

MEMORANDUM

o spolupráci v oblasti rozvoje veřejných systémů sdílených kol na území Hl. m. Prahy
(dále jen „memorandum“)

uzavřené mezi

Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581 (dále jen „HMP“)

zastoupené: náměstkem Hl. m. Prahy pro oblast dopravy

a

Firmou XYZ

zastoupené: panem ABC

Preambule

Hl. m. Praha považuje rozvoj systému veřejných sdílených kol na svém území za důležitý, a to zejména z důvodu zvyšování kvality městské mobility na krátké vzdálenosti, zlepšování dostupnosti a přístupnosti míst, zvětšování spádových oblastí veřejné hromadné dopravy, snižování emisí CO₂ a dalších škodlivých látek v ovzduší a zpřístupnění služeb mobility většinové části společnosti. Základní myšlenka této služby je v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje měst, a proto si zaslouží podporu. Služba by ale zároveň neměla výrazně omezovat fungování města jako celku a život jeho občanů.

Obě strany tímto memorandem deklarují podmínky, za nichž mají zájem vzájemně spolupracovat na výše uvedeném účelu. Toto memorandum je vyjádřením jejich společné snahy o rozvoj systému veřejných sdílených kol.

1. Společné cíle

1.1. XYZ má zájem spolupracovat s HMP za účelem dosažení následujících základních cílů:

- Nabídnout službu sdílených kol tak, aby byla uspokojena poptávka v rámci dopravního řetězce
- Zkvalitnit napojení cyklistické dopravy na veřejnou hromadnou dopravu ve městě
- Zvýšit podíl cyklistické dopravy na přepravním výkonu města
- Snižit dopad externalit, které produkuje individuální automobilová doprava
- Zlepšit povědomí veřejnosti v oblasti bezpečného dopravního chování a vzájemné ohleduplnosti

1.2. XYZ bude dále spolupracovat s HMP při zlepšování podmínek pro bezpečnou jízdu na kole po městě a to včetně parkování. Za tímto účelem bude XYZ poskytovat HMP každoročně podrobný report o vývoji svých služeb, počtu poskytovaných kol na území hl. m. Prahy a sdílet potřebná data o užívání kol.

1.3. HMP bude rozšiřovat možnosti parkování jízdních kol na svém území a podporovat vznik nových stojanů na kola ve veřejném prostoru v dostatečném množství a intenzitě tak, aby bylo možné jízdní kola parkovat v akceptovatelné docházkové vzdálenosti, bezkonfliktně a legálně.

2. Sdílení dat

2.1. HMP bere na vědomí, že data zprostředkovaná XYZ jsou ve vlastnictví této společnosti a jsou určena pouze pro interní potřeby města a pro splnění cílů specifikovaných v odst. 1.2 tohoto memoranda. HMP není oprávněno data poskytovat třetím stranám bez souhlasu XYZ.

3. Provoz systému sdílených kol

3.1. XYZ souhlasí s dodržováním a plněním Základních kritérií bezpečného systému sdílení jízdních kol v Praze, schválených Radou hl. m. Prahy usnesením č. 476 ze dne 13. 3. 2018, která jsou také přílohou tohoto memoranda.

3.2. XYZ bude povinna pravidelně udržovat jízdní kola, která provozuje, v pojízdném a bezpečném stavu a také je pravidelně kontrolovat a přemísťovat dle poptávky na místa k parkování kol určená.

3.3. XYZ bude za svoje vlastní náklady plnit následující body:

- Kontrola nesprávného parkování svých jízdních kol.
- Pečlivé obeznámení uživatelů systému sdílených kol s místy, kde je možné jízdní kola legálně odkládat a nastavení procesů penalizace za jejich nedodržování.
- Umožnění on-line i telefonického nahlášení událostí/problému, které se týkají jízdních kol provozovatele jako např. nesprávné parkování, poškozené kolo, a to i osobami, které nejsou registrovanými uživateli.
- Odstranění nevhodně zaparkovaného jízdního kola (např. znemožňující průchod nebo průjezd ostatních uživatelů veřejného prostoru) nejpozději do 24 h od nahlášení problému.
- Odstranění nepojízdného kola nebo vyřešení jiného nahlášeného problému nejpozději do dvou pracovních dnů.
- Aktivní propagace a podpora jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě.

4. Vzájemná důvěra

4.1. Během spolupráce může dojít k předání a vzájemné výměně důvěrných dokumentů a důvěrných informací. Žádná ze stran tyto dokumenty neposkytne třetím osobám a bude o nich zachovávat mlčenlivost. Toto neplatí v následujících případech:

- Druhá strana poskytne souhlas se zpřístupněním třetí osobě.
- Pokud pro plnění cílů plynoucích z tohoto memoranda využije některá ze stran třetí osoby za předpokladu, že zajistí, aby taková třetí osoba na sebe převzala závazek mlčenlivosti.
- Pokud jsou dokumenty a informace vyžadovány soudem, státním zastupitelstvím nebo věcně příslušným správním orgánem na základě zákona a mají být použity k zákonem předvídanému účelu.
- Pokud jde o věc, jejíž poskytnutí třetí straně je ve veřejném zájmu.
- Pokud strana, která informace obdržela, je již předtím získala z veřejně dostupných zdrojů nebo jiným způsobem, než porušením závazku mlčenlivosti.

4.1. Obě strany respektují a zachovávají vlastnictví důvěrných dokumentů druhé strany.

4.2. Toto memorandum je veřejným dokumentem a obě strany mají právo ho zveřejnit.

4.3. Strany memoranda výslovně souhlasí s tím, aby toto memorandum bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o stranách memoranda, číselné označení memoranda, datum jeho podpisu a text tohoto memoranda. Zároveň

obě strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto memorandu nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

5. Řešení sporů

5.1. V případě, že má některá ze stran pochybnosti nebo námitky vůči fungování spolupráce obou stran podle uzavřeného memoranda, budou se obě strany snažit řešit tyto spory smírně podle nejlepšího vědomí a svědomí tak, aby dospěly ke společnému, spravedlivému, oběma stranám vyhovujícímu výsledku.

5.2. V případě, že jedna ze stran obdrží oficiální stížnost nebo námitku vůči fungování systému, sdělí si obě strany navzájem všechny informace a okolnosti, které jsou pro projednávaný případ relevantní.

5.3. Obě strany neinformují veřejnost skrze media dříve, než se pokusí řešit vzájemné spory mezi sebou, a to alespoň neformálním způsobem a následně oficiální stížností a námitkou.

5.4. Obě strany vyjadřují zájem vzájemně spolupracovat a umožnit svou vzájemnou účast na tiskových konferencích, které jsou relevantní k obsahu memoranda.

6. Závěrečná ustanovení

6.1. Toto memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami. Aktivity spojené s prováděním tohoto Memoranda budou zahájeny od data jeho podpisu.

6.2. V případě nespokojenosti se spoluprací definovanou v tomto memorandu mají obě strany právo platnost memoranda zrušit.

6.3. Jakékoliv dodatky k obsahu memoranda budou doplněny písemně po vzájemné dohodě a podepsány oběma stranami.

6.4. Memorandum bude podepsáno ve dvou vyhotoveních v jazyce českém a v jazyce anglickém. V případě rozdílností ve výkladu je rozhodující znění v jazyce českém.

6.5. Toto memorandum není závazné a není úmyslem žádné ze stran založit tímto dokumentem jakékoliv závazky.

6.6. Strany se dohodly, že vzájemné vztahy vyplývající z tohoto memoranda se řídí právem České republiky.

za Hlavní město Prahu

za XYZ

dne

dne

.....
náměstek Hl. m. Prahy
pro oblast dopravy

.....
jednatel

ZÁKLADNÍ KRITÉRIA BEZPEČNÉHO SYSTÉMU SDÍLENÍ JÍZDNÍCH KOL V PRAZE

A) Jízdní kola:

- a. Musí splňovat podmínky vyžadované českou legislativou, a to zejména zákonem 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- b. a provádějí vyhláškou č. 341/2014 Sb o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- c. Elektrokola musí být v souladu s ČSN EN 15194+A1 (EPAC).
- d. Budou viditelně označena názvem provozovatele.
- e. Budou mít viditelné jedinečné identifikační číslo a provozovatel bude schopen městu předložit seznam kol pohybujících se na území hl. m. Prahy.
- f. Budou mít na sobě viditelně umístěno telefonní číslo na provozovatele systému k hlášení problémů, telefonní číslo musí být v síti českého operátora a jeho obsluha musí být k dispozici volajícím 24/7 v českém i anglickém jazyce.

B) Provozovatel systému:

- a. Zajistí provoz uživatelské aplikace v českém i anglickém jazyce.
- b. Oznámi hl. m. Praze identifikační údaje provozovatele, který bude registrovaným subjektem v České republice a také odpovědnou osobu, se kterou lze v českém jazyce řešit veškeré situace ohledně systému.
- c. Bude uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na kole ve městě.
- d. Projedná s příslušnými městskými částmi vhodná a bezpečná místa k odkládání jízdních kol, kde kola nebudou omezovat ani ohrožovat ostatní účastníky provozu.
- e. Bude uživatele aktivně informovat o těchto místech a motivovat je k jejich využívání.
- f. Bude nevhodně a nebezpečně odložená kola přesouvat na s městskou částí domluvená místa nebo na jiné pozemky, ke kterým má provozovatel souhlas majitele.
- g. Nese odpovědnost za zranění a škody způsobené používáním a provozem systému, včetně nevhodně a nebezpečně odložených kol.
- h. Bude z veřejného prostoru bezodkladně odstraňovat nepojízdná a poškozená jízdní kola.