



Dopas s.r.o.
Kubelíkova 1224/42
130 00 Praha 3

Vyřizuje: Milena Jirsová

Váš dopis zn.

Č. j.
ÚMČP1/167285/15/OŽP/ŘÍ

Vyřizuje / linka
Miloslav Říha / 417
Ing. Blanka Zoufalá / 371

Datum
1. 2. 2016

Věc: Stanovisko k PD k ÚŘ – Cyklotrasa A1 Klárov (podjezd pod Mánesovým mostem) na pozemcích parc. č. 699, 700, 711, 710/1, 1014/1, 1027/1, 1039/1, 1041 a 701 v k.ú. Malá Strana, Praha 1

Úřad městské části Praha 1, odbor životního prostředí vydává k předloženému řešení umístění cyklotrasy A1 Klárov **nesouhlasné stanovisko** z následujících důvodů:

1/ Park Cihelná, do kterého je navržena nová cyklotrasa, je cenným prvkem zeleně v městské památkové zóně s velkým potenciálem na jeho další využití a to i z hlediska ochrany životního prostředí. Park se nachází u nadregionálního prvku ÚSES - toku Vltavy. V místech, kde je navrženo zbudování nové komunikace, se nachází pozvolné břehy. Jedná se tedy o místo důležité pro vodní ptactvo. Tuto skutečnost projekt nijak nezohledňuje. V místech, kde cyklisté vyjedou pod mostem, by mohlo docházet ke střetům s odpočívajícím vodním ptactvem. Z tohoto důvodu je třeba zvážit možnost výsadby např. břehových porostů nebo technicky oddělit trasu cyklostezky od toku Vltavy.

2/ Park se také nachází na turisticky velmi frekventovaném místě s hodnotnými výhledy na Prahu. Prochází zde množství turistů a park má tedy především funkci odpočinkovou. Na základě našich jednoznačných zkušeností z parku Kampa je velmi obtížné skloubit provoz páteřní cyklotrasy s pohybem pěších návštěvníků parku. Navržená trasa necitlivě zasahuje do ploch zeleně, v některých místech se jedná o 5m širokou novou komunikaci. Navržené řešení je optimální pro průjezd na kole a vůbec nezohledňuje pěší provoz. Cyklotrasa je co nejpřímější, což bude umožňovat cyklistům průjezd velkou rychlostí. Pokud se na cestě nachází větší množství pěších, cyklisté obvykle přejíždějí přes trávu!!! Je tedy potřeba cyklotrasu vést, tak aby cyklisty zpomalovala a oddělil ji od okolní zeleně, aby se nedalo „když budu muset kvůli chodcům zpomalit“ přejíždět na trávu.

3/ V současné době je park Cihelná v poměrně zanedbaném stavu a počítá se s jeho rekonstrukcí. Umístěním cyklotrasy bez koncepčního dořešení celého parku by došlo k nevratnému zásahu, který by znemožnil další rozvoj parku s ohledem na velký potenciál, který tato plocha zeleně nesporně má.

Městská část Praha 1
Úřad městské části
odbor životního prostředí
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1

RNDr. Hana Váňová
vedoucí odboru

1/1