátor ICT

Pilotní projekt – usnesení Rady HMP č. 2295 ze dne 30. 8. 2018 - automatizovaný vjezd a výjezd na P+R Letňany – čtení RZ při vjezdu / výjezdu automatizovaná bezhotovostní platba přes MPLA a PID Lítačka

P+R Letňany – vjezd / výjezd



Blízká budoucnost - rozvoj

- **Smíšené parkoviště Jankovcova:** 83 míst ZPS (z toho 15 míst PČR) + 93 míst SS MHMP, termín 09/2018 – 06/2019, cena 51,4 mil bez DPH, zahájení stavby 26. 9. 2018
- **P+R Běchovice střed:** 60 míst + 3 ZTP, Společné ÚR+SP 12/2018, realizace 03/2019 – 07/2019, odhad ceny 8,8 mil. Kč
- **P+R Hostivař 3:** 80 míst, Společné ÚR+SP 12/2018, realizace 03/2019 – 10/2019, odhad ceny 15 mil. Kč včetně dotčené komunikace
- **P+R Lipence:** 40 míst, Společné ÚR+SP 12/2018, realizace 03/2019 – 06/2019, odhad ceny 5,8 mil. Kč

Blízká budoucnost - rozvoj

- P+R Černý most III – zkapacitnění stávajícího plošného parkoviště na objektové
- Předpokládané investiční náklady stavby činí 600 000 tis. Kč.
- Kapacita 880 míst.
- V roce 2019 se předpokládá zahájení realizace stavby, s dokončením do 12/2020.

Blízká budoucnost - rozvoj

■ 42933 P+R Zličín III.

Předpokládané investiční náklady stavby činí 600 000 tis. Kč

Jedná se o stavbu vícepodlažního P+R objektu pro záchytné parkování osobních vozidel o kapacitě přibližně 720 míst, je umístěna při ulici Řevnická, přibližně mezi ulicemi Ringhofferova a K Metru, nad současným autobusovým nádražím u stanice metra B-Zličín. Na lokalitu byla zpracována realizační studie. V roce 2019 bude zajištěna aktualizace realizační studie a majetkoprávní příprava pro zajištění výkupů pozemků stavby.

■ 42934 P+R Nádraží Veleslavín

Předpokládané investiční náklady stavby činí 230 000 tis. Kč

Jedná se o stavbu vícepodlažního P+R objektu pro záchytné parkování osobních vozidel o kapacitě přibližně 300 míst, je umístěna severně při ulici Evropská, v prostoru stávající tramvajové smyčky, v k.ú. Vokovice, obec Praha. V současné době jsou v součinnosti s MČ Praha 6 vyhledávány jiné vhodné lokality stavby. V rámci toho byla zpracována realizační studie pro lokalitu Tobrucká. V roce 2019 se předpokládá pořízení a zajištění technických vstupních údajů a příprava dokumentace pro zadávací řízení na projektovou a inženýrskou činnost.

Blízká budoucnost - rozvoj

■ 43776 P+R DEPO Zličín

Předpokládané investiční náklady: 300 000 tis. Kč

Jedná se o stavbu vícepodlažního objektu P+R pro záchytné parkování osobních vozidel o kapacitě min. 1200 parkovacích stání, umístěnou v areálu pro odstavování a údržbu kolejových vozidel DEPO Zličín, při ulici Na Radosti, vše v k.ú. Třebonice, Praha 5. Kapacita stavby činí 600 resp. po rozšíření 1200 parkovacích stání. Byla zpracována realizační studie jak na parkovací dům, tak na zřízení nové stanice metra pro parkovací dům. Byly zahájeny výkupy pozemků. V roce 2019 se předpokládá dokončení výkupů zbývajících pozemků a dále zpracování DUR - dokumentace pro územní řízení.

■ 42935 P+R Opatov

Předpokládané investiční náklady stavby činí 790 000 tis. Kč

Jedná se o stavbu vícepodlažního P+R objektu pro záchytné parkování osobních vozidel o kapacitě přibližně 1000 míst (I. etapa - 550 míst, II. etapa – 450 míst), je umístěna v blízkosti křižovatky Chilská – Opatovská, a to severovýchodně, v Praze 11, v k.ú. Chodov, obec Praha. Byla zpracována aktualizace realizační studie, bylo úspěšně dokončeno projednávání EIA, v současné době probíhá zpracování DUR-dokumentace pro územní rozhodnutí. Byl vybrán mandatář stavby a zahájil svoji činnost. Ještě v roce 2018 se předpokládá vydání územního rozhodnutí. V roce 2019 se předpokládá zpracování DSP-dokumentace pro stavební povolení, její projednání, vydání stavebního povolení stavby, a zpracování DZS - dokumentace pro zadání stavby.

Parkoviště mimo území hl. m. Prahy - ROPID

- Zadána studie na zhotovení preinženýringu lokalit pro parkoviště P+R.
- Zpracovatel odevzdal výstupy pro 20 lokalit (z nichž některé jsou řešeny variantně).
- Nyní probíhá připomínkování jednotlivých dokumentací ze strany ROPID.
- Výstupy budou sloužit jako první stupeň budoucí projektové dokumentace.
- S jednotlivými obcemi byly ideové záměry projednávány, nejsou však vyřešeny veškeré majetkoprávní vztahy a vyjádření všech dotčených institucí.
- Lokality: Bystřice (2 lokality), Byšice, Čerčany (2 lokality), Čtyřkoly, Hovorčovice (2 lokality), Jinočany, Karlštejn (2 lokality), Kojetice, Libčice (3 lokality), Loděnice, Mělník, Měšice (2 lokality), Mirošovice, Mstětice, Rudná, Řevnice, Stochov, Velvary, Všenory, Zadní Třebaň

Parkoviště mimo území hl. m. Prahy – IPR Praha – projekt ITI

- **Aktuálně se realizují projekty:**
 - Benešov – terminál
 - Sázava – terminál a 38 parkovacích míst
 - Týden nad Sázavou – terminál
 - Řevnice – terminál a 112 parkovacích míst

má cenu – rozvoj ???

aneb problematika P+R

- Vhodné pozemky ???
- Nesouhlas občanů
- Nesouhlas orgánů státní správy případně samosprávy
 - např. MČ Praha 6 – Tobručka
 - např. MČ Praha 13 – Petržálkova



02/05/2018



02/05/2018

Změna myšlení nutná !

- ZPS nutí občany přemýšlet v intencích trvalého pobytu, tedy kdo má trvalý pobyt je Pražák a má nárok na parkování
- Z toho nutně vyplývá, že Pražáci nejsou nijak motivováni, aby umožnili dojíždějícím rozvoj záchytných parkovišť P+R na jejich domácím území.
- Dle praxe to taky tak vypadá, protože argumenty Pražáků z různých petic a emailů jsou ve zkratce následující: nechceme, aby nám tady Středočeši parkovali a zamořovali životní prostředí studenými starty, zhoršovali bezpečnost u nás na dvorku, nechceme na domácí půdě přespólní.....

Děkuji za pozornost

**Ing. Jan Marek
oddělení organizace dopravy MHMP
Jan.Marek@praha.eu**