



#ProjectEDWARD

# ZNÁTE ODPOVĚĎ?

- 1.** V loňském roce zemřelo v Praze při dopravních nehodách celkem 17 osob. Letos jich ke konci října bylo už 26. Nejtragičtějším rokem však byl rok 1969 – víte, kolik lidí tehdy zemřelo při dopravních nehodách?
  - a) 86
  - b) 191
  - c) 177
  - d) 94
- 2.** Celkový počet dopravních nehod v Praze, které vyšetřuje Policie ČR, se postupně zvyšuje, v roce 2017 bylo takových nehod více jak 23 tisíc. Víte, jaká je průměrná doba vyšetřování dopravní nehody?
  - a) 15–30 min.
  - b) 30–45 min.
  - c) 45–60 min.
  - d) 60–75 min.

- 3. Existuje ekonomické vyčíslení celospolečenských ztrát při usmrcení osoby při dopravní nehodě. Jsou zohledněny hmotné škody, náklady záchranných složek, nutná administrativa, ale i ztráty na produkci. Odhadnete, kolik společnost stojí usmrcení jedné osoby při nehodě?**
- a) 5 mil. Kč
  - b) 10 mil. Kč
  - c) 15 mil. Kč
  - d) 20 mil. Kč
- 4. Dopravní nehoda vzniká spolupůsobením tří faktorů – člověka, infrastruktury a vozidla. Víte, který z nich se na dopravní nehodě podílí více jak 90 %?**
- a) člověk
  - b) infrastruktura
  - c) vozidlo
  - d) ani jeden, všechny faktory mají přibližně stejný podíl
- 5. Víte, jakou šanci na přežití máte jako chodec, kterého srazí vozidlo v rychlosti 60 km/h?**
- a) 10 %
  - b) 20 %
  - c) 30 %
  - d) 40 %
- 6. Jako chodec nemáte zákonnou povinnost nosit ve městě (obci) reflexní prvky, nicméně i tak jejich nošení důrazně doporučujeme pro vaši bezpečnost. Víte, kolikrát až zvyšují vaši viditelnost?**
- a) 1krát
  - b) 2krát
  - c) 3krát
  - d) 4krát
- 7. Víte, které tři příčiny dopravní nehody patří mezi typické na území Prahy?**
- a) vběhnutí zvěře, jízda na červenou, srážka při parkování
  - b) nedodržení bezpečné vzdálenosti, nevěnování se řízení, nedání přednosti
  - c) nesprávné předjíždění, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nesprávné otáčení
  - d) alkohol a drogy, nepřiměřená rychlost, klimatické podmínky
- 8. Reakční doba řidiče na vzniknou situaci je přibližně 2 s. Víte, jaká je jeho reakční doba při telefonování za jízdy?**
- a) stejná
  - b) nepatrně se prodlouží, maximálně na 3 s
  - c) prodlouží se přibližně na 3,5 s
  - d) řidič je při telefonování daleko pozornější, zkrátí se na 1 s