



Auto*Mat, Vodičkova 36, Praha 3, www.auto-mat.cz
Anna Kociánová, kontakt s médii, tel. 602 313 221, anna.kocianova@auto-mat.cz

*Tisková zpráva iniciativy Auto*Mat / výzvy Do práce na kole ze dne 14. 1. 2019*

Výzva Do práce na kole poprvé také v lednu

Praha - Tradiční květnová týmová výzva Do práce na kole představuje poprvé i týdenní lednovou verzi. Řekli si o ni sami účastníci.

Jezdit celý květen do práce na kole, běhat nebo chodit pěšky může být pro někoho velká výzva. **Po osmi letech však tradiční jarní akce nestačí.** Že může být kolo běžným dopravním prostředkem i víc než jen pár měsíců v roce, chtějí dokázat organizátoři ze spolku Auto*Mat i soutěžící z celé republiky.

*„S nápadem přišel Jirka Štrupl z královéhradeckého Bajkazylu, mj. majitel originálního **cyklopluhu**. S tím v zimě ve svém volném čase brázdí hradecké cyklostezky a odklízí sněh,“* popisuje Honza Haruda, vedoucí projektu Do práce na kole z Auto*Matu.

*„O tento šílený nápad jsme se podělili s účastníky našich dalších akcí. Na dotazník, jestli by se chtěli zapojit do týdenní lednové výzvy, nám **odpovědělo 2 700 lidí a 58 % bylo pro**. Tak jsme si řekli, že to zkusíme,“* pokračuje Honza.

Lednová výzva Do práce na kole (ale také pěšky či poklusem) se koná **od 21. do 27. ledna**, je zdarma a jednotlivci se mohou registrovat na webu www.dopracenakole.cz. Tady pak mohou porovnávat svou pravidelnost i výkonnost s dalšími účastníky. Anonymizovaná data o zapsaných cestách pak pomáhají zjistit, **kudy cyklisté v zimě jezdí** a jak by bylo možné tomu přizpůsobit infrastrukturu.

V Lednové výzvě **nejde o kilometry, ale o pravidelnost**. Během týdne je potřeba alespoň 3 dny vyrazit na vlastní pohon. **Způsoby pohybu je možné kombinovat**. Cesty si pak účastníci tradičně zapisují ručně na webu, nebo pomocí **propojených aplikací** Urban Cyclers, Na kole Prahou, Superlife nebo Strava.

„Pro naše příznivce i milovníky kol to bude skutečná výzva. **Neexistuje špatné počasí, jen špatné oblečení.** Doporučujeme také nezapomenout na řádné osvětlení kola. A pokud podmínky nedovolí kolo, chůze pěšky to jistí,“ dodává Michal Lehečka z Auto*Matu.

Důležitým aspektem akce je **zdravotní přínos pohybu** po vánočních svátcích a také upozornění na fakt, že **většina znečištění v Praze** překvapivě nepochází z průmyslu, ale **z automobilové dopravy**.

VÝSLEDKY DOTAZNÍKU A VYBRANÉ ODPOVĚDI RESPONDENTŮ

58 % ano, 22 % ne, 15 % jezdí celoročně, 5 % záleží

ANO

ANOO, skvělý nápad a výzva.

Do práce na kole jezdím v létě-zimě od roku 1985.

Jezdím pravidelně celou zimu, nevidím v tom nic zvláštního...

Určitě se ráda zúčastním, jen asi ale pěšo :-)

Jezdím už 7 let celoročně přes 20 km jedna cesta v Praze.

NE

Vy jste se už nadobro zbláznili?

Ne, protože nemáme v práci uzpůsobené zázemí pro zimní dojíždění (sprchy, šatny, parking).

Mám to 27km tam + na Vysočině je led a sníh = unreal.

Bohužel se v zimě soli a díky tomu nebudu jezdit na kole.

S ohledem na brněnskou dopravu, která je v zimě snad ještě horší jak v létě, a absenci vyhrazených pruhů pro cyklisty v centru, je to o strach.

ZÁLEŽÍ

Ano, pokud nenapadne sníh, protože cyklostezku nikdo nevyhrnuje, pak nejsou vidět okraje stezky v jednolitém bílém prostoru.

Kdybych měl v okolí v zimě udržovanou cyklostezku tak ano, ale ježdění po rozsolené či zmrzlé silnici v ranní špičce je o život, takže ne.

Po městě zcela jistě ano, nicméně 28km z ČB na Temelín asi není reálné...Obzvlášť ráno, když je mlha, námraza a sněží. :)

Vše se odvíjí od klimatických podmínek a hlavně viditelnosti. Jsem zároveň i řidič a cyklisty jedoucí na zasněžených a namrzlých vozovkách bych nejraději ...

Ano, zvládli. Ale náš zaměstnavatel má v zimním období zákaz vjezdu jednostopým vozidly:-/

Ano, pokud bych si pořídil vhodné oblečení.

Možná - pro mne je učující počasí a dostupnost bikeshringu (kolemplzne.cz) který většinou pro pohyb ve městě využívám. V posledních listopadových týdnech jsem tento způsob 2x využil.

Záleželo by na motivaci, bez jistoty výhry něčeho se na to vykašlu.