

Hlavní město Praha

si Vás dovoluje pozvat na

VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY PRAHY A OKOLÍ A POSOUZENÍ JEHO VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (SEA)

**které se koná dne 12. 12. 2018 od 15,00 hodin,
v Centru architektury a městského plánování (CAMP)
Vyšehradská 51, Praha 2**

Veřejné projednání je určeno zástupcům státní správy a veřejné správy, akademické sféry, podnikatelských subjektů, nevládních organizací a další zainteresované veřejnosti.

Základní informace

Koncepce *Plán udržitelné mobility Prahy a okolí* bude základním koncepčním materiálem HI. města Prahy v oblasti dopravního plánování. Plán mobility vznikl v úzké spolupráci se Středočeským krajem. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí je zpracováván pro Pražskou metropolitní oblast (PMO).

Projekt Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (zkráceně P+) má celkem 3 etapy, které reprezentují dokumenty P+ Analýza, P+ Dopravní politika a P+ Návrh. Dokumenty P+ Analýza a P+ Dopravní politika byly schváleny Radou hlavního města jako důležité milníky při cestě k dokumentu P+ Návrh.

Dokument P+ Analýza je základním východiskem pro dokument P+ Dopravní politika. Dokument obsahuje popis stavu v oblasti dopravy a přesahových odvětví, který je shrnutý do SWOT analýzy a problémových map.

Dokument P+ Dopravní politika vychází kromě vize mobility dané Strategickým plánem hlavního města Prahy především z problémů daných SWOT analýzou z dokumentu P+ Analýza, které rozpracovává prostřednictvím tzv. prioritních os v podobě formulace dopravní politiky pro každou jednotlivou prioritní osu. Dopravní politika je zaštitěna sedmi obecnými strategickými cíli, které jsou dány evropskými metodickými principy plánování udržitelné mobility. Kapitoly dokumentu P+ Dopravní

politika týkající se společné vize mobility, obecné formulace zásad dopravní politiky, strategických cílů a prioritních os jsou nedílnou součástí také dokumentu P+ Návrh v obsahově nezměněné podobě.

Stěžejní částí je P+ Návrh. Návrhová část obsahuje soubor 240 opatření vybraných ze Zásobníku do finálního Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Výběr proběhl na základě podmínek, jako je finanční rámec rozpočtu hl. m. Prahy do roku 2030, reakce opatření na problémy definované v Analýze, výsledky hodnocení opatření, názor odborné veřejnosti a pracovní skupiny. Opatření jsou dělena na standardní a rozvojová opatření. Standardní opatření jsou nutná pro udržení alespoň stávající úrovně dopravního systému, a která je nutné nezbytně realizovat na stávající infrastruktuře, případně „měkká opatření“ posilující udržitelnost dopravního systému. Ze své povahy však standardní opatření nemusejí stačit tempu růstu města. Rozvojová opatření pak představují opatření výrazně zvyšující kvalitu a udržitelnost dopravního systému, významné inovace či velké infrastrukturní stavby. Rozvojová opatření zasahují v takových problémových oblastech, kde by obnova a zlepšení stávajících řešení nestačily. Jak napovídá název, významně přispívají k rozvoji města.

Účel veřejného projednání

Veřejné projednání se koná dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Cílem je projednat s veřejností *Plán udržitelné mobility Prahy a okolí* a posouzení jejich vlivů na životní prostředí a získat případné připomínky pro vydání stanoviska.

Informační zdroje

Ministerstvo životního prostředí dle požadavků zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zveřejňuje jednotlivé dokumenty v průběhu procesu SEA *Plán udržitelné mobility Prahy a okolí* v informačním systému SEA. Informace o posuzování je na adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MZP253K.

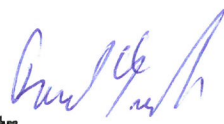
Informace o *Plán udržitelné mobility Prahy a okolí* je možné získat rovněž na internetových stránkách <http://www.poladprahu.cz>. Informace o hodnocení SEA je možné získat přímo u zpracovatele hodnocení Mgr. Pavly Duškové, tel. 386354942)

Po předchozí dohodě je možné do 10. 12. 2018 nahlédnout do materiálu i na odboru rozvoje a financování dopravy MHMP u Ing. Martina Havelky, e-mail: martin.havelka@praha.eu, tel.: 236 004 318.

Každý může zaslat své písemné vyjádření jak k návrhu koncepce, tak i k vyhodnocení SEA do 17. 12. 2018. Vyjádření je možné zasílat na MŽP, Vršovická 65, Praha, nebo přímo na oddělení SEA, Ing. Barbora Benková, e-mail: Barbora.Benkova@mzp.cz.

Program veřejného projednání

Čas	Téma
15.00 – 15.10	Zahájení
15.10 – 15.30	Představení Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
15.30 – 15.50	Představení SEA Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
15.50 – 16.50	Diskuse
16.50 – 17.00	Předpokládaný závěr veřejného projednání



Ing. Pavel Šustr

pověřen řízením odboru rozvoje a financování dopravy