

představení dokumentu

STANDARD ZASTÁVEK PID

koncepční dokument hl. m. Prahy pro oblast
zastávek, stanic a přestupních bodů veřejné dopravy



Evropský týden mobility 2018

18.9.2018 | Pracovna na Žižkově | Vojtěch Novotný

IPR ———
PRAHA

PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

 FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE





**Co je to Standard zastávek PID?
A proč vlastně vznikl?**



„Cesta veřejnou dopravou nezačíná nástupem do vozidla, ale **již příchodem na zastávku**, na které se cestující musí cítit **příjemně a bezpečně**.“



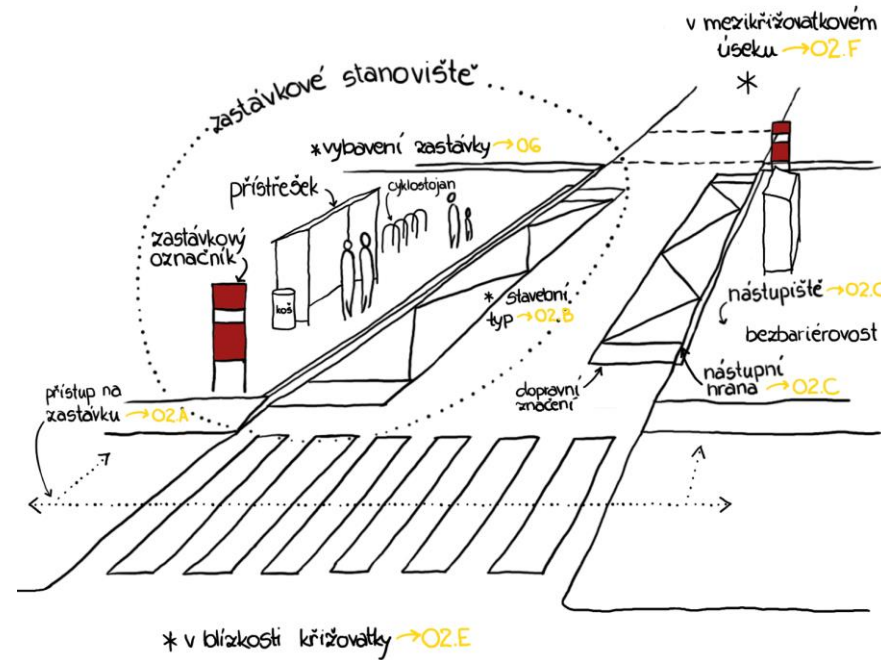
KVALITA VEŘEJNÉ DOPRAVY

zastávky a přestupní body
jsou součástí kvality veřejné
dopravy



„VÍCE LIDÍ
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ“

ZASTÁVKY A PŘESTUPNÍ BODY



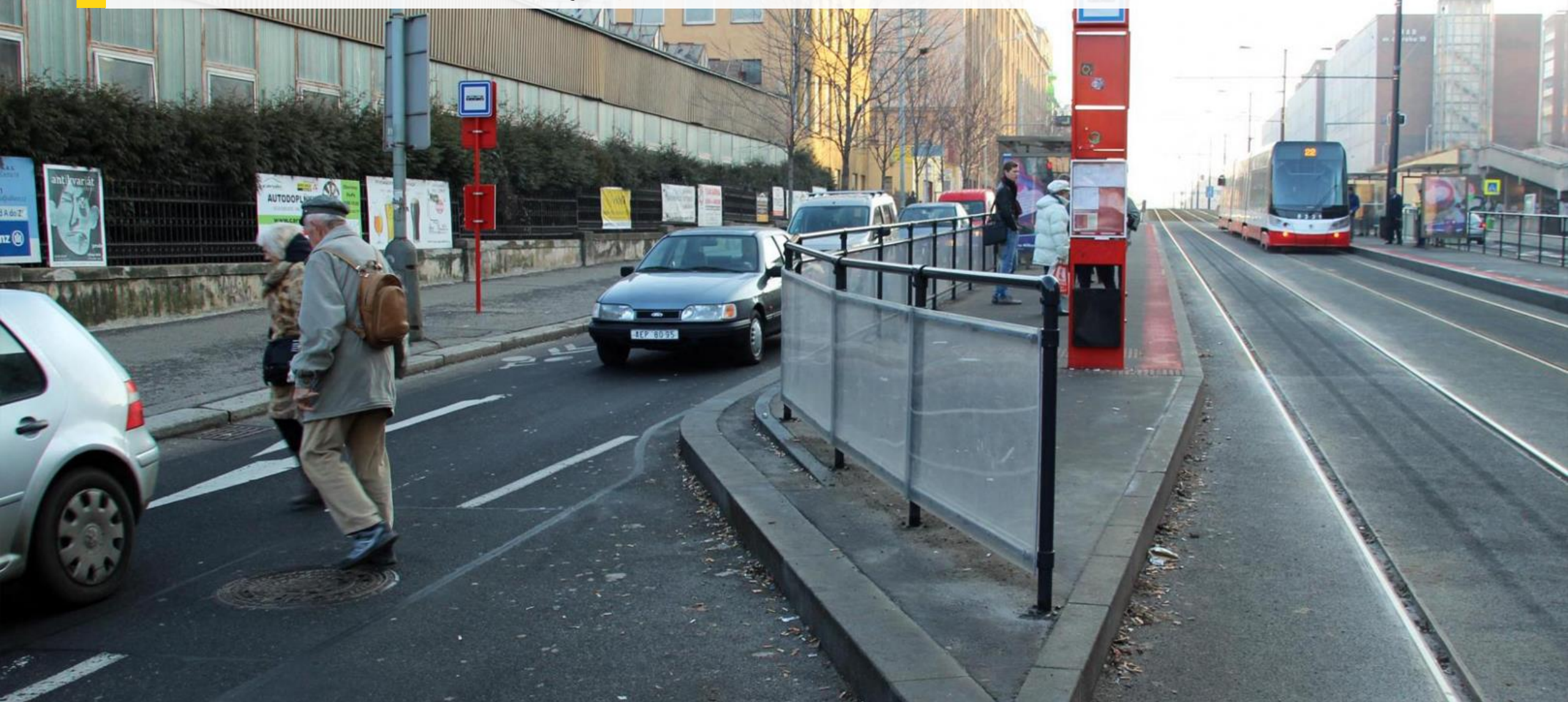
KVALITA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

kvalitní veřejná prostranství
vedou ke spokojenějšímu
a kvalitnějšímu životu
obyvatel



„HEZKÉ ULICE,
SPOKOJENÍ OBČANÉ“

„Pouhé dodržování norem samo o sobě nevede ke kvalitnímu návrhu zastávek ani přestupních bodů. Kvalitativní nadstavbou je právě Standard zastávek PID.“



An aerial photograph of a city intersection. A large, light-colored rectangular area, possibly a park or a large pedestrian plaza, is in the center. Surrounding it are roads with cars, buildings with red-tiled roofs, and green spaces. Overlaid on the image are eight hand-drawn speech bubbles, each containing a text label in Czech. The labels are arranged around the central area, pointing towards it. The text in the bubbles is: 'umístění a docházková vzdálenost' (top left), 'přístup na zastávku a pěší vazby' (top right), 'bezbariérovost' (center left), 'bezpečnost' (center right), 'veřejné prostranství' (bottom left), 'zklidnění dopravy' (bottom right), 'preferenze hromadné dopravy' (bottom center-left), and 'multimodalita' (bottom center-right).

umístění a
docházková
vzdálenost

přístup na za-
stávku a pěší
vazby

bezbariérovost

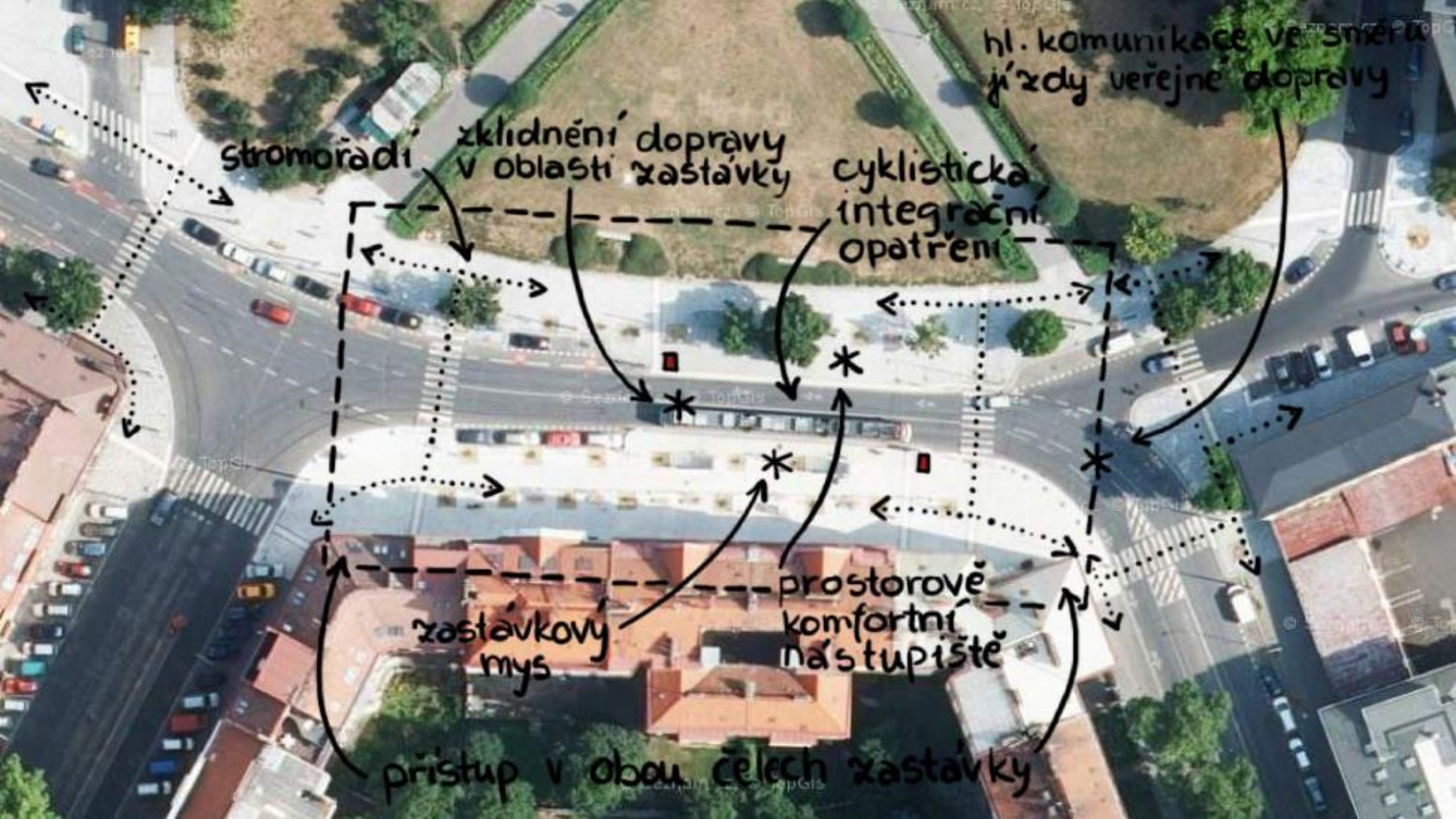
bezpečnost

veřejné
prostranství

zklidnění
dopravy

preferenze
hromadné
dopravy

multimodalita



hl. komunikace ve směru
jízdy veřejné dopravy

stromořadí

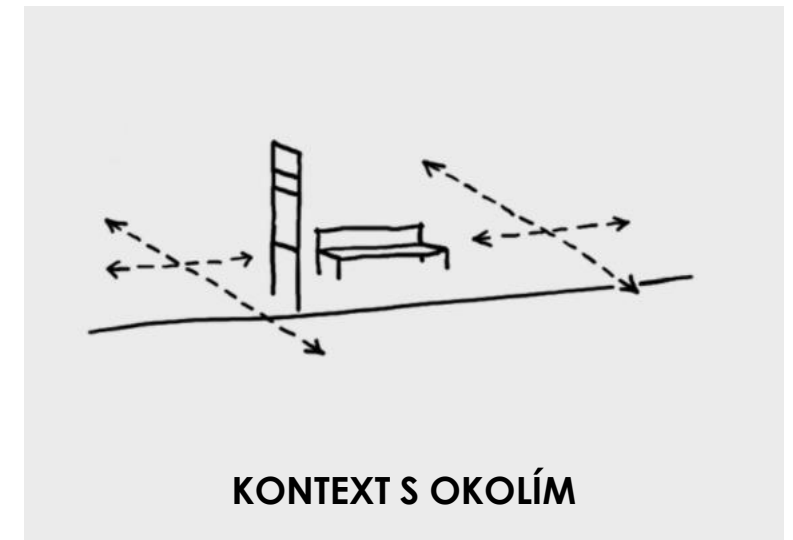
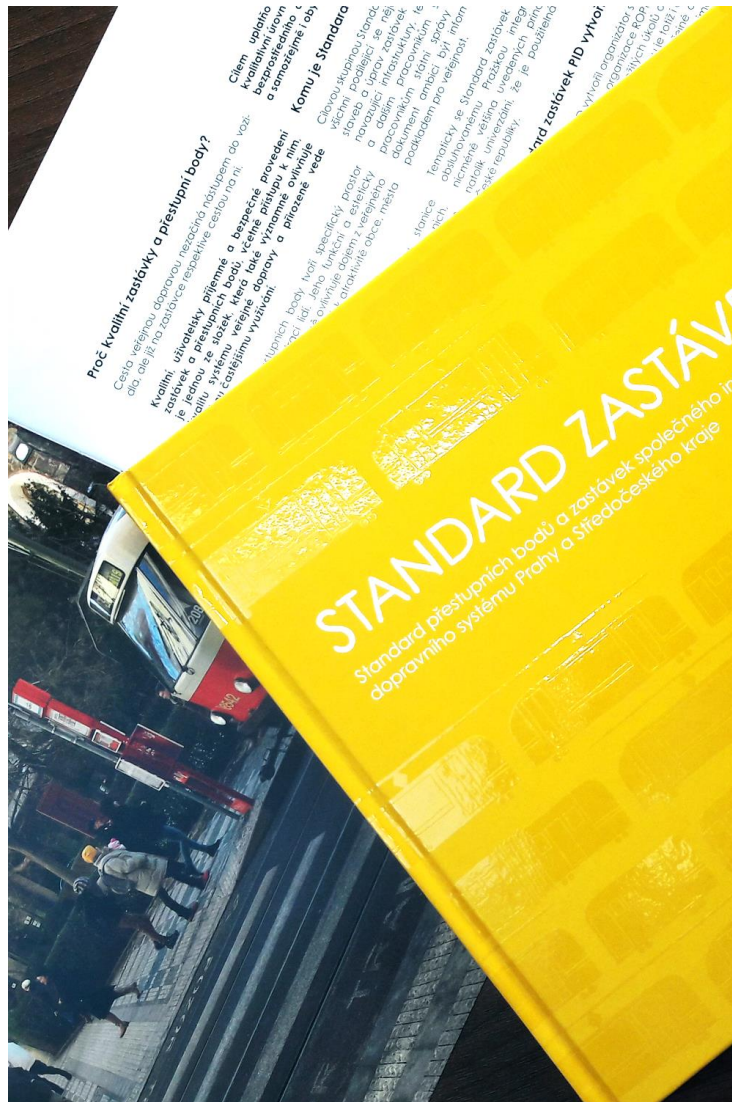
zklidnění dopravy
v oblasti zastávky

cyklistická
integrační
opatření

zastávkový
mys

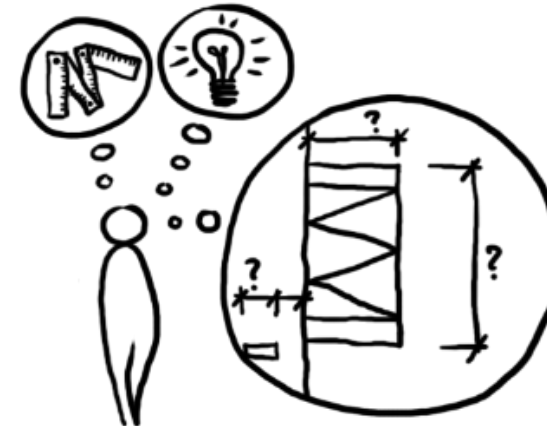
prstorově
komfortní
nástupiště

přístup v obou čelech zastávky





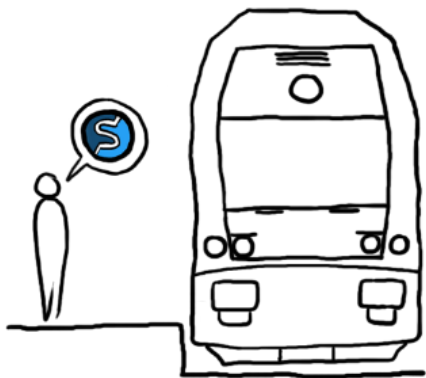
01 | **Kvalitní zastávky a přestupní body**



02 | **Zastávky tramvají a autobusů**



03 | **Obratiště tramvají a autobusů**



04 | **Stanice a zastávky linek „S“**



05 | **Přestupní body**



06 | **Vybavení zastávek a přestupních bodů**



07 | **Majetkoprávní řešení...**

Jak je dokument uspořádaný?

označení podkapitoly,

- název podkapitoly

02.E ÚSPOŘÁDÁNÍ PROSTORU ZASTÁVKY V BLÍZKOSTI KŘÍŽOVATKY

hlavní myšlenky, shrnující obsah podkapitoly

text

odkaz

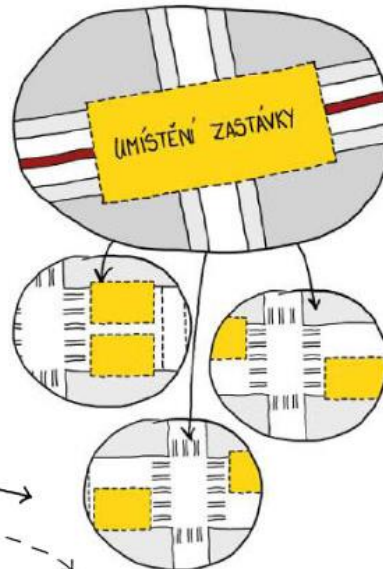
- ▶ v rámci dokumentu
- ▶▶ vně dokumentu
- ▶!§! nesoulad s právním či technickým předpisem

doprovodná ručně
kreslená schémata

hashtagy, podle nichž
je možné fotografie
i schémata vyhledat
na instagramu

Kvalitní stavební provedení nástupiště a nástupní hrany je jedním ze základních faktorů pohodlného cestování veřejnou dopravou. Přístup na nástupiště a pohyb po něm musí být bezpečný a pohodlný, nástup cestujících do vozidla a výstup z něj navíc pokud možno i rychlý. Základní parametry a pravidla stavebního řešení nástupišť jsou ukořteny v technických normách a právních předpisech.

V souvislosti s křižovatkou lze umisťovat všechny stavební typy zastávkových stánků ve směru jízdy před i za křižovatkou. Zastávková stánková lze umístit vstříc na jednom z ramen křižovatky, čelý k sobě v poloze před křižovatkou či (pouze u zastávkových stánků s krátkou nástupní hranou) » 02C. Nástupště a nástupní hranu končí nástupšč k sobě ve směru za křižovatkou. Důležité je, aby stavební i dopravní řešení křižovatky korespondovalo se stavebním provedením zastávkových stánků a jejich umístěním.



02.064 ▲ Řešený prostor zastávky při jejím umístění v blízkosti křižovatky. #usporadani#prostor#zastavky #mezikrizovatkovysei #schema #varianty #umistenizastavky #krizovatka #hipototy #vzhled #celemlsobe #zadavksobe

instagram hashtag



www.instagram.com/standardzastavekpid/

číslování stran

navigace dokumentem
pomocí podkapitol

- označení
podkapitoly

- doprovodné fotografie

- se svými popisy

[USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU
ZASTÁVKY V BLÍZKOSTI KŘÍŽOVATKY]

přístup na zastávku

- přístup v jednom čele zastávkového stanoviště musí být vždy navázán na pěší vazbu v rámci křižovatky

vstřícné uspořádání zastávkových stanovišť

- všechny typy křižovatek: zejména u prostorově rozlehlých dopravně zatížených křižovatek, případně okružních křižovatek

- zastávková stanoviště čely nástupišť k sobě

- u prostorově méně rozlehlých křižovatek

- zastávková stanoviště konci nástupišť

- u prostorově méně rozlehlých křižovatek při krátké nástupní hraně



02.085 ▲ Příklad vsilčného uspořádání zastávkových stanic různých stavebních typů, včetně představené signalizace pře zastávkovým mysem v poloze před křižovatkou [zast. šlingrov náměstí, Brno]. #usporadani-pristan-zastavky #mezikrizovka-vynev #prechodprachode #vzbanaboculici



02.08.2016 ▲ Příklad výšičného uspořádání zastávkových stanic různých stavebních typů; včetně předznamenávací signalizace před zastávkovým mysem v poloze před křižovatkou [zast. šlingrová náměstí, Brno]. #usporadani zastavkove stavy #mestskozavlatk #vysvety #zastavkove stavy #brno #brno

Číslo fotografie

pravidla, jež plynou
z obsahu podkapitoly

symbol označující, že řešení prostor
nesplňuje podmínky pro samostatný
a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých. Jinak se jedná o vhodné řešení.

Kdo dokument vytvořil?

pracovní skupina:



IPR
PRAHA



konzultační partneři:



Středočeský kraj



Statut dokumentu: Usnesení RHMP



Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

USNESENÍ

Rady hlavního města Prahy

číslo 2296
ze dne 19.9.2017

k návrhu Standardu přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID (Standard zastávek PID)

Rada hlavního města Prahy

I. schvaluje

Standard přestupních bodů a zastávek povrchové dopravy PID (Standard zastávek PID) jako koncepční dokument hl.m. Prahy pro oblasti přestupních bodů a zastávek veřejné dopravy uvedený v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. bere na vědomí

Zprávu o vypořádání připomínek uvedenou v příloze č. 1 důvodové zprávy

III. ukládá

1. náměstkovi primátorky Dolínkovi
 1. informovat Středočeský kraj, organizace zřizované/založené hl.m. Prahou, městské části hl.m. Prahy, SŽDC a ŘSD o schválení dokumentu dle bodu I. tohoto usnesení

Kontrolní termín: 20.10.2017
2. odborům MHMP, řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, řediteli ROPID
 1. aby se při výkonu samostatné a přenesené působnosti, v rámci svých kompetencí zejména při přípravě projektů, záměrů a investic, jejichž součástí jsou zastávky či přestupní body veřejné dopravy, nebo při zpracování metodických a legislativních dokumentů s nimi souvisejících nebo při vydávání stanovisek a vyjádření, řídili dokumentem uvedeným v příloze č. 1 tohoto usnesení

Kontrolní termín: 31.12.2017

IV. pověřuje

1. řediteli ROPID
 1. aby, ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, prováděl pravidelnou aktualizaci dokumentu Standard zastávek PID v souladu s vývojem poznatků, technologií a služeb v návaznosti na změny v legislativě či v technických normách
2. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
 1. aby Regionálnímu organizátorovi pražské integrované dopravy poskytl součinnost při pravidelné aktualizaci Standardu zastávek PID

koncepční dokument hl. m. Prahy pro oblast zastávek, stanic a přestupních bodů veřejné dopravy

Rada hl. m. Prahy ...

- **ukládá odborům MHMP**, Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy a Regionálnímu organizátorovi Pražské integrované dopravy...
- **žádá organizace v majetkovém portfoliu hl. m. Prahy ...**
- **žádá státní investorské organizace (SŽDC a ŘSD) ...**

...aby se při své činnosti **řídili Standardem zastávek PID.**

Standard zastávek PID pro starosty a představitele municipalit?

„Standard zastávek PID ukazuje, jak hezké a kvalitní zastávky a stanice veřejné dopravy můžete mít.“

- ▶ **vyžadovat uplatňování Standardu zastávek PID** při realizaci infrastruktury pro veřejnou dopravu **na území vaší městské části**
- ▶ **vyžadovat uplatňování Usnesení RHMP** po městských institucích a společnostech (mají to „v popisu práce“...)
- ▶ **určit Standard zastávek PID jako závazný podklad pro projektanty** při investičních akcích městské části
- ▶ spolupráce s organizátorem PID

Standard zastávek PID pro městské odborníky a projektanty?

„Standard zastávek PID ukazuje všechny souvislosti a pomáhá vám profesionálně dělat vaši práci...”

- ▶ **používat Standard zastávek PID jako odborný podklad** a zároveň definici požadavků, které zastávky, stanice a přestupní body PID musí splňovat
- ▶ **připravovat, projektovat zastávky a přestupní body v souladu se Standardem zastávek PID** a požadavky organizátora PID
- ▶ **používat Standard zastávek PID při argumentaci** orgánům státní správy



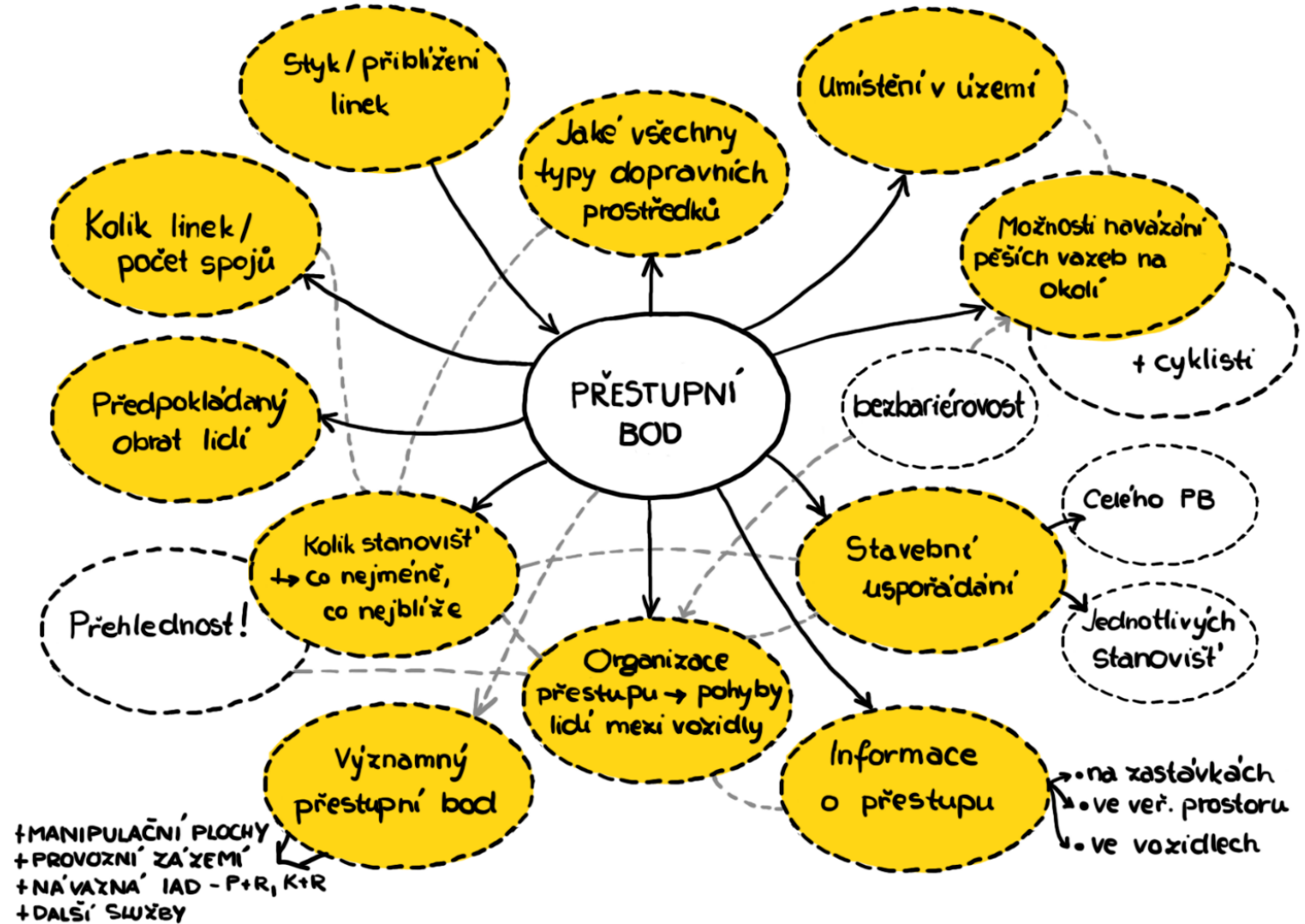
kapitola 05

PŘESTUPNÍ BODY VEŘEJNÉ DOPRAVY



Přestupní body jsou typickou součástí moderních IDS. **Kvalita časové i prostorové složky přestupu výrazně ovlivňuje konkurenceschopnost a atraktivitu veřejné dopravy.**





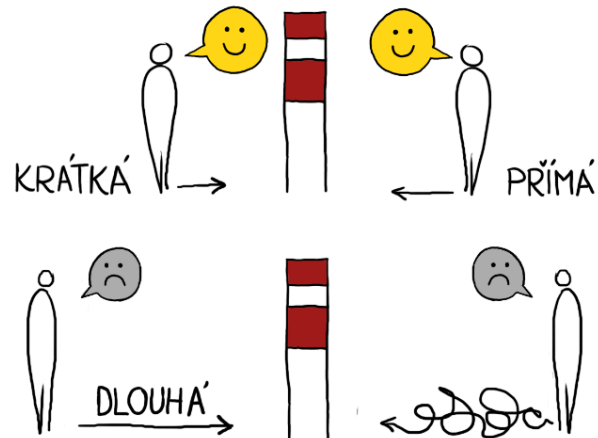
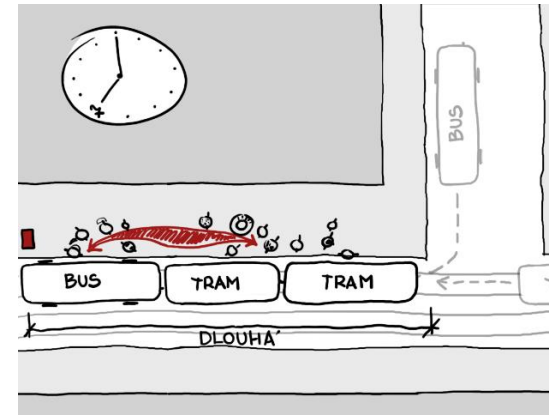
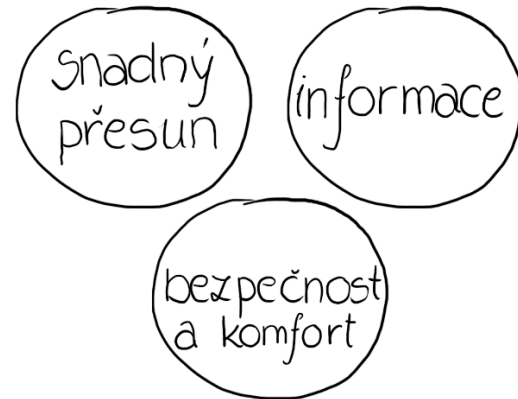




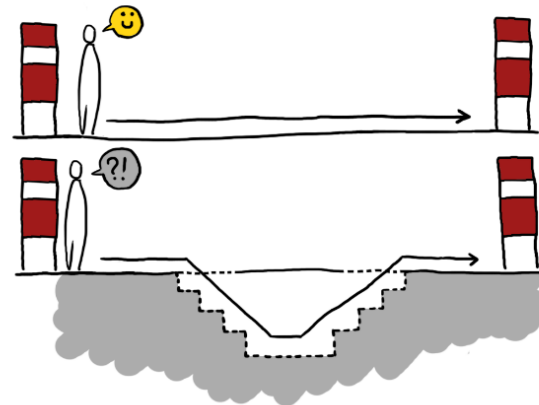




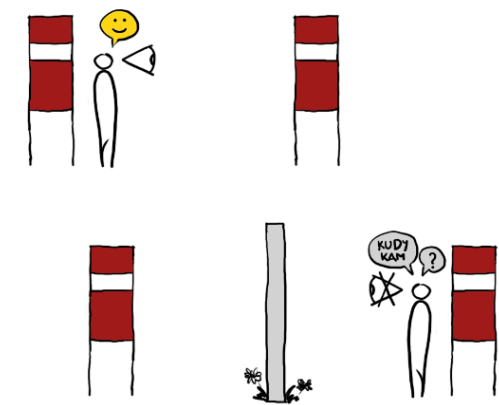
Přestupy, které neobtěžují, ale spojují!



krátká a přímá

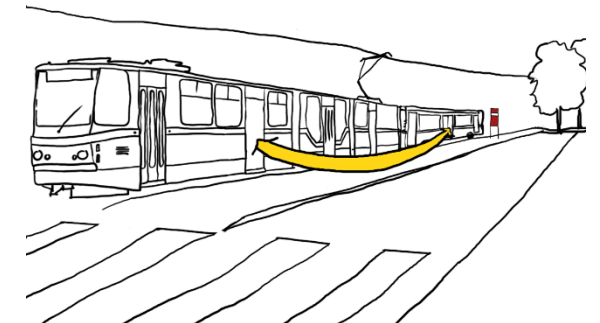
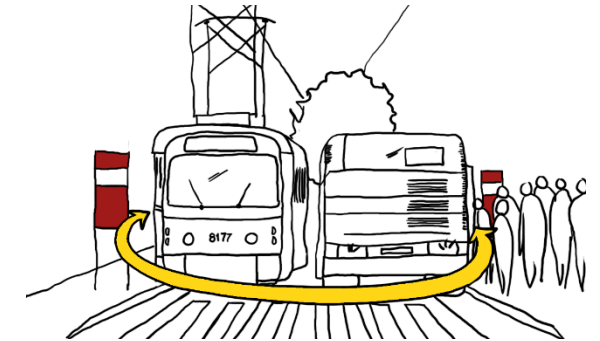
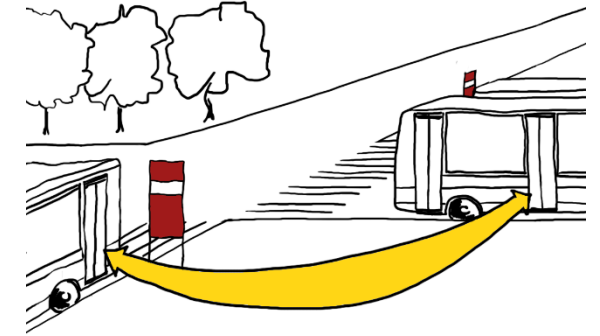
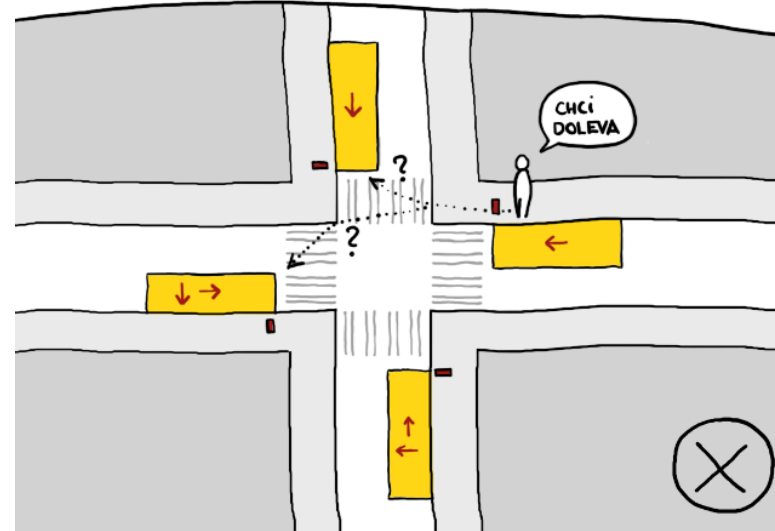
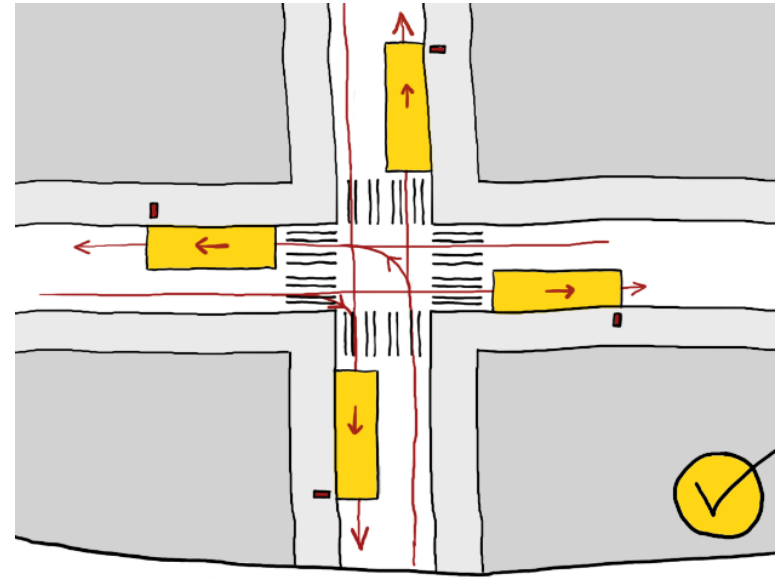


bez ztracených spádů
a vzdáleností

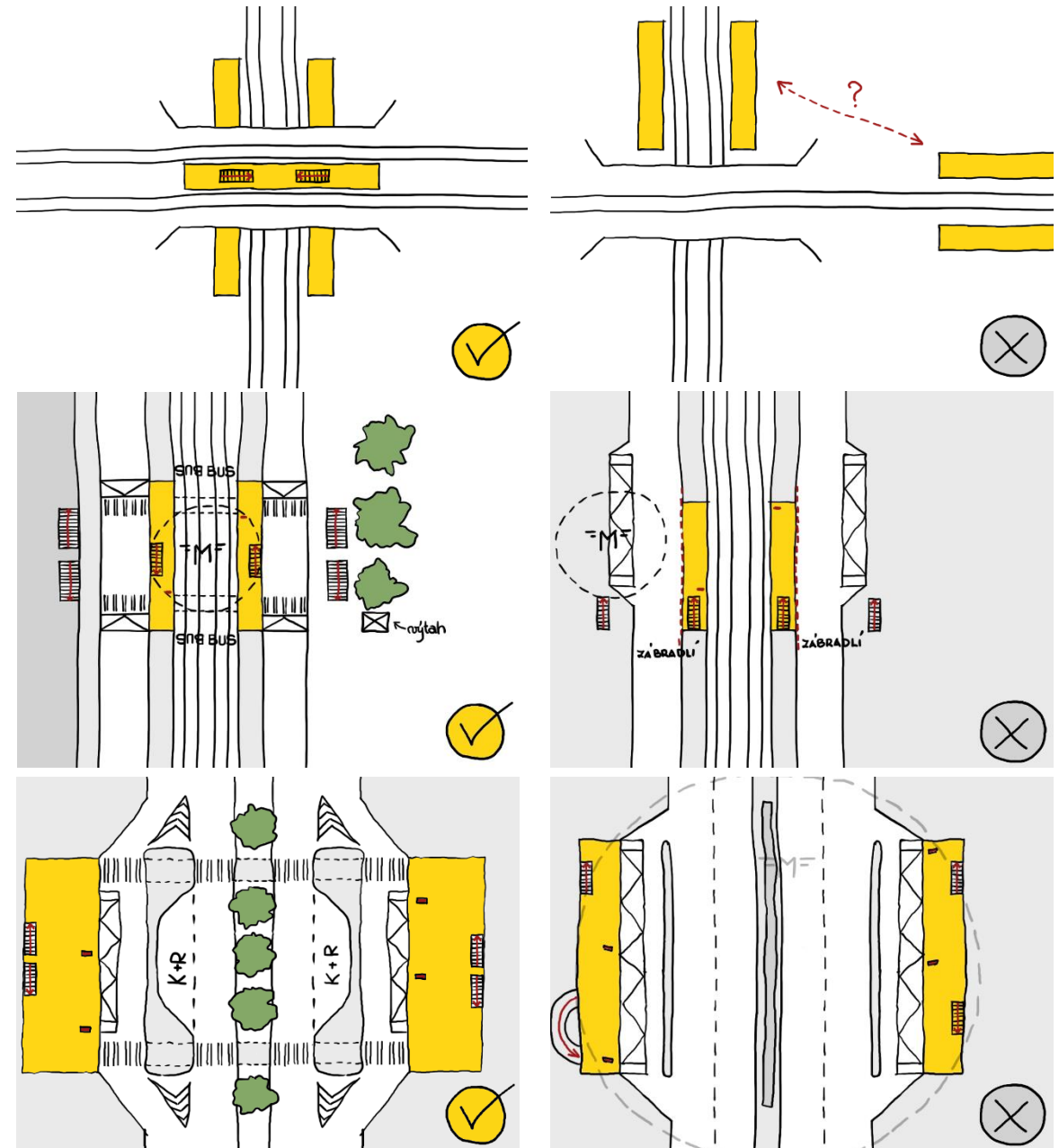


na první pohled
zřejmá

MALÉ PŘESTUPNÍ BODY

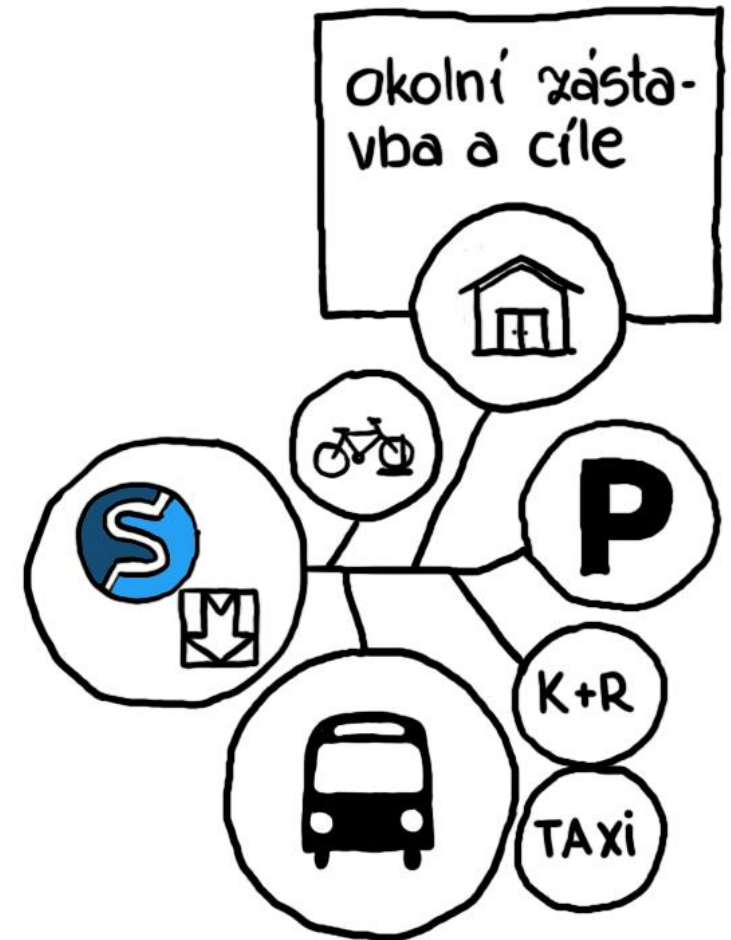


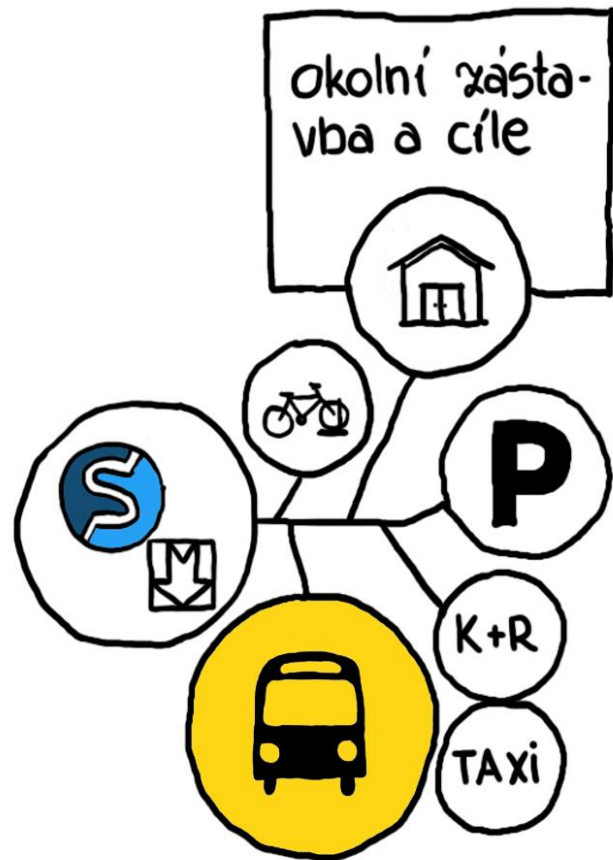
Velké přestupní body

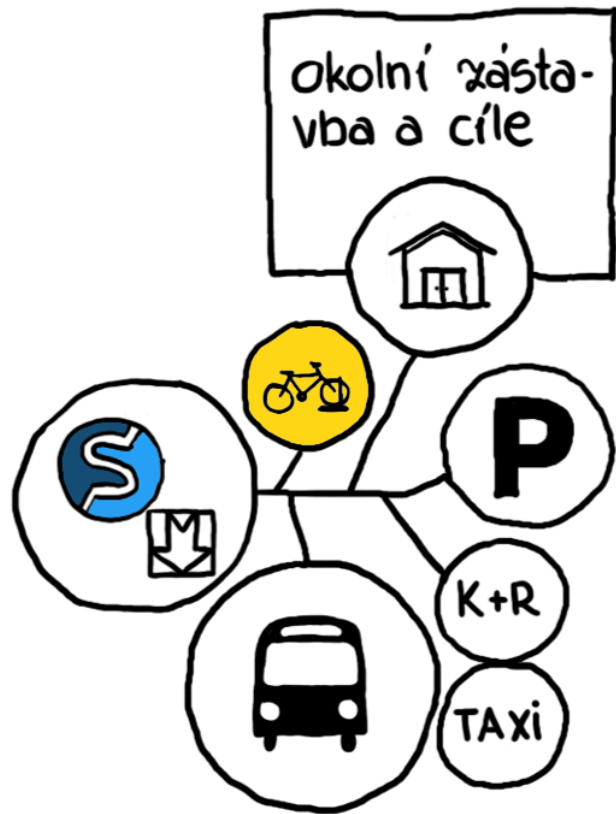


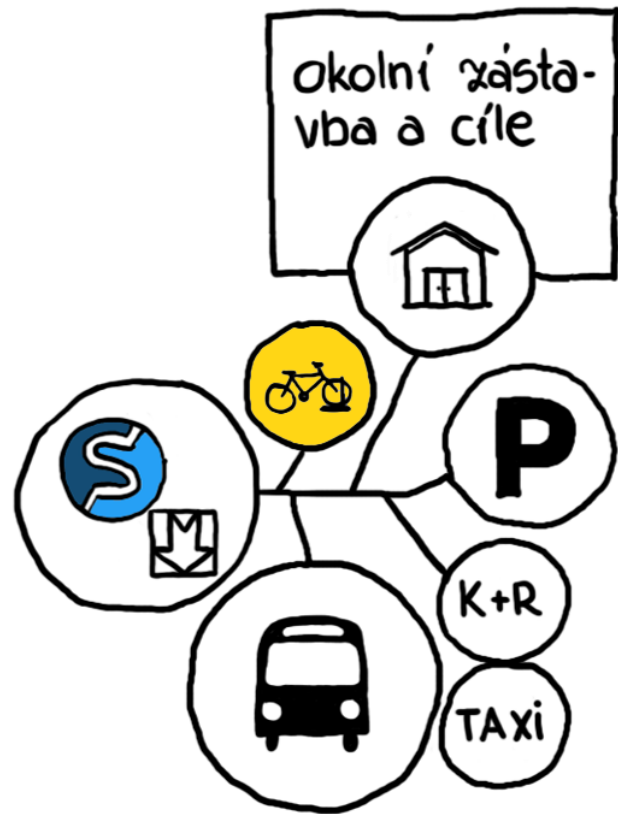


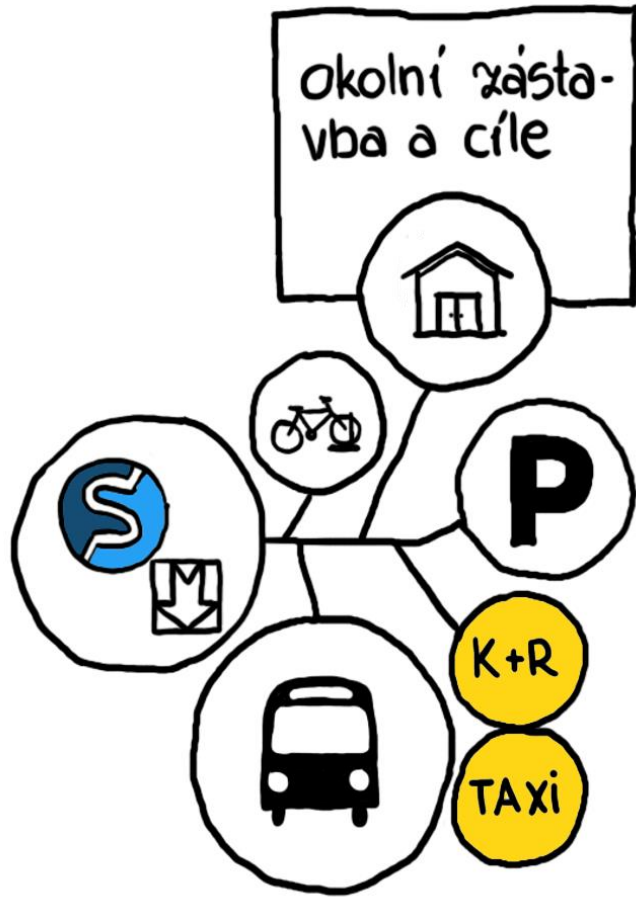
Optimální **podmínky pro multimodální cestování musí být základním parametrem přestupního bodu**, bez ohledu na jeho velikost či význam.

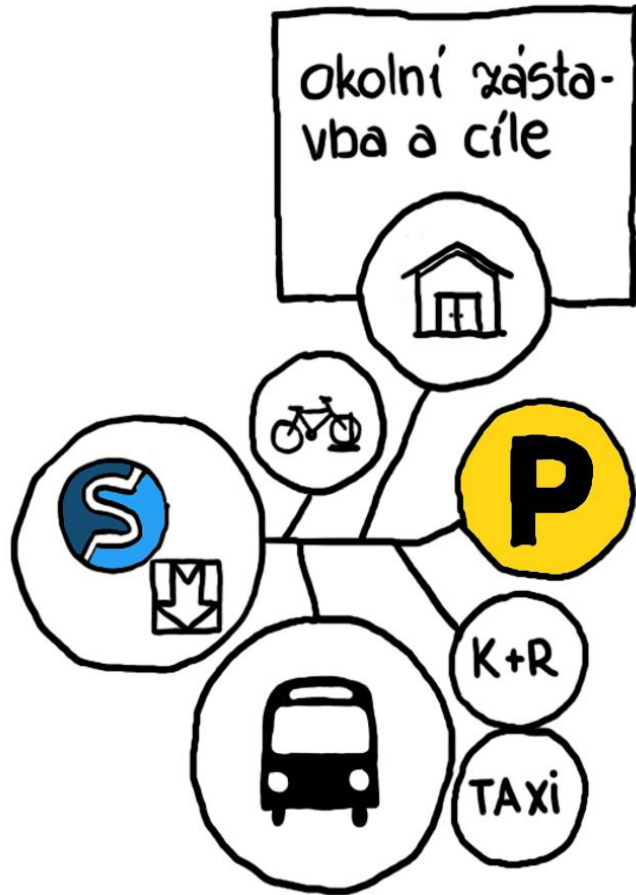




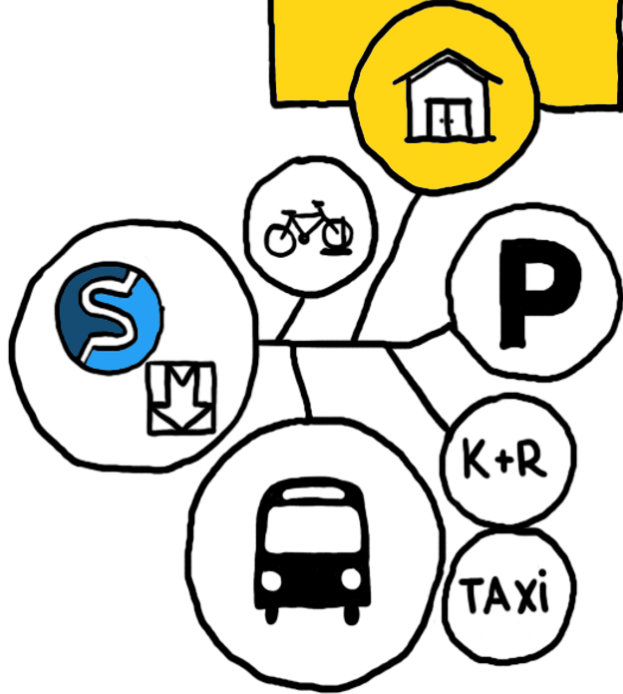








okolní zástavba a cíle



Je důležité o sobě vědět a hovořit spolu!



„Kvalitní přestupní body jsou výsledkem společné práce mnoha zúčastněných stran.“

Kdo to ale všechno je?

- ▶ **organizátor IDS** (ROPID)
- ▶ **pracoviště koncepce území** (IPR Praha)
- ▶ **Investor**
- ▶ **projektant**
- ▶ **místní samospráva**
- ▶ **místní obyvatelé a zájmové skupiny**

A kdy?

Od počátku koncepce dopravy a prostoru až po fázi realizace...



**Další informace o Standardu
zastávek PID?**



Web, instagram a další...



standardzastavek.pid.cz

webová stránka

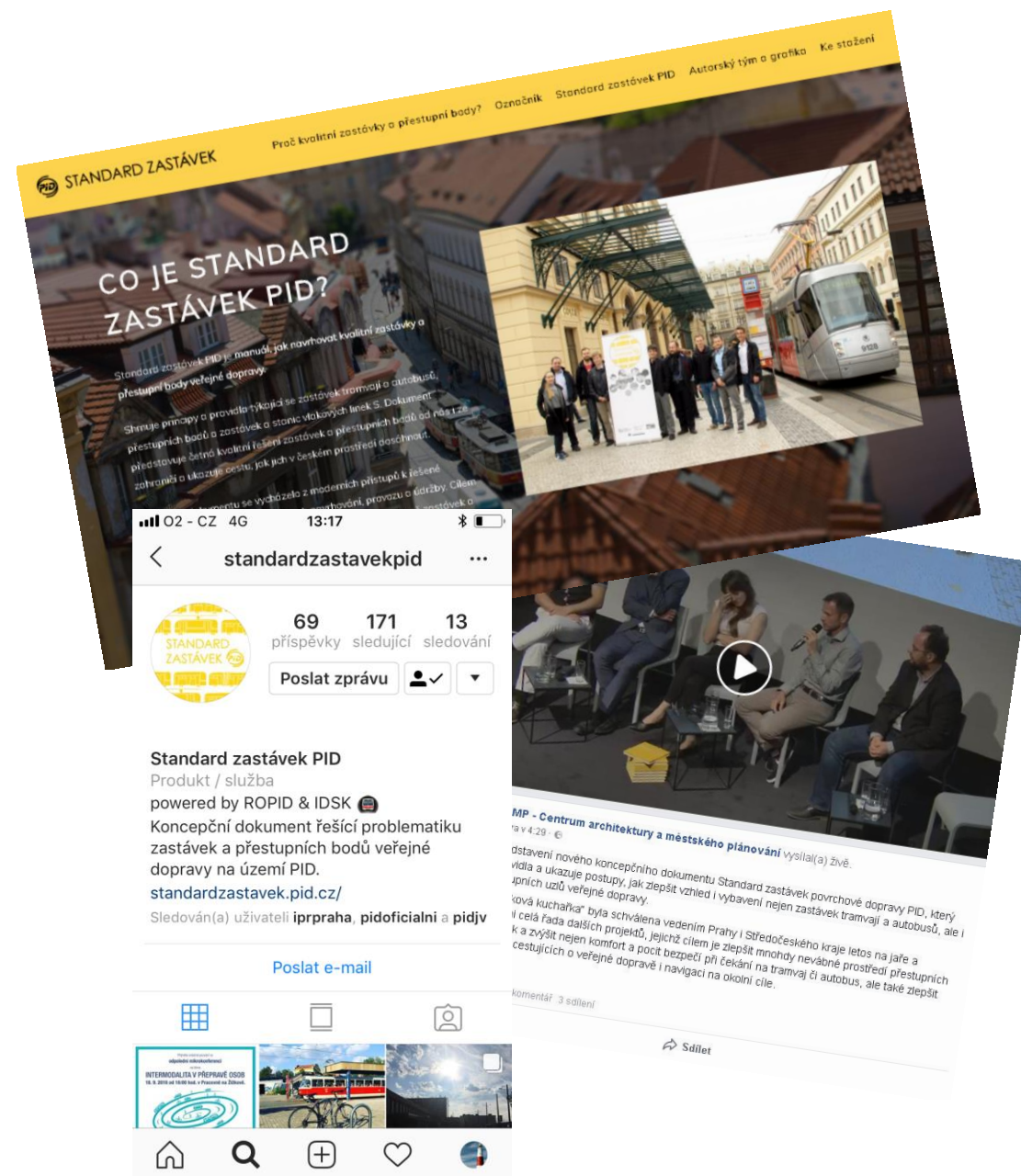


Instagram.com/standardzastavekpid

Instagramový profil

**Záznam z představení celého dokumentu
Standardu zastávek PID v CAMPu (19.6.2018):**

<https://www.facebook.com/camppraha/videos/394418454298121/>





Děkuji za pozornost!

Vojtěch Novotný

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

novotny.vojtech@ropid.cz

