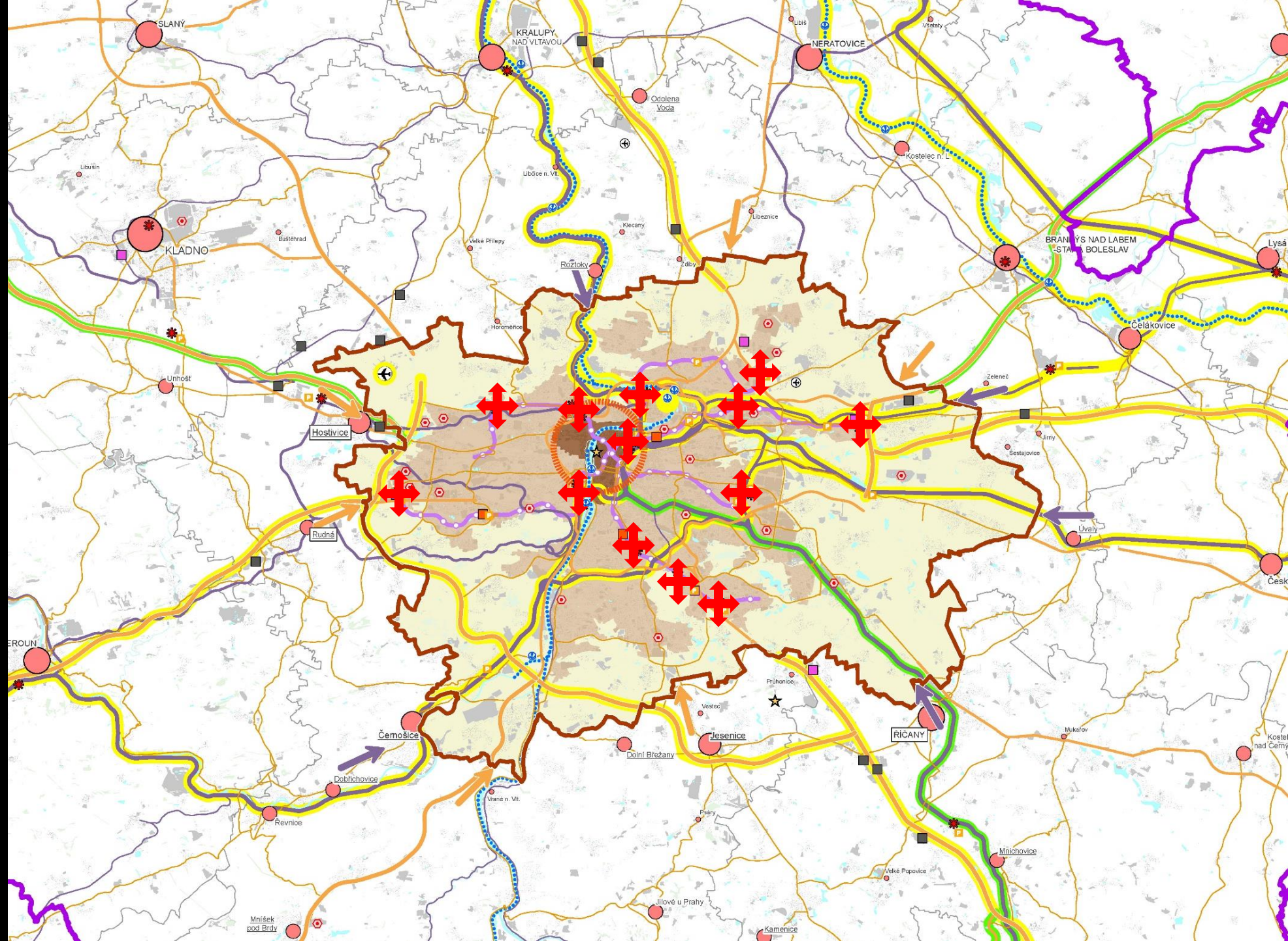


PRAŽSKÉ PŘESTUPNÍ UZLY A JEJICH BUDOUCÍ PROMĚNY

MAREK ZDĚRADIČKA
IPR PRAHA

18. 9. 2018

Terminál
=
brána do
města



cestující na koncích linky B

Nástup ve stanici:

Zličín

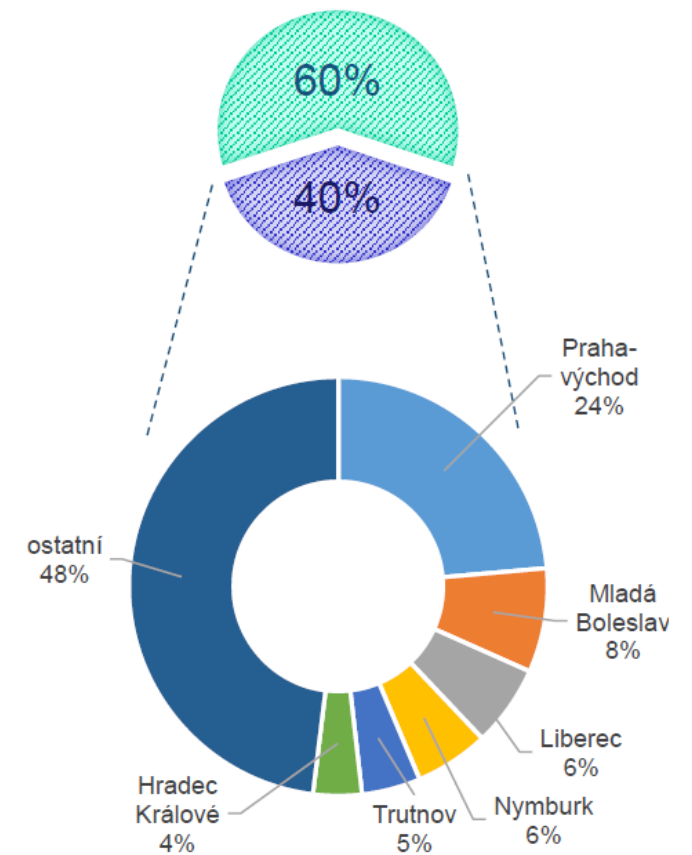
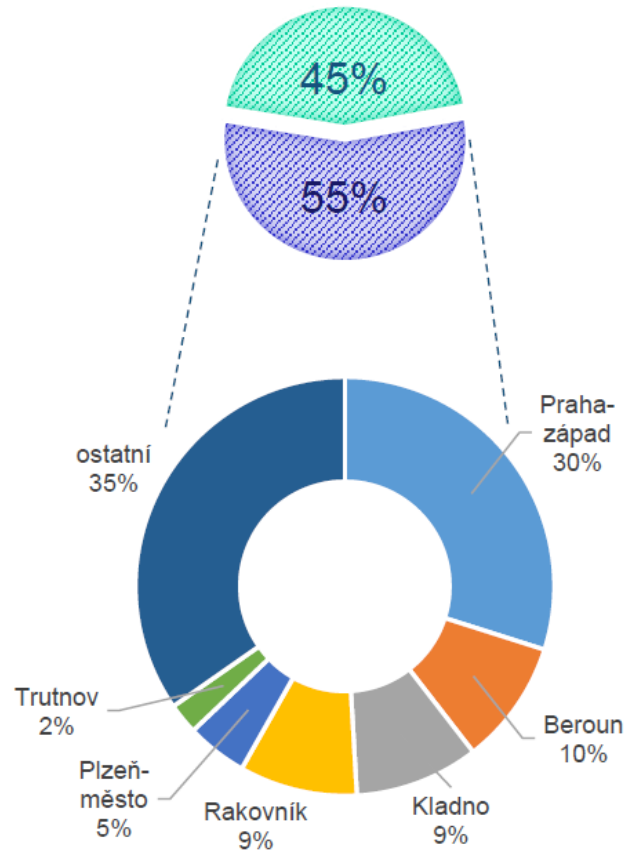
Černý Most

Podíl cestujících
Obyvatelé Prahy
vs. ostatní

Podíl cestujících
mimo obyvatele Prahy

■ Praha ■ ostatní

■ Praha ■ ostatní



Obraty
cestujících
na
zastávkách
PID

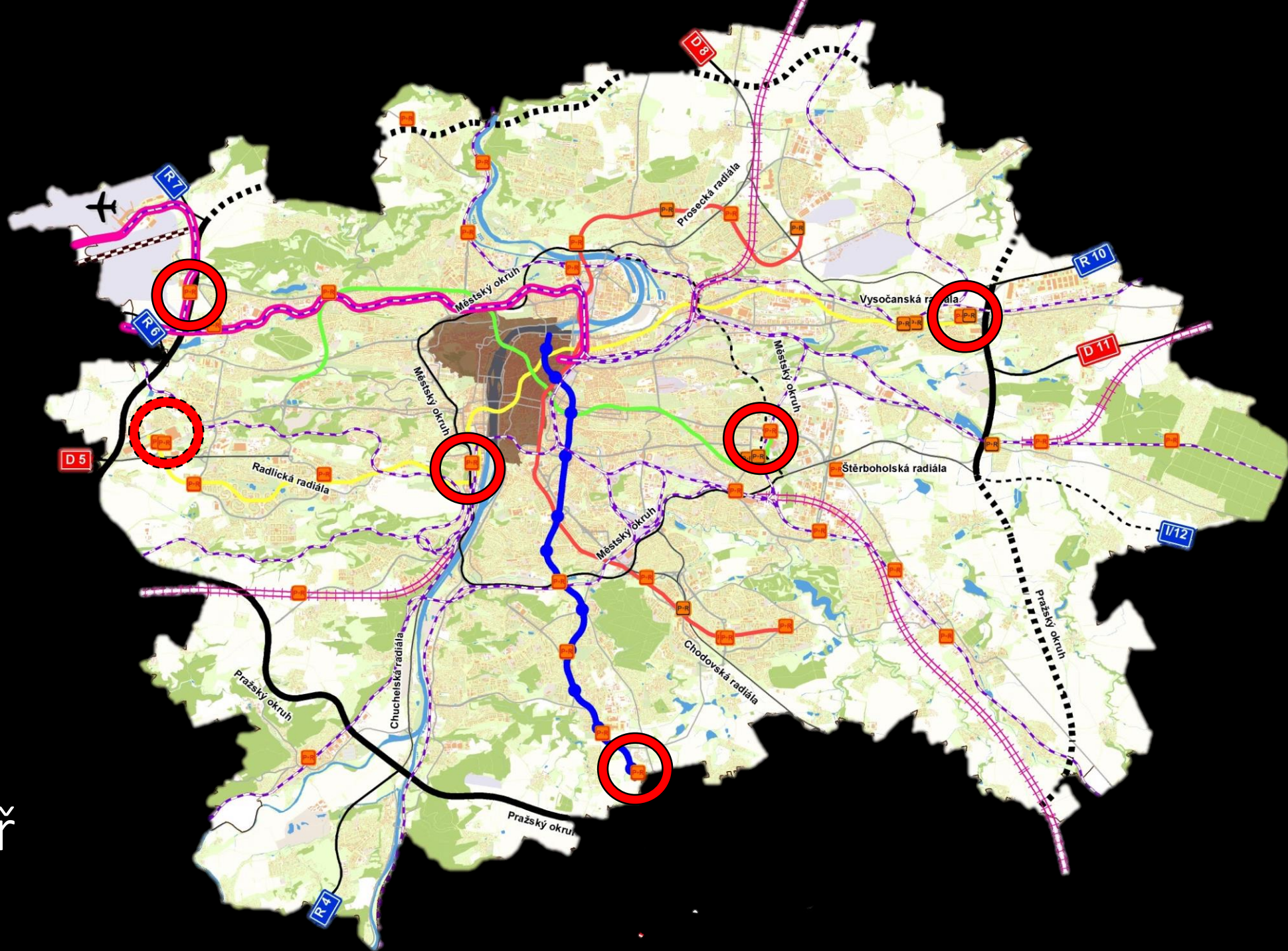


Nové uzly:

Dlouhá Míle
Depo Písnice

Přestavby:

Zličín
Smíchov
Na Knížecí
Černý Most
Depo Hostivař



Přestavby:

Zličín

Smíchov

Na Knížecí

Černý Most

Kategorie:

ŘEŠÍ SE
(STÁLE)

Kategorie:

ŘEŠÍ SE
(STÁLE)

ZLIČÍN

Zličín



Zličín







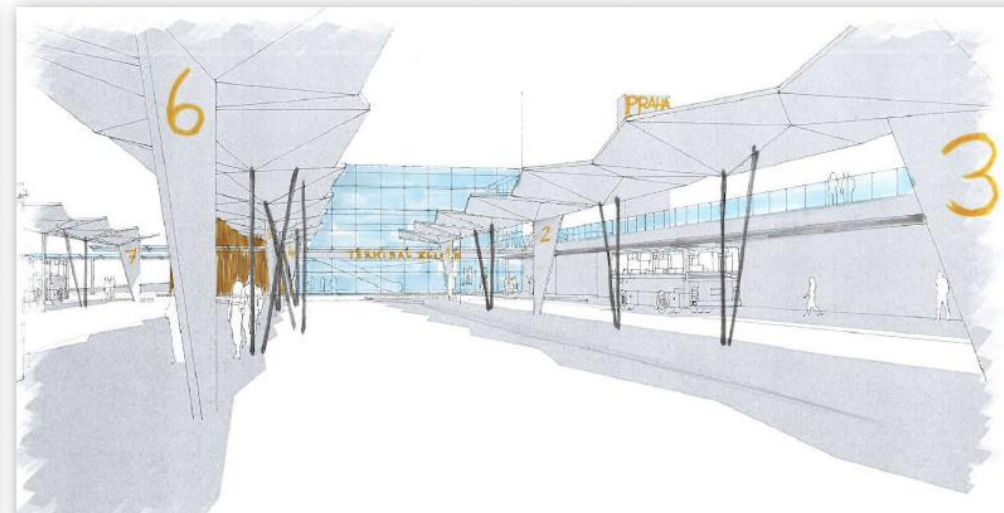
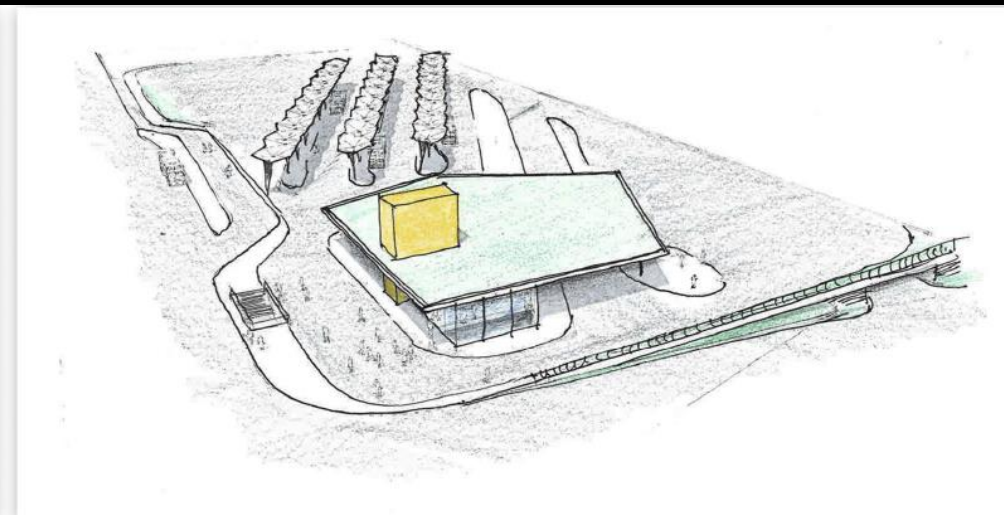


9494
ARRIVA
STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.



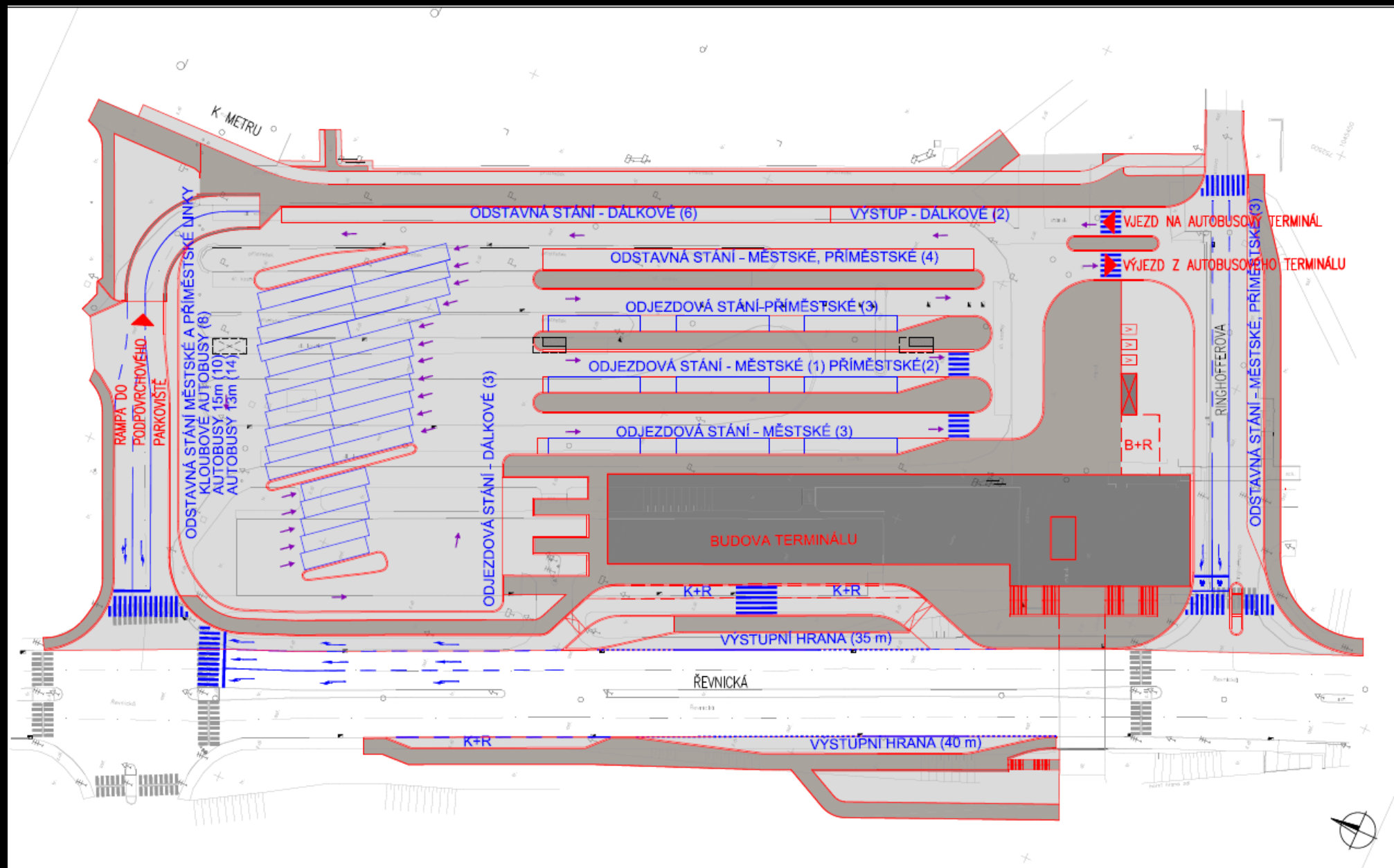
Studie variant vč. P+R

Zpracovatelé:
d plus
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.



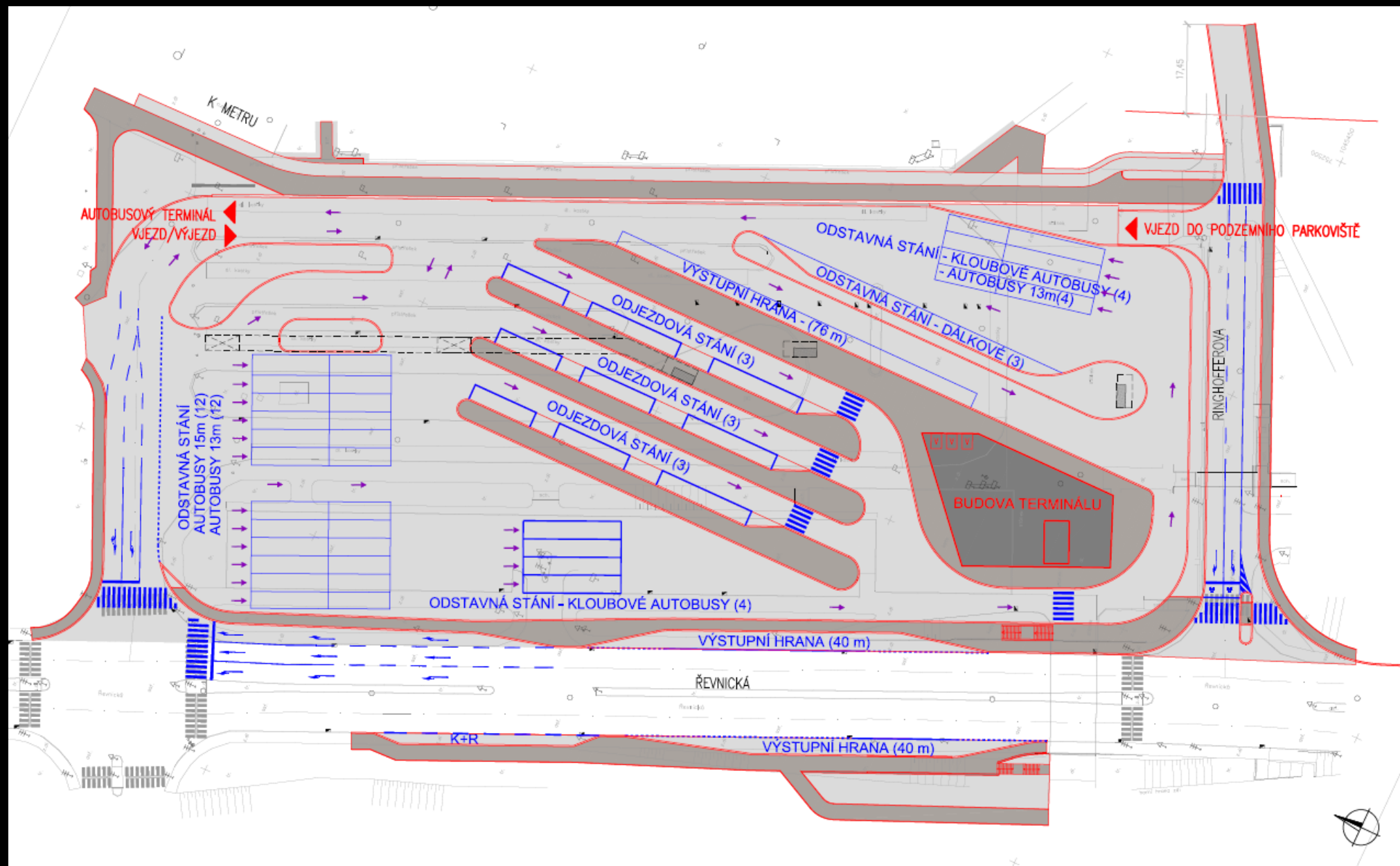
Studie variant vč. P+R

Zpracovatelé:
d plus
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.

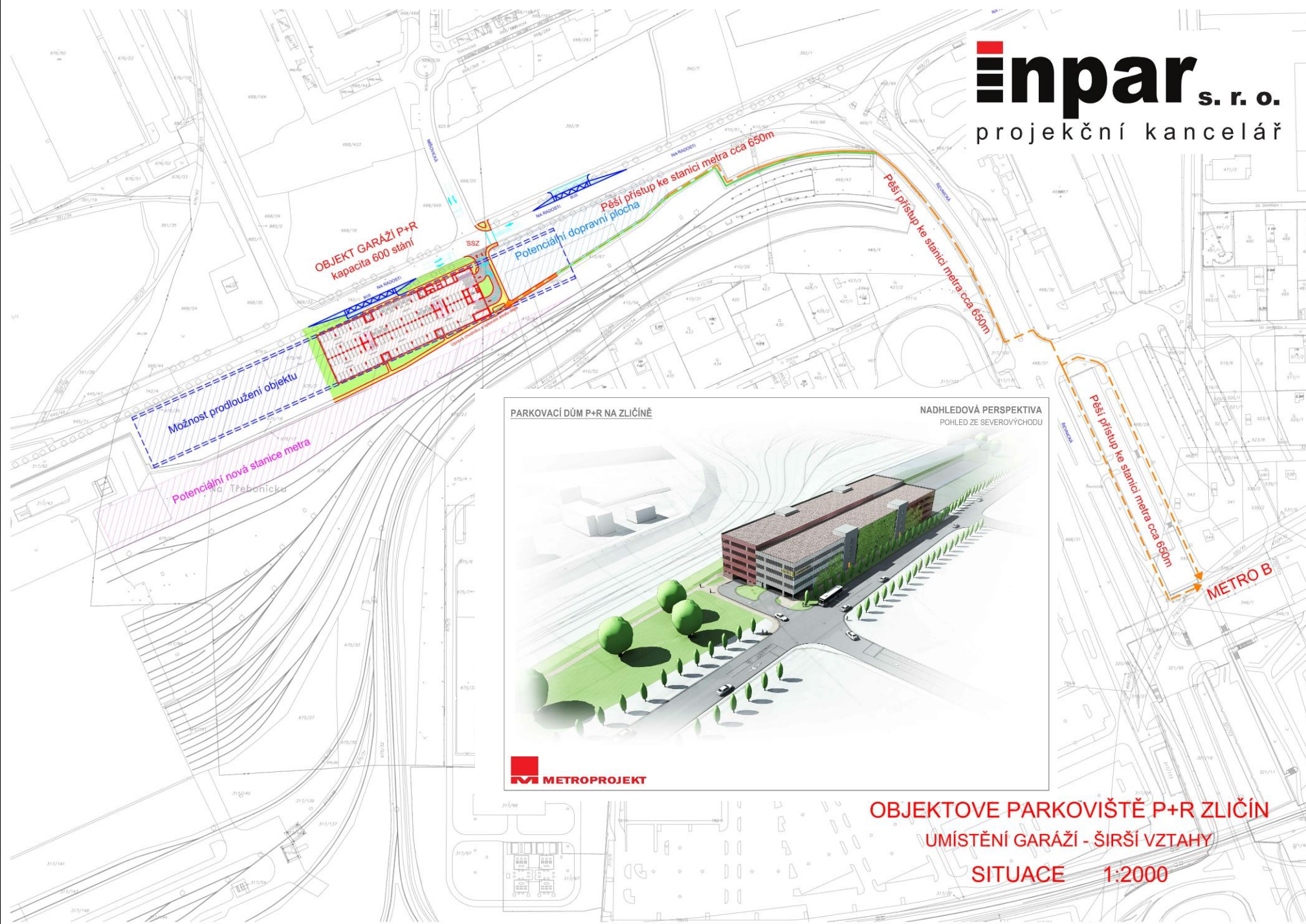


Studie variant vč. P+R

Zpracovatelé:
d plus
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.



Studie P+R u areálu depa s možnou novou stanicí metra



Kategorie:

ČERSTVĚ
NA STOLE

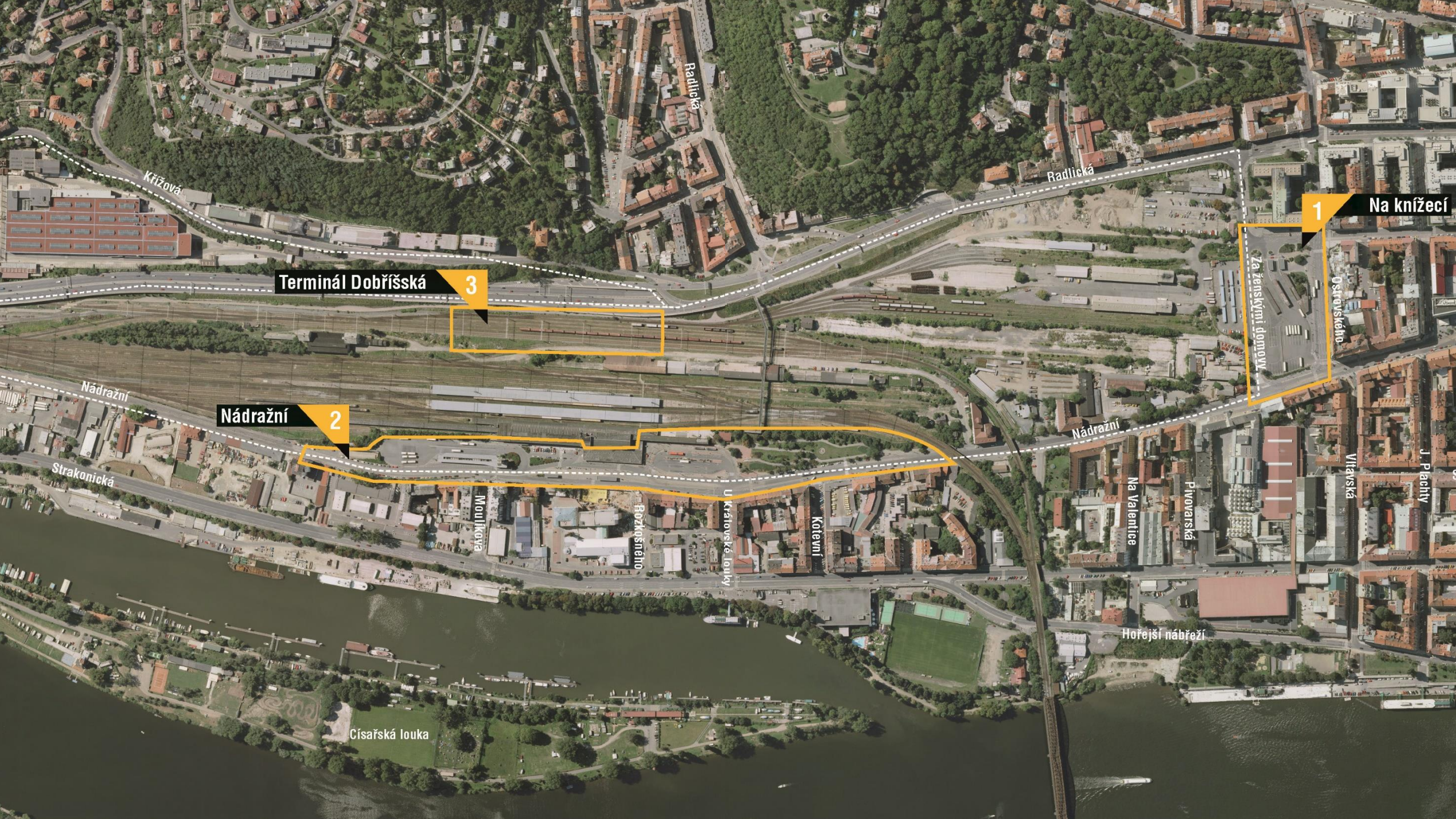
...

Kategorie:

ČERSTVĚ
NA STOLE

...

SMÍCHOV
NA KNÍŽECÍ



Na knížecí

Ostravského

Za ženskými domovy

Vilavská

J. P. Pachy

P. Novarská

Na Valence

Horejší nábřeží

Císařská louka

U Královské louky

Kotelní

Rozkošného

Moulikova

Nádrazní

Nádrazní

Strakonická

Terminál Dobříšská

Křížová

Radlická

Radlická

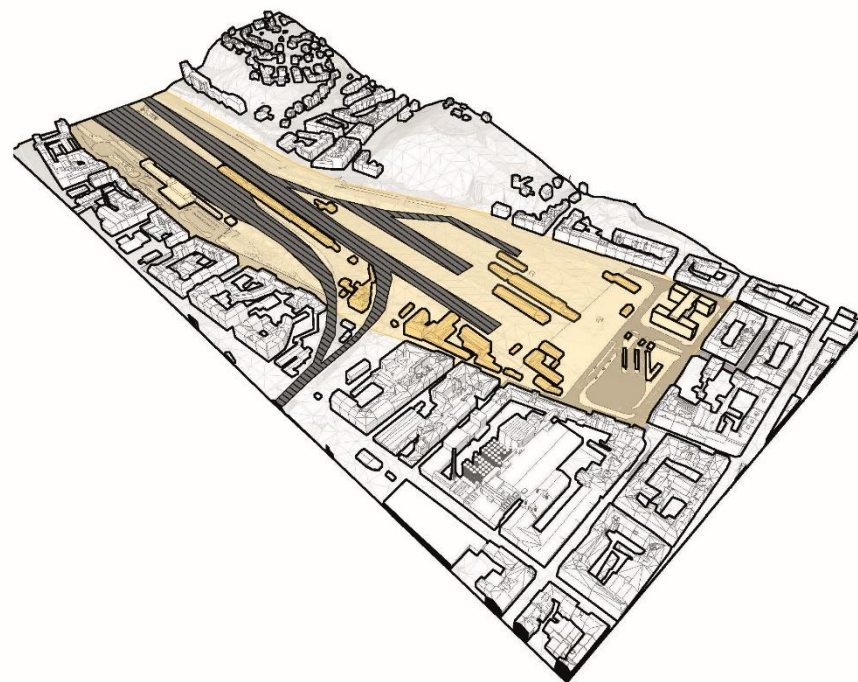
STUDIE DOPRAVNÍCH UZLŮ SMÍCHOV

2. ETAPA_NÁVRH ŘEŠENÍ

Studie A69



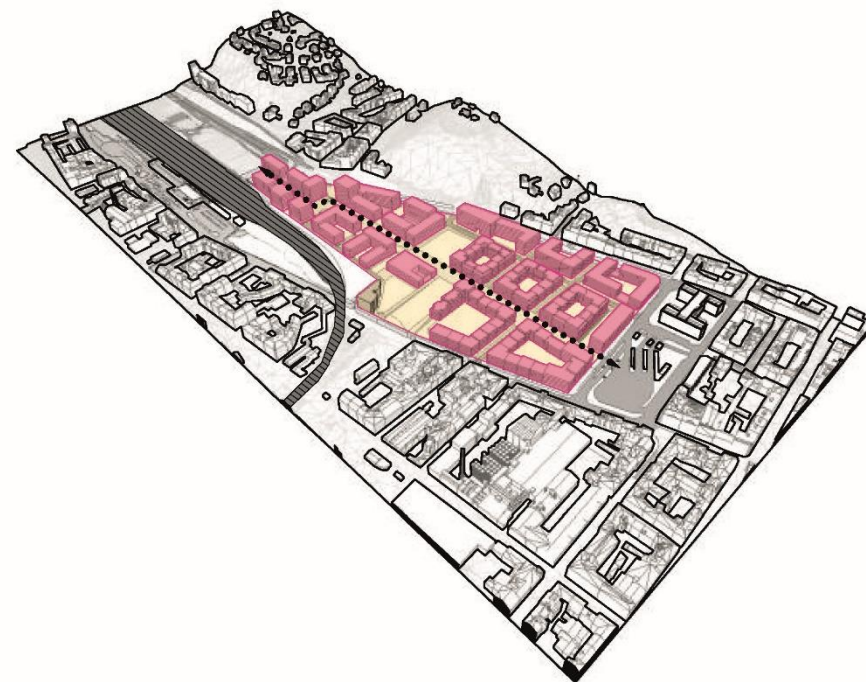
ETAPIZACE



1 stávající stav

V současné době území vykazuje území charakter brownfieldu, jelikož severní část železničního karga již není využita a skladovací a objekty postupně chátrají nebo slouží jako dočasné skladovací prostory. Východní část kolejíště podél Dobříšské a Radlické je v dnešní době využita pouze jako rezerva při odstávce vlaků společnosti Regiojet. Území je zásadní neprůchozí bariérou. A to jak ve směru východozápadním, kde brání propojení Mal-

vazinek a Radlic s řekou Vltavou, tak rovněž v severojižním směru, kde brání průchodu od Náměstí Na Knížecí na Smíchovské nádraží a do Radlic.

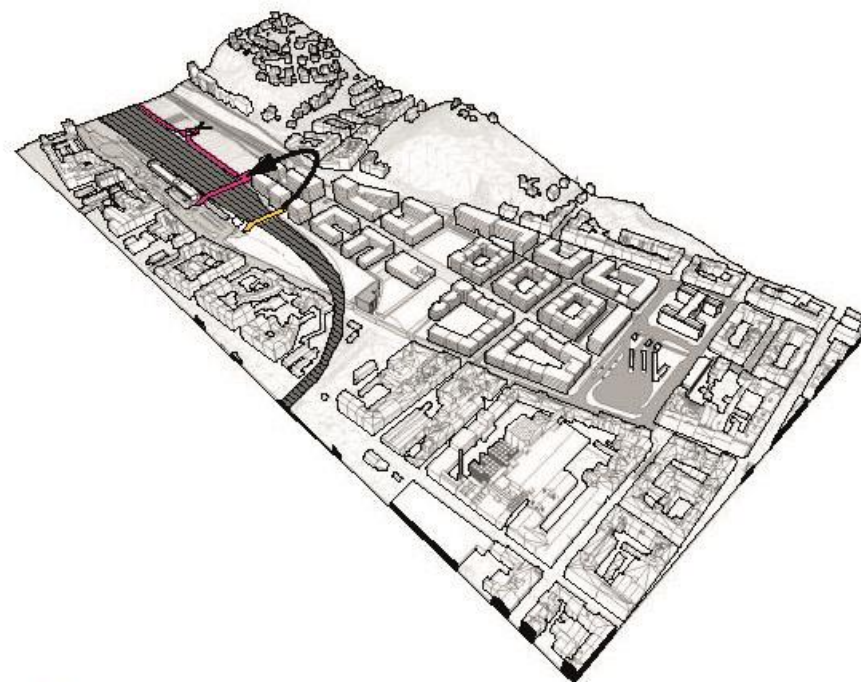


2 Smíchov City

Zásadní proměna přijde s realizací Smíchov City. Nová bloková struktura rozvíjí obraz původního Smíchova, zajistí příčnou i podélnou průchodnost územím a má ambice stát se přirozenou součástí této nejdynamičtěji rozvíjející se pražské čtvrti. Návrh nové městské čtvrti definuje sérii veřejných prostranství a různou hierarchii ulic. Zásadní kompozičním prvkem nové čtvrti je podélná **pěší osa – bulvár**, na kterou jsou navázány všechny

nová veřejná prostranství. Osa propojuje dva zásadní celoměstsky významné celky – nové **náměstí Na Knížecí** a **Terminál Smíchov**. Pro život nové čtvrti jsou tyto dvě těžiště zásadní, stejně jako jejich přímá spojnice – páteř nové čtvrti.

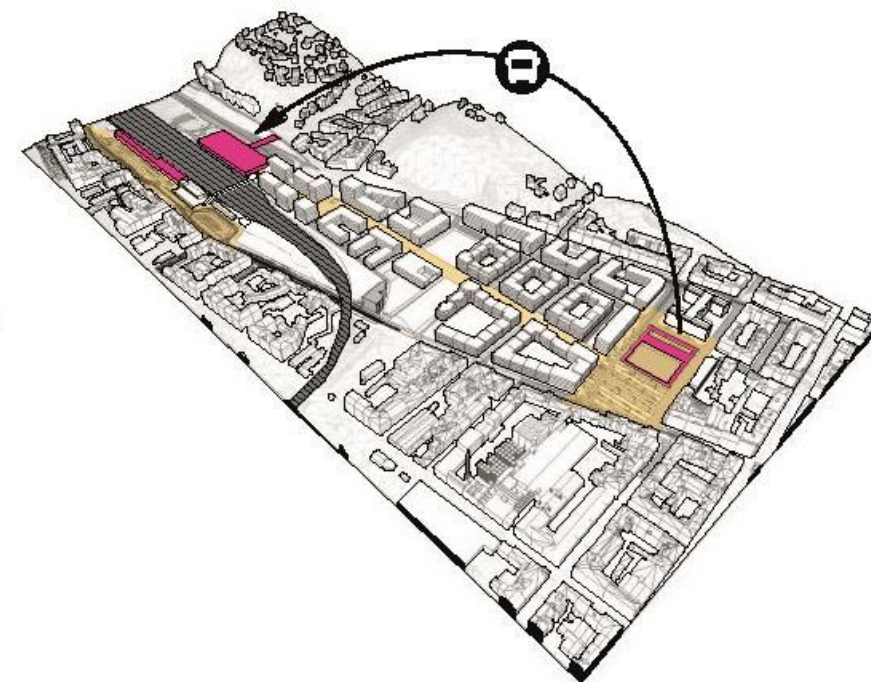
ETAPIZACE



3 krok 0 - výchozí stav

Bude realizováno propojení jižní části Smíchov City s dopravním systémem městského okruhu v linii Dobříšské ulice ve formě nového pravého odbočení zaústěného do nového kruhového objezdu. Kruhový objezd rozvíjí ostatní připojení do lokality jak do severního tak jižního směru. Toto propojení je zásadní pro budoucí obsluhu a funkčnost Autobusového terminálu a parkoviště P+R. Zároveň s tímto krokem

bude realizované příčné pěší propojení prostřednictvím nové lávky. Lávka bude propojovat jednotlivá nástupiště včetně nově realizovaného nástupiště č. 4. Lávka zajistí bezbariérový nástup do území Smíchov City a dále do území Radlické ulice. Je tedy zásadní, aby v její linii bylo dosaženo příčné přímé bezbariérové propojení Radlická Nádraží a mohla být adekvátní náhradou stávající bariérové lávky.

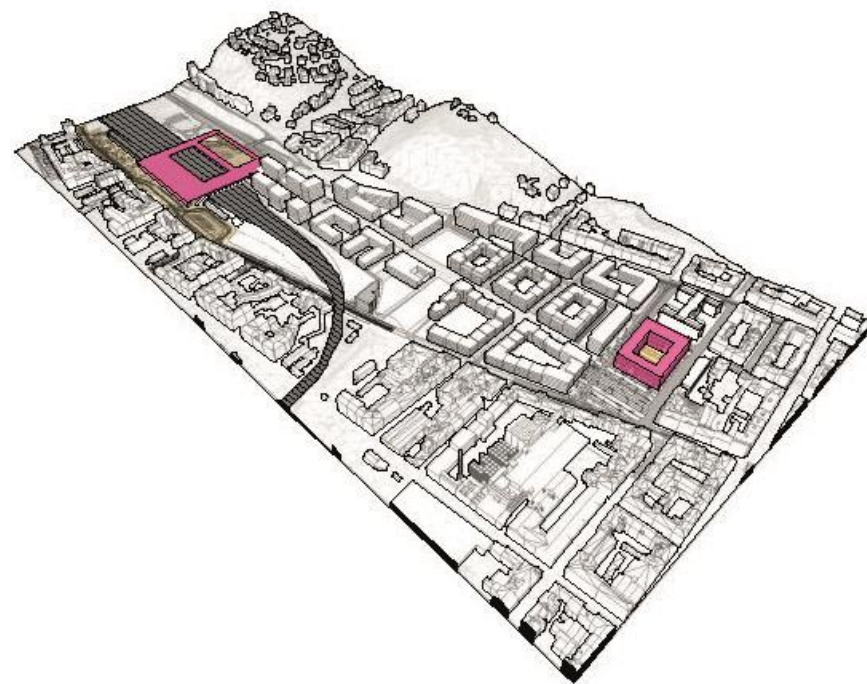


4 krok 1 - 1. etapa terminálů

Bude dokončena 1. etapa autobusového terminálu Dobříšská, kam bude přemístěna část linek z prostoru Na Knížecí. Součástí 1. etapy bude rovněž parkoviště P+R. Zároveň bude realizována 1. etapa úprav veřejných prostranství v prostoru Nádražní ulice před budovou Smíchovského nádraží. Současně s vymístěním části linek z prostoru Na Knížecí, lze přistoupit k redukci ploch autobusového nádraží a v této ploše realizovat veřejné prostranství – náměstí Na Knížecí. V návaznosti na krok 0 bude realizována budova P+R s kapacitou cca 1000 stání

a plochou pro odstavení jízdních kol B+R. P+R bude bezbariérově napojené na stávající podchody kolejiště a tím je bude propojeno se systémem MHD v Nádražní ulici a stanicí metra Smíchovské nádraží. Ve výškové úrovni pěší lávky realizované v kroku 0, nad posledním podlažím P+R, bude realizován autobusový terminál Dobříšská pro část regionálních, dálkových a MHD linek. Realizace 1. etapy terminálu je podmíněna realizací nového propojení do obou směrů Dobříšské ulice prostřednictvím nového přemostění do ulice Křížová.

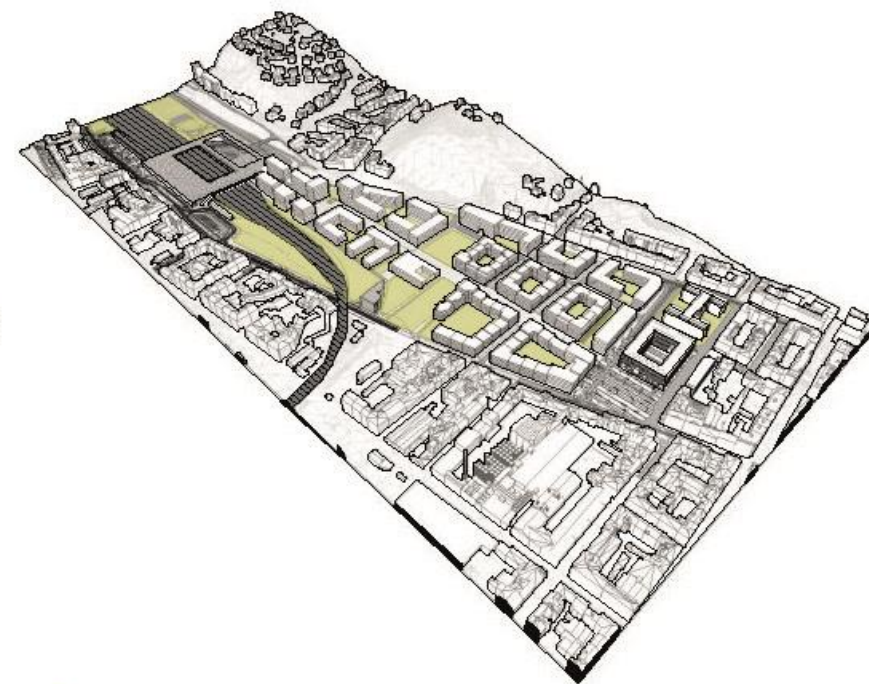
ETAPIZACE



5 krok 2 - 2. etapa terminálů

Bude dokončena 2. etapa terminálu Dobříšská, tzv. Platforma a její propojení do ulice Nádražní. Díky platformě budou vymístěny zbývající linky z prostoru Na Knížecí a na místo nich bude možné realizovat celoměstsky významný objekt a dokončit úpravy náměstí Na Knížecí. Na Platformu bude přemístěna většina linek pražské integrované (PID) či regionální dopravy čímž dojde k uvolnění celého přednádražního prostoru, kde

budou dokončeny úpravy veřejného prostranství. Zároveň bude možné uvolněného prostoru využít k dostavbě objektů s živým parterem.



6 cílový stav území

Cílem této složité koordinace je vytvořit v této části Prahy kus zdravého města, které přirozeně rozvíjí dané příležitosti a svůj potenciál. V návaznosti na plánovanou novou část města Smíchov City je nutné dořešit provázanost tohoto území do širší lokality a zajistit koordinaci jednotlivých projektů a úvah. Cestou synergických kroků vytvořit ve struktuře Prahy 5 nový veřejný prostor – náměstí, kde bude možné realizovat projekt celoměstsky významné budovy. Zároveň v rámci

nádraží Praha – Smíchov definovat integrovaný dopravní terminál s novou organizací propojených linek pražské integrované dopravy s železnicí a dálkovými autobusovými spoji, který nahradí současné dekoncentrované terminály veřejné dopravy na různých místech Prahy 5. Integrovaný terminál je nutné osadit do adekvátního veřejného prostranství, který svým charakterem bude posilovat obytný charakter lokality.

stav

NA KNÍŽECÍ - STAV



NA KNÍŽECÍ — ETAPA



NA KNÍŽECÍ — VÝHLED



SMÍCHOV NÁDRAŽÍ - STAV

stav



SMÍCHOV NÁDRAŽÍ - ETAPA

krok 1

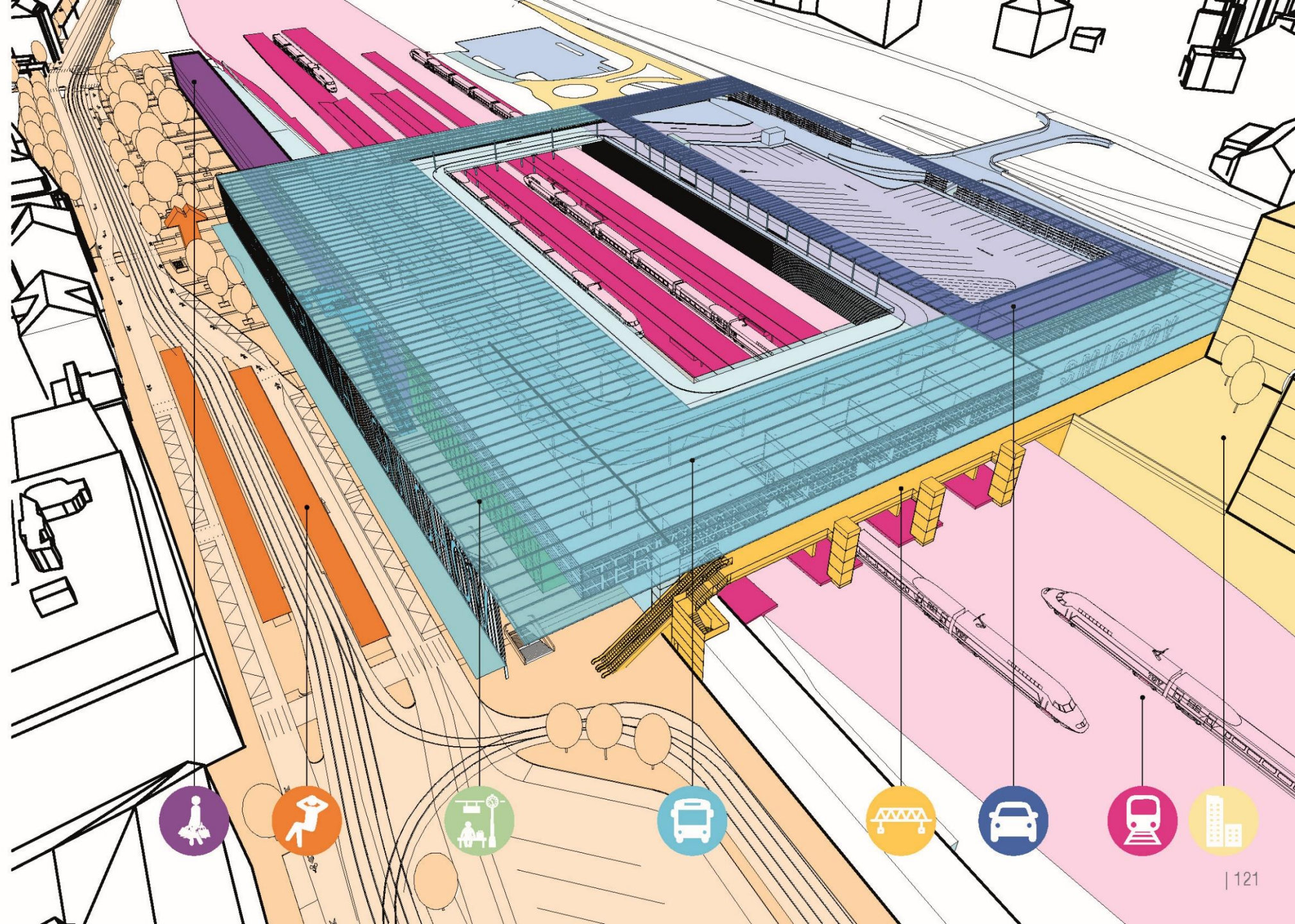


SMÍCHOV NÁDRAŽÍ - CÍL

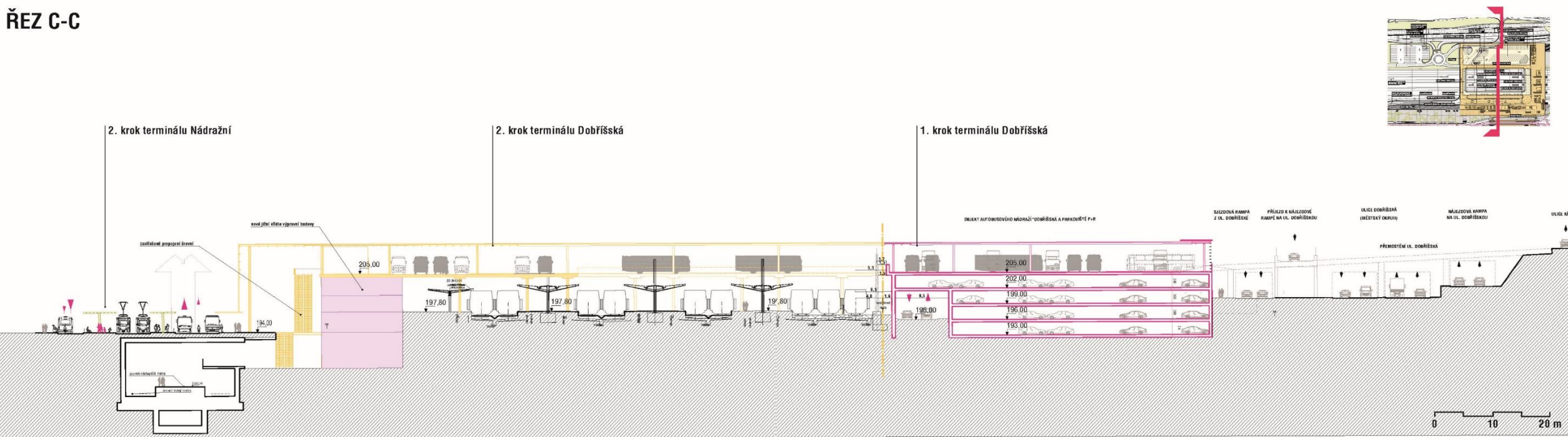
krok 2



SCHÉMA FUNKCÍ TERMINÁL



ŘEZ C-C



Kategorie:

VÝZVA ...

Kategorie:

VÝZVA ...

ČERNÝ MOST

Černý Most



Černý Most



Černý Most



Zdroj: <http://onbusiness.cz>



PRAŽSKÉ PŘESTUPNÍ UZLY A JEJICH BUDOUCÍ PROMĚNY

Ing. Marek Zděradicka -----

**Institut plánování a rozvoje
hl. m. Prahy**

Sekce infrastruktury
Vyšehradská 57
120 00 Praha 2

E) zderadicka@ipr.praha.eu

T) +420 236 004 566



IPR
PRAHA