

**Welcome in breakout
room 1 – With Bremen**



Session format



Host describe solutions / measures



Q&A and discussion



After 15 minutes you can join another breakout room



After 30 minutes we will all be back in plenary

The “Environmental Loading Point”



Unterwegs auf dem E-Lastenfahrrad für den Bremer Radkurier: Marc Logemann. Aus dem GVZ werden die Sendungen zum „Hub“ (rechts) auf dem Jacobikirchhof transportiert. Von dort geht es per Pedelec zu den Empfängern in der Bremer City.

© Reineking

Source: <https://www.kreiszeitung.de/lokales/bremen/lastenrad-kunden-13031953.html>

Ideal vs. Reality

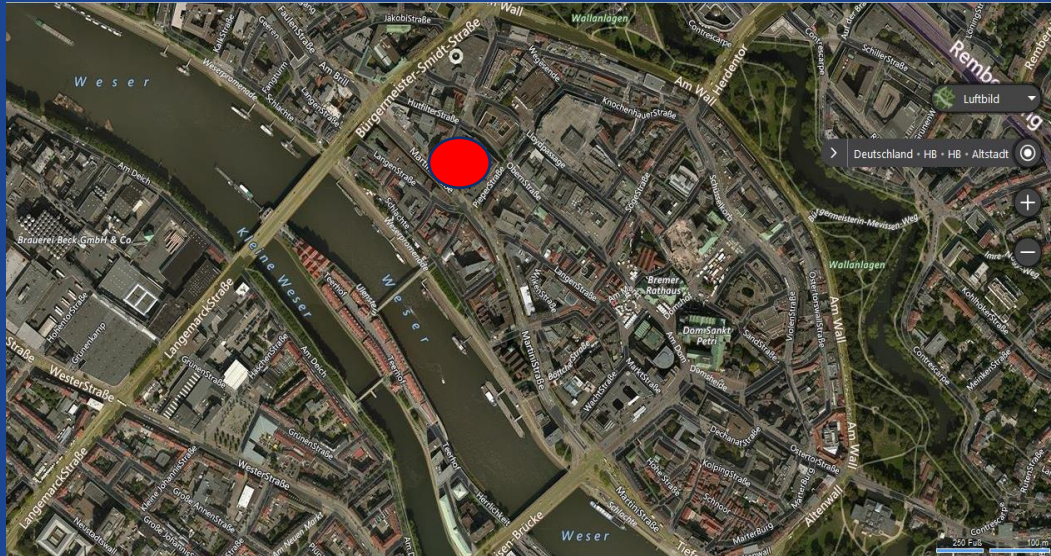


The Problem(s)



The Solution

- Creating an “environmental loading point” (Umweltladepunkt, ULP) for clean delivery vehicles in the inner city



Limiting Access

- loading and unloading directly adjacent to pedestrian area after 11:00 a.m.
- access limited to Euro V / EEV standard vehicles
- detection using induction loops, RFID transponder, and sticker



“Space Science”



Bild Heute in **BILD BREMEN**
Autofahrer sauer auf **Öko-Parkplatz** 
Seite 3



ULP to Micro-Hub “Urban-BRE”



You can now swap rooms

Solutions for Zero
Emission Logistics



**WITH
GRONINGEN**

Carving our path for
Zero Emission Logistics



**WITH
BERGEN**

Links also in the chat →

**Welcome in breakout
room 1 – With Bremen**



“Fietje” and More: Cargo-bike Sharing Initiatives



To Recall: If UFT Is to Become Bicycle-Based



... this will include private / personal / non-commercial freight transportation as well

Translating Goals into Action

Currently:
often using
privately-
owned cars



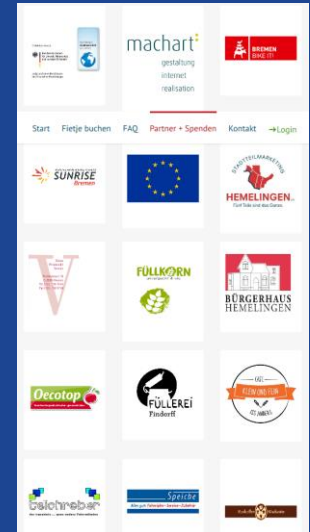
Future
perspective:
using shared
cargobikes



Fietje: Rent for free

- Funded and supported by 15 cooperation partners, and free donations by users and friends
- Cargo-bikes available at 8 stations across Bremen
- 3 different types of bikes to match different needs (Bakfiets, Karo long, Ebike)

Images: <https://www.fietje-lastenrad.de/>



Bevor du Fietje ausleihen kannst, musst du dich zunächst einmal **registrieren**. Danach kannst du dich **anmelden** und ein Fietje in deiner Nähe für ein bis drei Tage **buchen**. Wenn du Fietje nur für einen Tag buchst, musst du ihn am selben Tag zurückbringen.



Wenn du Fietje an der Station abholst, bring deinen Personalausweis und deine ausgedruckte Buchungsbestätigung mit Codewort mit. Sonst kannst du Fietje nicht ausleihen. Du hast an dem Tag doch keine Zeit? Dann storniere unbedingt deine Buchung, damit andere Personen Fietje nutzen können!



Und schon geht's los! Du bist generell als Fahrer verantwortlich für die Sicherheit und eventuelle Schäden. Fahre vorsichtig und kontrolliere Fietje vor Fahrtantritt auf Mängel. Beachte bitte auch die **Nutzungsbedingungen**.



Bring Fietje, wie mit der Station vereinbart, persönlich zurück. Beachte dabei unbedingt die Öffnungszeiten der Ausleihstation.

Well-received and Heavily Booked



Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
			5. Nov	6. Nov	7. Nov	8. Nov
9. Nov	10. Nov	11. Nov	12. Nov	13. Nov	14. Nov	15. Nov
16. Nov	17. Nov	18. Nov	19. Nov	20. Nov	21. Nov	22. Nov
23. Nov	24. Nov	25. Nov	26. Nov	27. Nov	28. Nov	29. Nov
30. Nov	1. Dez	2. Dez	3. Dez	4. Dez	5. Dez	6. Dez
7. Dez	8. Dez	9. Dez	10. Dez	11. Dez	12. Dez	13. Dez
14. Dez	15. Dez	16. Dez	17. Dez	18. Dez	19. Dez	20. Dez
21. Dez	22. Dez	23. Dez	24. Dez	25. Dez	26. Dez	27. Dez
28. Dez	29. Dez	30. Dez	31. Dez	1. Jan	2. Jan	3. Jan
4. Jan						



Adding Bike-Sharing Stations and Programs



Cooperation

- Car-sharing provider and housing company jointly operate station



Q&A



**Join the plenary:
link in the chat**

and here

