

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ

STAVEBNÍ AKCE PRO CYKLISTY

Obsah

DOKONČENÉ STAVBY V ROCE 2020	2
a) Nový úsek cyklostezky A26 pod mostem Čuprova – A26 – Rokytka (Praha 8, Praha 9)	3
b) Cyklo Pražačka (Praha 3)	4
c) Cyklo Cholupice – Dolní Břežany – A204 (Praha 12)	5
d) Cyklo Modřany K Dolům – Na Havránci (Praha 12)	6
e) Cyklo Suchdolská – V Sedlci – A18 (Praha-Suchdol)	7
POKRAČUJÍCÍ STAVBY V ROCE 2021	8
f) Cyklo Modřany–Zbraslav, rozšíření – A2 (Praha 12)	9
g) Cyklo A2 Zbraslav – Překonání Ohrobeckého potoka	10
h) Cyklo Satalice–Vinoř – A263 (Praha 19)	11
i) Nábřeží–Náplavky (Praha 1)	12
j) Cyklo Šárovo kolo II – A1 (Praha 16)	13
k) A248 Na Prostřední cestě – A248 (Praha 21)	13
l) Klárov, podjezd Mánesova mostu (Praha 1)	14
NOVĚ PLÁNOVANÉ STAVBY	15
m) Zbraslav–Jarov – A2, II. etapa (Praha 16)	16
n) Staroklánovická – A500 (Praha 21)	17
o) Průmyslová–Jahodnice (Praha 9)	17
p) Kačerov–Kamýk (úsek Kačerov–Labuť) (Praha 4)	18
q) Kunratice (Praha 4)	19
r) Ocelkova–Půdova (Praha 14)	19
s) Letňanská (Praha 9)	20

DOKONČENÉ STAVBY V ROCE 2020

a) Nový úsek cyklostezky A26 pod mostem Čuprova – A26 – Rokytka
(Praha 8, Praha 9)

Jedná se o výstavbu nového bezmotorového spojení pod mostním objektem Čuprova v k. ú. Praha-Libeň. Součástí stavby je nejen výstavba nové cyklostezky, ale i úprava koryta Rokytky, sanace spodní stavby mostního objektu Čuprova, výstavba nové opěrné zdi a přisvětlení nově vzniklé cyklostezky.



Termín	květen 2019 – duben 2020
Začátek	Pod mostním objektem Čuprova, v korytě Rokytky
Konec	Ul. Nad Kolčavkou před přemostěním Rokytky
Délka	225 m
Šířka	3 m
Zhotovitel	STRABAG, a. s.
Projektant	Sinpps, s. r. o.

Více informací [zde](#).

b) Cyklo Pražačka (Praha 3)

Stavba se nachází na území MČ Praha 3. Jedná se o propojení vyhlídkové trasy Pražačka s plánovanou pátevní trasou A25 v úseku k ulici Pod Krejcárkem.

Na této cyklostezce se jednalo o výstavbu nové komunikace pro společný provoz chodců a cyklistů v délce 175 metrů o šířce 3,1 metru s povrchem z asfaltového betonu, lokálně byla šířka snížena na 2,8 metru. Dále byly postaveny chodníky s povrchem z asfaltového betonu o délce 16,9 metru a 38 metru, šířky 2 metry a 1,2 metru. V rámci akce proběhla i rekonstrukce a prodloužení přístupového chodníku spojujícího trasu s ulicí Nad Ohradou. Součástí akce jsou sadové úpravy. Veřejné osvětlení zajistil Magistrát hlavního města Prahy.



Termín	1. května 2020 – 4. srpna 2020
Začátek	U parkovacího domu Nad Ohradou
Konec	Napojení na ulici Nad Ohradou za objektem p. č. 2183/27
Délka	Cyklostezka 175 m, chodník 16,9 + 38 m
Šířka	Cyklostezka 2,8 – 3,1 m, chodník 2,8 m

Více informací [zde](#).

c) Cyklo Cholupice – Dolní Břežany – A204 (Praha 12)

Jedná se o bezmotorové propojení Cholupic a Dolních Břežan. Součástí akce je vybudování cyklostezky se zpevněným povrchem (asfalt), propustku přes odvodňovací příkop obslužné komunikace ŘSD a náhradní výsadba.



Termín	4. května 2020 – 10. září 2020
Začátek	ve směru od Dolních Břežan u altánu a dále až k napojení na slepou ulici „K Břečkám“
Konec	ulice K Břečkám
Délka	cca 1200 m
Šířka	2,5–3 m
Zhotovitel	Skanska, a. s.
Projektant	AGA Letiště, s. r. o.

Více informací [zde](#).

d) Cyklo Modřany K Dolům – Na Havránce (Praha 12)

Jedná se o vybudování stezky pro chodce a cyklisty v úseku mezi ulicemi K Dolům a Na Havránce. Povrch je asfaltový. Součástí akce je i vybudování veřejného osvětlení a opěrné zdi.

V rámci stavby byl postaven nový úsek společné stezky pro chodce a cyklisty v délce 190 metrů. Dále byl opraven povrch stávající cyklostezky v délce 52 metrů. Komunikace je dvoupruhová obousměrná s šířkou 3 metry. Povrch je z asfaltového betonu. V prostoru křižovatek s ulicemi K Dolům a Na Havránce byly provedeny sdružené přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty v šířce 4 metry. Přechody pro chodce a místa se sníženým obrubníkem byly řešeny tak, aby splňovaly požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí stavby je železobetonová monolitická opěrná zeď délky 51 metrů a sadové úpravy.

Výstavbu veřejného osvětlení zajišťuje Magistrát hlavního města Prahy.



Termín	27. dubna 2020 – 30. září 2020
Začátek	K Dolům
Konec	Na Havránce
Délka	190 m + 52 m
Šířka	3 m
Zhotovitel	KSF spol. s r. o.
Projektant	AGA Letiště spol. s r. o.

Více informací [zde](#).

e) Cyklo Suchdolská – V Sedlci – A18 (Praha-Suchdol)

Jedná se o chráněné bezmotorového propojení ulic Suchdolská a V Sedlci. Vzhledem k výškovým poměrům v dané lokalitě jsou zbudovány zárubní a opěrné gabionové zdi. Povrch je s ohledem na pokračování stezky zbudované Odborem ochrany prostředí MHMP mlatový. Součástí jsou i dvě odpočívadla s mobiliářem.



Termín	1. června 2020 – 13. listopadu 2020 (stavba byla dokončena o 3 měsíce dříve)
Začátek	Napojení na autobusovou točnu v ulici Suchdolská
Konec	Napojení na slepou štěrkovou stezku z ulice V Sedlci
Délka	274 m
Šířka	2,5–3 m
Zhotovitel	Silnice Group, a. s.
Projektant	Sinpps, s. r. o.

Více informací [zde](#).

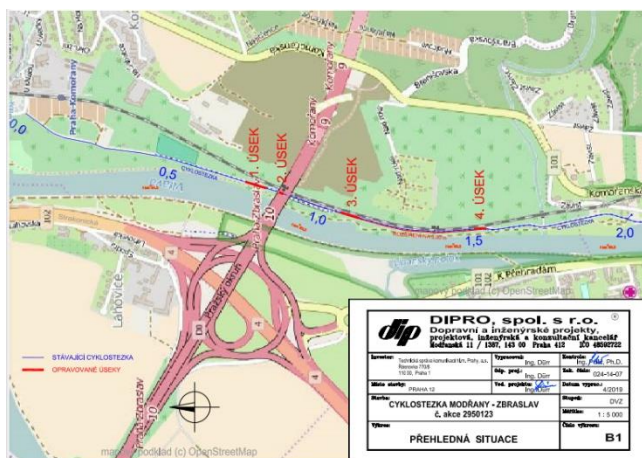
POKRAČUJÍCÍ STAVBY V ROCE 2021

f) Cyklo Modřany–Zbraslav, rozšíření – A2 (Praha 12)

Jedná se kompletní rekonstrukci všech konstrukčních vrstev páteřní cyklotrasy A2. Tedy o kompletní rekonstrukce náspu cyklostezky, rekonstrukce a částečné rozšíření cyklostezky a rozšíření drážního propustku.

- Úsek před Radotínským mostem (u stájí Prague Premium Stables)
- Úsek pod Radotínským mostem
- Úsek za Radotínským mostem směrem na Zbraslav
- Úsek před sjezdovou rampou (naproti Lipanskému potoku)

Stavba se nachází na území MČ Praha 12 v úseku kolem Radotínského mostu. Stavební úpravy spočívaly v rekonstrukci cyklostezky v prostoru náspu, který začal po povodních sesedat, čímž došlo k poškození povrchu cyklostezky. Celková délka opravovaných úseků v součtu činí 577,65 metru. V rekonstruovaných úsecích byla cyklostezka rozšířena z původních 2,5 metru na 3 metry a byl kompletně vyměněn její povrch. Stabilizace zrekonstruovaného (odtěženého a nově doplněného a zhutněného) svahu byla zajištěna nově vystavěnými opěrnými zdmi o celkové délce 170 běžných metrů. Horní hrana gabionových zdí a nebezpečné úseky cyklostezky byly osazeny pevnostním zábradlím ve výškách dle cyklistických standardů. Nově upravené svahy nad gabionovými zdmi byly osázeny dvěma řadami stromořadí.



Termín	14. července 2020 – dokončeno, před kolaudací (pokračuje do roku 2021)
Začátek	Ve směru od mostu Závodu míru v místě přimknutí se k železniční trati
Konec	Na konci klesání za Lahovickým mostem
Délka	577,65 m
Šířka	3 m
Zhotovitel	Swietelsky, s. r. o.
Projektant	Dipro, s. r. o.

Více informací [zde](#).

g) Cyklo A2 Zbraslav – Překonání Ohrobeckého potoka

Jedná se o novostavbu, která bude sloužit pouze pěší a cyklistické dopravě a bude součástí cyklostezky A2 – Vltavské pravobřežní.

V současné době je Ohrobecký potok převeden přes cyklostezku a sveden do Vltavy povrchově pomocí hospodářského přejezdu z kamenné dlažby. Navržené úpravy mají za cíl poskytnout plynulý a bezpečný provoz po cyklostezce. Stávající hospodářský přejezd bude zrušen a nahrazen propustkem. Nosnou konstrukci propustku bude tvořit 9 kusů rámových prefabrikátů o světlosti 1500 x 1000 milimetrů ve sklonu cca 2 % směrem k Vltavě. Konstrukce propustku je navržena tak, aby převedla průtok 8,1 metrů krychlových za sekundu.

Vtok do propustku bude opatřen vtokovou jímkou s česlicovou mříží. Nad nosnou konstrukcí propustku je navržena nová konstrukce cyklostezky s živičným povrchem z asfaltového betonu, s betonovými obrubami 80/250/1000 milimetrů osazenými do betonu C16/20 s lemováním lomovým kamenem. Konstrukce cyklostezky i propustku je dimenzována pro občasný pojezd vozidel do hmotnosti 14 tun. Navržené úpravy budou provedeny v místě zaústění Ohrobeckého potoka do Vltavy. Řešené území se nachází na katastrálním území Zbraslav, u ulice K Vranému a železniční stanice Dolní Břežany – Jarov. Jedná se o záplavové území Q5 říčního toku Vltavy.

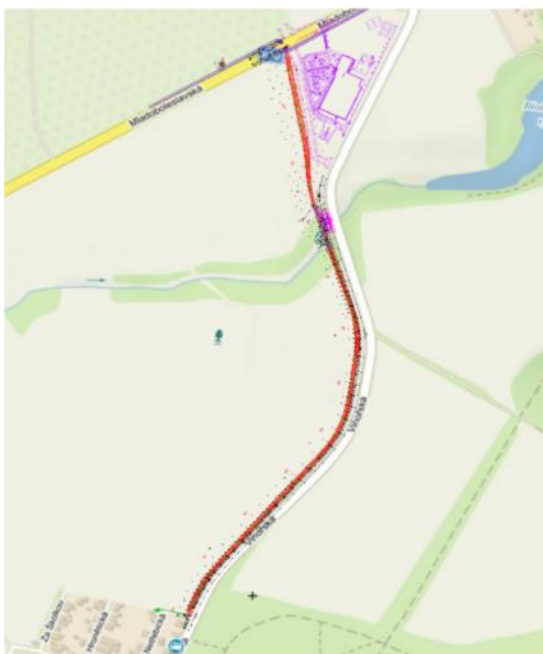


Termín	listopad 2020 – duben 2021
Začátek	ulice K Vranému
Konec	zaústění Ohrobeckého potoka do Vltavy
Délka	Délka zatrubnění cca 9,5 m
Šířka	Šířka cyklostezky je 3,5 m
Zhotovitel	KSF, spol. s r. o.
Projektant	D plus projektová a inženýrská, a. s.

Více informací [zde](#).

h) Cyklo Satalice–Vinoř – A263 (Praha 19)

Jedná se o bezmotorové propojení Satalic a Vinoře. Nová cyklostezka podél ulice Vinořská, je navržena cca 4 metry od vozovky a je chráněná zeleným pásem, kde se budou nacházet stromy. Začátek stezky je v ul. Netřebická a pokračuje až do napojení s ul. Mladoboleslavská. Délka je cca 1,2 kilometru a šířka 3 metry. Povrch je asfaltový, odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádem do přilehlé zeleně. Součástí stavby je lávka k překonání Vinořského potoka. Nosnou konstrukci tvoří 2 svařované příhradové nosníky bez svislicové soustavy. Cyklostezka bude osvětlena novým veřejným osvětlením. Toto osvětlení bude realizovat MHMP samostatně.



Termín	Předpokládaná realizace – říjen 2020 – říjen 2021
Začátek	Křižovatka Mladoboleslavská
Konec	Začátek zástavby v Satalicích
Délka	Cca 1 200 m
Šířka	Cca 3 m
Zhotovitel	Skanska, a. s.
Projektant	Labron, s. r. o.

Více informací [zde](#).

i) Nábřeží–Náplavky (Praha 1)

Doplnění chybějících úseků koridorů pro cyklisty provedených v dlažbě na náplavkách a materiálové sjednocení, řešení připojení ramp k horní úrovni nábřeží.

Jedná se o 3 úseky:

I. etapa – rampa náplavka Mánes,

II. etapa – Dvořákovo nábřeží – U Rudolfiny,

III. etapa – Dvořákovo nábřeží – přístaviště Na Františku



Termín	úsek Dvořákovo nábřeží – přístaviště Na Františku 1. října – 15. října 2020, dále do 25. listopad 2020 rampa Mánes, v roce 2021 (dle klimatických podmínek) poslední etapa pod Čechovým mostem, u Rudolfiny
Zhotovitel	CHIC, s. r. o., DAP. a. s.
Projektant	Syrový – dopravní ateliér, s. r. o.

Více informací [zde](#).

j) Cyklo Šárovo kolo II – A1 (Praha 16)

Jedná se o prodloužení již stávajícího rozšíření cyklostezky včetně úpravy rovinatosti stávajícího povrchu až po Radotínský potok. Zadání projektu po DSP probíhalo v gesci MČ Praha 16 (Radotín). Na základě požadavku MHMP byla TSK pověřena realizací.

Termín	Stavba zahájena – dokončení 2021
Zhotovitel	IMPROS
Projektant	D plus projektová a inženýrská, a. s.

k) A248 Na Prostřední cestě – A248 (Praha 21)

Jedná se o výstavbu stezky dlouhé 1,25 kilometru s proměnlivou šířkou od 3 do 4 metrů (s ohledem na soukromé vlastnictví). Povrch je živičný. Součástí akce je i náhradní výsadba za vykácenou zeleň. Finální stezka by měla propojovat katastry Koloděj a Dubče a tvořit tak plnohodnotné bezmotorové chráněné propojení obou obcí. Druhá etapa je naplánována na rok 2021. 1. etapa byla zahájena v roce 2020.

Termín	9. týdnů 2021 (po přerušení v zimním období) – předpokládáme dokončení stavby – květen 2021
Délka	1 250 m
Šířka	3–4 m
Zhotovitel	STRABAG
Projektant	KOMPRIN, DIPRO

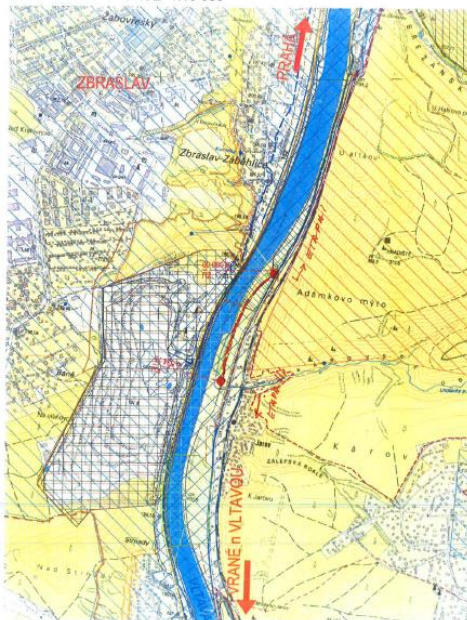
I) Klárov, podjezd Mánesova mostu (Praha 1)

NOVĚ PLÁNOVANÉ STAVBY

m) Zbraslav–Jarov – A2, II. etapa (Praha 16)

Jedná se o výstavbu dlouho očekávané II. etapy cyklostezky Zbraslav–Jarov, která bude součástí stávající cyklotrasy A2. Stavba se nachází v nezastavěném území v extravilánu, podél pravého břehu Vltavy. Na začátku a konci řešeného úseku se cyklostezka napojuje na již zrealizované úseky cyklotrasy Zbraslav–Jarov (I. a III. etapa). Délka cyklostezky je 534 metrů, šířka je 2x1,5 metru a 2x bezpečnostní odstup 0,5 metru. Stavební objekt nezahrnuje žádné odpočívky. Součástí stavby je vykácení aleje topolů a náhradní výsadba zeleně včetně pětileté následné péče.

CYKLOTRASA ZBRASLAV - JAROV, II. ETAPA
PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:10 000



Termín	březen–květen 2021
Délka	534 m
Šířka	2x1,5 m; 2x bezpečnostní odstup 0,5 m
Zhotovitel	PORR a.s
Projektant	SUDOP PRAHA a.s.

Termín	Předpokládaná realizace – v roce 2021.
--------	--

p) Kačerov–Kamýk (úsek Kačerov–Labuť) (Praha 4)

Cyklostezka bude spojovat zastávku MHD U Labutě a stanici metra Kačerov, bude vedena částečně parkem a částečně při ulici Vídeňská/Michelská.

Cílem akce je vybudování stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol (C7a/b+E13) a stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9a/b).

Součástí stavby je přesun portálu dopravního značení, přeložení a návrh nového veřejného osvětlení, přeložení kabelů inženýrských sítí, přesun billboardu a související vegetační úpravy. Délka stezky cca 900 metrů, šířka 3 metry.

Byla podána žádost o společné stavební řízení na odbor stavební MČ Praha 4. Stavební řízení bylo několikrát přerušeno a PD doplněna.



Začátek	Předpokládané zahájení stavby cyklostezky – září 2021, (nutná koordinace s rekonstrukcí STL)
Délka	cca 900 m
Šířka	3 m
Projektant	DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY, s. r. o. (DIPRO, s. r. o.)

q) Kunratice (Praha 4)

Návrh řešení spočívá v nové zpevněné komunikaci, která bude zajišťovat cyklistický provoz a zároveň příjezd ke stávajícím nemovitostem. Komunikace se bude napojovat ve východní části na stávající zpevněnou stezku pro chodce a cyklisty cyklotrasy A202 z Vestce, v západní části na stávající zpevněnou komunikaci u trubního propustku přes Olšanský potok. Délka navrhované komunikace činí 271,55 metru a šířka 3 metry. Ve staničení kilometru 0,166 87 je navržena vlevo výhybna šířky 2 metry. V místě stávajícího propustku přes Olšanský potok je v rámci stavby navržena oprava stávající asfaltové vozovky.

Z hlediska dopravního řešení se jedná o místní komunikaci III. třídy.

Je požádáno o společné stavební řízení na stavebním odboru MČ Praha 4.



Termín	Předpokládané zahájení stavby – Q3 2021
Délka	271,55 m
Šířka	3 m, ve staničení km 0,166 87 výhybna šířky 2 m
Projektant	AGA-LETIŠTĚ projektová kancelář, s. r. o.

r) Ocelkova–Půdova (Praha 14)

Byla zahájena projektová příprava. Vzhledem k tomu, že realizace proběhne pouze na jednom pozemku, který je v majetku MHMP, se budeme snažit i o realizaci akce v tomto roce.

Jedná se o bezmotorové propojení sídlištního bloku s pátevní komunikací.

s) Letňanská (Praha 9)

Místem stavby je stávající komunikace v ul. Letňanská, včetně přilehlých chodníků. Akce obsahuje úpravu celého uličního prostoru v úseku od ulice Prosecká až po realizovanou okružní křižovatku Klíčov.

Jedná se o vybudování nových cyklopasů, chodníku a rekonstrukci ulice Letňanská.

Uliční prostor je uspořádaný takto: Chodník – 2 metry; zeleň – 3,2 metru; cyklopas – 2 metry; vozovka (dva jízdní pruhy) – 6,5 metru; cyklopas – 2 metry; zasakovací příkop/ zeleň – 3,5 metru – 4,3 metru; chodník – 2 metry.

Cyklopasy budou používány pro pojezd cyklistů.

Vozovka a historické cyklopasy budou realizovány z asfaltu, chodníky z betonové dlažby.

Součástí stavby je též odvodnění uličního prostoru, opěrná zeď včetně ocelového zábradlí, dopravní značení a sadové úpravy.

Z důvodu nesouhlasu OŽP Praha 9 s kácením aleje stromů podél komunikace, z nutnosti koordinace akce s developerským projektem soukromého investora a důvodu problematického majetkoprávního řešení s majiteli soukromých pozemků dotčených stavbou, bylo nutno navrženou projektovou dokumentaci přepracovat. Realizace se posouvá na rok 2022. V roce 2021 předpokládáme získání UR.

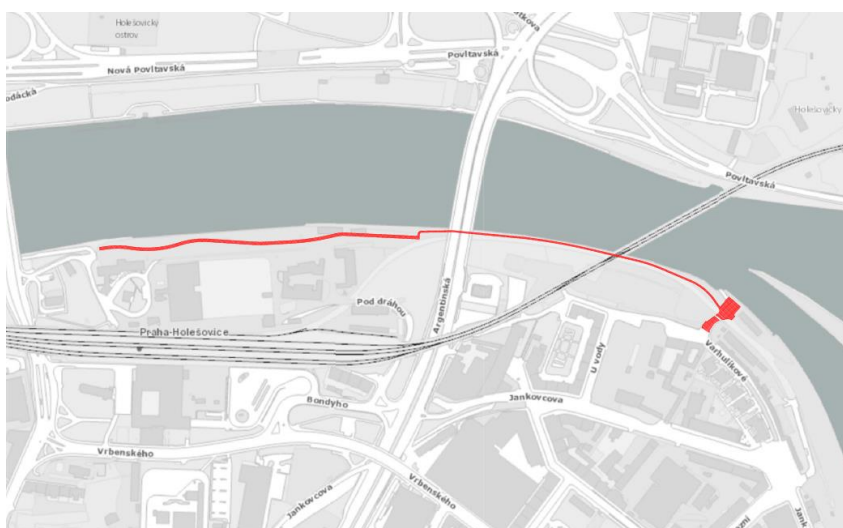


Termín	Realizace posunuta – na rok 2022
Projektant	PRO – CONSULT s.r.o

Stromovka–Varhulíkové (Praha 7)

Na akci je vydáno pravomocné SP. Stavba je v kolizi s investiční výstavbou akce SKANSKA PROPERTY. Předpoklad zahájení výstavby stezky v dotčeném úseku je jaro 2023. V roce 2021 bude realizován 1 úsek – příbřežní stezka pro pěší, a to v koordinaci s akcí MČ P7 park U Vody. Jedná se o úsek v délce 464 metrů a šířce 2 metry s asfaltovým povrchem.

Byla objednána aktualizace stanovisek správců IS a inženýrských sítí, rozdělení PD a RP na požadované úseky. Bude zahájeno VŘ na dodavatele úseku od mostu Barikádníků po ul. Varhulíkové.



Termín	Předpoklad zahájení výstavby – jaro 2023
Délka	464 m
Šířka	2 m
Projektant	SINPPS, s. r. o